Firmato digitalmente da
Giovanni Morra
CN = Morra Giovanni
C = IT

SOCIETÀ DI TRASFORMAZIONE URBANA
Soluzioni di Napoli
CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI
Città di Napoli

I

VARIANTE AL P.U.C. ADOTTATO 2/12/2020 PER UN'AREA ALL'INCROCIO FRINCIPE DI NAPOLI A PONTICELLI REALIZZAZIONE DI UN INSEDIAMENTO COMMERCIALE E ATTREZZATURE PUBBLICHE E DI USO PUBBLICO

(INTEGRAZIONE ALLA NOTA PG/2020/786155 DEL 26 NOVEMBRE 2020)

TAV. P.D.C. 8

DATA: Settembre 2021

AGGIORNAMENTO:

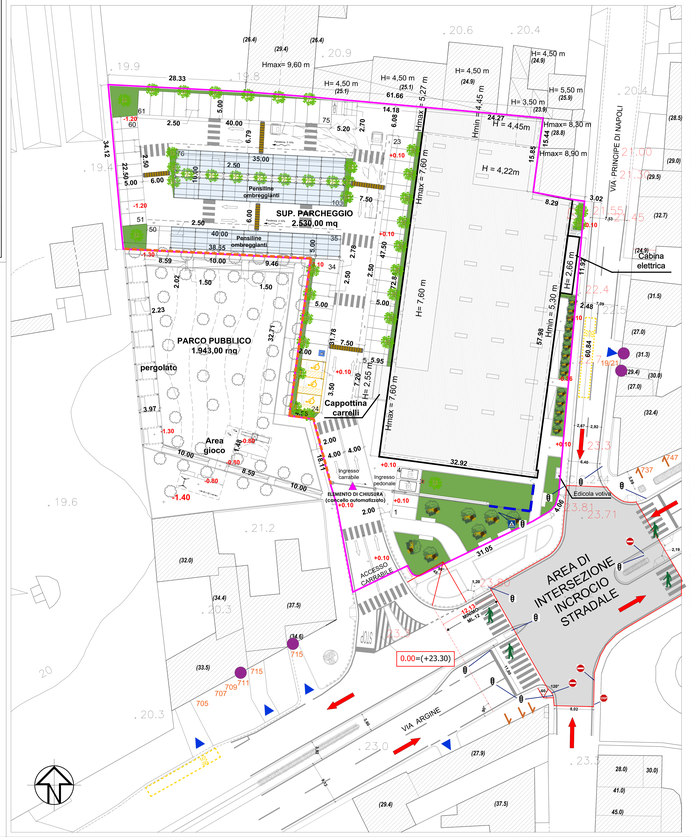
PROPRIETA':
S.A.C. I. Srl
Società a capitale misto pubblico privato

PROGETTO:
ALLEANZE & MORRA ARCHITETTI
Progettazione: Arch. Giovanni Morra

LEGENDA

- LIMITE LOTTO DI INTERVENTO OGGETTO DEL P.D.C. (UMI 1)
- QUOTE ALTIMETRICHE DA AEROFOTOGRAMMETRIA GEORIFERENZIATA DEL COMUNE DI NAPOLI
- QUOTE ALTIMETRICHE OTTENUTE PER INTERPOLAZIONE
- QUOTE ALTIMETRICHE DI PROGETTO
- 0.00=(+23.30) RIFERIMENTO 0.00 RELATIVO = (+23.30) s.l.m.
- SENSI DI MARCIA DELLE STRADE INTERESSATE DALL'OCCUPAZIONE E L'IMITROFE
- ACCESSI CARRABILI ESISTENTI
- 705 NUMERI CIVICI (CIVILI ABITAZIONI, NEGOZI O ALTRE ATTIVITA')
- FERMATE AUTOBUS
- INGRESSO CIVICHE ABITAZIONI
- 1 INGRESSO ESERCIZI PUBBLICI
- ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ESISTENTE
- CANCELLO SCORREVOLE AUTOMATIZZATO
- RECINZIONE TRA LOTTO COMMERCIALE E AREA PRIVATA AD USO PUBBLICO
- RECINZIONE TRA LOTTO COMMERCIALE E AREA DESTINATA A VERDE PUBBLICO ATTREZZATO (STANDARD)
- IMPIANTO SEMAFORICO ESISTENTE
- SEGNALETICA STRADALE VERTICALE ESISTENTE
- STOP SEGNALE STOP
- SEGNALE SENSO VIETATO
- SEGNALETICA STRADALE INTEGRATIVA (Vedi nota riportata in Tav. U.P.2 - RIQUALIFICAZIONE DELL'INCROCIO STRADALE TRA VIA ARGINE E VIA PRINCIPE DI NAPOLI - GRAFICI DI PROGETTO)
- CONO OTTICO FOTO

PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO
scala 1:200



GRAFICI STATO DI FATTO

SEZIONE A-A' scala 1:100

PIANTA scala 1:100

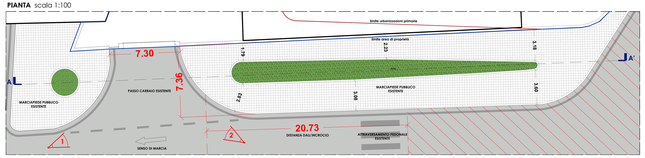


Foto1

Foto2

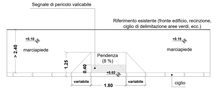
GRAFICI DI PROGETTO

SEZIONE A-A' scala 1:100

PIANTA scala 1:100

PARTICOLARE - RAMPE DI RACCORDO MARCIAPIEDE

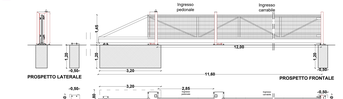
SCIVOLO RETTILINEO CON RAMPA A PIANO INCLINATO E RACCORDI TRIANGOLARI



L'ADOZIONE DI RACCORDI TRIANGOLARI POSTI A LATO DELLA RAMPA AGEVOLA IL TRANSITO DEI PEDONI CHE INTERSECANO IL MANUFATTO PERCORRENDO IL MARCIAPIEDE

DETTAGLIO TIPO - SCALA 1:50

CANCELLO SCORREVOLE AUTOMATIZZATO



Il cancello include binario di trasporto, carrelli a ruote, anta in una struttura chiusa, colonna di guida, palo del ricevitore con ricevitore e piastra di scorrimento per sostenere l'anta in posizione aperta.

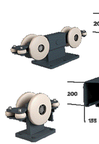
Sezione della rotaia del carrello: 200 x 155 [mm]
Riempimento : pannello a rete saldata (avvitato alla struttura),
diametro del filo orizzontale: 5 [mm],
diametro del filo verticale: 5 [mm],
dimensione delle maglie: 50 x 200 [mm].

DETTAGLIO - SCALA 1:50

DETTAGLI DEL PROGETTO DEL CANCELLO SCORREVOLE CHE SEGNA L'INGRESSO CARRABILE / PEDONALE DELL'AREA COMMERCIALE

CANCELLO SCORREVOLE AUTOMATIZZATO

Cancello scorrevole autoportante è destinato alla chiusura di passaggi di larghezza fino a 16 metri



Caratteristiche:

- **guida di scorrimento 200 x115 mm,**
- **triplice guida portante,**
- **doppio pilastro d'arrivo equipaggiato della benna,**
- **appoggio sul retro stabilizza il battente dopo la sua apertura (indipendentemente dalla larghezza del cancello),**
- **cancello con la motorizzazione situata nel pilastro, possibilità di realizzazione con la motorizzazione esterna.**

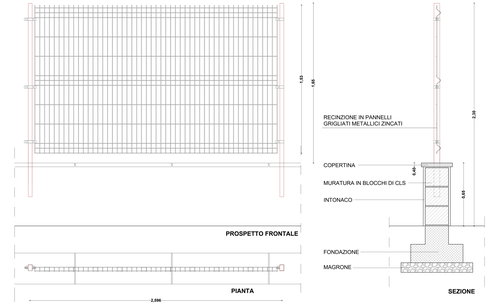
Cancello scorrevole con il riempimento con il pannello in rete tipo "VEGA B", avvitato alla struttura

Coste di sicurezza e spia lampeggiante situati sul pilastro. Le coste di sicurezza reagiscono alla pressione e il lampeggiante informa del movimento del battente durante ogni avvio del cancello.

Motorizzazione situata nel pilastro è protetta dai dannneggiamenti meccanici, influenza negativa degli agenti atmosferici e l'accesso di persone indesiderate.

DETTAGLI DEL PROGETTO DELLA RECINZIONE DELL'AREA COMMERCIALE

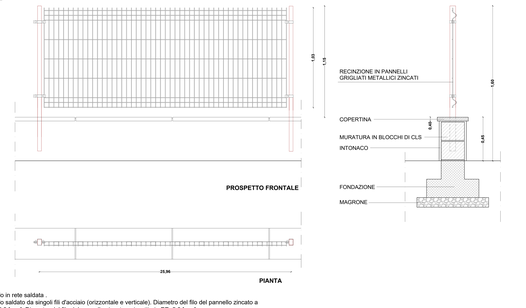
RECINZIONE TRA LOTTO COMMERCIALE E AREA DESTINATA A VERDE PUBBLICO ATTREZZATO (STANDARD) - Scala 1:10



Pannello reticolare
Pannello saldato costituito da singole barre d'acciaio (orizzontale e verticale), diametro del filo del pannello zincato a caldo: 5.0 [mm], diametro del filo del pannello zincato e rivestito in poliestere: 5.0 [mm].
Grazie alle curve, mantiene la rigidità e non richiede ulteriore irrigidimento.

Maglia semplice: 50 x 200 [mm].
Maglia piccola: 50 x 50 [mm].
Larghezza pannello: 2500 [mm].
Terminando dall'alto con fili verticali lunghi 30 [mm].
Altezza pannello 1030, 1230, 1530, 1730, 2030, 2230, 2430 [mm].

RECINZIONE TRA LOTTO COMMERCIALE E AREA PRIVATA AD USO PUBBLICO - Scala 1:10



Pannello in rete saldata .
Pannello saldato da singoli fili d'acciaio (orizzontale e verticale). Diametro del filo del pannello zincato a caldo: 5,0 [mm]. Diametro del filo del pannello zincato e rivestito in PE: 5,0 [mm].
I rinforzi assicurano la sufficiente stabilità del pannello.

Dimensioni delle maglie rettangolari: 50 x 200 [mm].
Dimensioni delle maglie piccole: 50 x 50 [mm].
Larghezza pannello: 2500 [mm].
La parte superiore del pannello è rifinita con 30 [mm] fili.
Altezza pannello: 1030, [mm]