



AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

DETERMINAZIONE
n. K1079_310321_004 del 31 marzo 2021

OGGETTO: Determina a contrarre ai sensi dell'art.192 del d.lgs. 267/2000 e dell'art. 32 c.2 del d.lgs 50/2016 - Indizione di gara mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara ai sensi dell'art.1, comma 2 lett. b) della Legge 120/2020, mediante il ricorso alla Piattaforma digitale per la gestione dell'Elenco Fornitori e delle Gare Telematiche del Comune di Napoli, da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo, per l'affidamento dei lavori di *“Realizzazione di bike lanes da piazza Bovio al Centro Direzionale”*.
Appalto finanziato a valere sulle *Risorse destinate a ciclovie urbane* di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n.344 del 12 agosto 2020 pubblicato in G.U. il 10 ottobre 2020.
Importo lavori € 170.390,79 di cui € 23.003,84 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA al 22% e somme a disposizione, per complessivi € 246.259,79.

CUP: B69C20000650001

CIG: 8610250B11



AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'

Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

Il dirigente del Servizio Sviluppo della mobilità sostenibile

Premesso che:

- con deliberazione di giunta comunale n. 136 dell'8 maggio 2020, denominata Napoli Riparte, l'amministrazione ha approvato, in vista della graduale ripresa delle attività a seguito dell'emergenza epidemiologica da COVID 19, un insieme sistematico di azioni e misure incidenti, tra l'altro, sia sulla domanda che sull'offerta di mobilità, con particolare riferimento alla mobilità ciclabile, alternativa all'auto privata.
- tra le suddette azioni rientra la realizzazione di una rete di mobilità di emergenza, denominata bike lane, costituita da corridoi dedicati a biciclette e micro mobilità, volta ad agevolare la cosiddetta mobilità leggera;
- la misura sopra indicata è, tra l'altro, coerente con il processo avviato dall'amministrazione in tema di mobilità sostenibile, principalmente caratterizzato dall'approvazione, con deliberazione di giunta comunale n. 434 del 30 maggio 2016, di un primo documento - cosiddetto livello direttore- del Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS) della città di Napoli, redatto a partire dagli strumenti di pianificazione e programmazione dei trasporti vigenti;
- tra gli obiettivi strategici individuati dal PUMS rientra l'incentivazione della mobilità ciclo-pedonale, per il quale lo stesso prevede, innanzitutto, la realizzazione di interventi sulle infrastrutture per migliorare le condizioni di convivenza di questa modalità di trasporto con quelle tradizionali, attraverso l'estensione della rete ciclabile cittadina.
- la Giunta comunale, con deliberazione n. 110 del 21 marzo 2019, ha riconosciuto l'Ossigeno Bene Comune al fine di concorrere all'inibizione del processo di surriscaldamento del pianeta e ha ritenuto prioritarie le azioni del PUMS per realizzare un nuovo e sostenibile sistema della mobilità cittadino;
- con la suddetta deliberazione la Giunta comunale ha, tra l'altro, dato mandato alle strutture comunali competenti per materia di eseguire gli interventi e sviluppare le iniziative necessarie per incentivare la mobilità ciclo-pedonale, anche attraverso l'implementazione dei percorsi ciclo-pedonali esistenti, e favorire l'utilizzo del trasporto pubblico attraverso misure finalizzate al miglioramento dell'intermodalità, anche con le biciclette.

Premesso altresì che:

- a causa dell'emergenza epidemiologica da COVID 19 e della connessa necessità di potenziare l'attuale sistema di percorsi ciclo-pedonali in tempi rapidi è stato redatto il progetto esecutivo di "*Realizzazione di bike lanes da piazza Bovio al Centro Direzionale*", in cui è prevista una rete di percorsi ciclabili da realizzarsi prevalentemente mediante segnaletica orizzontale e verticale, e, pertanto, in tempi brevi, riducendo al minimo gli interventi infrastrutturali, assicurando, al contempo, le condizioni di sicurezza previste dalla normativa vigente.
 - con Deliberazione di Giunta Comunale n. 454 del 22 dicembre 2020 è stato approvato il progetto esecutivo di "*Realizzazione di bike lanes da piazza Bovio al Centro Direzionale*".
-

AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'

Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

- il progetto di che trattasi, redatto dai tecnici dell'Area Programmazione della mobilità, si compone di n.41 elaborati per un importo complessivo di € 246.259,79 articolato secondo il seguente quadro economico:

	Descrizione	Importo
A)	IMPORTO TOTALE LAVORI (A1+A2)	170 390,79 €
A1)	Lavori con esclusione degli oneri per la sicurezza (A1-A2)	147 386,95 €
A1.1)	Oneri intrinseci sicurezza non soggetti a ribasso	464,88 €
A1.2)	Oneri estrinseci sicurezza non soggetti a ribasso	22 538,96 €
A2)	Totale costi per la Sicurezza (A1.1+A1.2)	23 003,84 €
A3)	Costo della manodopera presente in A1	25 218,35 €
B)	SOMME A DISPOSIZIONE (ex art. 178 D.P.R. 207/2010)	75 869,00 €
B1)	Accantonamento per imprevisti	13 631,26 €
B2)	Accantonamento per incentivi 1,60% Art.113, d.lgs. 50/2016	2 726,25 €
B3)	Contributo AVCP	30,00 €
B4)	Polizze rischi professionali personale interno per progettazione (art. 24, c. 4, d.lgs. 50/2016)	5 000,00 €
B5)	Oneri smaltimento rifiuti	6 815,63 €
B6)	Lavori in economia comprensivi IVA	5 681,56 €
B7)	TOTALE IVA (B6.1+B6.2+B6.3+B6.4)	41 984,29 €
B7.1)	IVA Lavori(22,00%)	37 485,97 €
B7.2)	IVA Accantonamento per imprevisti(22,00%)	2 998,88 €
B7.3)	IVA Oneri smaltimento rifiuti(22,00%)	1 499,44 €
	TOTALE IMPORTO DI PROGETTO (A+B)	246 259,79 €

Rilevato che:

- la spesa complessiva per la realizzazione dell'intervento di che trattasi, pari a € 246.259,79, trova copertura sul capitolo 204782 codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2020/2023, annualità 2021, a valere sulle risorse stanziato dal decreto n. 344 del 12 agosto 2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT).
- l'importo dell'appalto in argomento, pari ad € 170.390,79 è inferiore alla soglia di rilevanza comunitaria fissata, ai sensi dell'art. 35 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., in euro 5.350.000 per gli appalti pubblici di lavori;
- l'art.1 comma 2 lettera b) della legge 120/2020, con riferimento all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016, ed in particolare per l'affidamento di lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a 350.000 euro, stabilisce il ricorso alla procedura negoziata, senza bando, di cui all'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;
- lo stesso stabilisce altresì che le stazioni appaltanti diano evidenza dell'avvio delle procedure negoziate tramite pubblicazione di un avviso nei rispettivi siti internet istituzionali.

Rilevato altresì che:



AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'

Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

- nell'elaborato n.40 denominato "ER CAP 1 Capitolato speciale d'appalto", per un mero errore di battitura sono stati riportati importi non corretti relativi alle due categorie in cui si divide l'intervento, rilevando conseguentemente sulle rispettive percentuali sul totale dei lavori;
- il capitolato speciale d'appalto è un elaborato del progetto esecutivo, allegato al contratto di appalto, a cui si fa riferimento per definire le specifiche tecnico/economiche delle opere che andranno ad eseguirsi.

Dato atto che:

- con disposizione dirigenziale n. 5 del 1° marzo 2021, è stato conferito, tra gli altri, l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento all'istruttore direttivo tecnico ing. Manuel Iollo;
- con nota n.182598 del 02 marzo 2021 si è provveduto ad informare preventivamente il Direttore Generale e l'assessore competente circa il ricorso alla procedura in questione;
- con la medesima nota, è stato richiesto al Servizio autonomo centro unico acquisti e gare di effettuare le valutazioni di propria competenza – ai sensi della disposizione del Direttore generale n. 28 del 30 luglio 2012 – in ordine alla scelta della procedura di gara prescelta;
- il Servizio autonomo Centro unico acquisti e gare, con nota n.192251 del 04 marzo 2021, che si allega, ha condiviso la procedura di gara prescelta.

