



Area Viabilità e Trasporto Pubblico

DETERMINA DIRIGENZIALE

n. 1 del 07/01/2022

OGGETTO: Proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. “Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU, il Comune di Napoli intende candidarsi quale Città leader per la creazione del laboratorio di sperimentazione, Living Lab - “Cooperative, connected and automated mobility”, atto a testare soluzioni innovative di trasporto locale.

Preso d'atto degli esiti della manifestazione di interesse approvata con Determinazione Dirigenziale n. 465 del 30/12/2021, per l'adesione e raccolta di contributi ai fini della creazione di un Living Lab sulla Cooperative, Connected and Automated Mobility.

Atto senza impegno di spesa



Area Viabilità e Trasporto Pubblico

Il Dirigente

Premesso che:

- il Ministro per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) hanno congiuntamente inteso avviare apposite iniziative in attuazione dell'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", finalizzato allo sviluppo dei nuovi servizi alla mobilità, basati sul paradigma "Mobilità come servizio" (MaaS – "Mobility As A Service");
- l'iniziativa mira a promuovere la condivisione dei dati, la riutilizzabilità e l'interoperabilità dei sistemi di trasporto a partire dalle grandi città metropolitane dove ci si aspetta che l'implementazione di soluzioni MaaS generi i maggiori benefici. In particolare, l'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", prevede apposite procedure selettive pubbliche finalizzate a selezionare le città metropolitane in cui testare le soluzioni MaaS;
- la prima selezione è avvenuta con la presentazione di una manifestazione di interesse, tesa a individuare e finanziare tre progetti pilota in altrettante città metropolitane tecnologicamente avanzate (città "leader"), nelle quali si prevede una più elevata probabilità di successo nell'implementazione dei progetti pilota di servizi MaaS;
- a seguito dell'adesione da parte dell'Amministrazione alla manifestazione di interesse, con Decreto n.16/2021 – PNRR del Dipartimento per la Trasformazione digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, l'istanza presentata dal Comune di Napoli è stata qualificata come ammissibile unitamente a quelle presentate dai seguenti Comuni: Bari; Bologna; Cagliari; Catania; Firenze; Genova; Milano; Palermo; Reggio Calabria; Roma; Torino; Venezia, per un totale di 13 Città Metropolitane ammesse alla seconda fase di selezione;
- in data 22 novembre 2021 è stata avviata la seconda fase prevista nella manifestazione di interesse, per l'implementazione della misura Mobility as a Service prevista dal PNRR all'interno del programma europeo NextGenerationEU;
- l'Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU mira a individuare e finanziare lo sviluppo di tre progetti pilota, di cui uno nel Mezzogiorno, da realizzare in altrettante città metropolitane tecnologicamente avanzate (città "leader") con l'obiettivo di introdurre, nel contesto dei sistemi di trasporto locale, il paradigma Mobility as a Service (MaaS);
- la partecipazione all'Avviso Pubblico consente alle 13 Città metropolitane selezionate a seguito di Manifestazione d'interesse avviata dal Dipartimento per la trasformazione digitale (DTD) della Presidenza del Consiglio dei ministri e il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) nel mese di ottobre del 2021, di presentare proposte progettuali in linea con gli obiettivi dell'intervento MAAS4ITALY;
- le tre città "leader", che saranno individuate con l'Avviso, dovranno essere anche le capofila nell'adozione del servizio nazionale di "Data Sharing and Service Repository Facilities (DS&SRF)". Delle tre città "leader", una servirà come laboratorio di sperimentazione (Living Lab - "Cooperative, connected and automated mobility") per testare soluzioni innovative di trasporto locale (ad esempio i sistemi avanzati di assistenza alla guida, le tecnologie di comunicazione Vehicle-to-X etc.);



