



Area Infrastrutture
Servizio Linee Metropolitane Urbane

**Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli
insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese
e
FSC 2021-2027 al MIMS
di cui alla delibera CIPESS n.1/2022**

**PROCEDURA DI GARA PER L’AFFIDAMENTO DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED
ECONOMICA, CON OPZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E DEL PROGETTO ESECUTIVO PER LA
REALIZZAZIONE DEL PROLUNGAMENTO DELLA LINEA 6 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI
TRATTA CAMPEGNA – NISIDA E
TRATTA CAMPEGNA – POSILLIPO**

Quadro economico di spesa

CUP: B61F08000060006 - B61B20001550005 - B61B21006550006

CIG: 9622392912

Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Ludovica Elefante

Il Dirigente
Ing. Serena Riccio

Napoli, 26 gennaio 2022

1. PREMESSA

La stima dell'importo dei lavori relativo al prolungamento della linea 6 è stata valutata in € 326.967.100,00.

Si riporta di seguito una stima del quadro economico relativo alla realizzazione dell'intervento prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli e una stima del finanziamento da reperire per la realizzazione dell'opera.

PROLUNGAMENTO DELLA LINEA 6 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI	
STIMA Q.E.	€
STIMA LAVORI	326.967.100,00
IVA (10%)	32.696.710,00
PERCENTUALE FORFETTARIA SPESE <<K>>	10,00%
SOMME A DISPOSIZIONE	32.696.710,00
FINANZIAMENTO da reperire	392.360.520,00

Allo stato attuale, come illustrato in precedenza, risulta finanziata la progettazione completa dell'opera secondo i tre livelli di progettazione previsti dal comma 1 dell'art. 23 del D. Lgs. 50/2016 e ss. mm. e. ii., per la quale il soggetto aggiudicatario che verrà individuato mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60, D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. sarà incaricato di sviluppare, nel rispetto dei contenuti del documento di indirizzo alla progettazione e secondo le modalità indicate, il progetto di fattibilità tecnico – economica, incluse le indagini e gli studi necessari per la definizione degli aspetti di cui al comma 1, nonché elaborati grafici per l'individuazione delle caratteristiche dimensionali, volumetriche, tipologiche, funzionali e tecnologiche dei lavori da realizzare e le relative stime economiche, ivi compresa la scelta in merito alla possibile suddivisione in lotti funzionali.

Per i livelli di progettazione successiva, ovvero progettazione definitiva ed esecutiva, l'Amministrazione si riserva l'affidamento opzionale degli stessi al medesimo soggetto aggiudicatario, onde garantire omogeneità e coerenza al procedimento, mediante successivi e autonomi atti, che assumerà in conformità alla propria programmazione e all'eventuale reperimento di fondi per la realizzazione dell'opera.

Si evidenzia, come già illustrato in precedenza, che per la tratta Campegna – Nisida la stima delle opere è stata effettuata suddividendo tale tratta in due lotti funzionali, ovvero una prima

sub-tratta Campegna – Acciaieria, indicata nella tabella come FASE 1, e una seconda sub-tratta Acciaieria – Nisida indicata nella tabella come FASE 2.

Tale suddivisione è stata necessaria in quanto la stima dei costi per la progettazione effettuata in relazione alla stima delle opere, sulla base di quanto previsto dal Decreto Ministeriale 17 giugno 2016 – Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurate al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottate ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016, non risulta completamente coperta dai finanziamenti disponibili.

Nelle seguenti tabelle vengono riportati i corrispettivi ottenuti (per il dettaglio si rimanda al relativo allegato) comprensivi di spese poste pari al 1%, oltre IVA e oneri assistenziali e previdenziali di legge se dovuti, per la redazione del progetto di fattibilità tecnico economica:

Progetto di fattibilità tecnico economica			
	Campegna - Posillipo	Campegna - Acciaieria	Acciaieria - Nisida
corrispettivi (€)	824.136,05	1.925.514,06	617.127,15
Totale (€)	2.749.650,11		617.127,15
	FASE 1		FASE 2
	Importi corrispettivi Progettazione di Fattibilità Tecnico Economica		

Si evidenzia che, preso atto dei finanziamenti a disposizione e considerato come riferimento quanto ottenuto applicando il DM 17/06/2016, tenuto conto anche degli sconti effettuati in sede di gara per l'affidamento di servizi analoghi in gare bandite nell'ultimo triennio (media del 36% rispetto all'importo posto a base di gara), al fine di rendere compatibili l'ammontare complessivo dell'onorario comprensivo di oneri e IVA con le risorse disponibili, la Stazione Appaltante ha provveduto a scontare quanto calcolato applicando il DM 17/06/2016 del 10% valutando questa riduzione congrua con i prezzi di mercato.

