



*Area Infrastrutture di Trasporti*  
*Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS*

## **ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 5 del 05/04/2024**

**Oggetto:** Parziale modifica e integrazione delle modalità di turnazione approvate con Ordinanza Dirigenziale n. 4 del 29/12/2023 (OD/2023/0002016 del 29/12/2023) e Ordinanza Dirigenziale n. 2 del 25/01/2024 (OD/2024/0000154 del 25/01/2024) avente ad oggetto “*Approvazione del calendario dei turni di servizio per il trasporto pubblico non di linea, TAXI, e del calendario per la turnazione del servizio taxi all'interno dell'area portuale – Stazione Marittima Piazzale Angioino e all'Aeroporto Internazionale di Capodichino, in via sperimentale dal 06/04/2024 al 29/09/2024*”.

### **IL DIRIGENTE**

#### **Premesso che:**

- la Legge n. 21/92 per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea ha stabilito all'art. 5 che i Comuni, nel predisporre i Regolamenti di esercizio, determinano le modalità di svolgimento del servizio;
- l'art. 20 del Regolamento Comunale degli autoservizi pubblici non di linea approvato con Deliberazione di C.C. n. 80/2005 ha istituito una Commissione Consultiva per la valutazione delle problematiche connesse all'organizzazione del servizio taxi con competenza e rilascio di parere obbligatorio in materia di criteri per la determinazione e la modifica dei turni e degli orari di servizio;
- con O.S. n. 172 del 25/02/2009 e successive modifiche ed integrazioni sono stati stabiliti i criteri e le modalità applicative dei turni e degli orari di servizio degli autoservizi pubblici non di linea a mezzo taxi;
- con O.D. n. 21 del 23/12/2022 (OD/2022/0001573 del 28/12/2022) veniva approvato il calendario dei turni di servizio taxi per l'anno 2023 nonché il calendario della regolamentazione/turnazione per l'anno 2023 per il servizio taxi all'interno dell'area portuale-Stazione Marittima e all'Aeroporto Internazionale di Capodichino;
- in data 06/12/2023 si è riunita la Commissione Consultiva dove si è discusso, tra gli altri argomenti, dell'aggiornamento degli orari e dei turni del servizio Taxi e del calendario per l'annualità 2024;
- con Ordinanza Dirigenziale n. 4 del 29/12/2023 (OD/2023/0002016 del 29/12/2023) veniva approvato, fermo restando l'opportunità di integrare e/o modificare la citata Ordinanza ed i relativi allegati durante il periodo di vigenza della stessa, il calendario dei turni di servizio per il trasporto pubblico non di linea, TAXI, ed il calendario per la turnazione del servizio taxi all'interno dell'area portuale – Stazione Marittima Piazzale Angioino e all'Aeroporto Internazionale di Capodichino, in via sperimentale dal 01/01/2024 al 09/04/2024;
- con Ordinanza Dirigenziale n. 2 del 25/01/2024 (OD/2024/0000154 del 25/01/2024) veniva approvata Parziale modifica e integrazione, dal 29 gennaio 2024 al 9 aprile 2024, delle modalità di turnazione approvate con Ordinanza Dirigenziale n. 4 del 29/12/2023 (OD/2023/0002016 del 29/12/2023) avente ad oggetto “*Approvazione del calendario dei turni di servizio per il trasporto pubblico non di linea, TAXI, e del calendario per la turnazione del servizio taxi all'interno dell'area portuale – Stazione Marittima Piazzale Angioino e all'Aeroporto Internazionale di Capodichino, in via sperimentale dal 01/01/2024 al 09/04/2024*”;



**Area Infrastrutture di Trasporti**  
**Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS**

- in data 19/03/2024 si è riunita la Commissione Consultiva dove si è discusso, tra gli altri argomenti, dell'aggiornamento degli orari e dei turni del servizio Taxi e del calendario per il periodo di alta stagione. E' stata ravvisata, infatti, l'esigenza di addivenire a soluzioni strutturate anche per l'alta stagione con maggiori flussi di domanda, nonché di prevedere delle soluzioni integrative anche per i fine settimana.

