



COMUNE DI NAPOLI  
Direzione Centrale

Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
Servizio Mobilità Sostenibile

## ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 135 del 2 marzo 2017

Oggetto: integrazione dei dispositivi di traffico provvisori nelle gallerie urbane (Galleria Vittoria, Galleria IV Giornate e Galleria Laziale o di Posillipo) nelle more della presentazione della SCIA antincendio di cui al D.P.R. n. 151/2011.

### IL DIRIGENTE

#### Premesso che,

- l'Amministrazione comunale ha avviato da tempo uno studio volto alla rilevazione dello stato di conformità delle tre gallerie urbane (Galleria Vittoria, Galleria IV Giornate e Galleria Laziale o di Posillipo) al fine della presentazione della SCIA antincendio prevista dal D.P.R. n. 151/2011;
- con nota n. 117180 del 13 gennaio 2017, la società *Napoli Servizi*, incaricata dall'Amministrazione comunale, ha presentato il documento di "Analisi di vulnerabilità delle gallerie urbane rispetto alla sicurezza antincendio";
- con nota n. 135190 del 17 febbraio 2017, la Direzione centrale *Infrastrutture Lavori Pubblici e Mobilità* ha presentato al *Comando dei Vigili del Fuoco di Napoli* il sopra citato documento.

#### Considerato che,

- alla luce di quanto emerso nel documento di "Analisi di vulnerabilità delle gallerie urbane rispetto alla sicurezza antincendio", nelle more della presentazione della SCIA antincendio, è necessario prevedere, indifferibilmente, ad alcune misure di sicurezza antincendio che si dividono in permanenti e provvisorie; tra le misure permanenti rientra, tra l'altro, la previsione del limite di velocità massima di 30 km/h, mentre tra le misure temporanee rientra la limitazione del passaggio di mezzi pesanti (esclusi mezzi pubblici) e dei mezzi con trasporto di sostanze pericolose in determinate fasce orarie (8:00 – 9:00 e 18:00 – 20:00);
- il limite massimo già previsto per la Galleria Quattro Giornate è di 30 km/h, di cui all'Ordinanza Sindacale n. 1125 del 31/10/2012;
- il limite massimo già previsto per la Galleria Vittoria è di 20 km/h, di cui all'Ordinanza Sindacale n. 835 del 11/12/2014;

**Ritenuto che**, per le motivazioni esposte, è necessario adottare i provvedimenti viabilistici riportati nella parte dispositiva del presente atto.

**Letti altresì** il D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e ss. mm. e ii. e il D.Lgs. n. 267/2000,

### ORDINA

#### A) GALLERIA della VITTORIA

Confermare il limite massimo di velocità di 20 km/h emesso con Ordinanza Sindacale n 835/2014;

#### ISTITUIRE:

- ✓ Il divieto di transito dei sottoelencati veicoli nelle fasce orarie 8:00 – 9:00 e 18:00 – 20:00:
  - a) mezzi pesanti con esclusione dei mezzi pubblici;
  - b) veicoli che trasportano merci pericolose.
- ✓ Il divieto di sorpasso.

**B) GALLERIA QUATTRO GIORNATE**

Confermare il limite massimo di velocità di 30 km/h emesso con Ordinanza Sindacale n 1125/2012.

**ISTITUIRE:**

- ✓ Il divieto di transito dei sottoelencati veicoli nelle fasce orarie 8:00 – 9:00 e 18:00 – 20:00:
  - a) mezzi pesanti con esclusione dei mezzi pubblici;
  - b) veicoli che trasportano merci pericolose.
- ✓ Il divieto di sorpasso.

**C) GALLERIA LAZIALE o di POSILLIPO**

**ISTITUIRE:**

- ✓ Il limite massimo di 30 km/h;
- ✓ il divieto di sorpasso;
- ✓ sistemi di rallentamento ad effetto acustico costituiti da applicazione di strati sottili di materiale in rilievo in aderenza.
- ✓ il divieto di transito dei sottoelencati veicoli nelle fasce orarie 8:00 – 9:00 e 18:00 – 20:00:
  - a) mezzi pesanti con esclusione dei mezzi pubblici;
  - b) veicoli che trasportano merci pericolose.

Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente deve intendersi sospesa.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del d.lgs. 30/04/1992 n.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

Il servizio di *Protezione Civile* collaborerà con il servizio di *Polizia Locale* per l'informazione alla cittadinanza per il dispositivo di traffico e per agevolare il transito dei mezzi di emergenza e di soccorso.

La relativa eventuale segnaletica integrativa sarà installata a cura dell'ANM e secondo le disposizioni impartite dagli organi del servizio autonomo *Polizia Locale*.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., d.lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento e ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

*Sottoscritta digitalmente da*

Il dirigente

arch. Emilia G. Trifiletti

*La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.*