

Area Programmazione della Mobilità
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
n. K1079_150523_002

Oggetto: D.M. del MIMS n. 509/2021 – assegnazione risorse a valere sull'intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub investimento “Ciclovie urbane” di cui alla misura M2C2 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR).

Determina a contrarre ai sensi dell'art. 192 del TUEL e dell'art. 32 comma 2 del D.lgs. n. 50/2016 – Indizione di gara mediante procedura negoziata, senza bando, di cui all'art. 63 del D.lgs. n. 50/2016, ai sensi dell'art. 1, c. 2, lett. b, del D.L. n. 76/2020, convertito dalla L. n. 120/2020, in deroga all'art. 36, c. 2, del D.lgs. n. 50/2016, previa consultazione di dieci operatori, per l'affidamento congiunto della progettazione definitiva, esecutiva, delle indagini, della relazione agronomica, nonché dell'esecuzione dei lavori, sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con D.G.C. n. 111 del 6 aprile 2023, ai sensi dell'art. 48, c. 5, del D.L. n. 77/2021, convertito dalla L. n. 108/2021, relativamente all'intervento denominato “Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord occidentale”.

Importo posto a base d'appalto pari ad € 2.402.889,74, comprensivo di oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

Importo complessivo dell'intervento pari ad € 4.000.000,00.

CIG: 9590206858 - CUP: B61B22001020006.

Determinazione con prenotazione della spesa.

Area Programmazione della Mobilità
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
SVILUPPO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Premesso che:

- la Giunta comunale, con deliberazione n. 110 del 21 marzo 2019 ha, tra l'altro, ritenuto prioritarie le azioni del PUMS per realizzare un nuovo e sostenibile sistema della mobilità cittadina;
- con la suddetta deliberazione la Giunta comunale ha, tra l'altro, dato mandato alle strutture comunali competenti per materia di eseguire gli interventi e sviluppare le iniziative necessarie per incentivare la mobilità ciclo-pedonale, anche attraverso l'implementazione dei percorsi ciclo-pedonali esistenti, e favorire l'utilizzo del trasporto pubblico attraverso misure finalizzate al miglioramento dell'intermodalità;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 415 del 13 agosto 2021 è stato adottato il Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS), che contiene l'insieme organico di interventi riguardanti la gestione della mobilità delle persone e delle merci, delle infrastrutture e dei parcheggi;
- il PUMS, al fine di incentivare la mobilità dolce, propone la realizzazione di un sistema organico di percorsi ciclabili e di zone 30, in maniera tale da garantire continuità alle infrastrutture ciclabili esistenti, ampliare l'offerta di percorsi ciclabili a servizio dell'intero territorio comunale e garantire l'interconnessione con le altre modalità di trasporto.

Premesso altresì che:

- con decreto n. 509 del 15/12/2021 del MIMS, la città di Napoli risulta assegnataria di ulteriori €9.339.798,00, a valere sulle risorse dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane" di cui alla mis. M2C2 del PNRR e destinati al rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare alla costruzione di almeno 35 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, in modo da collegare le sedi universitarie ai nodi ferroviari o metropolitani, di cui i primi 12 Km entro il 31 dicembre 2023;
- a valere sulle risorse sopra citate, l'amministrazione comunale ha individuato tre interventi di estensione della rete ciclabile cittadina da realizzarsi in ambito settentrionale-Scampia, in ambito nord-occidentale (Soccavo-Fuorigrotta) e in ambito orientale;
- in particolare, per l'intervento di che trattasi, denominato "*Estensione della rete ciclabile cittadina, ambito nord occidentale*", a valere sulle risorse sopra citate, risulta acquisito il CUP B61B22001020006 per l'importo di €4.000.000,00, già trasmesso al competente ministero con PEC del 9 marzo 2022.