Verificato che:

- per l'appalto in parola, non è applicabile l'art. 51 del d.lgs. 50/2016 – Suddivisione in lotti – in quanto trattasi di una prestazione omogenea, unica, indivisibile e non frazionabile.

Ritenuto:

- per l'effetto della citata legge 120/2020, di dover procedere alla scelta del contraente mediante procedura negoziata, senza previa pubblicazione di bando di gara, ai sensi dell'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016, al fine di incentivare gli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia;
- di dover adottare quale criterio di aggiudicazione quello del minor prezzo, ai sensi dell'art. 1 comma 3 della 120/2020.

Ritenuto altresì:

- di dover procedere alla riapprovazione del capitolato speciale d'appalto, come rettificato nei suddetti importi e contestualmente all'approvazione della lettera di invito-disciplinare di gara relativa alla procedura negoziata di che trattasi.

Considerato che:

- i lavori oggetto di affidamento ammontano ad € 170.390,79 di cui € 123.713,48 nella categoria OS10, individuata quale prevalente, ed € 46.677,31 nella categoria OG3, individuata quale scorporabile; entrambi gli importi relativi alle succitate categorie sono comprensivi degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso.
 - l'appalto è interamente gestito con modalità telematica, ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 50/2016 mediante il ricorso alla Piattaforma digitale per la gestione dell'Elenco Fornitori e delle Gare Telematiche del Comune di Napoli;
-



AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'

Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

- gli operatori economici possono comprovare i requisiti tecnici, economici ed organizzativi attraverso attestazione di qualificazione in corso di validità, rilasciata da società organismo di attestazione (SOA) regolarmente autorizzata e/o attraverso i requisiti di ordine tecnico-organizzativo di cui all'art.90 del DPR 207/2010, come disciplinato nella lettera di invito;
- per l'individuazione dei n. 5 operatori da invitare si procederà ad estrazione casuale mediante rotazione attraverso la suddetta piattaforma digitale di operatori in possesso almeno dei requisiti di cui all'art. 90 per la categoria prevalente OS10;
- dall'elenco degli operatori economici che denunciano i fenomeni di racket ex art. 629 c.p. e i delitti ex artt. 353 c.p., 353 bis c.p. e 513 bis c.p. di cui all'Avviso Pubblico approvato con determinazione n. 5 del 25/10/2012, non risultano operatori in possesso di attestazione SOA per la categoria prevalente OS10, classifica I.

Considerato altresì che:

- il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di previsione 2020-2022 con deliberazione n. 24 del 10 dicembre 2020;
- con Decreto del Ministero dell'Interno del 13 gennaio 2021 è stato differito il termine di approvazione del bilancio di previsione 2021-2023 al 31 marzo 2021, determinando – conseguentemente – la vigenza dell'esercizio provvisorio.
- con decreto legge n.41 del 22 marzo 2021, il suddetto termine è stato ulteriormente differito al 30 aprile 2021.

Visti:

- l'art. 192 del d.lgs. 267/2000 e successive modificazioni e integrazioni;
- il vigente Regolamento di contabilità;
- la deliberazione di Giunta comunale n. 426/2003 e successive modificazioni ed integrazioni relativa all'ordinamento degli uffici e dei servizi del Comune di Napoli;

Attestate:

- la regolarità e la correttezza amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 13, comma 1, lettera b) e 17, comma 2, lettera a), del Regolamento del sistema dei controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 4 del 28 febbraio 2013;
- l'assenza di conflitto d'interessi, ai sensi dell'art. 6-bis della legge 241/1990, degli artt. 6 e 7 del d.P.R. 62/2013 e degli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli, di cui alla deliberazione di Giunta comunale n. 254 del 24 aprile 2014;
- l'osservanza delle prescrizioni, di competenza di questa struttura, previste all'art. 24 del Regolamento di contabilità del Comune di Napoli.

