



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
Servizio Viabilità e Traffico

Direzione Municipalità VI
U.O. Attività Tecniche

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 198 del 26/03/2025

OGGETTO: Istituzione, dal 27/03/2025 al 15/04/2025 e dal 16/04/25 al 02/05/25, di un particolare dispositivo di circolazione per lavori in Corso San Giovanni a Teduccio, via Garibaldi e Corso Protopisani.

I DIRIGENTI

Premesso che:

- nell'ambito dei *lavori di riqualificazione urbanistica e ambientale asse costiero: tratta corso San Giovanni, Rifunzionalizzazione sistema fognario San Giovanni*, compresi nel “*Grande Progetto riqualificazione urbana Area Portuale Napoli Est*”, curati dal Servizio Ciclo Integrato delle Acque, l’Unità Operativa Attività Tecniche della Municipalità 6 ha trasmesso, con nota prot. PG/2025/261802 del 20/03/25: *verbale di riunione del 17/03/25, modulo di segnalazione cantiere stradale, relazioni, grafici e Piano della segnaletica stradale* relativi ai nuovi interventi, previsti dal 27/03/2025 al 15/04/2025 e dal 16/04/25 al 02/05/25, che interesseranno la sede stradale di Corso San Giovanni a Teduccio, nel tratto compreso tra l’intersezione con con Corso Protopisani ed il varco di accesso dei tram al Deposito ANM;
- nel corso della citata riunione del 17/03/25, i presenti hanno concordato, per l’esecuzione in sicurezza delle lavorazioni, d’istituire, il dispositivo di circolazione di seguito riportato nella parte dispositiva del presente atto.

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 25/03/2025 dalla “*Conferenza Permanente dei Servizi per l’organizzazione dei piani di traffico relativi all’attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni*”;

Attestato che :

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell’apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli

Letti:

- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali;
- i Decreti Legislativi del 30/04/1992 n. 285 e 267/2000 e successive integrazioni,

ORDINANO

A) Istituire, dal 27/03/2025 al 15/04/2025 (vedi grafico allegato denominato “*CANTIERIZZAZIONE 23CR 1^a FASE 6D LATO MARE – 2^a FASE 8 LATO MARE*”):

- 1) in Corso San Giovanni a Teduccio, alla confluenza con Corso Protopisani (lato mare), la direzione obbligatoria “diritto” per i veicoli con provenienza da Napoli centro e diretti verso Portici;
- 2) in Corso Protopisani, il senso unico di circolazione nel tratto compreso tra la confluenza con Corso San Giovanni a Teduccio e la confluenza con via Taverna del Ferro, in direzione di quest’ultima via;
- 3) in Corso Protopisani, alla confluenza con via Taverna del Ferro, l’obbligo di svolta a sinistra per i veicoli provenienti da via Villa San Giovanni;
- 4) il divieto di sosta 0-24 con rimozione coatta in via Garibaldi.

FASE 2

B) Istituire, dal 16/04/2025 al 02/05/2025 (vedi grafico allegato denominato “*CANTIERIZZAZIONE 23CR 3^a FASE 6D LATO MARE – 4^a FASE 8 LATO MARE*”):

- 1) in Corso San Giovanni a Teduccio, dalla confluenza con Corso Protopisani fino al varco di accesso al deposito ANM (lato mare), una corsia riservata ai tram;
- 2) in Corso San Giovanni a Teduccio, due corsie controverse, separate da linea continua interrotta in corrispondenza delle intersezioni stradali, per consentire il doppio senso di circolazione nel tratto compreso tra la confluenza con Corso Protopisani ed il varco di accesso al deposito ANM (lato monte).
- 3) in Corso Protopisani, il senso unico di circolazione nel tratto compreso tra la confluenza con Corso San Giovanni a Teduccio e la confluenza con via Taverna del Ferro, in direzione di quest’ultima via;
- 4) in Corso Protopisani, alla confluenza con via Taverna del Ferro, l’obbligo di svolta a sinistra per i veicoli provenienti da via Villa San Giovanni;
- 5) il divieto di sosta 0-24 con rimozione coatta in via Garibaldi.