Considerato che:

- con riferimento al suddetto intervento, la progettazione PFTE è stata avviata dapprima a valere sulle risorse di cui al *Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture*, che ne finanziava il solo primo livello, e poi proseguita, per i soli aspetti integrativi del PFTE che si sono resi necessari anche a seguito delle intervenute *linee guida del Mims per il Progetto di fattibilità tecnica ed economica delle opere pubbliche (Pfte)*, a valere sulle risorse di cui al citato DM MIT 509/2021;

Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

- nello specifico, con deliberazione di giunta comunale n. 446 del 18.12.2020 è stato approvato, tra l'altro, il documento di indirizzo alla progettazione relativo all'intervento di cui si parla, finalizzato all'acquisizione del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art.23, comma 5 del d.lgs 50/2016;
- in attuazione della delibera sopra citata, con determina dirigenziale n. K1079_301220_003 del 30 dicembre 2020 I.G. n. 95 del 15/01/2021 è stata affidata, ai sensi dell'art.36 comma 2 lettera a) del d.lgs 50/2016, la redazione della progettazione di cui sopra, per l'importo di € 38.599,86 oltre oneri ed IVA, poi contrattualizzata con scrittura registrata al repertorio del Comune di Napoli al n. 3393 del 22.3.2021;
- acquisiti gli elaborati progettuali, con nota n.843826 del 23 novembre 2021 è stata indetta Conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 14 della legge 241/1990 e ss.mm.ii, del cui esito si è preso atto con determina dirigenziale n. E1079_19072022_003 del 19 luglio 2022, IG n.288 del 22/07/2022;
- con delibera di giunta comunale n.290/2022, l'amministrazione ha approvato, in linea tecnica, il suddetto progetto di fattibilità tecnico-economica, finanziato con risorse di cui al *Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate* di cui al decreto n. 16578 del 16 dicembre 2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT);
- nella medesima deliberazione, si autorizzava il dirigente competente a procedere nella progettazione, disponendo altresì una integrazione della progettazione resa, anche alla luce delle intervenute linee guida del MIMS, nonché l'estensione della progettazione di fattibilità tecnico economica anche al tratto di via Diocleziano;
- in attuazione della suddetta deliberazione, con determinazione dirigenziale n. K1079_15092022_003 registrata all'indice generale il 22/09/2022 al n. 1689, il dirigente del Servizio Sviluppo della mobilità sostenibile ha affidato, ai sensi dell'art.1 comma 2, lett. A) della L. n. 120/2020, al medesimo progettista, l'estensione e l'integrazione del PFTE approvato, per l'importo di € 21.756,58, oltre IVA e oneri previdenziali, poi contrattualizzata con scrittura registrata al repertorio dell'ente al n.52211 del 28.02.2023;
- acquisiti gli elaborati integrativi del PFTE, con nota n.29765 del 12 gennaio 2023 è stata indetta Conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 14 della legge 241/1990 e ss.mm.ii., con esclusivo riferimento al nuovo tratto di progetto e alle integrazioni presentate. Con determina dirigenziale n.E1079_100323_04, I.G. n.153 del 10/03/2023, si è preso atto delle conclusioni della Conferenza dei servizi di cui sopra, con esito favorevole con prescrizioni da approfondire nelle successive fasi progettuali;
- il progetto di fattibilità tecnica ed economica è stato oggetto di verifica con esito positivo a cura del Comitato Tecnico all'uopo istituito con disposizione dirigenziale del Direttore generale n. 7 del 24.2.2023, e validazione a cura del Rup.

Precisato che:

- il percorso ciclabile di progetto risponde agli obiettivi del PNRR di collegare stazioni ferroviarie (nel caso di specie le stazioni di Soccavo-Circumflegrea, Leopardi e Campi Flegrei della linea 2), con sedi universitarie (Facoltà di Ingegneria di via Claudio e piazzale Tecchio);
- il progetto propone diverse tipologie di percorso ciclabile, per una lunghezza complessiva di circa 10 km, in funzione delle dimensioni dei singoli tratti stradali in cui va ad inserirsi e dei limiti economici imposti dal finanziamento;
- il progetto è altresì redatto in coerenza con le *Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC* (Art. 48, comma 7, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108), ai fini di consentirne l'appaltabilità sul presente livello di progettazione (PFTE);
- ai fini del calcolo dei chilometri di percorso ciclabile si è tenuto conto del riscontro del MIMS U.848 del 04/02/22, acquisito al protocollo generale dell'ente al n. 92013 del 07/02/2022, che conferma che “i

Area Programmazione della Mobilità
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

chilometri realizzati mediante due corsie monodirezionali su entrambe i lati della carreggiata vanno conteggiati per l'effettiva lunghezza, quindi due volte la lunghezza del tratto stradale”.

