



## COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture  
Servizio Infrastrutture di trasporto speciali

### DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 3/K del 27 maggio 2022

**Oggetto:** Lavori di “Revisione generale ventennale ed adeguamenti tecnici ex D.M. 395/15 della funicolare Centrale di Napoli”. Stazione Petraio: progetto definitivo relativo al miglioramento di accessibilità lato via Palizzi.  
Impegno spesa in favore di A.N.M. S.p.A. per euro 118.049,99 IVA compresa.  
Azione gestionale codice 50 “Centrale”  
CUP: D66D16000610004; CIG: 66637837B0

Il dirigente del Servizio Infrastrutture di trasporto speciali

**Premesso che:**

il sistema delle funicolari di Napoli è di proprietà dell'Amministrazione ed è gestito, per la conduzione e la manutenzione ordinaria, dalla società A.N.M. S.p.A.;

con deliberazione di G.C. n. 227 del 31 marzo 2016 è stato approvato in linea tecnica il progetto definitivo, redatto da A.N.M. S.p.A., dei lavori relativi alla revisione generale ventennale delle vetture e delle apparecchiature elettromeccaniche della funicolare Centrale, volti a conseguire il rinnovo del nulla osta ministeriale per la prosecuzione dell'esercizio pubblico, nonché quelli relativi alle modifiche, ai miglioramenti ed ammodernamenti dell'impianto e delle tecnologie attualmente in servizio, vista la vetustà delle stesse;

con successiva deliberazione di Giunta comunale n. 660 del 3 novembre 2016 è stata assicurata la copertura finanziaria dell'intervento per complessivi euro 8.446.295,04 IVA inclusa mediante l'utilizzo delle somme di cui alla deliberazione G.C. n. 439 del 10 luglio 2015 per euro 1.446.295,04 e alla deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 5 agosto 2016 per euro 7.000.000,00 mediante diverso utilizzo di mutui per contributi agli investimenti perfezionato con la Cassa Depositi e Prestiti S.p.A.;

i lavori, gestiti direttamente dall'A.N.M. S.p.A. in forza della convenzione rep. n. 452 del 28 dicembre 2016 stipulata con il Comune di Napoli, sono stati sostanzialmente ultimati in data 7 luglio 2017 e l'impianto è rientrato in esercizio pubblico a far data dal 22 luglio 2017.

**Premesso, altresì, che:**

l'accesso pedonale alla stazione intermedia Petraio da via Palizzi è garantito da una doppia rampa di scale intervallate da un pianerottolo di riposo, servite da un servoscala per l'abbattimento delle barriere architettoniche gestito dal personale dell' esercente A.N.M. S.p.A. presente in stazione;

al fine di migliorare l'accessibilità alla stazione Petraio anche alle persone con difficoltà motorie, con nota prot. n. 23564 del 28 settembre 2018, acquisita al prot. PG/2018/0843558 del dì 1° ottobre 2018, l'A.N.M. S.p.A. ha proposto all'Amministrazione comunale un progetto che prevede il posizionamento di una piattaforma elevatrice con successiva rampa con pianerottoli intermedi percorribile da disabili, in luogo del suddetto servoscala, per un importo complessivo di euro 118.049,99 IVA compresa;

da approfondimenti svolti con l'ausilio del Servizio Pianificazione urbanistica generale e beni comuni si è appreso che le aree pubbliche in cui deve attuarsi l'intervento in variante, individuate al N.C.T. di Napoli al foglio n. 193, ricomprese tra le particelle nn. 51, 52, 34, 54 e 53:

1. rientrano nelle aree di interesse archeologico di cui all'art. 58 delle norme della Variante generale;
2. ricadono nel perimetro delle zone vincolate del D.M. 26 marzo 1958 emesso ai sensi della legge 1497/39 e sono sottoposte alle disposizioni della parte terza del D.Lgs. 42/2004, art. 157;
3. ricadono nel Piano Stralcio di Assetto Idrologico P.S.A.I. dell'Autorità di Bacino della Campania nella carta del rischio da frana R3 – rischio elevato;
4. rientrano nella zona A – insediamenti di interesse storico, disciplinata dagli artt. 26, 123 e 114 delle norme della Variante generale;

con la citata nota del 28 settembre 2018 l'A.N.M. S.p.A. ha trasmesso la documentazione progettuale necessaria per l'acquisizione dei pareri e delle autorizzazioni da parte degli Enti preposti alla tutela dei vincoli gravanti sulle aree di che trattasi, propedeutici all'approvazione del progetto di variante nelle forme di rito.

