



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
Servizio Strade Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 272 del 28/11/2023

OGGETTO: Istituzione, dal 02 dicembre 2023 al 07 gennaio 2024, di un particolare dispositivo di traffico e di limitazione dell'accesso alla Zona a Traffico Limitato "Centro Storico" per i Bus Turistici

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il Consiglio Comunale con Deliberazione n. 34 del 3 agosto 2012 ha approvato il Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile, aggiornato con delibera di Consiglio comunale n. 48 dell'11 luglio 2018, documento elaborato nell'ambito dell'accordo del Patto dei Sindaci, promosso dalla Commissione Europea, che dovrà portare, attraverso azioni concrete, ad una diminuzione delle emissioni di CO2 rispetto al 2005 di circa il 25%, entro il termine del 2020;
- con il Piano Generale del Traffico Urbano 1997/1999 (PGTU approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 29 del 07/02/1997 e successivamente con Delibera del Consiglio Comunale n. 263 del 09/09/1997) e con il conseguente aggiornamento 2002/2004, l'Amministrazione Comunale ha definito le linee strategiche finalizzate, tra l'altro:
 - a garantire una mobilità efficiente nel rispetto dei vincoli ambientali;
 - a migliorare la vivibilità e le condizioni ambientali degli spazi urbani, in particolare nelle aree più congestionate e in tutte quelle, centrali e periferiche, che soffrono per una circolazione non compatibile con le loro specifiche caratteristiche urbanistiche – architettoniche;
 - a rendere più efficaci le condizioni generali della mobilità pedonale;
- per il conseguimento di tali obiettivi sono stati individuate alcune strategie di intervento, che mirano:
 - all'implementazione del sistema di aree ambientali, comprendenti Aree Pedonali (A. P.) e Zone a Traffico Limitato (Z.T.L.) in modo da disincentivare i flussi di attraversamento delle zone centrali di ogni bacino;
 - a garantire continuità, sicurezza e qualità ambientale ai percorsi pedonali, riservando a questi, nei punti più significativi e qualificati della città, aree ambientali con forte presenza di aree pedonalizzate;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 434 del 30 maggio 2016 l'Amministrazione ha approvato il documento direttore del *Piano Urbano della Mobilità Sostenibile* (PUMS) che si colloca al centro dell'ampio processo di pianificazione del territorio e dello sviluppo sostenibile della città, superando il tradizionale approccio tecnico – amministrativo alla pianificazione dei trasporti, proponendo interventi per l'intero sistema di mobilità;
- il documento direttore del PUMS di cui sopra, sulla base dell'analisi del sistema di mobilità e attraverso il confronto con la città, ha definito la "visione" del sistema di mobilità a 10 anni, individuando sette obiettivi strategici;
- al fine di perseguire gli obiettivi del PUMS, sono state individuate alcune strategie di intervento tra le quali la riduzione del tasso di motorizzazione e l'estensione nel tempo e nello spazio delle ZTL e delle aree pedonali;
- inoltre, in linea con gli obiettivi del PUMS la Giunta Comunale con deliberazione n. 110 del 21/03/2019 avente ad oggetto "*Ossigeno Bene Comune. Misure strategiche di contrasto ai cambiamenti climatici a salvaguardia della qualità dell'aria in città*", ha ritenuto prioritarie una serie di azioni tra le quali, quelle previste dal PAES - Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile - al fine di raggiungere gli obiettivi di riduzione di CO2 quelle previste dal PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile - per realizzare un nuovo e sostenibile sistema della mobilità cittadino;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 415 del 13/08/2021 veniva adottato il Piano Urbano della mobilità sostenibile (PUMS) della Città di Napoli per la pianificazione del sistema della mobilità comprendente l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto.

Considerato che:

- in linea con gli strumenti di pianificazione l'Amministrazione Comunale ha promosso azioni finalizzate alla riduzione delle emissioni di inquinanti in atmosfera per ridurre il tasso di motorizzazione in città mediante la graduale introduzione di sempre più stringenti misure di limitazione della circolazione in area urbana, che hanno determinato, negli anni, l'istituzione di ZTL e delle Aree Pedonali;
- l'istituzione di Zone a Traffico Limitato e Aree Pedonali consente una drastica riduzione del numero di incidenti, per effetto essenzialmente della riduzione dei volumi di traffico limitati ai previsti per legge, infatti in area urbana, un aspetto molto rilevante è la protezione dell'utenza vulnerabile, soprattutto pedoni e ciclisti, che sono spesso in promiscuità con il traffico veicolare motorizzato;