Considerato, altresì, che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 111 del 6 aprile 2023, è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato “Estensione della rete ciclabile cittadina ambito nord occidentale (integrato, rispetto a quello approvato con deliberazione di G.C. n. 290/2022)”, con prescrizioni di cui tenere conto nelle successive fasi di progettazione;
- con la medesima deliberazione, la Giunta Comunale ha approvato il quadro economico dell'intervento pari complessivamente ad € 4.000.000,00, come di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO			
Progettazione di Fattibilità Tecnico-Economica relativa all'intervento di “Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito Nord-Occidentale”			
A)		IMPORTO A BASE DI GARA:	
	A1)	Importo dei lavori a corpo	€ 2.248.873,28
	A1.1)	di cui manodopera € 397.597,32	
	A2)	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 77.546,38
	A3)	Sommano A1+A2	€ 2.326.419,66
	A4)	Spese per la progettazione definitiva, esecutiva e studi di traffico (affidamento su PFTE)	€ 60.624,20
	A4.1)	Relazione agronomica	€ 6.000,00
	A5)	Accertamenti e indagini da eseguire a cura dell'esecutore	€ 8.430,00
	A6)	Costi della sicurezza sulle indagini non soggetti a ribasso d'asta	€ 1.415,88
	A7)	Sommano i lavori e i servizi di progettazione (A3+A4+A4.1+A5+A6)	€ 2.402.889,74
		Importo delle prestazioni soggette a ribasso (A1+A4+A4.1+A5)	€ 2.323.927,48
B)		SOMME A DISPOSIZIONE	
	B1)	Spese per l'estensione e l'integrazione della progettazione fattibilità tecnica ed economica già affidato con determina n. K1079_15092022_003 del 15 settembre 2022 (impegno n.4290/22)	€ 21.756,58
	B2)	Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€ 23.264,20
	B3)	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 30.000,00
	B4)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi	€ 80.000,00
	B5)	Eventuali opere di compensazione o di mitigazione dell'impatto ambientale e sociale, non previste in progetto, nel limite di importo del 2% del costo complessivo dell'opera;	€ 46.528,39
	B6)	Accantonamento per imprevisti voce A3 incluso costi sicurezza e IVA	€ 232.641,97
	B7)	Accantonamento per adeguamento prezzi di cui all'art. 106 del Codice	€ 244.274,06

Area Programmazione della Mobilità
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

B8)	contributo ANAC	€ 30,00
B9)	Acquisizione aree o immobili, indennizzi per espropri	0
B10)	Spese per direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	0
B10.1)	Spese per attività tecnico amministrative art.24 c.4 del codice e verifica art.26	0
B11)	Spese di cui all'art.113 del D.lgs 50/2016 sui servizi	€ 799,49
B12)	Spese di cui all'art.113 del D.lgs 50/2016 sui lavori	€ 37.222,71
B13)	Spese per commissioni giudicatrici	0
B14)	Spese per pubblicità	€ 5.000,00
B15)	Spese per prove di laboratorio art.111 c.1bis del D.lgs. 50/2016	€ 15.000,00
B16)	Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici;	0
B17)	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico art.25 c.12 D.Lgs 50/2016	0
B18)	Spese per le attività di cui alla Parte VI - Titolo I - capo II del Codice "Rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale", inclusi pertanto gli oneri relativi al funzionamento del collegio consultivo tecnico ex art. 6 della legge n. 120/2020 (art.205 ad art.211);	€ 155.026,78
B19)	Spese gestione commissariale	0
B20)	Spese per opere artistiche L.717 del 20/07/1949	0
B21)	Accantonamento oneri per il conferimento a discarica	€ 200.000,00
	ONERI	
B22)	contributo ANAC	€ 660,00
B23)	oneri fiscali al 4% su progettazione definitiva ed esecutiva e studi di traffico	€ 2.424,97
B24)	oneri fiscali al 2% su relazione agronomica	€ 120,00
B25)	oneri fiscali al 4% su PFTE (PNRR)	€ 870,26
B26)	oneri fiscali al 4% su direzione lavori	0
B27)	oneri fiscali al 4% su collaudo	0
B28)	oneri fiscali al 4% su commissioni giudicatrici 4%	0
B29)	iva al 22% su progettazione definitiva, esecutiva e studi di traffico	€ 13.337,32
B30)	iva al 22% su PFTE (PNRR)	€ 4.786,45
B31)	iva al 22% su relazione agronomica	€ 1.320,00
B32)	iva al 22% su direzione lavori	0
B33)	iva al 22% su collaudo	0
B34)	iva al 22% per commissioni giudicatrici B13	0
B35)	iva al 22% su oneri fiscali su progettazione definitiva, esecutiva e studi di traffico	€ 533,49
B36)	iva al 22% su oneri fiscali su PFTE (PNRR)	€ 191,46
B37)	iva al 22% su oneri fiscali relazione agronomica	€ 26,40
B38)	iva al 22% su oneri fiscali su direzione lavori	0
B39)	iva al 22% su oneri fiscali su collaudo	0
B40)	iva al 22% su oneri fiscali per commissioni giudicatrici B13	0

