



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture di Trasporti

Servizio Infrastrutture di trasporto speciali

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1064E_291223_09 del 29 dicembre 2023

Oggetto: Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023 da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa – art. 108 del Codice degli Appalti – per la conclusione di n. 4 Accordi Quadro con un solo operatore economico per ciascun lotto, ai sensi dell'art. 59 comma 3, avente ad oggetto i lavori di realizzazione nuova linea tranviaria tra San Giovanni e Piazza Sannazaro mediante ricostruzione delle infrastrutture armamento tranviario e rete aerea elettrificata (**Lotto 1**) – **CUP: B61C23000570005– CIG: A01515D778**
AGGIUDICAZIONE CONPAT CONSORZIO STABILE
Atto senza impegno di spesa

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture di trasporto speciali

Premesso che:

- con Determina a contrarre n. 2/E del 13/10/2023 (DETDI/2023/667 del 23/10/2023) il Servizio Infrastrutture di trasporto speciali ha indetto la procedura di gara aperta per la conclusione di n. 4 Accordi Quadro con un solo operatore economico per ciascun lotto, ai sensi dell'art. 59 comma 3, avente ad oggetto i lavori di realizzazione nuova linea tranviaria tra San Giovanni e Piazza Sannazaro mediante ricostruzione delle infrastrutture, armamento tranviario e rete aerea elettrificata (Lotto 1) CUP: B61C23000570005 – CIG: A01515D778
- il bando e il resto della documentazione di gara sono stati pubblicati, secondo termini di legge, sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea ID 2023-178053 del 06/11/2023, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, V Serie Speciale, n. 130 del 10/11/2023, sul portale del Comune di Napoli con decorrenza dal 06/11/2023 nella sezione "Bandi di Gara - Avvisi, bandi e inviti - Avvisi, bandi e inviti per contratti di lavori sopra soglia comunitaria", sulla piattaforma telematica per lo svolgimento della procedura di gara del Comune di Napoli, <https://acquist.itelematici.comune.napoli.it>, sul B.U.R. Campania e sui quotidiani nazionali "LA STAMPA" e "LA REPUBBLICA ED. NAPOLI" del giorno 14/11/2023 e sul "CORRIERE DEL MEZZOGIORNO" del 15/11/2023, fissando la scadenza per la presentazione delle offerte alle ore 12.00 del 28/11/2023;
- nel corso della prima seduta pubblica di gara, tenuta in data 29/11/2023, il RUP attestava, per il Lotto 1, la presenza di n. 2 domande di partecipazione presentate dai seguenti operatori economici:
 - 1) CONPAT SCARL con sede legale in Roma, Viale Giulio Cesare, 71 – C.F. e P.IVA: 06044391214;
 - 2) RTI EURO FERROVIARIA SRL- Impresa Simeone e figli srl C.F. e P.IVA: 08146231009;
- esaurita la fase istruttoria nel corso della medesima seduta pubblica di gara, il RUP procedeva a sbloccare la documentazione amministrativa dei concorrenti al fine di esaminare i documenti prodotti, pertanto, si procedeva all'ammissione della CONPAT Scarl, alla fase successiva della gara, mentre si ammetteva con riserva l'operatore economico RTI EURO FERROVIARIA SRL- Impresa Simeone e figli Srl, assegnando termine per chiarimenti ed integrazioni non oltre le ore 12:00 del 04.12.2023;
- nella seconda seduta pubblica del 05/12/2023 il RUP, verificata la regolarità e la completezza della documentazione integrativa prodotta dal concorrente RTI EURO FERROVIARIA SRL- Impresa Simeone e figli srl, procedeva all'ammissione del medesimo alla fase successiva di gara;
- con Determina dirigenziale n. 3/I del 07/12/2023 è stata nominata la commissione di gara;
- con verbale di gara n.3 dell' 11/12/2023 la commissione all'uopo nominata, a seguito della verifica sulla completezza e la regolarità degli elaborati tecnici richiesti, rilevava la mancata sottoscrizione, con firma digitale, degli elaborati 1 e 2 relativi al Lotto 1, del legale rappresentante della mandante "Impresa Simeone e Figli Srl" partecipante in RTI "Euro Ferroviaria Srl", per cui procedeva ad attivare il soccorso istruttorio;

