



**Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche**  
Servizio Strade Viabilità e Traffico

**ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 273 del 28/11/2023**

**OGGETTO: Modifica ed integrazione, O.D. n° 1200 del 07/12/2015 – “Istituzione di aree per la sosta riservate agli autobus turistici”, di nuove aree per la SOSTA riservate agli autobus turistici dal 02 dicembre 2023 al 07 gennaio 2024**

**IL DIRIGENTE**

**Premesso che:**

- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 272 del 30/08/2002 veniva costituita una società tra il Comune di Napoli e l'A.N.M. S.p.a., denominata Napolipark S.r.l., per la gestione dei servizi complementari quali la sosta tariffata a pagamento;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 273 del 30/08/2002 veniva approvato lo Statuto, il Piano Economico Finanziario, il Piano Industriale per l'elaborazione dei contratti di servizi relativi alla società a responsabilità limitata Napolipark s.r.l. e veniva approvato il nuovo piano tariffario della sosta a pagamento;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2565 del 29/07/2004 veniva approvato il Contratto di Servizio tra il Comune di Napoli e la Napolipark S.r.l. per la gestione della sosta tariffata a pagamento;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 36 del 29/07/2013 è stata approvata la trasformazione di Napolipark s.r.l. in Napoli Holding s.r.l., società controllata al 100% dal Comune di Napoli, cui è stata conferita, fra l'altro, la partecipazione azionaria delle società partecipate A.N.M. s.p.a e Metronapoli s.p.a. già detenute dal Comune di Napoli, nonché approvata la fusione per incorporazione della società Metronapoli s.p.a. in A.N.M. S.p.A. a sua volta controllata dalla Napoli Holding. S.r.l.;
- per effetto della medesima deliberazione di C.C. n. 36/2013, con atto del 27/12/2013 per rogito notaio Paolo Morelli in Napoli rep. n. 129635, avente effetti giuridici dal 01/01/2014, la Napoli Holding s.r.l. (cedente) ha conferito ad A.N.M. S.p.A. il ramo d'azienda avente ad oggetto le attività operative della gestione dei servizi complementari alla mobilità, quali la sosta, gli impianti semaforici, i transennamenti, la segnaletica, l'infomobilità, la videosorveglianza e la rimozione dei veicoli in sosta di intralcio ed altri interventi contro la sosta vietata;
- in conseguenza di tale conferimento la gestione dei servizi della sosta a pagamento originariamente assicurata dalla ex Napolipark s.r.l. è confluita a partire dal 1° gennaio 2014 nella società A.N.M. S.p.A.

**Premesso, inoltre, che:**

- con O.D. n. 1200 del 07/12/2015 si è provveduto ad istituire a pagamento, per tutto l'anno e su tutto il territorio cittadino, aree di sosta miste per autovetture e bus turistici, aree di sosta breve per bus turistici per un tempo massimo di 20 minuti;
- con O.D. n. 301 del 13/04/2018 (punto 2) sono state istituite nel piazzale antistante l'Ippodromo di Agnano aree di sosta per bus turistici (individuati nella planimetria allegata);
- con O.D. n. 264 del 09/03/2020 sono state istituite aree di sosta breve per gli autobus turistici all'interno della Zona a Traffico Limitato per consentire la salita e la discesa dei passeggeri.

**Visto che:**

- con durante le festività natalizie si concentra un maggiore afflusso di bus turistici;
- la necessità di accogliere tali bus turistici in modo conveniente sia per il traffico cittadino che per la sicurezza dei turisti impone la necessità di modificare e/o integrare la O.D. n. 1200 del 07/12/2015;