Area Programmazione della Mobilità
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

B41)	iva al 22% su pubblicità B14	€ 1.100,00
B42)	iva al 22% su spese di laboratorio B15	€ 3.300,00
B43)	iva al 10% su lavori e per accantonamento per adeguamento prezzi A3+B7	€ 257.069,37
B44)	iva al 22% su rilievi, accertamenti e indagini A5+A6	€ 2.166,09
B45)	iva su conferimento a discarica	€ 44.000,00
B46)	iva su B19)	0
B47)	iva su B3)	€ 6.600,00
B48)	iva su B18)	€ 34.105,89
B49)	iva al 22% su voci B2) B4), B5)	€ 32.954,37
B50)	personale esterno di cui alla circolare del 18/01/22 n.4 del MEF	€ 100.000,00
B51)	Totale somme a disposizione B1+...+B50	€ 1.597.110,26
	TOTALE INTERVENTO A7+B51	€ 4.000.000,00

– con la citata deliberazione si è dato atto che:

- rispetto al suddetto importo complessivo, risultano già impegnate somme per € 27.604,75 sul capitolo 204808/3, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, annualità 2022 (impegno n.4290/22);
- pertanto, al netto delle somme già impegnate di cui al precedente punto, il residuo importo complessivo di € 3.972.395,25 trova copertura come segue:
 - € 623.323,41 sul capitolo 204808/3, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, annualità 2023;
 - € 3.349.071,84 sul capitolo 204808/3, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, annualità 2024.

Rilevato che:

- ai sensi dell'art. 48 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, per gli interventi finanziati in tutto o in parte con le risorse previste nel PNRR, è possibile ricorrere alle semplificazioni introdotte nel medesimo articolo ammettendo, tra l'altro, ai sensi del comma 5 del medesimo articolo, l'affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 23 comma 5 del D.lgs. n. 50/2016;
- l'importo posto a base dell'appalto in argomento, pari ad € 2.402.889,74, è inferiore alla soglia di rilevanza comunitaria fissata, ai sensi dell'art. 35 del D.lgs. n. 50/2016;
- ai sensi dell'art. 1, comma 1, del D.L. n. 76/2020, convertito dalla L. 120/2020, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4 del medesimo articolo, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023;
- ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b, del D.L. n. 76/2020, convertito dalla L. 120/2020, “*le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 [...] mediante procedura negoziata, senza bando, di cui all'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016, previa consultazione [...] di almeno dieci operatori per lavori di importo pari o superiore a un milione di euro e fino alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016*”;

Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

- lo stesso stabilisce altresì che gli operatori economici, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, vengano consultati nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate. Inoltre, è disposto che le stazioni appaltanti diano evidenza dell'avvio delle procedure negoziate tramite pubblicazione di un avviso nei rispettivi siti internet istituzionali;
- l'art. 192 del D.lgs. n. 267/2000, il quale dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare, indicando il fine da perseguire tramite il contratto che si intende concludere, l'appalto, la forma, le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che motivano la scelta, nel rispetto della normativa vigente;
- l'art. 32, comma 2, del D.lgs. n. 50/2016, il quale dispone che *“prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”*.