Area Viabilità e Trasporto Pubblico

- ai fini della partecipazione all'Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. “Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU, il Comune di Napoli intende candidarsi anche quale Città leader per la creazione del laboratorio di sperimentazione, Living Lab - “Cooperative, connected and automated mobility”, atto a testare soluzioni innovative di trasporto locale;
- nella predisposizione della proposta secondo l'allegato 2.1 all'Avviso Pubblico, il Comune di Napoli dovrà indicare, tra l'altro, la descrizione degli operatori di servizi di trasporto e mobilità con i quali intende collaborare alla realizzazione del progetto, indicando il servizio di trasporto offerto, ad es. operatore di trasporto pubblico locale, operatore di monopattini in sharing, etc. La collaborazione deve essere corredata dall'Accordo sottoscritto dal Comune con gli operatori del trasporto, attestante la predetta collaborazione, ovvero da una dichiarazione di impegno sottoscritta dalle parti, corredata dallo schema di Accordo che sarà successivamente stipulato, dal documento d'identità dei soggetti sottoscrittori dell'atto d'impegno e dall'atto in forza del quale i firmatari sono autorizzati alla sottoscrizione dell'atto d'impegno; inoltre, l'Avviso richiede la descrizione degli altri soggetti coinvolti come Università, Enti, Centri di ricerca, tessuto imprenditoriale, e tutti quegli eventuali attori che si ritengono strategici al fine di realizzare sperimentazioni di servizi MaaS sul territorio, e le rispettive modalità di coinvolgimento;
- il Programma Nazionale di Ripresa e Resilienza e la nuova programmazione dei fondi di coesione 21-27 richiedono agli enti locali accresciute competenze, professionalità e nuovi modelli organizzativi.
- con Delibera di Giunta Comunale n. 589 del 30/12/2021 avente ad oggetto: Programma Nazionale di Ripresa e Resilienza - programmazione dei fondi di coesione 21-27. Indirizzi per la presentazione della Proposta di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. “Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU, la Giunta Comunale ha approvato quanto segue:
 - *Dato atto che:*
 - *l'Amministrazione Comunale intende aderire alle iniziative promosse dal Ministero per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS), in attuazione dell'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) “Mobility as a Service for Italy”, finalizzato allo sviluppo dei nuovi servizi alla mobilità, basati sul paradigma “Mobilità come servizio” (MaaS – “Mobility As A Service”);*
 - *pertanto, intende partecipare all'Avviso Pubblico per la presentazione di proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. “Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY” - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU, atto a garantire lo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità, basati sull'adozione di paradigmi della mobilità come servizio per digitalizzare i trasporti locali e fornire agli utenti un'esperienza di mobilità integrata, dalla pianificazione di viaggi ai pagamenti, attraverso molteplici modi di trasporti;*
 - *ai fini della partecipazione all'Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. “Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU, il Comune di Napoli intende candidarsi anche quale Città leader*



Area Viabilità e Trasporto Pubblico

per la creazione del laboratorio di sperimentazione, Living Lab - “Cooperative, connected and automated mobility”, atto a testare soluzioni innovative di trasporto locale e sperimentare e dimostrare la risoluzione dei problemi di mobilità urbana attraverso l'innovazione;

- *per lo sviluppo del MAAS (Mobility as a service) è necessario integrare più modalità di trasporto pubblico presenti sul territorio comunale, coinvolgendo le Aziende di Trasporto Pubblico Locale che gestiscono i servizi minimi autorizzati dalla Regione Campania ex Legge Regionale 3/2002, sul territorio comunale, nonché gli operatori del trasporto pubblico locale non di linea (Taxi) titolari di licenza rilasciata dal Comune di Napoli, e con il coinvolgimento, nella sperimentazione, di tutti gli operatori di servizi di micro mobilità e di sharing già autorizzati a svolgere servizio di mobilità sul territorio comunale;*
 - *coerentemente con le regole di governance definite dalla L.R. 3/2002, il Comune di Napoli individua il Consorzio UnicoCampania quale aggregatore e integratore di servizi territoriali o settoriali (MaaS Integrator) nell'ambito del progetto;*
 - *in ottemperanza all'allegato 2.1 all'Avviso Pubblico, dovranno essere sottoscritti gli accordi con gli operatori di servizi di trasporto e mobilità, con gli Enti e con le Università con i quali il Comune di Napoli intende collaborare alla realizzazione del progetto pilota, al fine di realizzare sperimentazioni di servizi MaaS sul territorio e le rispettive modalità di coinvolgimento;*
 - *ai fini della partecipazione all'Avviso Pubblico, per l'attuazione delle misure che si intendono proporre per il Living Lab è necessario verificare, preventivamente, la presenza sul territorio di operatori economici aventi una elevata capacità di sviluppare soluzioni innovative, in grado di assicurare all'Amministrazione la realizzazione del Living Lab su scala reale in conformità con le esigenze dell'Ente e con gli indirizzi dei Ministeri per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS).*
- *Demandare, ai fini della predisposizione della documentazione necessaria per la partecipazione all'Avviso Pubblico, il coordinamento delle attività al Responsabile dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico.*

Considerato che:

- la creazione del laboratorio di sperimentazione, Living Lab - “Cooperative, connected and automated mobility”, atto a testare soluzioni innovative di trasporto locale, inteso come “un ecosistema aperto di innovazione, incentrato sugli utenti e basato su un approccio sistematico di co-creazione con gli utenti stessi, che integra processi di ricerca e innovazione in condizioni reali”, rappresenta un banco di prova, uno spazio fisico all'interno del quale è possibile testare innovazioni e tecnologie in condizioni reali, non controllate, attraverso un processo di co-creazione con gli utenti, multidisciplinare e interdisciplinare e che stimola la cooperazione a quadrupla elica -governo, industria, università e cittadini;
- il Living Lab, secondo l'European Network of Living Labs, è definito come “un ecosistema aperto di innovazione, incentrato sugli utenti e basato su un approccio sistematico di co-creazione con gli utenti stessi, che integra processi di ricerca e innovazione in condizioni reali”. Un Living Lab è quindi un banco di prova, uno spazio fisico all'interno del quale è possibile testare innovazioni e tecnologie in condizioni reali, non controllate, attraverso un processo di co-creazione con gli utenti, multidisciplinare e interdisciplinare e che stimola la cooperazione a quadrupla elica: governo, industria, università e cittadini.



Area Viabilità e Trasporto Pubblico

- Il progetto di Living Lab che l'Amministrazione intende presentare deve essere funzionale alla sperimentazione di soluzioni innovative per il trasporto locale (*"Cooperative, connected and automated mobility"*), e alle eventuali integrazioni con i servizi MaaS.
- Nello specifico, il Living Lab si focalizzerà principalmente (ma non limitatamente) sulle sperimentazioni di soluzioni innovative nei seguenti ambiti:

Cooperative, Connected and Automated Mobility (CCAM):

- Veicoli connessi ed autonomi (Connected and Autonomous Vehicles – CAVs).
- Veicoli autonomi per trasporto pubblico di merci o passeggeri
- Navette autonome e servizi di robo-taxi.
- Sistemi avanzati di assistenza alla guida (Advanced Driver Assistance Systems - ADAS) con specifico riferimento all'applicazione al trasporto pubblico.

Shared mobility e micro-mobility.

Ride-sharing e carpooling on demand.

Ride Sharing/Hailing.

- Il Living Lab deve consentire di raggiungere i seguenti obiettivi:
 - Svolgere test pre-competitivi di tecnologie, servizi e applicazioni "in-vivo", mettendo gli utenti al centro del processo di innovazione.
 - Sperimentare e dimostrare la risoluzione dei problemi della mobilità urbana attraverso l'innovazione.
 - Favorire l'accesso al Living Lab a ricercatori esterni per promuovere un approccio di open-innovation.
 - Mettere in luce le tecnologie sviluppate all'interno del Living Lab e far emergere la domanda dei servizi di mobilità innovativa.
 - Coordinare la catena del valore, garantendo l'interoperabilità tra servizi, prodotti, sistemi e infrastrutture realizzate da diversi soggetti.
 - Contribuire all'adozione delle innovazioni da parte del mercato.
 - Accrescere lo stato di maturità della tecnologia dal livello 4 al livello 9 (dal test in laboratorio al test sul mercato);
- ai fini della verifica preventiva della presenza sul territorio di operatori economici aventi una elevata capacità di sviluppare soluzioni innovative, in grado di assicurare all'Amministrazione la realizzazione del Living Lab su scala reale in conformità con le esigenze dell'Ente e con gli indirizzi dei Ministeri per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS), si ritiene opportuno indire la manifestazione di interesse per l'adesione e raccolta di contributi ai fini della creazione di un Living Lab sulla Cooperative, Connected and Automated Mobility;
- pertanto, con Determinazione Dirigenziale n. 465 del 30/12/2021 è stata approvata, nell'ambito delle Proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU, la manifestazione di interesse per l'adesione e raccolta di contributi ai fini della creazione di un Living Lab sulla Cooperative, Connected and Automated Mobility.



Area Viabilità e Trasporto Pubblico

Dato atto che:

- nei termini stabiliti con Determinazione Dirigenziale n. 465 del 30/12/2021, sono pervenute le seguenti istanze:
 1. ENEL X ITALIA SRL – PEC del 05/01/2021 acquisita al PG/2022/11418 del 07/01/2022
 2. MUNICIPIA SPA – PEC del 05/01/2021 acquisita al PG/2022/11478 del 07/01/2022
 3. LOCAL MOTORS GMBH – PEC del 05/01/2021 acquisita al PG/2022/11554 del 07/01/2022
 4. WIND TRE SPA – PEC del 05/01/2021 acquisita al PG/2022/11603 del 07/01/2022
 5. CAMPANIA DIH RETE CONFINDUSTRIA SCARL – PEC del 05/01/2021 acquisita al PG/2022/11649 del 07/01/2022
 6. ALMAVIVA SPA – PEC del 05/01/2021 acquisita al PG/2022/10348 del 07/01/2022
 7. VODAFONE ITALIA SPA – PEC del 05/01/2021 acquisita al PG/2022/10691 del 07/01/2022
 8. ITACHI RAIL STS SPA – PEC del 07/01/2021 acquisita al PG/2022/11741 del 07/01/2022
 9. TIM SPA – PEC del 07/01/2021 acquisita al PG/2022/11830 del 07/01/2022
- è pervenuta, altresì, l'adesione di INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA – PEC del 07/01/2021 ore 13:04, acquisita al PG/2022/11778 del 07/01/2022.