**Considerato, inoltre che:**

- in relazione ai rilevanti flussi turistici attesi per il periodo natalizio e conseguentemente per l'arrivo in città di un numero elevato di bus turistici risulta indispensabile regolamentare l'accesso e il pagamento del parcheggio presso le aree di sosta dedicate ai bus turistici attraverso un sistema preventivo di accreditamento e pagamento ad A.N.M. S.p.A. esclusivamente attraverso la piattaforma digitale ANM (app per smartphone Tap&Park o piattaforma [www.smartmobility.anm.it](http://www.smartmobility.anm.it)) degli oneri previsti da parte dei richiedenti;
- è pertanto opportuno estendere a tutte le aree di sosta dedicate ai bus turistici l'obbligo di accreditamento preventivo e pagamento degli oneri nel limite della disponibilità delle aree di sosta;
- in ogni caso per gli operatori del noleggio con conducenti (bus Turistici) che non intendono avvalersi dell'accREDITAMENTO e pagamento preventivi presso l'ANM della sosta alle tariffe previste, è consentita in ogni caso la sosta a pagamento, nelle aree dedicate ai bus, in caso di disponibilità di stalli non preventivamente prenotati, con il pagamento di una maggiorazione da aggiungere alla tariffa ordinaria;
- con nota PG/2023/945029 del 20.11.2023 l'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile ha convocato una riunione per il giorno 22 novembre 2023 al fine di disciplinare gli aspetti di dettaglio per l'utilizzo da parte dei BUS turistici, nel periodo natalizio, del percorso interno al Porto;
- la Capitaneria di Porto di Napoli ha emesso l'ordinanza n. 129 del 28/11/2023 con la quale ha permesso il transito agli autobus nel periodo natalizio come di seguito elencato:

1. sabato 2 dicembre 2023;
2. domenica 3 dicembre 2023;
3. giovedì 7 dicembre 2023;
4. venerdì 8 dicembre 2023;
5. sabato 9 dicembre 2023;
6. domenica 10 dicembre 2023;
7. sabato 16 dicembre 2023;
8. domenica 17 dicembre 2023;
9. sabato 23 dicembre 2023;
10. domenica 24 dicembre 2023;
11. lunedì 25 dicembre 2023;
12. martedì 26 dicembre 2023;
13. sabato 30 dicembre 2023;
14. domenica 31 dicembre 2023;
15. lunedì 1 gennaio 2024;
16. venerdì 5 gennaio 2024;
17. sabato 6 gennaio 2024;
18. domenica 7 gennaio 2024.

**Ritenuto** per le motivazioni esposte di dover attuare i provvedimenti in appresso indicato.

**Letto:**

- l'ordinanza n. 129 del 28/11/2023 della Capitaneria di Porto di Napoli
- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali

## **ORDINA**

**dal 02.12.2023 al 07/01/2024:**

- 1. Applicare** le tariffe per gli autobus turistici previste nella delibera di G. C. n. 37 del 08.02.2020
  - mezza giornata (half day) di € 35,00 (trentacinque/00) per la sosta per un massimo di 4 ore;
  - unica giornaliera di € 70,00 (settanta/00) per la sosta di breve e lunga durata;

**2. Istituire** le seguenti aree di sosta miste per autoveicoli e bus turistici, contrassegnate da apposita segnaletica, in:

**A) AREA EST:**

- 1) via Taddeo da Sessa, da via Aulisio a fronte cabina Metano n. 2017;
- 2) via A. Vespucci tratto compreso tra Largo Smaldone e Corso Garibaldi;
- 3) via A. Volta (direzione via Reggia di Portici da via Brin a via S. Erasmo);
- 4) piazzale Duca degli Abruzzi;
- 5) strada di collegamento tra via A. Vespucci e P.zza Duca degli Abruzzi (utilizzabile solo per i veicoli accreditati attraverso il servizio di prenotazione istituito da ANM Spa);
- 6) via Ponte della Maddalena (lato destro del senso di marcia);
- 7) via A. Volta, tratto compreso tra via il civico 2 e il civico 20 (solo il sabato, la domenica e i festivi);
- 8) via Brin, lato sinistro del senso di marcia (tratto tra il P.I. n. 007 083 e via Carlo di Tocco);
- 9) via Brin, lato destro del senso di marcia (tratto tra il P.I. n. 007 078 e via Carlo di Tocco);
- 10) via B. Brin (tratto adiacente Eccellenze Campane);
- 11) via Marina dei Gigli;
- 12) viale della Costituzione;
- 13) via G. Ferraris (tratto da uscita autostrada a via Brin);
- 14) via G. Ferraris (tratto dal civ. 74 a via Brece a S. Erasmo);
- 15) via Nuova Marina, lato destro del tratto tra l'uscita del porto di Immacolatella e il varco Pisacane (utilizzabile solo per i veicoli accreditati attraverso il servizio di prenotazione istituito da ANM Spa).