Rilevato altresì che

- sono stati lievemente rettificati, rispetto a quelli approvati con la citata D.G.C. n. 111/2023 il Capitolato Speciale d'Appalto e il Cronoprogramma, come allegati al presente provvedimento;
- parimenti, anche il Quadro Economico è stato modificato esplicitando i costi diretti della sicurezza sui lavori e sulle indagini, pertanto, a parità di importo complessivo dell'intervento, il Quadro Economico risulta modificato come di seguito:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO			
Progettazione di Fattibilità Tecnico-Economica relativa all'intervento di “Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito Nord-Occidentale”			
A)		IMPORTO A BASE DI GARA:	
A1)	Importo dei lavori a corpo		€ 2.248.873,28
A1.1)	di cui manodopera		€ 397.597,32
A.1.2)	di cui costi diretti della sicurezza		€ 14.848,30
A2)	Costi indiretti della sicurezza		€ 77.546,38
A3)	Sommano i lavori e i costi per la sicurezza (A1+A2)		€ 2.326.419,66
A4)	Spese per servizi di architettura e ingegneria		€ 75.054,20
A4.1)	Spese per la progettazione esecutiva e studi di traffico (affidamento su PFTE)		€ 60.624,20
A4.2)	Relazione agronomica da produrre per le alberature presenti lungo il tracciato della pista ciclabile		€ 6.000,00
A4.3)	Accertamenti e indagini da eseguire a cura dell'esecutore		€ 8.430,00
A4.4)	Costi della sicurezza sulle indagini non soggetti a ribasso d'asta		€ 1.415,88
A5)	Sommano i servizi di progettazione e i costi per la sicurezza		€ 76.470,08
A6)	Sommano i lavori e i servizi di progettazione (A3+A5)		€ 2.402.889,74
A7)	Importo delle prestazioni soggette a ribasso (A1- A1.2+A4)		€ 2.309.079,18
B)		SOMME A DISPOSIZIONE	
B1)	Spese per l'estensione e l'integrazione della progettazione fattibilità tecnica ed economica già affidato con determina n. K1079_15092022_003 del 15 settembre 2022 (impegno n.4290/22)		€ 21.756,58
B2)	Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura		€ 23.264,20
B3)	Rilievi, accertamenti e indagini		€ 30.000,00
B4)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi		€ 80.000,00
B5)	Eventuali opere di compensazione o di mitigazione dell'impatto ambientale e sociale, non previste in progetto, nel limite di importo del 2% del costo complessivo dell'opera;		€ 46.528,39



Area Programmazione della Mobilità
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

B6)	Accantonamento per imprevisti voce A3 incluso costi sicurezza e IVA	€ 232.641,97
B7)	Accantonamento per adeguamento prezzi di cui all'art. 106 del Codice	€ 244.274,06
B8)	contributo ANAC	€ 30,00
B9)	Acquisizione aree o immobili, indennizzi per espropri	€ 0,00
B10)	Spese per direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	€ 0,00
B10.1)	Spese per attività tecnico amministrative art.24 c.4 del codice e verifica art.26	€ 0,00
B11)	Spese di cui all'art.113 del D.lgs 50/2016 sui servizi	€ 799,49
B12)	Spese di cui all'art.113 del D.lgs 50/2016 sui lavori	€ 37.222,71
B13)	Spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00
B14)	Spese per pubblicità	€ 5.000,00
B15)	Spese per prove di laboratorio art.111 c.1bis del D.lgs. 50/2016	€ 15.000,00
B16)	Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici;	€ 0,00
B17)	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico art.25 c.12 D.Lgs 50/2016	€ 0,00
B18)	Spese per le attività di cui alla Parte VI - Titolo I - capo II del Codice "Rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale", inclusi pertanto gli oneri relativi al funzionamento del collegio consultivo tecnico ex art. 6 della legge n. 120/2020 (art.205 ad art.211);	€ 155.026,78
B19)	Spese gestione commissariale	€ 0,00
B20)	Spese per opere artistiche L.717 del 20/07/1949	€ 0,00
B21)	Accantonamento oneri per il conferimento a discarica	€ 200.000,00
	ONERI	
B22)	contributo ANAC	€ 660,00
B23)	oneri fiscali al 4% su progettazione esecutiva e studi di traffico	€ 2.424,97
B24)	oneri fiscali al 2% su relazione agronomica	€ 120,00
B25)	oneri fiscali al 4% su PFTE (PNRR)	€ 870,26
B26)	oneri fiscali al 4% su direzione lavori	€ 0,00
B27)	oneri fiscali al 4% su collaudo	€ 0,00
B28)	oneri fiscali al 4% su commissioni giudicatrici 4%	€ 0,00
B29)	iva al 22% su progettazione esecutiva e studi di traffico	€ 13.337,32
B30)	iva al 22% su PFTE (PNRR)	€ 4.786,45
B31)	iva al 22% su relazione agronomica	€ 1.320,00
B32)	iva al 22% su direzione lavori	€ 0,00
B33)	iva al 22% su collaudo	€ 0,00
B34)	iva al 22% per commissioni giudicatrici B13	€ 0,00
B35)	iva al 22% su oneri fiscali su progettazione esecutiva e studi di traffico	€ 533,49
B36)	iva al 22% su oneri fiscali su PFTE (PNRR)	€ 191,46
B37)	iva al 22% su oneri fiscali relazione agronomica	€ 26,40
B38)	iva al 22% su oneri fiscali su direzione lavori	€ 0,00
B39)	iva al 22% su oneri fiscali su collaudo	€ 0,00
B40)	iva al 22% su oneri fiscali per commissioni giudicatrici B13	€ 0,00
B41)	iva al 22% su pubblicità B14	€ 1.100,00
B42)	iva al 22% su spese di laboratorio B15	€ 3.300,00
B43)	iva al 10% su lavori e per accantonamento per adeguamento prezzi A3+B7	€ 257.069,37
B44)	iva al 22% su rilievi, accertamenti e indagini A4.3+A4.4	€ 2.166,09
B45)	iva su conferimento a discarica	€ 44.000,00
B46)	iva su B19)	€ 0,00
B47)	iva su B3)	€ 6.600,00

