

**MUNICIPALITÀ II**  
**AVVOCATA MONTECALVARIO SAN GIUSEPPE PORTO MERCATO PENDINO**  
*Direzione Municipalità*

**ORDINANZA n° 39 del 05/05/2025**

**Oggetto:** “Istituzione, dal 5 maggio al 9 maggio 2025, dalle ore 22:00 alle ore 7:00, di un particolare dispositivo viabilistico temporaneo in via Maio di Porto e in via Vincenzo Russo, per permettere le operazioni consistenti la messa in sicurezza delle facciate del condominio di via Maio di Porto n. 9, a seguito di caduta calcinacci, giusta diffida PG/2025/369978 del 20/04/2025”.

**IL COORDINATORE DELLE ATTIVITA' TECNICHE**  
con delega di funzioni dirigenziali di cui alla disposizione dirigenziale n. 28 del 06/05/2024

**Premesso che:**

- con pec del 28/04/2025, sig. Alvino Massimo, in qualità di amministratore del condominio sito in via Maio di Porto n.9, ha presentato comunicazione ai sensi dell'art.12 del vigente Regolamento sul Canone Unico Patrimoniale per l'occupazione di suolo pubblico per interventi d'urgenza, per l'installazione di una piattaforma aerea, per l'esecuzione della messa in sicurezza delle facciate del condominio di via Maio di Porto n.9, a seguito di caduta calcinacci, giusta diffida PG/2025/369978 del 20/04/2025, ricadenti sui tratti di strada prospicienti via Maio di Porto (dal civico 9 al civico 13) e via Vincenzo Russo (dal civico 6 al civico 10);
- contestualmente, per la realizzazione delle operazioni anzidette, è stata richiesta alla Direzione della II Municipalità – Unità Operativa Attività Tecnica, l'emissione di apposita ordinanza per l'istituzione di un particolare dispositivo di traffico temporaneo in via Maio di Porto, tratto compreso tra la confluenza con via Marchese Campodisola e fino all'intersezione con via Vincenzo Russo e in via Vincenzo Russo, a partire dall'intersezione con via A.Depretis e fino alla confluenza con via Monserrato;

**Considerato che:**

- stante l'esiguità della sede stradale di via Maio di Porto e via Vincenzo Russo, al fine di consentire l'installazione di una piattaforma aerea su strada, è necessario provvedere alla chiusura veicolare dei tratti di strada oggetto di intervento;
- il Servizio Polizia Locale U.O. Avvocata ha espresso, con nota PG/2025/401947 del 03/05/2025, parere favorevole, secondo il grafico presentato dal tecnico di parte allegato alla presente ordinanza quale parte integrante;

**Ritenuto che:**

- occorre che venga istituita una particolare disciplina di traffico provvisoria in via Maio di Porto e in via Vincenzo Russo, per consentire le operazioni di messa in sicurezza delle facciate del fabbricato, così come riportata nella parte dispositiva del presente atto;

**Attestato che:**

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e pertanto non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione “Amministrazione Trasparente” del sito del Comune di Napoli;

**Letti:**

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali.

**ORDINA**

**Istituire, dal 5 maggio al 7 maggio 2025, dalle ore 22:00 alle ore 7:00:**

- **divieto di transito veicolare in via Maio di Porto, tratto compreso tra la confluenza con via Marchese Campodisola e fino all'intersezione con via Vincenzo Russo:**

**Istituire, dal 7 maggio al 9 maggio 2025, dalle ore 22:00 alle ore 7:00:**

- **divieto di transito veicolare in via Vincenzo Russo, a partire dall'intersezione con via A. Depretis e fino alla confluenza con via Monserrato.**

Dal citato divieto sono esclusi:

- i veicoli di emergenza, soccorso e Protezione Civile;
- i veicoli degli enti erogatori di pubblici servizi nell'espletamento delle attività di loro competenza in emergenza.

E' demandato alla impresa esecutrice dei lavori l'onere per la installazione della segnaletica orizzontale e verticale necessaria, almeno 48h prima, per l'attuazione del presente dispositivo di circolazione provvisorio, nonché degli avvisi alla cittadinanza ed il ripristino dello stato dei luoghi al termine dei lavori.

E' demandato al Direttore dei Lavori la redazione del piano di segnalamento provvisorio, la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori, il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente.

**Per particolari esigenze di Ordine Pubblico, il Servizio di Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro tipo di provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale ed, eventualmente, potrà adottare tutti gli accorgimenti qualora se ne presentasse l'esigenza.**

La circolazione veicolare sarà in ogni caso garantita dalla viabilità circostante.

Tutte le Ordinanze i cui dispositivi risultano in contrasto con la presente, sono da ritenersi sospese per tutto il periodo dei lavori.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma all'art.3 comma 4 della legge 241/1990 avverso la presente ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla pubblicazione al Tribunale Amministrativo Regionale ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione al Capo dello Stato.

*Sottoscritta digitalmente da*  
Il Coordinatore delle A.T.  
funz. E.Q. ing. Benedetto De Vivo

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