Alla presente Ordinanza sono allegati n°due grafici esplicativi, che ne costituiscono parte integrante e sostanziale.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

È a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta posizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; la verifica dell'avvenuto ripristino al termine dei lavori della segnaletica*

preesistente; la comunicazione, al Servizio Strade, Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di circolazione provvisorio, nonché della sua manutenzione durante tutta la durata di vigore della presente ordinanza ed al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

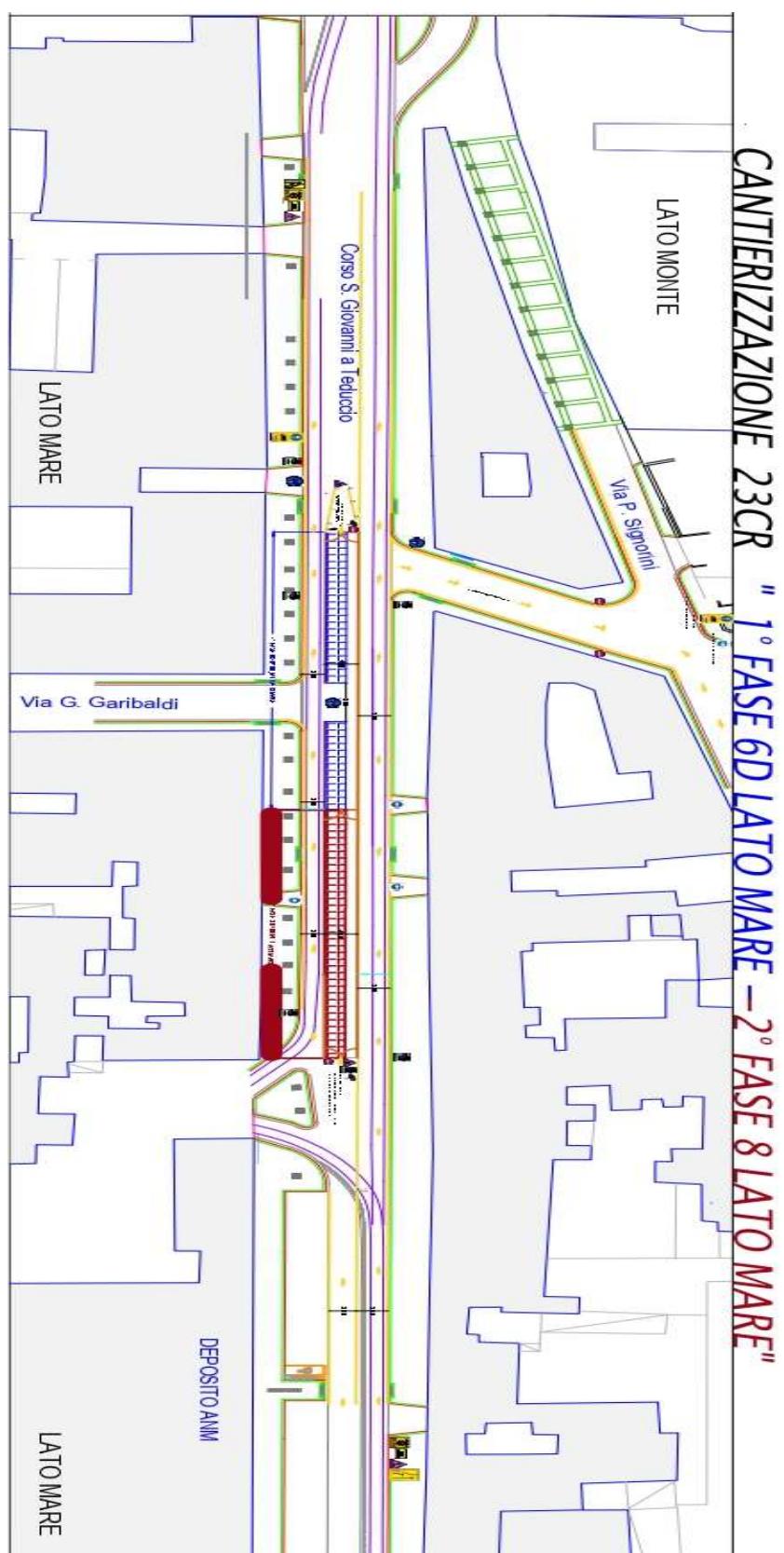
Il **Servizio Autonomo di Polizia Locale** è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente OrdinanzaA norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/90, avverso la presente ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro 120 giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