Area Programmazione della Mobilità
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

B48)	iva su B18)	€ 34.105,89
B49)	iva al 22% su voci B2) B4), B5)	€ 32.954,37
B50)	personale esterno di cui alla circolare del 18/01/22 n.4 del MEF	€ 100.000,00
B51)	Totale somme a disposizione B1+...+B50	€ 1.597.110,26
	TOTALE INTERVENTO A6+B51	€ 4.000.000,00

Verificato che per l'appalto in parola, non è applicabile l'art. 51 del D.lgs. n. 50/2016 – Suddivisione in lotti – in quanto trattasi di una prestazione omogenea, unica, indivisibile e non frazionabile, oltretutto in ragione dell'unicità realizzativa dell'intervento, la cui frammentazione in lotti non consentirebbe una distinta autonomia e funzionalità degli stessi. Più in particolare, le attività affidate congiuntamente si riferiscono ad un progetto caratterizzato da interventi funzionalmente e localmente interconnessi, la cui unitarietà favorisce meglio i tempi di realizzazione degli stessi, con inevitabili ricadute positive sul fabbisogno finanziario occorrente per l'esecuzione dell'appalto.

Preso atto che:

- il D.M. del MIMS n. 509/2021 stabilisce al comma 3 dell'art.1, che *“Gli interventi da realizzare, unitamente a quelli finanziati con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 12 agosto 2020, n. 344, a valere sulla legge 28 dicembre 2015, n. 208, e successivi rifinanziamenti, dovranno garantire la realizzazione di 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, in comuni con più di 50.000 abitanti, entro il 31 dicembre 2023 e ulteriori 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane entro il 30 giugno 2026”*;
- l'obiettivo PNRR minimo previsto per Comune di Napoli risulta la realizzazione di complessivi 35 km di piste ciclabili così distribuiti:
 - 12 km entro il 31 dicembre 2023;
 - 23 km entro il 30 giugno 2026;
- il presente intervento concorre, unitamente a quelli da realizzarsi in ambito settentrionale e in ambito orientale, al raggiungimento del citato obiettivo PNRR per il Comune di Napoli, entro i termini prescritti.

Dato atto che sussiste la necessità e l'urgenza di procedere all'affidamento di che trattasi, attesa la stretta tempistica di attuazione dettata dal D.M. del MIMS n. 509/2021.

Valutato che:

- occorre, pertanto, procedere all'acquisizione della progettazione esecutiva, delle indagini e della relazione agronomica, nonché all'affidamento dell'esecuzione dei relativi lavori;
- in rapporto alla specifica tipologia dell'intervento, in conformità a quanto previsto dall'art. 23, comma 4, del D.lgs. n. 50/2016, sarà omesso il secondo livello di progettazione, consistente nel progetto definitivo, passando dal progetto di fattibilità tecnica ed economica, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 111/2023, al progetto esecutivo;
- il progetto esecutivo, a salvaguardia della qualità della progettazione, dovrà contenere tutti gli elementi previsti per il livello progettuale omesso;
- occorre approvare il Quadro economico, il Capitolato Speciale d'Appalto e il Cronoprogramma, allegati al presente provvedimento, in quanto lievemente rettificati rispetto a quelli approvati con la citata D.G.C. n. 111/2023;
- ai sensi dell'art. 1, comma 4, del D.L. n. 76/2020, convertito dalla L. n. 120/2020, per le modalità di affidamento previste dall'art. 1 della stessa legge, non sono richieste le garanzie provvisorie di cui all'art. 93

Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

del D.lgs. n. 50/2016;

- l'aggiudicazione avviene sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del D.lgs. n. 50/2016.