Sul punto le OO.SS. UTI – USB – FAST CONFISAL, a seguito di riunione congiunta con tutte le OO.SS. di categoria, hanno presentato proposta condivisa sperimentale fino a fine settembre suddivisa in 2 fasi, fino al 18 maggio 2023 e fino al 29 settembre successivamente integrata in data 04/04/2024 dalle OO.SS. UTI – Federtaxi – Sitan – Unimpresa – USB – Fast/Confisal – Uri Taxi con una nota congiunta acquisita al prot. PG/2024/309543 del 04/04/2024 con la quale richiedevano che si potesse anticipare già dal giorno 6 aprile 2024 fino al 26/04/2024 la prima fase prevista inizialmente dal 09 aprile 2024 al 19 maggio 2024 e conseguentemente anticipare la seconda fase dal 27 aprile 2024 anziché dal 20 maggio 2024 fino a tutto il 29 settembre 2024 e che in tutto il periodo della seconda fase, dal 27/04/2024 al 29/09/2024, al Porto ed all'Aeroporto di Napoli potessero accedere a giorni alterni esclusivamente le autovetture di turno secondo quanto indicato nel calendario relativo alla regolamentazione/turnazione in via sperimentale del servizio taxi all'interno dell'area portuale-Stazione Marittima Piazzale Angioino e all'Aeroporto Internazionale di Capodichino.

In definitiva le OO.SS. Taxi, hanno proposto:

Dal 06 aprile 2024 al 26 aprile 2024

- Modificare l'orario del turno di lavoro 06:00 – 14:00 con anticipo dell'inizio del turno di lavoro alle ore 05:30.
- Modificare l'orario del turno di lavoro 14:00 – 23:00 con posticipo della fine del turno di lavoro alle ore 24:00 con alternanza P/D dalla domenica al giovedì.
- Modificare l'orario del turno di lavoro 14:00 – 23:00 con posticipo della fine del turno di lavoro alle ore 24:00 il venerdì e il sabato.
- Sospendere il riposo settimanale dei tassisti del servizio taxi del turno 14:00 – 23:00 che dovrà essere recuperato nella settimana immediatamente successiva, in giorni non festivi.
- Incrementare la flessibilità oraria in anticipo sull'orario di inizio turno, per i tassisti del servizio taxi dei 4 i turni ad 1 ora di collaborazione ad inizio turno con priorità nei posteggi per le vetture del turno in corso.
- Precisare che al Porto ed all'Aeroporto di Napoli potranno accedere esclusivamente le autovetture in servizio ordinario e che i taxi collettivi potranno concludere il loro turno alle ore 24:00.

Dal 27 aprile al 29 settembre 2024:

- Modificare l'orario del turno di lavoro 06:00 – 14:00 con anticipo dell'inizio del turno di lavoro alle ore 05:30.
- Modificare l'orario del turno di lavoro 14:00 – 23:00 con posticipo della fine del turno di lavoro alle ore 24:00 con alternanza P/D dalla domenica al giovedì.
- Modificare l'orario del turno di lavoro 14:00 – 23:00 con posticipo della fine del turno di lavoro alle ore 24:00 il venerdì e il sabato.
- Sospendere il riposo settimanale dei tassisti del servizio taxi dei 4 turni che dovrà essere recuperato nella settimana immediatamente successiva, in giorni non festivi.
- Incrementare la flessibilità oraria in anticipo sull'orario di inizio turno, per i tassisti del servizio taxi dei 4 turni ad 1 ora di collaborazione ad inizio turno con priorità nei posteggi per le vetture del turno in corso.



**Area Infrastrutture di Trasporti**  
**Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS**

- Precisare che al Porto ed all'Aeroporto di Napoli potranno accedere tutte le autovetture in servizio secondo quanto indicato nel calendario relativo alla regolamentazione/turnazione del servizio taxi all'interno dell'area portuale-Stazione Marittima Piazzale Angioino e all'Aeroporto Internazionale di Capodichino e che i taxi collettivi potranno concludere il loro turno alle ore 24:00.

**Considerato che:**

1. come espresso nel verbale della seduta del 19/03/2024 della Commissione Consultiva in relazione ai dovuti approfondimenti ed alla ulteriore necessità di trovare soluzioni strutturate anche per l'alta stagione con maggiori flussi di domanda, si è ritenuto opportuno dare avvio alla sperimentazione di turnazione per il periodo di alta stagione;
2. appaiono condivisibili le motivazioni della proposta pervenuta durante l'ultima seduta della Commissione Consultiva al fine di garantire all'utenza una più efficace offerta di trasporto pubblico non di linea mediante auto pubbliche da piazza a tassametro in periodo di alta stagione;
3. pertanto si ritiene pertanto opportuno adottare il dispositivo riportato nella parte ordinativa del presente atto in via sperimentale in 2 fasi, dal 06/04/2024 fino al 26/04/2024 e dal 27/04/2024 fino al 29/09/2024 riservandosi in ogni caso l'opportunità di integrare e/o modificare la presente Ordinanza ed i relativi allegati durante il periodo di vigenza della presente, attraverso soluzioni integrative e/o modificative;
4. al fine di garantire livelli adeguati di servizio ed al contempo garantire le misure di tutela per i lavoratori esercenti il servizio taxi, per entrambi le fasi della sperimentazione della turnazione, il giorno di riposo settimanale dei tassisti sospeso dovrà essere recuperato nella settimana immediatamente successiva, in giorni non festivi. Le cooperative/consorzi, inoltre, dovranno garantire che non più del 40% al giorno dei tassisti iscritti richieda il citato recupero nello stesso giorno.