**Considerato che:**

il requisito dell'accessibilità è obbligatorio per tutti gli spazi esterni pertinenti all'edificio, le parti comuni, luoghi di lavoro, ambienti destinati ad attività sociale, scuole, servizi culturali, sportivi, socio assistenziali e in generale edifici pubblici, per cui l'Amministrazione comunale ha ritenuto necessario sostenere il progetto proposto da A.N.M. S.p.A. e, quindi, richiedere i pareri necessari per la realizzazione dell'intervento descritto in premessa, al fine di garantire una maggiore fruibilità, in condizioni di sicurezza e autonomia, degli spazi antistanti la stazione Petraio da parte dei cittadini con disabilità di vario genere e tipo;

con nota prot. n. 15984 del 24 dicembre 2018, acquisita al prot. PG/2018/1116930 del 28 dicembre 2018, il Ministero per i Beni e le Attività Culturali – Soprintendenza A.B.A.P. per il Comune di Napoli ha espresso parere di massima favorevole per il profilo archeologico alla realizzazione dell'intervento in argomento;

con nota prot. PG/2019/0031309 del dì 11 gennaio 2019 il Servizio Controlli ambientali ha trasmesso l'autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42, n. 3 del dì 11 gennaio 2019;

con nota prot. n. 1035 del 28 gennaio 2019, acquisita al prot. PG/2019/0086234 del 30 gennaio 2019, l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale ha espresso parere favorevole alla realizzazione dell'intervento *de quo*;

con nota prot. PG/2020/0236130 del 20 marzo 2020 il Servizio Pianificazione urbanistica generale e beni comuni, tenuto conto che l'intervento in discussione risulta finalizzato esclusivamente al superamento delle barriere architettoniche e che non vi sono soluzioni tecniche alternative che possano conseguire la finalità predetta, ha ritenuto il progetto compatibile con la disciplina tipologica della Variante al P.R.G. per il centro storico, la zona orientale e la zona nord-occidentale vigente;

pertanto, sono stati conseguiti tutti i pareri e tutte le autorizzazioni necessarie per procedere alla fase dell'approvazione del progetto relativo alla sistemazione superficiale esterna della stazione Petraio lato via Palizzi, che prevede la riduzione di sezione della scala e l'inserimento di una piattaforma elevatrice e di rampe percorribili da disabili sino al raggiungimento dell'ingresso della stazione.

**Considerato, altresì, che:**

con deliberazione di Giunta comunale n. 482 del dì 8 novembre 2021 l'Amministrazione ha:

1. approvato il progetto definitivo, redatto da ANM, relativo al miglioramento dell'accessibilità della stazione Petraio della funicolare Centrale, lato via Palizzi, per un importo complessivo di euro 118.049,99 IVA compresa;

2. dato atto che l'importo complessivo di euro 118.049,99 IVA compresa trova copertura finanziaria come segue:

- euro 118.049,99 derivante da contratto di prestito stipulato con la Banca Europea per gli Investimenti in data 10 luglio 2017, capitolo di spesa 236055/14 "REVISIONE VENTENNALE FUNICOLARE CENTRALE (DI CUI 3.550.000,00 NEL 2016) - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055", codice di bilancio 10.02-2.02.01.09.019, bilancio di previsione 2021-2023, annualità gestionale 2021.

con determinazione dirigenziale n. 02/J del 03.12.2021, rep. n. 127 del 28.12.2021, si è proceduto a:

- accertare euro 118.049,99 al codice bilancio 6.03.01.04.999 capitolo di entrata 536055 bilancio di previsione 2021-2023, annualità gestionale 2021, Acc. 7758/21, relativo alla realizzazione dell'intervento denominato "REVISIONE VENTENNALE FUNICOLARE CENTRALE (DI CUI 3.550.000,00 NEL 2016) - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055", codice di bilancio 10.02-2.02.01.09.019, capitolo di spesa 236055/14;

ai sensi dell'anzidetta convenzione rep. n. 452 del 28 dicembre 2016 stipulata tra il Comune di Napoli ed A.N.M. S.p.A., la suddetta somma di euro 118.049,99 risulta da impegnare a favore di A.N.M. S.p.A. per l'attuazione dell'intervento in parola.

