



COMUNE DI NAPOLI
Area Infrastrutture stradali e Tecnologiche
Servizio Viabilità e Traffico
Direzione Municipalità 2
Unità Operativa Attività Tecniche Mun.ª 2

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 710 del 21/10/2025

OGGETTO: Istituzione, dal 27/10/2025 al 08/12/2025, in Via Mezzocannone ed in via Sedile di Porto, di un particolare dispositivo temporaneo di circolazione per lavori

I DIRIGENTI

Premesso che:

- il Servizio Grande Progetto UNESCO, con nota prot. PG/2025/936290 del 16/10/2025, ha comunicato che, a partire dal 27/10/2025, saranno eseguiti i lavori relativi all'intervento denominato *Riqualificazione degli spazi urbani – Lotto 3 completamente*, riguardanti il primo tratto di via Mezzocannone, compreso tra Corso Umberto I e via Sedile di Porto;
- con medesima nota prot. PG/2025/936290 del 16/10/2025, il Servizio Grande Progetto UNESCO ha trasmesso il parere favorevole prot. PG/2025/931601 del 15/10/2025 della Polizia Locale – U.O. Avvocata, relativo alla proposta di un particolare dispositivo temporaneo di circolazione da adottare per l'esecuzione dei lavori, formulata dall'Unità Operativa Attività Tecniche della Municipalità 2 nel corso della seduta del 14/10/2025 della *"Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni"*;

Visto che il dispositivo temporaneo di traffico da attuarsi è stato approvato nella seduta del 21/10/2025 dalla *"Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni"*.

Ritenuto che, per i motivi sopra indicati, è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Visti:

- il Decreto Legislativo n.285 del 30 aprile 1992 smi, Nuovo Codice della Strada;
- il Decreto del Presidente della Repubblica n base a.495 del 16 dicembre 1992 smi, Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- l'articolo 107 del Decreto legislativo n.267 del 18 agosto 2000 smi, Testo unico sull'ordinamento degli enti locali,

ORDINANO

A) Istituire, dal 27/10/2025 al 08/12/2025, in Via Mezzocannone, nel tratto compreso tra Corso Umberto I e via Sedile di Porto, il divieto di transito veicolare.

B) Sospendere, dal 27/10/2025 al 08/12/2025, in Via Sedile di Porto, nel tratto compreso tra via Mezzocannone e via G. Summonte, il senso unico di circolazione verso via G. Summonte, al fine di **consentire**, in detto tratto, il doppio senso di circolazione.

C) Sospendere, dal 27/10/2025 al 08/12/2025, in Via Sedile di Porto, nel tratto compreso tra via Mezzocannone e via G. Summonte, gli stalli di sosta a pagamento (cosiddetti "stalli blu") e tutte le altre tipologie di sosta autorizzate (stalli taxi, stalli moto, carico e scarico merci, ecc...), su ambo i lati della strada.

D) Istituire, dal 27/10/2025 al 08/12/2025, in Via Sedile di Porto, nel tratto compreso tra via Mezzocannone e via G. Summonte, il divieto di sosta permanente con rimozione coatta, su ambo i lati della strada.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente Ordinanza sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

La presente Ordinanza entra in vigore a partire dalla data d'installazione e di attivazione della relativa segnaletica.

L'impresa esecutrice incaricata di messa in sicurezza e ripristino della sede stradale procederà all'installazione della segnaletica stradale e di cantiere necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di circolazione provvisorio, nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

Per particolari esigenze di Ordine Pubblico l'Autorità di P.S potrà valutare ed adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.

Per particolari esigenze connesse alla disciplina e alla sicurezza della circolazione veicolare e pedonale la Polizia Locale è

autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.º 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Sottoscritta digitalmente da

Direzione Municipalità 2

Ing. Benedetto De Vivo

Sottoscritta digitalmente da

Il Responsabile Area Infrastrutture Stradali

Ing. Edoardo Fusco

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.