- con verbale di gara n.4 del 18/12/2023 la Commissione prendeva atto che, l'operatore economico "RTI Euro Ferroviaria srl - Impresa Simeone e figli srl", aveva regolarizzato l'offerta tecnica in quanto correttamente firmata dal solo legale rappresentante della mandataria, pertanto, verificato l'atto costitutivo del raggruppamento, ammetteva l'operatore "RTI Euro Ferroviaria srl - Impresa Simeone e figli srl" alla fase successiva di valutazione;
- con verbale di gara n.5 dell' 20/12/2023 la Commissione all'uopo nominata, ha formulato la proposta di aggiudicazione a favore della CONPAT SCARL, P.I.: 06044391214, che ha offerto un ribasso del 4,94% sull'importo complessivo dell'appalto a base di gara pari a € 56.000.000,00, e conseguito un punteggio complessivo di 89,46 , demandando al RUP le verifiche in ordine al possesso dei requisiti generali e speciali auto dichiarati in sede di partecipazione alla gara;

Considerato che:

- il Responsabile unico del procedimento e Dirigente del Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali, Ing. Fiorenzo De Cicco, ha dato avvio alle verifiche dei requisiti di cui agli artt. 94 e 95 del D.Lgs. 36/2023, di cui all'art. 91 del D.Lgs. 159/2011;

Attestata:

- l'assenza di situazioni di conflitto di interessi, anche potenziale, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990, come introdotto dalla legge n. 190/2012 e dall'art. 6 del DPR n° 62/2013, così come modificato dal D.P.R. n. 81 del 13/06/2023 entrato in vigore il 14/07/2023, nonché delibera G.C. n. 217 del 29/04/2023;
- la regolarità e la correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 e degli artt. 10 e 17 del vigente regolamento del Sistema dei Controlli Interni del Comune di Napoli, approvato con deliberazione del C.C. n° 49 del 11/07/2018;
- che il presente documento non contiene dati personali;

Visti

- gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2023- 25, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza;

Attestato che

- il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 23 del D. Lgs. n. 33/2013, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letti:

- gli artt. 5 e 6 della legge 241/1990;
- il D.Lgs. 36/2023;
- il D. Lgs 33/2013;
- la legge 120/2020;
- la legge 108/2021;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DETERMINA

Per i motivi esposti in narrativa che si ritengono integralmente riportati, di

- **aggiudicare** alla società CONPAT SCARL con sede legale in Roma, Viale Giulio Cesare, 71 – C.F. e P.IVA: 06044391214, l'appalto per la conclusione dell'Accordo Quadro con un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 59, comma 3, D. Lgs. 36/2023, relativo al **Lotto 1**, avente ad oggetto i lavori di realizzazione nuova linea tranviaria tra San Giovanni e Piazza Sannazaro mediante ricostruzione delle infrastrutture, armamento tranviario e rete aerea elettrificata (LOTTO 1)
- **comunicare** alla società CONPAT SCARL con sede legale in Roma, Viale Giulio Cesare, 71 – C.F. e P.IVA: 06044391214, il presente provvedimento;
- **comunicare**, per opportuna conoscenza, il presente provvedimento all'U.O.A. Politiche di coesione e PNRR;
- **trasmettere** al Servizio Comunicazione Istituzionale e Portale Web il presente provvedimento per la successiva pubblicazione all'albo pretorio e alla sezione "Amministrazione Trasparente" del portale dell'Ente.

Il Dirigente
Servizio Infrastrutture di Trasporto speciali
Ing. Fiorenzo De Cicco
(vi è firma digitale)

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.