**Ritenuto** pertanto di procedere, in via sperimentale dal 06/04/2024 fino al 29/09/2024, con la seguente organizzazione di turni di rinforzo del servizio taxi:

*Dal 06 aprile 2024 al 26 aprile 2024:*

- Modificare l'orario del turno di lavoro 06:00 – 14:00 con anticipo dell'inizio del turno di lavoro alle ore 05:30.
- Modificare l'orario del turno di lavoro 14:00 – 23:00 con posticipo della fine del turno di lavoro alle ore 24:00 con alternanza P/D dalla domenica al giovedì.
- Modificare l'orario del turno di lavoro 14:00 – 23:00 con posticipo della fine del turno di lavoro alle ore 24:00 il venerdì e il sabato.
- Sospendere il riposo settimanale dei tassisti del servizio taxi del turno 14:00 – 23:00 che dovrà essere recuperato nella settimana immediatamente successiva, in giorni non festivi; le cooperative/consorzi, inoltre, dovranno garantire che non più del 40% al giorno dei tassisti iscritti richieda il citato recupero nello stesso giorno.
- Incrementare la flessibilità oraria in anticipo sull'orario di inizio turno, per i tassisti del servizio taxi dei 4 turni ad 1 ora di collaborazione ad inizio turno con priorità nei posteggi per le vetture del turno in corso.
- Precisare che al Porto ed all'Aeroporto di Napoli potranno accedere esclusivamente le autovetture in servizio ordinario e che i taxi collettivi potranno concludere il loro turno alle ore 24:00.



**Area Infrastrutture di Trasporti**  
**Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS**

Dal 27 aprile 2024 al 29 settembre 2024:

- Modificare l'orario del turno di lavoro 06:00 – 14:00 con anticipo dell'inizio del turno di lavoro alle ore 05:30.
- Modificare l'orario del turno di lavoro 14:00 – 23:00 con posticipo della fine del turno di lavoro alle ore 24:00 con alternanza P/D dalla domenica al giovedì.
- Modificare l'orario del turno di lavoro 14:00 – 23:00 con posticipo della fine del turno di lavoro alle ore 24:00 il venerdì e il sabato.
- Sospendere il riposo settimanale dei tassisti del servizio taxi dei 4 turni che dovrà essere recuperato nella settimana immediatamente successiva, in giorni non festivi; le cooperative/consorzi, inoltre, dovranno garantire che non più del 40% al giorno dei tassisti iscritti richieda il citato recupero nello stesso giorno.
- Incrementare la flessibilità oraria in anticipo sull'orario di inizio turno, per i tassisti del servizio taxi dei 4 turni ad 1 ora di collaborazione ad inizio turno con priorità nei posteggi per le vetture del turno in corso.
- Precisare che al Porto ed all'Aeroporto di Napoli potranno accedere tutte le autovetture in servizio secondo quanto indicato nel calendario relativo alla regolamentazione/turnazione in via sperimentale del servizio taxi all'interno dell'area portuale-Stazione Marittima Piazzale Angioino e all'Aeroporto Internazionale di Capodichino e che i taxi collettivi potranno concludere il loro turno alle ore 24:00.

**Riscontrato che:**

- Il calendario dei turni di servizio taxi dal 06/04/2024 al 29/09/2024 (**ALLEGATO 1**) è conforme alle modalità e ai criteri stabiliti con la O.S. n. 172/2009 e ss.mm.ii..
- Il calendario per la regolamentazione/turnazione dal 06/04/2024 al 29/09/2024 del servizio taxi all'interno dell'area portuale-Stazione Marittima Piazzale Angioino e all'Aeroporto Internazionale di Capodichino (**ALLEGATO 2**) è conforme ai criteri fissati con O.S. Prot. n. 888 del 31/12/2014.

**Letto**

- la Legge n. 21/92;
- la Delibera di Giunta Regionale della Campania n. 474/2001;
- il Regolamento Comunale degli Autoservizi Pubblici non di linea n. 80/2005;
- il D.Lvo n. 285/92 e ss.mm.ii.
- l'O.S. n. 172 del 25/02/2009 e ss.mm.ii.