**Visti:**

la deliberazione di Consiglio comunale n. 26 del 16.09.2021, con cui è stato approvato il Rendiconto della gestione finanziaria 2020;

la deliberazione di Consiglio comunale n. 27 del 16.09.2021, esecutiva, con cui è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2021-2023;

la deliberazione di Consiglio comunale n. 28 del 16.09.2021, esecutiva, con cui è stato approvato il Bilancio di Previsione 2021-2023;

la deliberazione di Giunta comunale n. 129 del 28.04.2022, con cui è stato approvato il riaccertamento ordinario dei residui;

l'art.3 comma 5 sexiesdecies del D.L. 30.12.2021 n. 228, convertito in legge 25.02.2022 n. 15, relativamente al differimento al 31.05.2022 del termine di adozione del bilancio di previsione 2022-2024, regolandone conseguentemente il termine dell'esercizio provvisorio;

la deliberazione di Giunta comunale n. 163 del 19.05.2022, esecutiva, con la quale è stata autorizzata l'applicazione dell'avanzo vincolato inerente l'azione gestionale in parola per complessivi euro 118.049,99.

**Visti, altresì:**

il decreto legislativo n. 118/2011, attuativo della legge delega in materia di federalismo fiscale n. 42/2009, recante "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi*", che prevede una complessiva riforma

del sistema di contabilità delle regioni e degli enti locali finalizzata ad una loro armonizzazione tra le diverse pubbliche amministrazioni, ai fini del coordinamento della finanza pubblica;

il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 ed in particolare l'art. 107 c.3 sulla competenza dei Dirigenti alla predisposizione degli atti finanziari;

il vigente Regolamento comunale di Contabilità;

il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi.

**Attestato che:**

non si rinvenivano nella determinazione elementi da cui possa desumersi la presenza di conflitto di interessi di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013, recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, che impongono un dovere di astensione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi, nonché di segnalazione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi anche potenziale, così come peraltro sancito anche dagli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento adottato dall'Ente con deliberazione di G.C. n. 254 del 24 aprile 2014;

l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità tecnica e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e degli art. 13, comma 1 lett. b), e 17, comma 2 lett. a), del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013;

il presente documento non contiene dati personali.

**DETERMINA**

**assumere**, ai sensi dell'art. 183 D.Lgs. 267/2000, l'impegno di spesa per la annualità 2022 - in modalità di esercizio provvisorio - del bilancio di previsione 2021 - 2023 sullo stanziamento del codice bilancio 10.02-2.02.01.09.019 Capitolo di spesa 236055/21 "APPLICAZIONE AVANZO VINCOLATO ACC.TO 7758/2021 CAP 536055 PRESTITO BEI - REVISIONE VENTENNALE FUNICOLARE CENTRALE PER MIGLIORAMENTO ACCESSIBILITA STAZIONE PETRAIO LATO VIA PALIZZI - VINCOLO ENTRATA 1/664 - codice 10.02-2.02.01.09.019", a favore della Società A.N.M. S.p.A. per il pagamento dei lavori relativi al miglioramento di accessibilità lato via Palizzi della stazione Petraio della funicolare Centrale approvati con deliberazione di Giunta comunale n. n. 482 del dì 8 novembre 2021, Area 1069 Servizio 1071, euro 118.049,99 IVA compresa;

**dare atto** che l'impegno di cui sopra è assunto ai sensi dell'art. 163, comma 3 e 5, del D.Lgs. n. 267/2000;

**dare atto** dell'accertamento preventivo di cui al comma 8 art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000, come coordinato dal D.Lgs. n. 118/2011 e n. 126/2014, come da determinazione dirigenziale n. 2/J del 3 dicembre 2021 del Servizio Infrastrutture di trasporto speciali (Accertamento 7758/21), registrata all'Indice Generale in data 28 dicembre 2021 al n. 127, in relazione al carattere finanziato da prestito contratto ai fini della realizzazione dell'investimento in questione;

**trasmettere** la presente determinazione alla Società A.N.M. S.p.A. per gli adempimenti consequenziali al presente atto;

**procedere** con la pubblicazione del presente atto all'albo pretorio.

Il Dirigente  
Servizio Infrastrutture di trasporto speciali  
Ing. Serena Riccio  
(vi è firma digitale)

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.