



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
Servizio Strade, Viabilità e Traffico

Municipalità 4
Poggioreale, Zona Industriale, San Lorenzo, Vicaria

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 278 del 29/11/2023

OGGETTO: **Revoca** del comma 5, lettera B, e dei commi 4, 12 e 18 del punto 2, dell'O. D. n° 1697 del 15/11/2023.

Modifiche e integrazioni al dispositivo di traffico istituito con OD n° 1697 del 15/11/2023 avente per oggetto "Istituzione, dal 21/11/2023 fino al 21/5/2025, in via Nuova Poggioreale e sull'Emiciclo di Poggioreale e, dal 8/11/2023 fino alla riapertura al regolare transito veicolare di via N. Miraglia, su alcune strade circostanti le stesse, di un particolare dispositivo di traffico per lavori"

I DIRIGENTI

Premesso che:

- Con O.D. n. 1697 del 15/11/2023 (SSVT n. 201 del 14/11/2023), al fine di consentire a Metropolitana Napoli spa la regolare ed in sicurezza esecuzione dei lavori per la realizzazione delle uscite dalla stazione previste lungo l'Emiciclo di Poggioreale, facenti parte del progetto "Linea 1- Tratta CDN/Capodichino – Stazione Poggioreale", è stato istituito un particolare dispositivo di traffico in via Nuova Poggioreale, tratto compreso tra via N. Miraglia e l'Emiciclo di Poggioreale, sull'Emiciclo di Poggioreale e su alcune strade alle stesse circostanti;
- Data la durata e la complessità dell'intervento, il dispositivo di traffico di cui al punto precedente è stato considerato suscettibile di eventuali variazioni in presenza di criticità rilevate nel corso di monitoraggi effettuati dalla U.O. Polizia Locale San Lorenzo/Vicaria;
- La Polizia Locale della Sezione San Lorenzo/Vicaria, insieme al Servizio Strade, Viabilità e Traffico, nel corso dei citati monitoraggi ha rilevato quanto segue:
 - a) Un numero considerevole di veicoli provenienti da via De Roberto, in infrazione al dispositivo vigente, all'intersezione con via Miraglia, al fine di abbreviare il percorso per l'immissione in via del Pascone, effettuano la manovra di svolta a sinistra;
 - b) I veicoli in transito su via N. Miraglia, sempre con l'intento di abbreviare i percorsi di collegamento alternativi, all'intersezione con via L. Tarantini percorrono in senso vietato il tratto di strada che collega via Miraglia con via Tarantini;
 - c) Che gli stalli di sosta istituiti in Piazza Francesco Saverio Arabia, collocati sul lato destro della carreggiata con direzione di marcia verso via Marino di Caramanico, sistemati a spina di pesce, oltre che a rappresentare un ostacolo al regolare deflusso veicolare, date le modifiche di cantiere apportate lungo il tratto di strada, rendono pericolosa la manovra di rientro sulla corsia di marcia;
 - d) L'obbligo di svolta a sinistra per i veicoli in transito su via Parisi all'intersezione con via L. Tarantini costringe i mezzi di soccorso utilizzati dai Vigili del Fuoco ad un percorso lungo e complicato per il rientro presso la propria Caserma il cui accesso è posto in corrispondenza della richiamata intersezione e di fronte alla via Parisi;
- Al fine di individuare e valutare eventuali soluzioni alle problematiche rilevate, in data 23/11/2023, è stato effettuato un sopralluogo *in loco*, di cui è stato redatto regolare verbale, al quale hanno partecipato i rappresentanti della U.O. Polizia Locale San Lorenzo/Vicaria, del Servizio Strade, Viabilità e Traffico, dell'Ufficio Tecnico della Municipalità 4, della Ditta esecutrice dei lavori e di Metropolitana Napoli spa;
- Nel corso del citato sopralluogo i convenuti hanno stabilito:
 - a) di invertire il senso unico di circolazione allo stato vigente in via del Pascone;
 - b) di modificare da *spina di pesce* a *parallelo al marciapiede* il tipo di sistemazione degli stalli di sosta istituiti in Piazza Francesco Saverio Arabia e collocati sul lato destro della carreggiata secondo la direzione di marcia verso via Marino di Caramanico;
 - c) di istituire l'obbligo di svolta a sinistra per i veicoli in transito su via Parisi all'atto di immettersi su via Tarantini ad eccezione dei mezzi di servizio dei VV.FF. diretti in rientro presso la propria Caserma sita in via L. Tarantini;
 - d) al fine di realizzare un flusso veicolare scorrevole in Piazza Francesco Saverio Arabia, sulla carreggiata con direzione di marcia verso via del Macello, di ripristinare il doppio senso di circolazione in via dei Bonifaci;
 - e) di modificare il comma 5 della lettera B dell'O.D. n° 1697 del 15/11/2023 istituendo il divieto di sosta su ambo i lati della carreggiata di via Nuova Poggioreale nel tratto di strada compreso tra via Miraglia e l'Emiciclo di Poggioreale;

- f) di separare le correnti di traffico veicolare che, in transito sulla carreggiata di Piazza F. Saverio Arabia, con direzione di marcia verso via Marino di Caramanico, sono dirette verso via Vesuvio e verso via del Macello;

Considerato che la U.O Polizia Locale San Lorenzo/Vicaria, con nota PG/2023/958318 del 23/11/2023, al fine di rendere più scorrevole il flusso veicolare in via Marino di Caramanico, in previsione del notevole aumento del numero dei veicoli in transito, ha richiesto che sulla stessa fosse istituito il divieto di sosta permanente con rimozione coatta su ambo i lati della carreggiata;