Valutato, altresì, che:

- l'importo posto a base d'appalto è pari ad € 2.402.889,74, di cui € 8.430,00 per indagini, oltre costi della sicurezza non soggetti a ribasso per € 1.415,88, € 6.000,00 per relazione agronomica, € 60.624,20 per progettazione definitiva, esecutiva e studi di traffico, € 2.248.873,28 per lavori, oltre costi della sicurezza non soggetti a ribasso per € 77.546,38;
- l'importo per le indagini e per i lavori è stato determinato in conformità all'art. 23, co. 16, del D.lgs. n. 50/2016;
- gli importi per la progettazione definitiva/esecutiva e per la relazione agronomica sono stati determinati, ai sensi dell'art. 24 co. 8 del Codice, con riferimento alle tabelle dei corrispettivi di cui al D.M. 17 giugno 2016;
- i lavori oggetto di affidamento per € 2.248.873,28, oltre costi della sicurezza non soggetti a ribasso per € 77.546,38, rientrano nella categoria prevalente OG3, classifica IV bis;
- l'appalto è interamente gestito con modalità telematica, ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 50/2016 mediante il ricorso alla *Piattaforma digitale per la gestione dell'Elenco Fornitori e delle Gare Telematiche del Comune di Napoli*;
- per l'individuazione dei n. 10 operatori da invitare si procederà ad estrazione casuale mediante rotazione attraverso la suddetta piattaforma digitale di operatori in possesso almeno dei requisiti di cui all'art. 90 del d.P.R. n. 207/2010 per la categoria prevalente di cui sopra;
- nessuno degli operatori economici che denunciano fenomeni di racket ex art. 629 c.p. e i delitti ex artt. 353 c.p., 353 bis c.p. e 513 bis c.p. di cui all'elenco aggiornato allegato alla nota 17830 del 09.01.2023, risulta in possesso dei requisiti richiesti per la presente procedura.

Dato atto infine che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 21 del 28/06/2022 è stato approvato il Bilancio di previsione 2022/2024;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 317 del 04/08/2022 è stato il Piano Esecutivo di Gestione 2022-2024;
- l'art. 1, comma 775, della Legge 29 dicembre 2022, n. 197, ha disposto il differimento del termine per l'approvazione del bilancio di previsione 2023/2025 degli Enti locali al 30 aprile 2023;
- con Decreto del Ministro dell'interno del 19 aprile 2023, pubblicato in GU Serie Generale n.97 del 26-04-2023, è stato disposto il differimento al 31 maggio 2023 del termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2023/2025 degli enti locali;
- per la presente procedura è stato acquisito il seguente CIG: 9590206858;
- con nota n. 376947 del 05/05/2023, è stata acquisita la validazione della procedura di gara da parte dell'Area Centro Unico Acquisti e Gare – Servizio Lavori;
- con nota n. 291963 del 4/04/2023, è stato acquisito il parere di coerenza da parte dell'ufficio U.O.A. Ufficio PNRR e Politiche di Coesione, in attuazione delle indicazioni di cui alla nota n. 375473 del 12/05/2022.

Ritenuto, pertanto, di dover procedere all'indizione di gara mediante procedura negoziata, senza bando, di cui all'art. 63 del D.lgs. n. 50/2016, ai sensi dell'art. 1, c. 2, lett. b, del D.L. n. 76/2020, convertito dalla L. n.

Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

120/2020, in deroga all'art. 36, c. 2, del D.lgs. n. 50/2016, previa consultazione di dieci operatori, per l'affidamento congiunto della progettazione esecutiva, delle indagini e della relazione agronomica, nonché dell'esecuzione dei lavori, sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con D.G.C. n. 111 del 6 aprile 2023, ai sensi dell'art. 48, c. 5, del D.L. 77/2021, convertito dalla L. 108/2021, relativamente all'intervento denominato "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord occidentale", per l'importo posto a base d'appalto pari ad € 2.402.889,74, comprensivo di oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

Visti:

- D.lgs. n. 285/1992;
- il d.P.R. n. 495/1992;
- il D.lgs. n. 267/2000;
- il d.P.R. n. 207/2010, per quanto in vigore;
- il D.lgs. n. 118/2011;
- il D.lgs. n. 50/2016;
- il D.L. n. 76/2020, convertito dalla L. n. 120/2020;
- il D.L. n. 77/2021, convertito dalla L. n. 108/2021;
- le *Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC* (Art. 48, comma 7, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108);
- il D.M. del MIMS n. 509/2021;
- il *Regolamento di contabilità* del Comune di Napoli;
- il *Regolamento per la disciplina dei contratti* del Comune di Napoli.

