



### **ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 142 del 21/03/2023**

**OGGETTO: Istituzione**, dal 22/03/2023 al 15/04/2023, di un particolare dispositivo di circolazione in piazza Municipio, alla confluenza con via Cristoforo Colombo e via Ammiraglio Ferdinando Acton, per consentire i lavori di sistemazione superficiale e di raccordi plano-altimetrici asfalto di piazza Municipio/via Acton.

#### **IL DIRIGENTE**

**Premesso che:**

- Metropolitana di Napoli Spa, nell'ambito dei lavori di cui al progetto "*Linea 1- tratta Dante/Garibaldi – Stazione Municipio – sistemazione di superficie*", con nota acquisita al PG/2023/215199 del 10/03/2023, ha comunicato che, per procedere al completamento della sistemazione di superficie di via Acton, si rende necessario procedere all'occupazione, dal 22/03/2023 al 15/04/2023, della carreggiata di via Acton (lato mare-Porto), con la contestuale chiusura della stessa e la deviazione del traffico veicolare nella corsia centrale del tram;
- nell'ambito della stessa cantierizzazione la società Tema Spa eseguirà gli interventi di propria competenza relativi alla posa del nuovo cavo in sostituzione dell'esistente ad olio fluido;
- Alla suddetta nota sono stati allegati gli elaborati grafici, il verbale di riunione tenutosi il 09/03/2023 alla presenza dei rappresentanti dell'U.O.A.T della Municipalità 2, della Polizia Locale U.O. Avvocata, del Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche, di Metropolitana di Napoli Spa e TERNA Spa;
- dal citato verbale risulta che: "il cantiere sarà diviso in due zone che avranno rispettivamente i seguenti tempi di dettaglio:
  - a) AREA "A" Cantiere MN dal 22/03 p.v. Al 02/04/2023;
  - b) AREA "B" - Cantiere Terna dal 22/03/ p.v. Al 02/04/2023;
  - c) dal 03/04/2023 le aree saranno occupate dalla MN, e per essa dalla impresa esecutrice SudMetro;
  - d) le aree all'altezza dell'uscita/entrata varco porto, saranno occupate da MN a fasi alterne, in orario notturno, per garantire l'entrata/uscita dal porto (molo Beverello).

**Ritenuto**, per le motivazioni addotte e la necessità dei lavori a farsi, di recepire quanto stabilito nel corso della sopralluogo effettuato in data 8/3/2023.

**Visto** il parere favorevole espresso nella seduta del 14/03/2023 dalla "*Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni*".

**Attestato che :**

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

**Letti:**

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali,

#### **ORDINA**

**Istituire**, dal 22/03/2023 al 15/04/2023, in piazza Municipio, alla confluenza con via Cristoforo Colombo e via Ammiraglio Ferdinando Acton:

1. divieto di transito veicolare nella carreggiata lato Porto, con la contestuale deviazione del traffico veicolare nella corsia centrale del tram;
2. limite massimo di velocità di 30 km/h;
3. divieto di sosta permanente con rimozione coatta;

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

La presente Ordinanza Dirigenziale entra in vigore a partire dalla data di installazione ed attivazione della relativa segnaletica.

Si allegano n. 2 grafici esplicativi delle aree occupate e del dispositivo di circolazione, facenti parte integrante e sostanziale del presente atto.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà all'installazione della segnaletica stradale e di cantiere necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, alla relativa manutenzione nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.Lvo 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

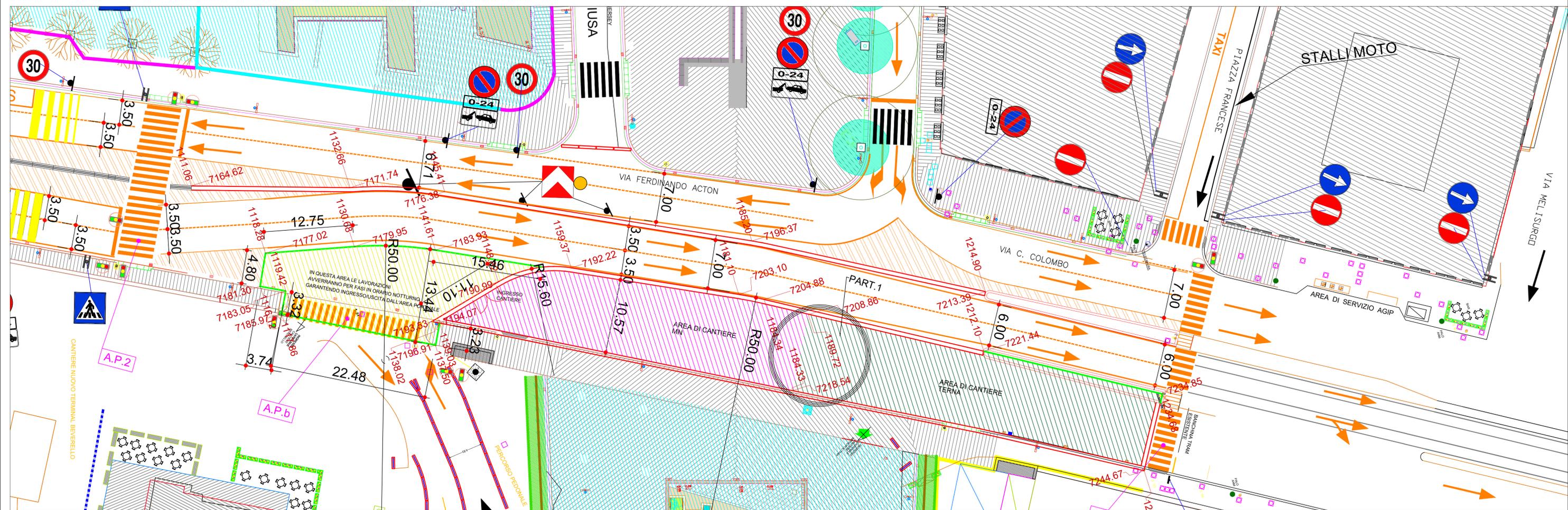
A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da  
Il Dirigente  
Ing. Giuseppe D'Alessio

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.o*

STRALCIO PLANIMETRICO - VIA ACTON - FASE 3C2bis/ PRIMA FASE



STRALCIO PLANIMETRICO - VIA ACTON - FASE 3C2bis SECONDA FASE