**B) AREA OVEST:**

- 1) piazzale G. D'Annunzio (area compresa tra Via L. Tansillo e Via Claudio);
- 2) via G. Cesare (lato destro tratto Piazzale Tecchio - Stazione Leopardi);
- 3) area antistante stadio San Paolo (lato Via G.B. Marino distinti e curva A);
- 4) viale Giochi del Mediterraneo lato sinistro tratto Via C. Barbagallo - Via A. Beccadelli);
- 5) viale G. Marconi (lato destro direzione Via Terracina);
- 6) area antistante Ippodromo di Agnano (O.D. 301/2018);
- 7) viale Kennedy (tratto compreso distributore Q8 e intersezione via Labriola).

**C) AREA NORD:**

- 1) via Pansini (lato destro dopo Via Montesano).

**3. Istituire** le seguenti aree per la sosta breve con la tariffa unica di € 5,00 (cinque/00) (max 20 minuti per consentire la salita e la discesa dei passeggeri) come previsto nella delibera di G. C. n. 37 del 08.02.2020. (Utilizzabile solo per i veicoli accreditati attraverso il servizio di prenotazione istituito da ANM SpA e solo per i titoli combinati “*salita e la discesa dei passeggeri + sosta*”):

- a) Corso Novara (tratto tra il P.I. n. 002 e il P.I. n. B091);
- b) corso Meridionale (tratto tra il P.I. n. 0121 102 e il P.I. n. 0121 102 lasciando libero passo carraio al civico 60);
- c) via Brin, nell'ansa fronte ingresso parcheggio BRIN;
- d) via Brin, dal civico 60 Bis al civ. 62;
- e) via Brin, dal civico 62A al civ. 64A (passo carraio escluso);
- f) via Brin (altezza Eccellenza Campania ambo i lati).
- g) via Nuova Marina accosto al marciapiede, in uscita da Napoli, tratto compreso tra l'uscita dal Porto da piazzale Immacolatella (corsia in uscita in confluenza su via Nuova Marina), e il palo n. 0659 della trazione elettrica di ANM;
- h) via Nuova Marina accosto al marciapiede, in uscita varco Immacolatella per 150 metri lato mare in direzione Portici;
- i) via Nuova Marina accosto al marciapiede lato monte dal civ. 20 al civ. 2 in direzione piazza Municipio.

Il pagamento si intende di € 5,00 per la discesa dei passeggeri e di € 5,00 per la salita dei passeggeri come previsto nella delibera di G.C. n. 37 del 08.02.2020.

**4. Istituire** il divieto di sosta con rimozione coatta eccetto i bus turistici, nelle aree individuate al precedente punto 3 in via Nuova Marina e via A. Vespucci tratto compreso tra Largo Smaldone e Corso Garibaldi.

**5. precisare** che le attività per la vigilanza e per l'esatta osservanza del presente dispositivo, sono demandate oltre che al Servizio Autonomo Polizia Locale unitamente a tutti gli Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del Decreto Legge 30/04/92 n° 285, anche agli Ausiliari del Traffico previsti dall'art.12 bis del Decreto Legge 30/04/92 n° 285.

**6. Fissare l'obbligo** di accreditamento e pagamento preventivo esclusivamente attraverso la piattaforma digitale ANM s.p.a. (App per smartphone Tap&Park o piattaforma [www.smartmobility.anm.it](http://www.smartmobility.anm.it)) fino al **07/01/2024**, ad A.N.M. s.p.a. degli oneri della sosta relativi a tutte le aree di sosta consentite.

**7. Applicare**, il pagamento di € 20,00 (venti/00), oltre gli oneri della sosta, per il mancato accreditamento all'A.N.M. S.p.A. dei bus turistici diretti alle aree di sosta consentite, in funzione della disponibilità del parcheggio.

**8. Stabilire che è vietata** la sosta agli autobus turistici sull'intero territorio cittadino, ad esclusione delle aree individuate con la presente Ordinanza Dirigenziale.

**9. Demandare** all'A.N.M. S.p.A. l'elaborazione di un nuovo piano aggiornato con le modalità di pagamento, la segnaletica verticale/cartellonistica da installare nelle aree di sosta e di fermata per i bus turistici e le modalità di comunicazione

Tutte le Ordinanze Sindacali/Dirigenziali, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospese.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del d.lgs. 30/04/1992 n.285, nonché anche agli Ausiliari del Traffico previsti dall'art.12 bis del Decreto Legge 30/04/92 n° 285. per l'esatta osservanza della presente Ordinanza, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., d.lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento e ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

*Sottoscritta digitalmente*  
Il Dirigente  
ing. Edoardo Fusco

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*