Visto che il dispositivo di traffico da attuare interessa strade classificate Primarie e Secondarie da Regolamento del Comune di Napoli, al fine di contenere lo stesso in un unico Atto, la presente Ordinanza è firmata in modo congiunto dal Dirigente del Servizio Strade, Viabilità e Traffico e dal Direttore della Municipalità 4;

Ritenuto, per le motivazioni addotte, di recepire quanto stabilito nel corso del sopralluogo effettuato in data 23/11/2023;

Attestato che:

- a) il presente provvedimento non contiene dati personali;
b) il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli

Letti:

- il verbale redatto in data 23/11/2023;
- l'O.D. n° 1697 del 15/11/2023;
- la nota PG/2023/958318 del 23/11/2023 della U.O. Polizia Locale San Lorenzo /Vicaria;
- il D.L.vo 285/92 e successive modificazioni ed integrazioni.
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

ORDINANO

Revocare il comma 5, lettera B e i commi 4, 12 e 18 del punto 2, dell'O. D. n° 1697 del 15/11/2023.

Modificare il comma 14 del punto 2 dell'O.D. n° 1697 del 15/11/2023, disponendo l'eccezione all'obbligo di svolta a sinistra all'intersezione di via Parisi con via L. Tarantini per i veicoli dei VV.FF diretti verso l'accesso alla propria caserma sita in via L. Tarantini, in corrispondenza della richiamata intersezione, di fronte alla via Parisi.

Sospendere, fino alla riapertura al regolare transito veicolare di via N. Miraglia, il dispositivo che regola la sosta sul lato destro della carreggiata di Piazza F. S. Arabia con direzione di marcia verso Via Marino di Caramanico.

Integrare l'O.D. n° 1697 del 15/11/2023 con i seguenti dispositivi:

Istituire:

1. in via Nuova Poggioreale, tratto compreso tra via Nicola Miraglia e l'Emiciclo di Poggioreale, fino al 21/5/2025, il divieto di sosta permanente con rimozione coatta su ambo i lati della carreggiata ad eccezione per le apposite aree realizzate fuori carreggiata sul lato sinistro di quest'ultima secondo il senso di marcia verso Piazza Nazionale.
2. fino alla riapertura al regolare transito veicolare di via N. Miraglia, la seguente disciplina viabilistica sulle riportate strade circostanti via Nuova Poggioreale e l'Emiciclo di Poggioreale:
 - a) senso unico di circolazione in via del Pascone, tratto compreso tra via Traversa Vesuvio e via del Macello, con direzione di marcia verso quest'ultima;
 - b) obbligo per i veicoli in transito in via del Pascone di arrestarsi e dare la precedenza ai veicoli in transito su via del Macello all'atto di immettersi su quest'ultima;
 - c) regolamentazione della sosta sul lato destro della carreggiata di Piazza F. S. Arabia con direzione di marcia verso Via Marino di Caramanico, mediante collocazione di stalli sistemati in parallelo al marciapiede;
 - d) divieto di sosta permanente con rimozione coatta su ambo i lati della carreggiata di via Marino di Caramanico;
 - e) prolungamento, fino all'intersezione con via Vesuvio, mediante installazione di isola di traffico a raso zebra, dell'isola di traffico rialzata che separa i flussi veicolari con direzioni di marcia contrapposte in Piazza F. S. Arabia, interrotta per la realizzazione di due varchi utili ai veicoli in transito sulla carreggiata con direzione di marcia verso via Marino di Caramanico per immettersi sulla carreggiata opposta e/o di proseguire verso via Vesuvio;
 - f) obbligo per i veicoli in transito sulla carreggiata di Piazza F. S. Arabia con direzione di marcia verso via Marino di Caramanico e in proseguimento per via Vesuvio, di arrestarsi e dare la precedenza ai veicoli in transito sulla carreggiata di Piazza F. S. Arabia con direzione di marcia verso via De Roberto;
 - g) obbligo per i veicoli in transito su via del Pascone di proseguire diritto e/o di svoltare a destra all'intersezione con via del Macello;
 - h) divieto di sosta permanente con rimozione coatta su ambo i lati della carreggiata di via del Macello nel tratto compreso tra via del Pascone e via dei Bonifaci;

Con la Presente Ordinanza si rettifica la parte dell'O.D. n° 1697 del 15/11/2023 ove Via Francesco S. Arabia viene indicata come Piazza D'Arabia.

Il grafico allegato alla presente Ordinanza Dirigenziale ne costituisce parte integrante e sostanziale e sostituisce quello allegato alla O.D. n° 1697 del 15/11/2023.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

È a carico del Direttore dei Lavori, la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; la verifica dell'avvenuto ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di

traffico provvisorio, nonché della sua manutenzione durante tutta la durata di vigore della presente ordinanza ed al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

Il **Servizio Autonomo di Polizia Locale** è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/90, avverso la presente ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro 120 giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art.37 del C.d.S. D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 60 giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art.74 del Regolamento di esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritto Digitalmente

Servizio Strade, Viabilità e Traffico
Il Dirigente
Ing. Edoardo Fusco

Municipalità 4
Il Direttore
Dott.ssa Lucia Di Micco

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. 7/3/2005, n.82 e s.m.i. (CAD).La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.