



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche  
**Servizio Viabilità e Traffico**

**ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 484 del 03/07/2025**

**OGGETTO:** Istituzione, dal 07/07/2025 al 30/08/25, in Corso San Giovanni a Teduccio, nel tratto compreso tra il civico n°231 e la confluenza con via Garibaldi, di un particolare dispositivo temporaneo di circolazione per lavori.

**IL RESPONSABILE DI AREA**

Premesso che:

- nell'ambito dei *lavori di riqualificazione urbanistica e ambientale asse costiero: tratta corso San Giovanni, Rifunzionalizzazione sistema fognario San Giovanni*, compresi nel “*Grande Progetto riqualificazione urbana Area Portuale Napoli Est*” - a cura dell’Area Tutela del Territorio - l’Unità Operativa Attività Tecniche della Municipalità 6 ha trasmesso, con nota prot. PG/2025/579890 del 26/06/25: verbale di riunione del 26/06/25, modulo di segnalazione cantiere stradale, relazioni, grafici e Piano della segnaletica stradale relativi ai nuovi interventi, previsti dal 07/07/2025 al 30/08/2025, che interesseranno un tratto di Corso San Giovanni a Teduccio;
- nel corso della citata riunione del 26/06/25, i presenti hanno concordato, per l'esecuzione in sicurezza delle lavorazioni, di sospendere la fermata ANM n°4157, ricadente nel tratto di Corso San Giovanni a Teduccio interessato dai lavori in questione, e d'istituire, in Corso San Giovanni a Teduccio:
  - nel tratto compreso tra il civico n°231 e la confluenza con via Garibaldi (semicarreggiata lato mare), il divieto di transito veicolare eccetto i tram di ANM S.p.A. che transiteranno in determinate fasce orarie, così come riportato nel cronoprogramma dei lavori, illustrato durante la riunione;
  - nel tratto compreso tra il civico n°231 e la confluenza con via Garibaldi (semicarreggiata lato monte), il doppio senso di circolazione, con due corsie di larghezza pari a 3,50 metri per senso di marcia;

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 01/07/2025 dalla “*Conferenza Permanente dei Servizi per l’organizzazione dei piani di traffico relativi all’attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni*”;

Attestato che :

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli

Letti:

- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;
- i Decreti Legislativi del 30/04/1992 n. 285 e 267/2000 e successive integrazioni,

**ORDINA**

**1) Sospendere**, dal 07/07/2025 al 30/08/2025, in Corso San Giovanni a Teduccio, la fermata ANM n°4157, ricadente nel tratto compreso tra il civico n°231 e la confluenza con via Garibaldi (semicarreggiata lato mare).

**2) Istituire**, dal 07/07/2025 al 30/08/2025, in Corso San Giovanni a Teduccio, nel tratto compreso tra il civico n°231 e la confluenza con via Garibaldi (semicarreggiata lato mare), il divieto di transito veicolare eccetto i tram di ANM S.p.A.

**3) Istituire**, dal 07/07/25 al 30/08/25, in Corso San Giovanni a Teduccio, nel tratto compreso tra il civico n°231 e la confluenza con via Garibaldi (semicarreggiata lato monte), il doppio senso di circolazione, con due corsie di larghezza pari a 3,50 metri per senso di marcia.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

Per particolari esigenze di Ordine Pubblico l'Autorità di P.S potrà valutare ed adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza. Per particolari esigenze connesse alla disciplina e alla sicurezza della circolazione veicolare e pedonale la Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.

È a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; la verifica dell'avvenuto ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

L'impresa esecutrice dei lavori procederà ad installare la segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio e la cartellonistica per l'indicazione dei percorsi alternativi, nonché della sua manutenzione durante tutta la durata di vigore della presente ordinanza ed al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/90, avverso la presente ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro 120 giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

*Sottoscritta digitalmente da*  
**Il Responsabile di Area**  
ing. Edoardo Fusco

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. 7/3/2005, n.82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D*