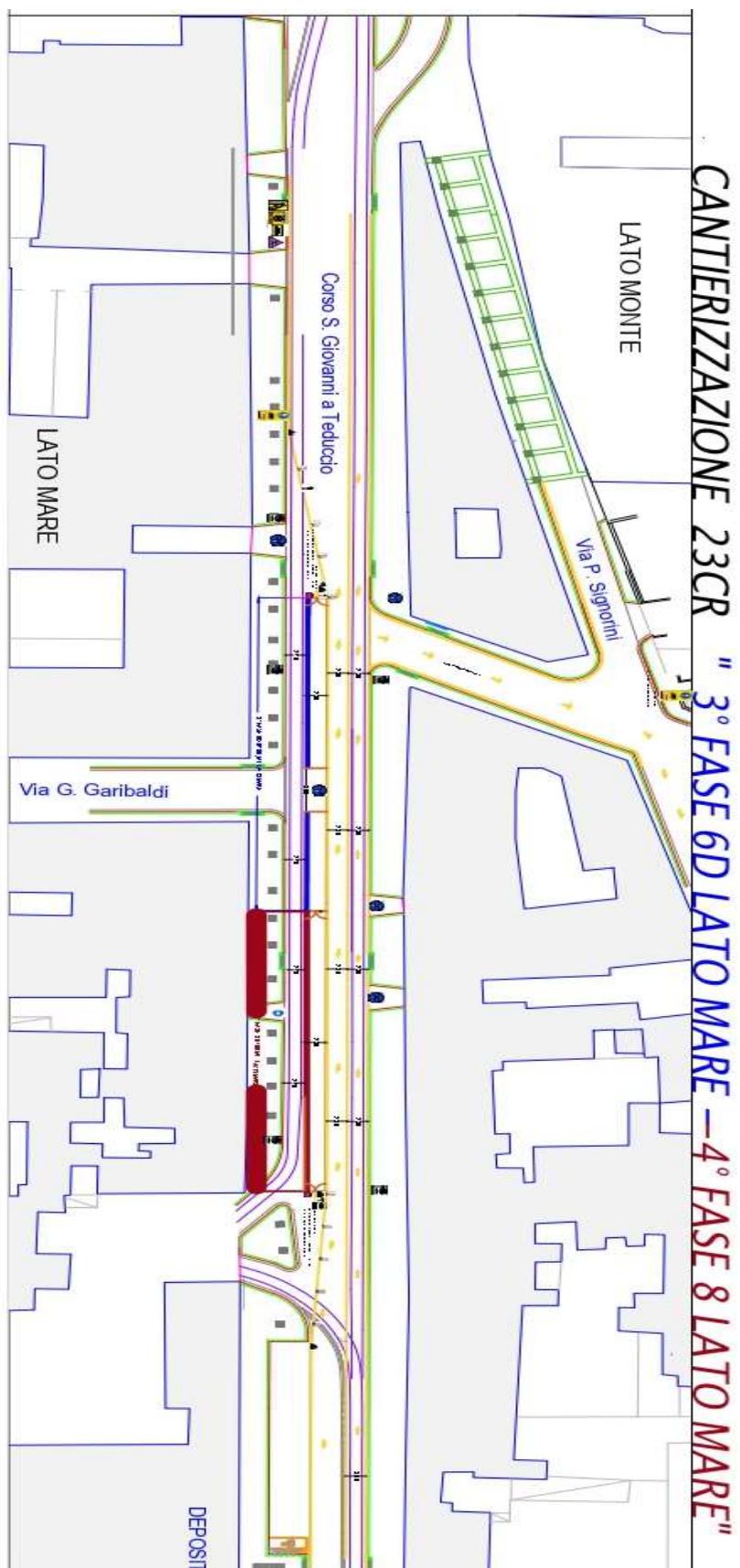
Ai sensi dell'art.37 del C.d.S. D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 60 giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art.74 del Regolamento di esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente
per il Direttore della Municipalità 6:
il Funzionario E.Q. con delega di funzioni
ing. Massimo Camilli

Sottoscritta digitalmente
il Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico
Ing. Maurizio Attanasio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. 7/3/2005, n.82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.







Comune di Napoli
Data: 26/03/2025, OD/2025/0000613