**ORDINA**

fermo restando l'opportunità di integrare e/o modificare la presente Ordinanza ed i relativi allegati durante il periodo di vigenza della presente:

1. Approvare l'allegato calendario (**ALLEGATO 1**) relativo ai turni di servizio taxi in via sperimentale dal 06/04/2024 al 29/09/2024.
2. Approvare l'allegato calendario (**ALLEGATO 2**) relativo alla regolamentazione/turnazione in via sperimentale dal 06/04/2024 al 29/09/2024 del servizio taxi all'interno dell'area portuale-Stazione Marittima Piazzale Angioino e all'Aeroporto Internazionale di Capodichino.



*Area Infrastrutture di Trasporti*  
*Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS*

3. Dal 06 aprile 2024 al 26 aprile 2024:

- Modificare l'orario del turno di lavoro 06:00 – 14:00 con anticipo dell'inizio del turno di lavoro alle ore 05:30.
- Modificare l'orario del turno di lavoro 14:00 – 23:00 con posticipo della fine del turno di lavoro alle ore 24:00 con alternanza P/D dalla domenica al giovedì.
- Modificare l'orario del turno di lavoro 14:00 – 23:00 con posticipo della fine del turno di lavoro alle ore 24:00 il venerdì e il sabato.
- Sospendere il riposo settimanale dei tassisti del servizio taxi del turno 14:00 – 23:00 che dovrà essere recuperato nella settimana immediatamente successiva, in giorni non festivi; le cooperative/consorzi, inoltre, dovranno garantire che non più del 40% al giorno dei tassisti iscritti richieda il citato recupero nello stesso giorno.
- Incrementare la flessibilità oraria in anticipo sull'orario di inizio turno, per i tassisti del servizio taxi dei 4 turni ad 1 ora di collaborazione ad inizio turno con priorità nei posteggi per le vetture del turno in corso.
- Precisare che al Porto ed all'Aeroporto di Napoli potranno accedere esclusivamente le autovetture in servizio ordinario e che i taxi collettivi potranno concludere il loro turno alle ore 24:00.

4. Dal 27 aprile 2024 al 29 settembre 2024:

- Modificare l'orario del turno di lavoro 06:00 – 14:00 con anticipo dell'inizio del turno di lavoro alle ore 05:30.
- Modificare l'orario del turno di lavoro 14:00 – 23:00 con posticipo della fine del turno di lavoro alle ore 24:00 con alternanza P/D dalla domenica al giovedì.
- Modificare l'orario del turno di lavoro 14:00 – 23:00 con posticipo della fine del turno di lavoro alle ore 24:00 il venerdì e il sabato.
- Sospendere il riposo settimanale dei tassisti del servizio taxi dei 4 turni che dovrà essere recuperato nella settimana immediatamente successiva, in giorni non festivi; le cooperative/consorzi, inoltre, dovranno garantire che non più del 40% al giorno dei tassisti iscritti richieda il citato recupero nello stesso giorno.
- Incrementare la flessibilità oraria in anticipo sull'orario di inizio turno, per i tassisti del servizio taxi dei 4 turni ad 1 ora di collaborazione ad inizio turno con priorità nei posteggi per le vetture del turno in corso.
- Precisare che al Porto ed all'Aeroporto di Napoli potranno accedere tutte le autovetture in servizio secondo quanto indicato nel calendario (**ALLEGATO 2**) relativo alla regolamentazione/turnazione in via sperimentale del servizio taxi all'interno dell'area portuale-Stazione Marittima Piazzale Angioino e all'Aeroporto Internazionale di Capodichino e che i taxi collettivi potranno concludere il loro turno alle ore 24:00.

**Visti** gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.), approvato per il triennio 2022-24, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza.

**Attestato che** il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nella predetta sezione del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) e, pertanto, non sarà oggetto



**Area Infrastrutture di Trasporti**  
**Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS**

di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli, né in altre pagine web del sito stesso o di altri siti istituzionali.

**Attestato che il presente documento non contiene dati personali.**

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente agli altri Agenti della Forza Pubblica inclusi nell'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art. 3 comma 4 della Legge n. 241/90, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

F.to Il Responsabile del Procedimento

*Ing Stefano Fragomeni*

*Sottoscritta digitalmente da*  
**Il Dirigente**

*Ing. Dario Gentile*

*La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art.24 del D.L.gs. 7/3/2005 n.82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi D.Lgs.82/2005. Il presente provvedimento viene trasmesso alla segreteria generale per la pubblicazione e l'archiviazione.*