Si precisa che, laddove sussistano i presupposti di legge e reperiti gli ulteriori finanziamenti occorrenti ovvero vengano a manifestarsi delle economie a disposizione della stazione appaltante, la stessa si riserva, ai sensi dell'art. 63, comma 5, del Codice la possibilità di affidare al medesimo soggetto aggiudicatario la tratta Acciaieria – Nisida (FASE2), al momento non ancora finanziata.

Effettuati tutti i necessari accertamenti e verifiche sul progetto di fattibilità tecnico economica presentato, l'Amministrazione Comunale potrà, **con successivi e autonomi atti**, procedere ad affidare all'aggiudicatario i successivi livelli di progettazione (definitivo e esecutivo) da

sviluppare sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica in conformità alla propria programmazione e all'eventuale reperimento di fondi per la realizzazione dell'opera.

Nelle seguenti tabelle si riportano i corrispettivi stimati, oltre IVA e oneri assistenziali e previdenziali di legge se dovuti, per i successivi livelli di progettazione (definitiva ed esecutiva), in relazione all'intervento in oggetto suddivisi per tratte, così come indicate nel finanziamento di cui al Fondo per lo sviluppo e la coesione 2021-2027 e alla divisione in fasi come precedentemente descritta:

Progetto definitivo			
	Campegna - Posillipo	Campegna - Acciaieria	Acciaieria - Nisida
corrispettivi (€)	2.714.493,37	6.472.314,30	2.016.151,79
Totale (€)	9.186.807,67		2.016.151,79
	FASE 1		FASE 2

Importi corrispettivi Progettazione Definitiva

Progetto esecutivo			
	Campegna - Posillipo	Campegna - Acciaieria	Acciaieria - Nisida
corrispettivi (€)	1.208.137,82	3.078.402,43	985.220,65
Totale (€)	4.358.540,25		985.220,65
	FASE 1		FASE 2

Importi corrispettivi Progettazione Esecutiva

Per quanto riguarda l'affidamento dei servizi opzionali, si evidenzia che le stime dei corrispettivi effettuate per la progettazione definitiva ed esecutiva, comprensive del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, rappresentano una stima del livello massimo di spesa e dovranno essere aggiornate in relazione alla alternativa progettuale scelta della Stazione Appaltante tra quelle presentate nel documento di fattibilità delle alternative progettuali e per la quale l'affidatario svilupperà il progetto di fattibilità tecnica ed economica: ai corrispettivi così aggiornati, sarà applicato il ribasso unico offerto in fase di gara dal soggetto aggiudicatario.

I corrispettivi così ottenuti sono stati utilizzati per la stima del quadro economico di spesa relativa all'affidamento della progettazione di fattibilità tecnica ed economica, con opzione della progettazione definitiva ed esecutiva per la realizzazione del prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli.

2. STIMA QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA

Rispetto al finanziamento complessivo intervento pari a € 21.300.000,00, sono pari a € 1.175.225,37 le somme a disposizione della Stazione Appaltante per:

1. imprevisti;
2. spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione;
3. spese per incarichi affidati all'esterno (commissioni giudicatrici, direzione lavori, collaudi, collegio tecnico consultivo, ecc.);
4. spese per contributi previdenziali valutati al 4%;
5. rilievi, diagnosi, accertamenti e indagini;
6. spese per attività tecnico-amministrative e di supporto al responsabile del procedimento di cui all'articolo 113, comma 3 del codice;
7. I.V.A ed eventuali altre imposte.

Nella seguente tabella si riporta il quadro economico di spesa relativo procedura di gara per l'affidamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica, con opzione del progetto definitivo e del progetto esecutivo per la realizzazione del prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli tratta Campegna – Acciaieria (FASE 1) e tratta Campegna – Posillipo.

