



COMUNE DI NAPOLI
AREA VIABILITA' E TRASPORTO PUBBLICO
Servizio Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 217 del 24/06/2020

OGGETTO: Istituzione in un tratto di via Foria, dal 29/6/2020 al 30/9/2020, di un particolare dispositivo di traffico per l'esecuzione di lavori di manutenzione stradale.

IL DIRIGENTE

Premesso che con nota PG/2020/432342 del 23/6/2020, il Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche, nel comunicare di aver risolto i problemi tecnici e logistici che non avevano consentito di dare luogo entro le date programmate ai lavori di manutenzione stradale di un tratto di strada di via Foria, chiedeva, dal 29/6/2020 al 30/9/2020, l'istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo, per completare i lavori, già individuato e sancito con O.D. n° 1065 del 3/10/2019. **Visto** che i lavori a farsi risultano gli stessi per i quali fu adottato il dispositivo di traffico di cui all'O.D. richiamata in premessa e che a variare risultano solo le date di inizio e termine dei lavori.

Ritenuto che, per i motivi sopra esposti, si possa adottare il provvedimento riportato nella parte dispositiva del presente atto amministrativo.

Letti:

- il verbale redatto in data 10/9/2019;
- l'O.D. n° 1065 del 3/10/2019;
- la nota PG/2020/432342 del 23/6/2020.

Letti altresì il D. L. n° 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni, il D. L. n° 267/2000, i Decreti Ministeriali 10/07/2002 e 04/03/2013 relativi ai cantieri stradali.

ORDINA

Istituire in via Foria, dal 29/6/2020 al 30/9/2020:

1. un'area riservata alla fermata dei mezzi di trasporto pubblico ANM in servizio di linea collocata sul lato destro della strada, direzione di marcia Piazza Carlo III, in corrispondenza del civico n° 300, con conseguente sospensione della sosta a pagamento (strisce blu) degli stalli collocati nel tratto che va dal n° 292 fino all'intersezione con largo S. Antonio Abate;
2. un'area riservata alla sosta di n° 8 taxi disposta in linea, sul lato destro della strada in direzione Museo Nazionale, a partire dal palo I.P. n. 004/016, con conseguente sospensione della sosta a pagamento (strisce blu) in tale area.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione sia della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, sia alla installazione della segnaletica di cantiere, nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente
Ing. Giuseppe D'Alessio