- le esperienze di pedonalizzazione già avviate hanno dimostrato come in alcune aree si sia incrementata la qualità degli spazi urbani e favorito lo sviluppo delle attività commerciali. Migliorare la pedonalità urbana, oltre a generare un effetto diretto e positivo in termini di riduzione della domanda di mobilità con l'auto privata verso zone di particolare rilevanza storico-urbanistica, si configura quindi anche come un'opportunità di riqualificazione della città;
- in particolare, al fine di perseguire gli obiettivi primari di restituire qualità agli spazi urbani e ridurre le emissioni inquinanti, di migliorare la sicurezza del traffico pedonale e la vivibilità delle aree maggiormente frequentate, di incentivare l'utilizzo e velocizzare il Trasporto Pubblico Locale di linea e non di linea e, quindi, fluidificare il traffico veicolare cittadino, in occasione dell'approvazione delle azioni a supporto della mobilità cittadina per il periodo Natalizio 2019/2020, con Delibera di Giunta Comunale n. 559 del 29/11/2019 è stata istituita (ex art. 7 co.9 del D.Lgs 285/92 e ss.mm.ii) la Zona a Traffico Limitato Centro Storico con l'interdizione al transito ai Bus Turisti, distinte in tre macro aree:
 - *ZTL Area Centrale.*
 - *Area del Vomero/San Martino;*
 - *Area Posillipo/via Petrarca.*
- l'istituzione della Zona a Traffico Limitato Centro Storico è stata determinante per il successo delle manifestazioni del periodo natalizio 2019/2020 in quanto ha consentito di "restituire" ai turisti e ai cittadini spazi della Città che prima venivano invasi da veicoli di grandi dimensioni, quali i bus turistici, pur garantendo la circolazione e la sosta dei bus in aree limitrofe al centro mediante una specifica disciplina viabilistica.
- in base all'esperienza positiva maturata nel 2019/2020, nella fase di ripresa delle attività dopo la chiusura imposta dall'emergenza epidemiologica, la città di Napoli ha visto registrare un aumento graduale e significativo dei turisti, pertanto, in linea con il trend crescente di presenze sul territorio, per il prossimo Natale si rende necessario pianificare ed attuare un dispositivo di traffico ad hoc che, a vari livelli (*controllo* e limitazione dei cantieri stradali, protezione delle aree pedonali e commerciali, organizzazione del transito e della sosta dei Bus Turistici, incremento del TPL di linea, attività di controllo dei dispositivi da parte della *polizia municipale e degli ausiliari del traffico*), dovrà consentire le iniziative per attirare turisti e, contestualmente, garantire il raggiungimento degli obiettivi strategici degli strumenti di pianificazione, quali:
 - *restituire qualità agli spazi urbani e ridurre le emissioni inquinanti;*
 - *migliorare la sicurezza del traffico pedonale e la vivibilità delle aree maggiormente frequentate;*
 - *incentivare l'utilizzo Trasporto Pubblico Locale di linea e non di linea;*
 - *fluidificare il traffico veicolare cittadino;*
 - *rafforzare la qualità dell'accoglienza turistica.*
- In particolare, si dovrà scongiurare il manifestarsi di fenomeni di congestione dovuti agli intensi flussi veicolari che si riflettono negativamente sul servizio di trasporto pubblico su gomma, sulla vivibilità stessa della città, con particolare ricaduta sulle fasce deboli, nonché sull'immagine storico-turistica di Napoli con l'inevitabile riflesso negativo anche per il settore economico;
- in considerazione del trend turistico crescente, il periodo di maggiore per quest'anno è stato individuato dal primo weekend di dicembre e fino alla ricorrenza dell'Epifania, pertanto la maggior parte dei provvedimenti per il raggiungimento dei richiamati obiettivi dovranno avere durata temporanea dal 2 dicembre 2023 al 7 gennaio 2024, fermo restando che tali misure possono rappresentare una fase di sperimentazione per successive ulteriori valutazioni circa provvedimenti definitivi;
- all'esito degli incontri tenutisi con l'Amministrazione è stato concordato supporto della mobilità cittadina per il periodo delle festività natalizie, dal 2 dicembre 2023 al 7 gennaio 2024, la "Riorganizzazione dei percorsi e della sosta dei Bus Turistici" come già attuato per il periodo natalizio dello scorso anno con OD n. 1355 del 07.11.2022, OD. 1333 del 28.10.2022 e OD 1407 del 16.11.2022;

Considerato altresì che:

- con nota prot. n. PG/2023/945029 del 20/11/2023 l'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile ha convocato una riunione per il giorno 22 novembre 2023 al fine di disciplinare gli aspetti di dettaglio per l'utilizzo da parte dei BUS turistici, nel periodo natalizio, del percorso interno al Porto
- la Capitaneria di Porto di Napoli ha emesso l'ordinanza n. 129 del 28/11/2023 con la quale ha permesso il transito agli autobus nel periodo natalizio come di seguito elencato:
 1. sabato 2 dicembre 2023;
 2. domenica 3 dicembre 2023;
 3. giovedì 7 dicembre 2023;
 4. venerdì 8 dicembre 2023;
 5. sabato 9 dicembre 2023;
 6. domenica 10 dicembre 2023;
 7. sabato 16 dicembre 2023;
 8. domenica 17 dicembre 2023;
 9. sabato 23 dicembre 2023;
 10. domenica 24 dicembre 2023;
 11. lunedì 25 dicembre 2023;

12. martedì 26 dicembre 2023
13. sabato 30 dicembre 2023;
14. domenica 31 dicembre 2023;
15. lunedì 1 gennaio 2024;
16. venerdì 5 gennaio 2024;
17. sabato 6 gennaio 2024;
18. domenica 7 gennaio 2024.