Procedura di gara per l'affidamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica, con opzione del progetto definitivo e del progetto esecutivo per la realizzazione del prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli:
tratta Campegna – Acciaieria (FASE 1) e tratta Campegna – Posillipo

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

		A. Importo dei Lavori e delle forniture		
		€	€	
A. IMPORTO PER FORNITURE, LAVORI, SERVIZI	A.1.1	Importo dei lavori		
		<i>di cui importo dei lavori a misura</i>	€ 0,00	
		<i>di cui importo lavori a corpo</i>	€ 0,00	
		<i>di cui importo lavori a corpo e misura</i>	€ 0,00	
		Totale importo lavori		€ 0,00
	A.1.2	Importo delle forniture		€ 0,00
	A.1.3	Importo dei servizi (progettazione)		€ 16.133.661,42
	A.1.3.1	Importo spese dei servizi (progettazione)		€ 161.336,61
	A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso (su indigini)		€ 0,00
		Totale importo dei lavori e delle forniture e dei servizi (A.1.1+A.1.2+A.1.3+A.1.3.1+ A.2)		€ 16.294.998,03
	Totale importo soggetto a ribasso		€ 16.294.998,03	
B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	B. Somme a disposizione dell'Amministrazione		€	
	B.1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€ 0,00	
	B.2	Imprevisti (max. 10%)	€ 214.477,46	
	B.3	Rilievi, diagnosi iniziali, accertamenti e indagini	€ 130.000,00	
	B.4	Allacciamento ai pubblici servizi	€ 0,00	
	B.5	Acquisizione aree o immobili, servitù, occupazioni	€ 0,00	
	B.6	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione	€ 100.000,00	
	B.7	Spese per incarichi affidati all'esterno (commissioni giudicatrici, direzione lavori, collaudi, collegio tecnico consultivo, ecc.)	€ 12.800,00	
	B.8	Spese per contributi previdenziali (incarichi affidati all'esterno, servizi ecc.), valutati al 4%	€ 655.799,92	
	B.9	Spese per verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 0,00	
	B.10	Oneri dell'Esercente da Convenzione (assistenza: progettazione, direzione lavori, esecuzione e collaudi) e oneri diretti e indiretti	€ 0,00	
	B.11	Spese per pubblicità	€ 0,00	
	B.13	Incentivo di cui all'articolo 113, comma 3 del D.lgs. 50/2016, spese per attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione di Esecuzione, di supporto al responsabile del procedimento (comprensivo di IRAP)	€ 62.147,99	
	B.14	Contributo ANAC	€ 0,00	
	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione (B1+....+B14)		€ 1.175.225,37	
C. I.V.A.	C. I.V.A.		€	
	C.A.1.1	I.V.A. su Lavori	10%	€ 0,00
	C.A.1.2	I.V.A. su Forniture	10%	€ 0,00
	C.A.1.3	I.V.A. su Servizi	22%	€ 3.584.899,57
	C.A.2	I.V.A. su sicurezza	10%	€ 0,00
	C.B.1-2	I.V.A. su Somme a disposizione dell'Amministrazione	22%	€ 47.185,04
	C.B.3-11	I.V.A. su Somme a disposizione dell'Amministrazione	22%	€ 197.691,98
	Totale I.V.A. (C.A.1.1+...+C.B.3-11)		€ 3.829.778,59	
TOTALE COSTO INTERVENTO (A+B+C)			€ 21.300.000,00	

Di seguito si riporta il quadro economico di spesa per il progetto di fattibilità tecnico economica del prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli, tratta Campegna – Posillipo e tratta Campegna – Acciaieria (FASE 1) finanziato dal Fondo per la progettazione di

fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese e con parte degli FSC 2021-2027, di cui alla delibera CIPESS n.1/2022.

Progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione del prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli: tratta Campegna – Posillipo e tratta Campegna – Acciaieria (FASE 1)