Si allegano, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, i seguenti n. 3. documenti, composti complessivamente da n. 123 pagine:

- *lettera di invito - disciplinare di gara (All_1079_004_01);*
-



AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'

Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

- *capitolato speciale d'appalto (All_1079_004_02);*
- *nota del Servizio autonomo Centro unico acquisti e gare n.192251 del 04 marzo 2021 (All_1079_004_03).*
- *Delibera di giunta comunale n.454/2020 (All_1079_004_04).*

DETERMINA

- **Approvare** gli allegati lettera di invito-disciplinare di gara e capitolato speciale d'appalto, costituenti parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, relativi alla procedura negoziata di cui all'art. 63 del d.lgs. 50/2016 per l'affidamento dei lavori "Realizzazione di bike lanes da piazza Bovio al Centro Direzionale".
- **Dare atto** che il quadro economico dell'intervento ammonta a €246.259,79 di cui €170.390,79 per lavori a base di gara e €75.869,00 per somme a disposizione, come di seguito riportato:

	Descrizione	Importo
A)	IMPORTO TOTALE LAVORI (A1+A2)	170 390,79 €
A1)	Lavori con esclusione degli oneri per la sicurezza (A1-A2)	147 386,95 €
A1.1)	Oneri intrinseci sicurezza non soggetti a ribasso	464,88 €
A1.2)	Oneri estrinseci sicurezza non soggetti a ribasso	22 538,96 €
A2)	Totale costi per la Sicurezza (A1.1+A1.2)	23 003,84 €
A3)	Costo della manodopera presente in A1	25 218,35 €
B)	SOMME A DISPOSIZIONE (ex art. 178 D.P.R. 207/2010)	75 869,00 €
B1)	Accantonamento per imprevisti	13 631,26 €
B2)	Accantonamento per incentivi 1,60% Art.113, d.lgs. 50/2016	2 726,25 €
B3)	Contributo AVCP	30,00 €
B4)	Polizze rischi professionali personale interno per progettazione (art. 24, c. 4, d.lgs. 50/2016)	5 000,00 €
B5)	Oneri smaltimento rifiuti	6 815,63 €
B6)	Lavori in economia comprensivi IVA	5 681,56 €
B7)	TOTALE IVA (B6.1+B6.2+B6.3+B6.4)	41 984,29 €
B7.1)	IVA Lavori(22,00%)	37 485,97 €
B7.2)	IVA Accantonamento per imprevisti(22,00%)	2 998,88 €
B7.3)	IVA Oneri smaltimento rifiuti(22,00%)	1 499,44 €
	TOTALE IMPORTO DI PROGETTO (A+B)	246 259,79 €

- **Indire** la gara mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di cui all'art. 63 del d.lgs 50/2016 per l'affidamento dei lavori di "Realizzazione di bike lanes da piazza Bovio al Centro Direzionale", da aggiudicare col criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 1 comma 3 della legge 120/2020 attraverso il ricorso alla Piattaforma digitale per la gestione dell'Elenco Fornitori e delle Gare Telematiche del Comune di Napoli mediante l'estrazione casuale di almeno n.5 operatori in possesso dei requisiti richiesti nell'allegata lettera di invito per un importo a base di gara di € 170.390,79, oltre IVA, di cui € 147.386,95 per lavori soggetti a ribasso ed € 23.003,84 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.
- **Apporre** vincolo sullo stanziamento e contestualmente provvedere alla prenotazione della somma prevista pari a € 246.259,79 (duecentoquarantaseimiladuecentocinquantanove/79) sul



AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'

Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, capitolo 204782, bilancio 2020/2023, annualità 2021, finanziato a valere sulle Risorse destinate a ciclovie urbane di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 344 del 12 agosto 2020 pubblicato in G.U. il 10 ottobre 2020.

- **Dare atto** che la suddetta prenotazione viene assunta ai sensi dell'art.163 commi 3 e 5 del d.lgs. 267/2000;
- **Dare atto** dell'accertamento preventivo di cui al comma 8 dell'art. 183 del d.lgs. 267/2000 così come coordinato con d.lgs. 118/2011, coordinato e integrato dal d.lgs. 126/2014, avendo verificato il corrispondente stanziamento di cassa.

Sottoscritta digitalmente dal dirigente
Valeria Palazzo

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.