Ritenuto per le motivazioni esposte di dover attuare i provvedimenti in appresso indicato.

Letto:

- l'ordinanza n. 129 del 28/11/2023 della Capitaneria di Porto di Napoli
- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali

ORDINA

Dal 02 dicembre 2023 al 07 gennaio 2024, dalle ore 7:00 alle ore 19:00 dei sabato, delle domeniche, dei festivi e dei prefestivi, come di seguito elencato:

1. sabato 2 dicembre 2023;
2. domenica 3 dicembre 2023;
3. giovedì 7 dicembre 2023;
4. venerdì 8 dicembre 2023;
5. sabato 9 dicembre 2023;
6. domenica 10 dicembre 2023;
7. sabato 16 dicembre 2023;
8. domenica 17 dicembre 2023;
9. sabato 23 dicembre 2023;
10. domenica 24 dicembre 2023;
11. lunedì 25 dicembre 2023;
12. martedì 26 dicembre 2023
13. sabato 30 dicembre 2023;
14. domenica 31 dicembre 2023;
15. lunedì 1 gennaio 2024;
16. venerdì 5 gennaio 2024;
17. sabato 6 gennaio 2024;
18. domenica 7 gennaio 2024.

A) Istituire il divieto di transito agli autobus turistici di categoria M3 (*veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 5 tonnellate*), all'interno della Zona a Traffico Limitato "Centro Storico", individuata nelle planimetrie allegate al presente atto.

B) Alla Zona a Traffico Limitato "Centro Storico" potranno accedere:

- 1) veicoli di categoria M1 (*veicoli destinati al trasporto di persone, aventi al massimo otto posti a sedere oltre al sedile del conducente*);
- 2) veicoli di categoria M2 (*veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima non superiore a 5 tonnellate*);
- 3) veicoli superiori a 9 posti che accompagnano clienti alle strutture alberghiere interne alla ZTL;
- 4) autobus turistici di linea autorizzati dal Comune di Napoli ai sensi della Legge Regione Campania n. 3/2002;
- 5) veicoli superiori a 9 posti che accompagnano scolaresche in gita presso teatri, musei o manifestazioni;
- 6) veicoli superiori a 9 posti che accompagnano Forze dell'Ordine, Forze Armate e simili.

C) Individuare i seguenti varchi prioritari di accesso alla Zona a Traffico Limitato "Centro Storico":

- 1) Via Amerigo Vespucci angolo corso Arnaldo Lucci (accesso su corsia ordinaria e corsia preferenziale);
- 2) Piazza Garibaldi accesso in corsia centrale verso il Centro;
- 3) Via Casanova angolo via Arenaccia/corso Novara;
- 4) Corso Novara angolo via Firenze;
- 5) Via Foria/piazza Carlo III;
- 6) Corso Garibaldi/piazza Carlo III;
- 7) Corso Amedeo di Savoia/Tondo di Capodimonte;
- 8) Via Salvator Rosa/Aiuola Santacroce;
- 9) Via Torquato Tasso/largo Maria Teresa di Calcutta;

- 10) Via Caracciolo angolo via Sannazaro;
- 11) Via Giordano Bruno angolo piazza Sannazaro;
- 12) Corso Vittorio Emanuele angolo via Piedigrotta.

D) L'accesso e la circolazione, nella ZTL Centro Storico, dei veicoli ricompresi nella categoria di cui al punto B3, dovrà essere preventivamente autorizzato inoltrando la documentazione necessaria all'ANM SpA utilizzando la modulistica all'uopo predisposta.

E) Consentire il transito su via Vespucci e via Nuova Marina con la possibilità di utilizzo delle aree di discesa/salita e delle aree di sosta di breve e lunga durata:

- ad angolo via Duomo e prima della chiesa di Portosalvo;
- via Nuova Marina accosto al marciapiede, in uscita da Napoli, tratto compreso tra l'uscita dal Porto da piazzale Immacolatella (corsia in uscita in confluenza su via Nuova Marina), e il palo n. 0659 della trazione elettrica di ANM;
- via Nuova Marina accosto al marciapiede, in uscita varco Immacolatella per 150 metri lato mare in direzione Portici;
- via Nuova Marina accosto al marciapiede lato monte dal civ. 20 al civ. 2 in direzione piazza Municipio;

e poi raggiungere l'area di sosta autobus prenotata su via Nuova Marina, agli autobus di categoria M3 di cui alla lettera A, dotati di titolo della sosta per l'area di via Nuova Marina acquistato con l'App ANM e accreditati attraverso il servizio di prenotazione istituito da ANM Spa.

Tutte le Ordinanze Sindacali/Dirigenziali, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospese.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del d.lgs. 30/04/1992 n.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., d.lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente
Il Dirigente
ing. Edoardo Fusco

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.