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

		A. Importo dei Lavori e delle forniture		€	€
A. IMPORTO PER FORNITURE, LAVORI, SERVIZI	A.1.1	Importo dei lavori			
		<i>di cui importo dei lavori a misura</i>		€ 0,00	
		<i>di cui importo lavori a corpo</i>		€ 0,00	
		<i>di cui importo lavori a corpo e misura</i>		€ 0,00	
	Totale importo lavori			€ 0,00	
	A.1.2	Importo delle forniture			€ 0,00
	A.1.3	Importo dei servizi (progettazione)			€ 2.722.425,85
	A.1.3.1	Importo spese dei servizi (progettazione)			€ 27.224,26
	A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso			
			Totale importo dei lavori e delle forniture e dei servizi (A.1.1+A.1.2+A.1.3+A.1.3.1+ A.2)		
		Totale importo soggetto a ribasso			€ 2.749.650,11
B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	B. Somme a disposizione dell'Amministrazione				€
	B.1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto			€ 0,00
	B.2	Imprevisti (max. 10%)			€ 36.555,79
	B.3	Rilievi, diagnosi iniziali, accertamenti e indagini			€ 70.000,00
	B.4	Allacciamento ai pubblici servizi			€ 0,00
	B.5	Acquisizione aree o immobili, servizi, occupazioni			€ 0,00
	B.6	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione			€ 17.149,49
	B.7	Spese per incarichi affidati all'esterno (commissioni giudicatrici, direzione lavori, collaudi, collegio tecnico consultivo, ecc.)			€ 2.195,13
	B.8	Spese per contributi previdenziali (incarichi affidati all'esterno, servizi ecc.), valutati al 4%			€ 109.986,00
	B.9	Spese per verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo ed altri eventuali collaudi specialistici			€ 0,00
	B.10	Oneri dell'Esercente da Convenzione (assistenza: progettazione, direzione lavori, esecuzione e collaudi) e oneri diretti e indiretti			€ 0,00
	B.11	Spese per pubblicità			€ 0,00
	B.12	Spese di cui all'articolo 113, comma 4 del D.lgs. 50/2016			€ 0,00
	B.13	Incentivo di cui all'articolo 113, comma 3 del D.lgs. 50/2016, spese per attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione di Esecuzione, di supporto al responsabile del procedimento (comprensivo di IRAP)			€ 10.486,97
B.14	Contributo ANAC			€ 0,00	
		Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione (B1+....+B14)			€ 246.373,39
C. I.V.A.	C. I.V.A.			%	€
	C.A.1.1	I.V.A. su Lavori		10%	€ 0,00
	C.A.1.2	I.V.A. su Forniture		10%	€ 0,00
	C.A.1.3	I.V.A. su Servizi		22%	€ 604.923,02
	C.A.2	I.V.A. su sicurezza		10%	€ 0,00
	C.B.1-2	I.V.A. su Somme a disposizione dell'Amministrazione		22%	€ 8.042,27
	C.B.3-11	I.V.A. su Somme a disposizione dell'Amministrazione		22%	€ 43.852,74
		Totale I.V.A. (C.A..1.1+...+C.B.3-11)			€ 656.818,03
TOTALE COSTO INTERVENTO (A+B+C)					€ 3.652.841,53

Per completezza è stato elaborato anche il quadro economico di spesa per il progetto di fattibilità tecnico economica del prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli, tratta Campegna – Posillipo e tratta Campegna – Acciaieria (FASE 1), separato in relazione alle diverse fonti di finanziamento.

Progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione del prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli: tratta Campegna – Posillipo e tratta Campegna – Acciaieria Fase 1 (PRIMO FINANZIAMENTO - MIMS)				
QUADRO ECONOMICO DI SPESA				
A. IMPORTO PER FORNITURE, LAVORI, SERVIZI	A. Importo dei Lavori e delle forniture		€	€
	A.1.1	Importo dei lavori		
		<i>di cui importo dei lavori a misura</i>	€ 0,00	
		<i>di cui importo lavori a corpo</i>	€ 0,00	
		<i>di cui importo lavori a corpo e misura</i>	€ 0,00	
		Totale importo lavori		€ 0,00
	A.1.2	Importo delle forniture		€ 0,00
	A.1.3	Importo dei servizi (progettazione)		€ 1.714.166,74
	A.1.3.1	Importo spese dei servizi (progettazione)		€ 17.141,67
	A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso		
	Totale importo dei lavori e delle forniture e dei servizi (A.1.1+A.1.2+A.1.3+A.1.3.1+ A.2)		€ 1.731.308,41	
	Totale importo soggetto a ribasso		€ 1.731.308,41	
B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	B. Somme a disposizione dell'Amministrazione			€
	B.1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto		€ 0,00
	B.2	Imprevisti (max. 10%)		€ 23.017,23
	B.3	Rilievi, diagnosi iniziali, accertamenti e indagini		€ 44.075,28
	B.4	Allacciamento ai pubblici servizi		€ 0,00
	B.5	Acquisizione aree o immobili, servizi, occupazioni		€ 0,00
	B.6	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione		€ 10.798,12
	B.7	Spese per incarichi affidati all'esterno (commissioni giudicatrici, direzione lavori, collaudi, collegio tecnico consultivo, ecc.)		€ 1.382,16
	B.8	Spese per contributi previdenziali (incarichi affidati all'esterno, servizi ecc.), valutati al 4%		€ 69.262,34
	B.9	Spese per verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 0,00
	B.10	Oneri dell'Esercente da Convenzione (assistenza: progettazione, direzione lavori, esecuzione e collaudi) e oneri diretti e indiretti		€ 0,00
	B.11	Spese per pubblicità		€ 0,00
	B.12	Spese di cui all'articolo 113, comma 4 del D.lgs. 50/2016		€ 0,00
	B.13	Incentivo di cui all'articolo 113, comma 3 del D.lgs. 50/2016, spese per attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione di Esecuzione, di supporto al responsabile del procedimento (comprensivo di IRAP)		€ 6.603,09
B.14	Contributo ANAC		€ 0,00	
	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione (B1+.....+B14)		€ 155.128,22	
C. I.V.A.	C. I.V.A.		%	€
	C.A.1.1	I.V.A. su Lavori	10%	€ 0,00
	C.A.1.2	I.V.A. su Forniture	10%	€ 0,00
	C.A.1.3	I.V.A. su Servizi	22%	€ 380.887,85
	C.A.2	I.V.A. su sicurezza	10%	€ 0,00
	C.B.1-2	I.V.A. su Somme a disposizione dell'Amministrazione	22%	€ 5.063,79
	C.B.3-11	I.V.A. su Somme a disposizione dell'Amministrazione	22%	€ 27.611,74
	Totale I.V.A. (C.A..1.1+....+C.B.3-11)		€ 413.563,38	
TOTALE COSTO INTERVENTO (A+B+C)				€ 2.300.000,00

