



PIANO URBANISTICO ATTUATIVO
 (ex art. 27 L.R.C.16/2004 e ss.mm.ii., ex art. 33 delle Nta della variante al PRG di Napoli)
PIANO URBANISTICO ATTUATIVO PER UN'AREA ALL'INCROCIO
 TRA VIA ARGINE E VIA PRINCIPE DI NAPOLI A PONTICELLI
 REALIZZAZIONE DI UN INSEDIAMENTO COMMERCIALE E
 ATTREZZATURE PUBBLICHE E DI USO PUBBLICO

STATO DI PROGETTO



ELABORATO: SPECIFICHE TECNICHE E DIMENSIONALI DELLA CAPPOTTINA PER IL RICOVERO DEI CARRELLI
 T. QU. P.D.C. 12
 DATA: Maggio 2018
 AGGIORNAMENTI: Ottobre 2020

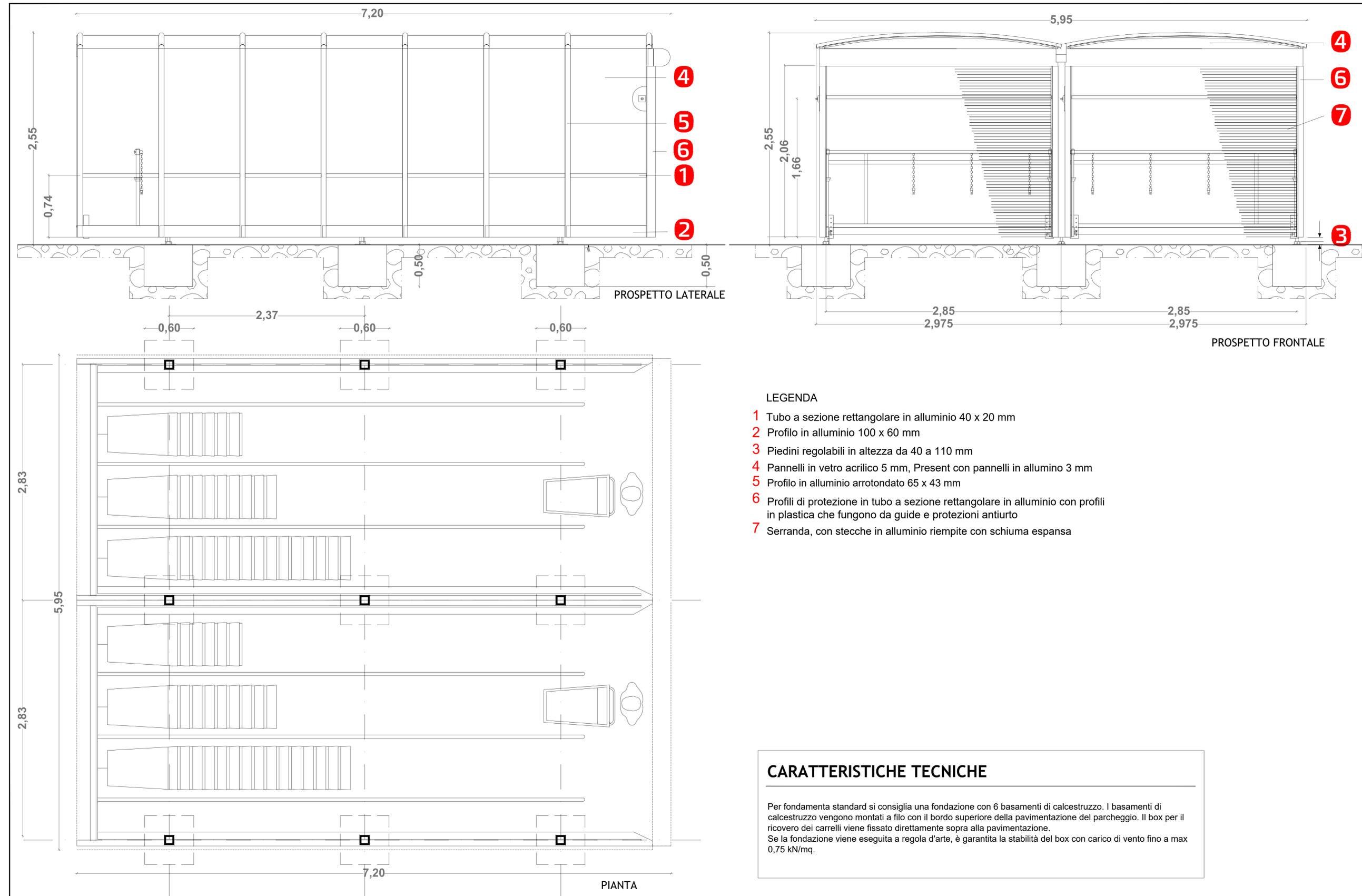
PROPRIETA': S.A.C.I. Srl
 PROMITTENTE ACQUIRENTE: UDI ITALIA Srl

PROGETTO: FALANGA E MORRA ARCHITETTI
 Coordinamento: Arch. Giovanni Morra
 Via Nuova delle Breccie 214, 80147 Napoli

PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO



CAPPOTTINA PER IL RICOVERO DEI CARRELLI - SCALA 1:20



LEGENDA

- 1 Tubo a sezione rettangolare in alluminio 40 x 20 mm
- 2 Profilo in alluminio 100 x 60 mm
- 3 Piedini regolabili in altezza da 40 a 110 mm
- 4 Pannelli in vetro acrilico 5 mm, Present con pannelli in alluminio 3 mm
- 5 Profilo in alluminio arrotondato 65 x 43 mm
- 6 Profili di protezione in tubo a sezione rettangolare in alluminio con profili in plastica che fungono da guide e protezioni antiurto
- 7 Serranda, con stecche in alluminio riempite con schiuma espansa

CARATTERISTICHE TECNICHE

Per fondamenta standard si consiglia una fondazione con 6 basamenti di calcestruzzo. I basamenti di calcestruzzo vengono montati a filo con il bordo superiore della pavimentazione del parcheggio. Il box per il ricovero dei carrelli viene fissato direttamente sopra alla pavimentazione.
 Se la fondazione viene eseguita a regola d'arte, è garantita la stabilità del box con carico di vento fino a max 0,75 kN/mq.