



**Area Viabilità e Trasporto pubblico**  
*Servizio Viabilità e traffico*

**RISPOSTA AI QUESITI PERVENUTI IL 14 GIUGNO 2019**

in relazione alla Gara mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 3 lett. sss) e art. 60 del D.Lgs. 50/2016 (nel prosieguo Codice), e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa per l'affidamento, ai sensi dell'art. 59, comma 1-bis, del D. Lgs. 50/2016, della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori relativi all'intervento del "Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014 - 2020, Progetto NA2.2.1.A Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico – Semafori"

**Quesito n.1**

In relazione al disciplinare, Punto 8.2 lett. B.2 Requisiti di idoneità professionale ex art. 83 comma 1 lett. c) del Codice, si chiede di chiarire se gli importi minimi richiesti per i servizi di punta riportati nella tabella a pag. 17 siano complessivi e non riferiti ad ogni singolo servizio.

**Risposta**

Gli importi minimi richiesti per il requisito di cui alla lettera b) del punto B.3 del paragrafo 8.2 del disciplinare di gara, *ossia due servizi di punta di ingegneria e architettura di cui all'art. 3 comma 1, lett. vvvv del codice svolti negli ultimi dieci anni, sono indicati nell'ultima colonna della tabella a pag. 17 del disciplinare di gara* riportante *l'importo minimo richiesto per i servizi di punta di cui alla lett. c)*.

In particolare l'importo minimo richiesto per i servizi di punta indicato in tabella è pari, complessivamente, al 50% dell'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie dell'appalto, coerentemente a quanto indicato dalle Linee Guida ANAC n. 1, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria".

D'ordine  
Il Responsabile Unico del Procedimento  
**F.T. Marzia Di Caprio**