**Mims**Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili**FSC**Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione**Progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione del prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli: tratta Campegna – Posillipo e tratta Campegna – Acciaieria Fase 1 (SECONDO FINANZIAMENTO - CIPESS)****QUADRO ECONOMICO DI SPESA**

		A. Importo dei Lavori e delle forniture		€	€	
A. IMPORTO PER FORNITURE, LAVORI, SERVIZI	A.1.1	Importo dei lavori				
		<i>di cui importo dei lavori a misura</i>		€ 0,00		
		<i>di cui importo lavori a corpo</i>		€ 0,00		
		<i>di cui importo lavori a corpo e misura</i>		€ 0,00		
			Totale importo lavori		€ 0,00	
	A.1.2	Importo delle forniture			€ 0,00	
	A.1.3	Importo dei servizi (progettazione)			€ 1.008.259,11	
	A.1.3.1	Importo spese dei servizi (progettazione)			€ 10.082,59	
	A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso			€ 0,00	
			Totale importo dei lavori e delle forniture e dei servizi (A.1.1+A.1.2+A.1.3+A.1.3.1+ A.2)		€ 1.018.341,70	
			Totale importo soggetto a ribasso		€ 1.018.341,70	
	B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	B. Somme a disposizione dell'Amministrazione			€	
		B.1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto			€ 0,00
		B.2	Imprevisti (max. 10%)			€ 13.538,54
B.3		Rilievi, diagnosi iniziali, accertamenti e indagini			€ 25.924,72	
B.4		Allacciamento ai pubblici servizi			€ 0,00	
B.5		Acquisizione aree o immobili, servitù, occupazioni			€ 0,00	
B.6		Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione			€ 6.351,37	
B.7		Spese per incarichi affidati all'esterno (commissioni giudicatrici, direzione lavori, collaudi, collegio tecnico consultivo, ecc.)			€ 812,98	
B.8		Spese per contributi previdenziali (incarichi affidati all'esterno, servizi ecc.), valutati al 4%			€ 40.733,67	
B.9		Spese per verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo ed altri eventuali collaudi specialistici			€ 0,00	
B.10		Oneri dell'Esercente da Convenzione (assistenza: progettazione, direzione lavori, esecuzione e collaudi) e oneri diretti e indiretti			€ 0,00	
B.11		Spese per pubblicità			€ 0,00	
B.12		Spese di cui all'articolo 113, comma 4 del D.lgs. 50/2016			€ 0,00	
B.13		Incentivo di cui all'articolo 113, comma 3 del D.lgs. 50/2016, spese per attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione di Esecuzione, di supporto al responsabile del procedimento (comprensivo di IRAP)			€ 3.883,88	
B.14	Contributo ANAC			€ 0,00		
		Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione (B1+...+B14)		€ 91.245,17		
C. I.V.A.	C. I.V.A.		%	€		
	C.A.1.1	I.V.A. su Lavori	10%	€ 0,00		
	C.A.1.2	I.V.A. su Forniture	10%	€ 0,00		
	C.A.1.3	I.V.A. su Servizi	22%	€ 224.035,17		
	C.A.2	I.V.A. su sicurezza	10%	€ 0,00		
	C.B.1-2	I.V.A. su Somme a disposizione dell'Amministrazione	22%	€ 2.978,48		
	C.B.3-11	I.V.A. su Somme a disposizione dell'Amministrazione	22%	€ 16.241,00		
		Totale I.V.A. (C.A.1.1+...+C.B.3-11)		€ 243.254,66		
TOTALE COSTO INTERVENTO (A+B+C)				€ 1.352.841,53		

