



Area Viabilità e Trasporto Pubblico  
Servizio Viabilità e Traffico

### **ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 322 del 14/05/2021**

**OGGETTO:** Istituzione, dal 17/05/2021 al 17/05/2022, di un particolare dispositivo temporaneo di circolazione per consentire i lavori di manutenzione al capostrada di via Vincenzo Janfolla,.

#### **IL DIRIGENTE**

**Premesso** che:

- il Servizio Ciclo Integrato delle Acque, con nota prot. PG/2021/172664 del 26/02/21, ha chiesto il parere alla *“Conferenza Permanente dei Servizi per l’organizzazione dei piani di traffico relativi all’attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni”* per l’esecuzione dei lavori di manutenzione stradale del capostrada di via Vincenzo Janfolla, allegando alla richiesta il verbale di sopralluogo congiunto con i Servizi interessati del 18/12/2020;
- che durante la seduta del 09/03/2021 della *“Conferenza Permanente dei Servizi per l’organizzazione dei piani di traffico relativi all’attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni”* il RUP ha comunicato che l’intero lavoro era stato suddiviso in tre fasi, ciascuna della durata di 4 mesi;
- che il dispositivo di traffico temporaneo ha avuto parere favorevole con prescrizioni nella seduta del 09/03/2021 dalla *“Conferenza Permanente dei Servizi per l’organizzazione dei piani di traffico relativi all’attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni”*;
- che durante la seduta del 23/03/2021 della *“Conferenza Permanente dei Servizi per l’organizzazione dei piani di traffico relativi all’attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni”* il RUP ha comunicato che, per sopravvenute esigenze e motivazioni, non è stato possibile realizzare le lavorazioni secondo le tempistiche concordate e che, pertanto, i lavori erano stati posticipati, rispetto al periodo inizialmente indicato, al 03/05/2021;
- che la *“Conferenza Permanente dei Servizi per l’organizzazione dei piani di traffico relativi all’attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni”* ha preso atto della comunicazione del RUP nella seduta del 23/03/2021;
- che durante la seduta del 11/05/2021 della *“Conferenza Permanente dei Servizi per l’organizzazione dei piani di traffico relativi all’attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni”* il RUP ha comunicato che, per sopravvenute esigenze e motivazioni, non è stato possibile realizzare le lavorazioni secondo le tempistiche concordate e che, pertanto, i lavori erano stati posticipati, rispetto al periodo inizialmente indicato, al 17/05/2021;
- che la *“Conferenza Permanente dei Servizi per l’organizzazione dei piani di traffico relativi all’attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni”* ha preso atto della comunicazione del RUP nella seduta del 23/03/2021, rilasciando nuovo parere favorevole con prescrizioni.

**Visto** che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi ha avuto parere favorevole con prescrizioni, nelle sedute del 09/03/2021, 23/03/2021 e 11/05/2021, dalla *“Conferenza Permanente dei Servizi per l’organizzazione dei piani di traffico relativi all’attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni”*.

**Ritenuto** che, per i motivi sopra esposti, si possa adottare il provvedimento riportato nella parte dispositiva del presente atto amministrativo.

**Letti** altresì il D. L.º 30/04/1992 nº285 e successive integrazioni ed il D. L.º 267/2000,

#### **ORDINA**

**Istituire** in via Vincenzo Janfolla, dal 17/05/2021 al 17/05/2022, il seguente dispositivo temporaneo di circolazione articolato in tre fasi:

- 1) FASE 1 - tratto compreso tra via Dietro La Vigna e via Marco Rocco di Torrepadula (cantiere che avanza per tratti di lunghezza pari a 50 metri di volta in volta):
  - a) senso unico alternato regolato con l’ausilio di movieri e semafori mobili lungo il tratto di carreggiata di volta in volta occupata dall’area di cantiere;

- b) limite massimo di di velocità pari a 30 Km/h;
  - c) divieto di fermata su ambo i lati della porzione di carreggiata di volta in volta occupata dall'area di cantiere.
- 2) FASE 2 - tratto compreso tra via Dietro la Vigna e via Vittorio Veneto (cantiere che avanza per tratti di lunghezza pari a 50 metri di volta in volta):
- a) senso unico di circolazione da via Vittorio Veneto a via Dietro la Vigna;
  - b) limite massimo di di velocità pari a 30 Km/h;
  - c) divieto di fermata su ambo i lati della porzione di carreggiata di volata in volta occupata dall'area di cantiere.
- 3) FASE 3 – tratto compreso tra via Vittorio Veneto e via Miano (cantiere che avanza per tratti di lunghezza pari a 50 metri di volta in volta):
- a) senso unico di circolazione da via Miano a via Vittorio Veneto;
  - b) limite massimo di di velocità pari a 30 Km/h;
  - c) divieto di fermata su ambo i lati della porzione di carreggiata di volata in volta occupata dall'area di cantiere.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

***Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.***

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da  
Il Dirigente  
Ing. Giuseppe D'Alessio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.