Attestato che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con la legge 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che la sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a) del *Regolamento dei controlli interni* e nel rispetto del blocco della spesa trattandosi, per la fattispecie in argomento, di somma vincolata.

Attestato che il presente documento non contiene dati personali,

DETERMINA

1. **Dare atto** degli esiti della manifestazione di interesse approvata con Determinazione Dirigenziale n. 465 del 30/12/2021 avente ad oggetto:< *Proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. “Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall’Unione Europea – NextGenerationEU, il Comune di Napoli intende candidarsi quale Città leader per la creazione del laboratorio di sperimentazione, Living Lab - “Cooperative, connected and automated mobility”, atto a testare soluzioni innovative di trasporto locale. Approvazione della manifestazione di interesse per l’adesione e raccolta di contributi ai fini della creazione di un Living Lab sulla Cooperative, Connected and Automated Mobility.>*
2. **Dare atto che:**
 - nei termini stabiliti con Determinazione Dirigenziale n. 465 del 30/12/2021, sono pervenute le seguenti istanze per l'adesione e raccolta di contributi ai fini della creazione di un Living Lab sulla Cooperative, Connected and Automated Mobility:



Area Viabilità e Trasporto Pubblico

- ENEL X ITALIA SRL – PEC del 05/01/2021 acquisita al PG/2022/11418 del 07/01/2022;
- MUNICIPIA SPA – PEC del 05/01/2021 acquisita al PG/2022/11478 del 07/01/2022;
- LOCAL MOTORS GMBH – PEC del 05/01/2021 acquisita al PG/2022/11554 del 07/01/2022;
- WIND TRE SPA – PEC del 05/01/2021 acquisita al PG/2022/11603 del 07/01/2022;
- CAMPANIA DIH RETE CONFINDUSTRIA SCARL – PEC del 05/01/2021 acquisita al PG/2022/11649 del 07/01/2022;
- ALMAVIVA SPA – PEC del 05/01/2021 acquisita al PG/2022/10348 del 07/01/2022;
- VODAFONE ITALIA SPA – PEC del 05/01/2021 acquisita al PG/2022/10691 del 07/01/2022;
- ITACHI RAIL STS SPA – PEC del 07/01/2021 acquisita al PG/2022/11741 del 07/01/2022;
- TIM SPA – PEC del 07/01/2021 acquisita al PG/2022/11830 del 07/01/2022;
- è pervenuta, altresì, l'adesione di INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA – PEC del 07/01/2021 ore 13:04, acquisita al PG/2022/11778 del 07/01/2022;
- la manifestazione di interesse rappresenta una consultazione preliminare al fine di verificare l'interesse da parte dei soggetti, di cui all'ART 2 del presente AVVISO, con elevate capacità di sviluppare soluzioni innovative per il territorio comunale, in grado di assicurare all'Amministrazione la realizzazione del Living Lab su scala reale in conformità con le esigenze della stazione appaltante, sulla base di prestazioni passate, referenze, composizione del team, sistemi di garanzie della qualità, ecc.;
- solo ad avvenuta selezione del Comune di Napoli quale Città leader per la creazione del laboratorio di sperimentazione, Living Lab - “Cooperative, connected and automated mobility”, saranno attivate le procedure codificate dal DLgs 50/2016 e smi, al fine di attuare l'intervento ammesso a finanziamento con il ricorso di procedure ad evidenza pubblica per selezionare operatori che garantiscano lo sviluppo di prodotti, servizi o lavori innovativi in linea con gli obiettivi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. “Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY – finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU;
- l'adesione, pertanto, non costituisce condizione di accesso esclusivo alla successiva fase di affidamento secondo la procedura ex DLgs 50/2016 e smi. La stazione appaltante si riserva la facoltà di interrompere, modificare, prorogare, sospendere la procedura, consentendo, a richiesta dei soggetti intervenuti, la restituzione della documentazione eventualmente depositata, senza che ciò possa costituire, in alcun modo, diritto o pretesa a qualsivoglia risarcimento o indennizzo.
- il presente Avviso viene pubblicato nella Home Page del sito istituzionale del Comune di Napoli.

Firmato digitalmente
Il Direttore Generale
Pasquale Granata

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art.24 del D.L.gs. 7/3/2005 n.82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi D.Lgs.82/2005. Il presente provvedimento viene trasmesso alla segreteria generale per la pubblicazione e l'archiviazione.