Analogamente si riporta di seguito il quadro economico di spesa per il progetto definitivo ed esecutivo del prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli, tratta Campegna –

Posillipo e tratta Campegna – Acciaiera (FASE 1) finanziato con FSC 2021-2027 di cui alla delibera CIPESS n.1/2022.

**Progetto definitivo e progetto esecutivo per la realizzazione del prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli:
tratta Campegna – Posillipo e tratta Campegna – Acciaiera Fase 1 (FINANZIAMENTO - CIPESS)**

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

		A. Importo dei Lavori e delle forniture		€	€
A. IMPORTO PER FORNITURE, LAVORI, SERVIZI	A.1.1	Importo dei lavori			
		<i>di cui importo dei lavori a misura</i>		€ 0,00	
		<i>di cui importo lavori a corpo</i>		€ 0,00	
		<i>di cui importo lavori a corpo e misura</i>		€ 0,00	
		Totale importo lavori			€ 0,00
	A.1.2	Importo delle forniture			€ 0,00
	A.1.3	Importo dei servizi (progettazione)			€ 13.411.235,57
	A.1.3.1	Importo spese dei servizi (progettazione)			€ 134.112,36
	A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso			€ 0,00
		Totale importo dei lavori e delle forniture e dei servizi (A.1.1+A.1.2+A.1.3+A.1.3.1+ A.2)			€ 13.545.347,92
	Totale importo soggetto a ribasso			€ 13.545.347,92	
B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	B. Somme a disposizione dell'Amministrazione				€
	B.1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto			€ 0,00
	B.2	Imprevisti (max. 10%)			€ 181.921,68
	B.3	Rilievi, diagnosi iniziali, accertamenti e indagini			€ 60.000,00
	B.4	Allacciamento ai pubblici servizi			€ 0,00
	B.5	Acquisizione aree o immobili, servitù, occupazioni			€ 0,00
	B.6	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione			€ 82.850,51
	B.7	Spese per incarichi affidati all'esterno (commissioni giudicatrici, direzione lavori, collaudi, collegio tecnico consultivo, ecc.)			€ 10.604,87
	B.8	Spese per contributi previdenziali (incarichi affidati all'esterno, servizi ecc.), valutati al 4%			€ 541.813,92
	B.9	Spese per verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo ed altri eventuali collaudi specialistici			€ 0,00
	B.10	Oneri dell'Esercente da Convenzione (assistenza: progettazione, direzione lavori, esecuzione e collaudi) e oneri diretti e indiretti			€ 0,00
	B.11	Spese per pubblicità			€ 0,00
	B.12	Spese di cui all'articolo 113, comma 4 del D.lgs. 50/2016			€ 0,00
	B.13	Incentivo di cui all'articolo 113, comma 3 del D.lgs. 50/2016, spese per attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione di Esecuzione, di supporto al responsabile del procedimento (comprensivo di IRAP)			€ 51.661,02
	B.14	Contributo ANAC			€ 0,00
	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione (B1+....+B14)			€ 928.851,99	
C. I.V.A.	C. I.V.A.		%	€	
	C.A.1.1	I.V.A. su Lavori	10%	€ 0,00	
	C.A.1.2	I.V.A. su Forniture	10%	€ 0,00	
	C.A.1.3	I.V.A. su Servizi	22%	€ 2.979.976,54	
	C.A.2	I.V.A. su sicurezza	10%	€ 0,00	
	C.B.1-2	I.V.A. su Somme a disposizione dell'Amministrazione	22%	€ 40.022,77	
	C.B.3-11	I.V.A. su Somme a disposizione dell'Amministrazione	22%	€ 152.959,25	
	Totale I.V.A. (C.A.1.1+...+C.B.3-11)			€ 3.172.958,56	
TOTALE COSTO INTERVENTO (A+B+C)					€ 17.647.158,47

Chiaramente le stime effettuate saranno soggette a revisione in esito alla procedura di gara e allo sviluppo delle diverse fasi progettuali.