



COMUNE DI NAPOLI  
Area Viabilità e trasporto Pubblico  
Servizio Viabilità e Traffico

### **ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 254 del 02/05/2022**

**OGGETTO:** Proroga fino all'8/5/2022 del dispositivo di traffico istituito con O.D. n° 151 del 14/2/2022 avente per oggetto "Istituzione, dal 15/02/2022 al 31/03/2022, di un particolare dispositivo di traffico per lavori in Corso San Giovanni, tratto di strada compreso tra il civico n° 45 ed il civico n° 113".

#### **IL DIRIGENTE**

**Premesso** che:

- sono in corso di realizzazione i "lavori di riqualificazione urbanistica e ambientale asse costiero: tratta corso San Giovanni, Rifunzionalizzazione sistema fognario San Giovanni compresi nel Grande Progetto riqualificazione urbana Area Portuale Napoli Est", il cui appalto è in capo al Servizio Ciclo Integrato delle acque;
- la Direzione Lavori, aveva comunicato che a partire dal 2/5/2022 fino al 2/7/2022, si poteva dare luogo ad ulteriori fasi lavorative che interesseranno il tratto di strada compreso tra via Vigliena ed il civico n° 151;
- successivamente, la Direzione Lavori inviava al Servizio Viabilità e Traffico la nota Prot. DPT/SGG/ 006 UA/PEC del 28 Aprile 2022 con la quale la ditta esecutrice dei lavori comunicava che per motivi tecnici e logistici la data di inizio lavori fissata al 2/5/2022 doveva essere spostata al 9/5/2022, per cui si richiedeva una proroga del dispositivo di traffico istituito con O.D. n° 151 del 14/2/2022 fino al 8/5/2022;

**Ritenuto**, per le motivazioni addotte, di recepire la richiesta avanzata dalla ditta esecutrice dei lavori.

**Letti:**

- la nota DPT/SGG/ 006 UA/PEC del 28 Aprile 2022;
- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo Codice della Strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali

#### **ORDINA**

**Prorogare**, fino al 8/5/2022, l'efficacia del dispositivo di traffico per lavori istituito in Corso San Giovanni con O.D. n° 151 del 14/2/2022.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

È a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; la verifica dell'avvenuto ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, nonché della sua manutenzione durante tutta la durata di vigore della presente ordinanza ed al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

Il **Servizio Autonomo di Polizia Locale** è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/90, avverso la presente ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro 120 giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art.37 del C.d.S. D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 60 giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art.74 del Regolamento di esecuzione D.P.R. 495/92.

*Sottoscritta digitalmente da*  
Il Dirigente  
Ing. Giuseppe D'Alessio

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*