



*Area CUAG
Servizio Gare - Forniture e Servizi*

VERBALE DI GARA n. 2
Seduta pubblica del 21/09/2021

OGGETTO: Accordo quadro, ai sensi dell'art. 54 comma 3 del D.Lgs. 50/2016, per il servizio di carico/scarico e trasporto plichi contenenti materiale elettorale - Determinazione Dirigenziale senza impegno di spesa n. 7 del 13/08/2021. Valore massimo stimato dell'accordo quadro: € 500.000,00, oltre IVA. CIG: 887247452A.

L'appalto è interamente gestito con modalità telematica, ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 50/2016. Pertanto, le offerte sono state formulate dagli operatori economici e ricevute dalla stazione appaltante esclusivamente per mezzo della Piattaforma digitale "Appalti & Contratti", accessibile all'indirizzo: <https://acquistitelematici.comune.napoli.it>.

L'anno duemilaventuno il giorno 21 del mese di settembre, alle ore 11:45, nella sede del Servizio Acquisti, via S. Liborio, 4, III piano, è presente, ai sensi del "Disciplinare per la nomina e la composizione delle commissioni aggiudicatrici e dei seggi di gara" - approvato con Deliberazione di G.C. n. 745 del 01/12/2016 – la commissione di gara così composta:

Presidente: Dott. Vincenzo Ferrara, Responsabile Area Organizzazione e Gestione Strategica;

Commissario: Dott.ssa Francesca Olivetta, Funzionario Economico Finanziario del Servizio Acquisti;

Commissario: Dott.ssa Maria Amato, Istruttore Direttivo Economico Finanziario del Servizio Acquisti.

Svolge le funzioni di segretario verbalizzante e di punto ordinante sulla piattaforma telematica Giovanna Volpe, Istruttore Direttivo Economico e Finanziario del Servizio Gare - Forniture e

Servizi, collegata da remoto.

PREMESSO

che, nella seduta di gara svoltasi in data 20/09/2021, il RUP ha proceduto ad esaminare la documentazione amministrativa di RTI Rete Italian Van Lines (capogruppo mandataria) / Gruppo Biesse srl (mandante), unico concorrente, ammettendolo alla fase successiva della gara;

che la Commissione di gara è stata nominata, alla scadenza del termine fissato per il pervenimento delle offerte, ai sensi del "Disciplinare per la nomina e la composizione delle commissioni giudicatrici e dei seggi di gara", approvato con Deliberazione di G.C. n. 745 del 01/12/2016), con Disposizione Dirigenziale n. 31 del 17/09/2021;

che, ai sensi dell'art. 29 comma 1 del Codice, si è provveduto alla pubblicazione sul sito web del Comune di Napoli, oltre che nella sezione dedicata della Piattaforma digitale, di detta disposizione e dei curricula dei commissari di gara;

che tutti i componenti della commissione di gara, al momento dell'accettazione dell'incarico, hanno rilasciato dichiarazione, ai sensi dell'art. 47 del DPR 445/2000, circa l'inesistenza delle cause di incompatibilità e di astensione di cui ai commi 4, 5 e 6 dell'art. 77 del D.Lgs. 50/2016;

che con messaggio trasmesso mediante piattaforma telematica il concorrente è stato notiziato del prosieguo delle operazioni di gara in data odierna.

TANTO PREMESSO – alle ore 11:45 della data odierna si riprendono le operazioni di gara.

La commissione di gara, assistita da remoto da Giovanna Volpe, "*punto ordinante*" della procedura sulla piattaforma telematica, procede allo sblocco dell'offerta tecnica di RTI Rete Italian Van Lines (capogruppo mandataria) / Gruppo Biesse srl (mandante), unico concorrente, al fine di verificare la regolarità formale della stessa.

Proceduto, con esito positivo, alla verifica della conformità della documentazione che compone l'offerta tecnica del concorrente rispetto a quanto previsto dal disciplinare di gara, verificata, altresì, la presenza di firma digitale di entrambi i soggetti che compongono il raggruppamento, la commissione di gara sospende alle ore 12:10 la seduta pubblica e si riunirà, in continuità alla presente, in seduta riservata, al fine di procedere all'attribuzione dei punteggi tabellari all'offerta del concorrente, sulla base di quanto stabilito al par. 16.1 del disciplinare di gara.

Al riguardo si precisa che tutti i criteri di valutazione sono tabellari ovvero attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto (ad eccezione dell'opzione A – requisito 1, ove il punteggio è quantitativo).



Alle ore 13:00 si riprende la seduta pubblica.

Preso atto del verbale della seduta riservata, tenutasi in data odierna, si procede a riportare nella piattaforma telematica i punteggi attribuiti al concorrente in ordine a ciascun criterio della tabella di valutazione contenuta al par. 16.1 del disciplinare di gara.

Di seguito si riporta il punteggio complessivo attribuito all'offerta tecnica del concorrente, determinato dalla somma dei punteggi tabellari e quantitativi:

RTI Italian Van Lines (capogruppo mandataria) / Gruppo Biesse srl (mandante): punti 0/70.

Infatti, al riguardo si precisa che, giusta verbale della commissione di gara di seduta riservata, il concorrente non ha offerto opzioni migliorative rispetto alle opzioni di base previste nel Capitolato Speciale d'Appalto. Atteso che non è stata prevista una soglia minima di sbarramento, atteso che le opzioni di base del Capitolato Speciale d'Appalto garantiscono in ogni caso l'esecuzione del servizio oggetto dell'appalto in modo adeguato e coerente con le finalità che la Stazione Appaltante intende perseguire, la commissione di gara ha ammesso il concorrente alla fase successiva della gara e, quindi all'apertura dell'offerta economica.

La commissione di gara procede, pertanto, assistita da Giovanna Volpe, "punto ordinante" della procedura sulla piattaforma telematica, procede allo sblocco dell'offerta economica del concorrente.

L'offerta del concorrente, firmata digitalmente dai soggetti che compongono il raggruppamento, contiene, come richiesto al par. 15 del disciplinare di gara:

- 1) l'indicazione del ribasso percentuale unico pari a **12%** sull'importo a base di gara, pari a € 100.000,00 oltre IVA (valore stimato per la singola tornata elettorale) Il ribasso offerto si applicherà a ciascuna tornata elettorale sul valore stimato; in caso di ballottaggio, il corrispettivo del servizio da svolgersi sarà determinato nella misura pari all'80% del valore offerto per la singola tornata elettorale, atteso che i plichi da trasportare nella tornata elettorale di ballottaggio saranno meno voluminosi rispetto a quella precedente.;
- 2) l'indicazione, ai sensi dell'art. 95 comma 10 del D. Lgs. 50/2016, dei costi della manodopera e degli oneri aziendali.

Al concorrente viene attribuito il punteggio economico pari a 30/30, in quanto unico concorrente.

Pertanto, il **punteggio complessivo** conseguito da RTI Italian Van Lines (capogruppo mandataria) / Gruppo Biesse srl (mandante), determinato dalla somma del punteggio tecnico e