Attestate:

- la regolarità e la correttezza amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 13, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del *Regolamento del sistema dei controlli interni* approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 4 del 28 febbraio 2013;
- che il Responsabile Unico del Procedimento per tutti gli atti connessi e conseguenti è il funzionario arch. Anna Rita Affortunato, incardinata presso il Servizio Programmazione della Mobilità Sostenibile e PUMS;
- che l'istruttoria necessaria ai fini dell'adozione di codesto provvedimento è stata espletata dal RUP;
- l'assenza di conflitto di interessi, ai sensi dell'art. 6-bis della legge 241/1990, degli artt. 6 e 7 del d.P.R. 62/2013 e degli artt. 7 e 9 del *Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli*, di cui alla deliberazione di Giunta comunale n. 254 del 24 aprile 2014;
- l'osservanza delle prescrizioni, di competenza di questa struttura, previste all'art. 24 del *Regolamento di contabilità* del Comune di Napoli.

Attestato, altresì, che il presente provvedimento:

- può ricondursi alla previsione normativa di cui all'art. 37, comma 1, lettera b, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli;
- non contiene dati personali.

Gli allegati costituenti parte integrante del presente atto, composti dai seguenti documenti, per complessive 197 pagine, firmati digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con i nn. da All_1079_002_01 ad All_1079_002_06:

allegato 1 Deliberazione di giunta comunale n. 111 del 6 aprile 2023 (All_1079_002_01);

Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

allegato 2	lettera d'invito/disciplinare (All_1079_002_02);
allegato 3	Quadro Economico (All_1079_002_03);
allegato 4	capitolato speciale d'appalto (All_1079_002_04);
allegato 5	cronoprogramma (All_1079_002_05);
allegato 6	nota n. 376947 del 05/05/2023 del Dirigente dell'Area CUAG, Servizio Lavori di validazione della procedura di gara (procedura negoziata) proposta dal Servizio Sviluppo della mobilità sostenibile (All_1079_002_06).

DETERMINA

- Indire gara** mediante procedura negoziata, senza bando, di cui all'art. 63 del D.lgs. n. 50/2016, ai sensi dell'art. 1, c. 2, lett. b, del D.L. n. 76/2020, convertito dalla L. n. 120/2020, in deroga all'art. 36, c. 2, del D.lgs. n. 50/2016, previa consultazione di 10 operatori, per l'affidamento congiunto della della progettazione definitiva, esecutiva, delle indagini e della relazione agronomica, nonché dell'esecuzione dei lavori, sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con D.G.C. n. 111 del 6 aprile 2023, ai sensi dell'art. 48, c. 5, del D.L. n. 77/2021, convertito dalla L. n. 108/2021, relativamente all'intervento denominato "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord occidentale", per l'importo posto a base d'appalto pari ad € 2.402.889,74 di cui € 8.430,00 per indagini, oltre costi della sicurezza non soggetti a ribasso per € 1.415,88, € 6.000,00 per relazione agronomica, € 60.624,20 per progettazione definitiva, esecutiva e studi di traffico, € 2.248.873,28 per lavori, oltre costi della sicurezza non soggetti a ribasso per € 77.546,38.
- Dare atto che** la procedura di gara sarà gestita con modalità telematica, ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 50/2016, mediante il ricorso alla *Piattaforma digitale per la gestione dell'Elenco Fornitori e delle Gare Telematiche del Comune di Napoli*, accessibile all'indirizzo: <https://acquistitelematici.comune.napoli.it>.
- Stabilire che**, a norma dell'art. 1, co. 2, lettera b) del D.L. n. 76/2020, convertito dalla L. n. 120/2020, per l'individuazione dei n. 10 operatori da invitare si procederà ad estrazione casuale mediante rotazione attraverso la suddetta piattaforma digitale di operatori in possesso almeno dei requisiti di cui all'art. 90 del d.P.R. n. 207/2010 per la categoria prevalente (attestazione SOA categoria OG3, classifica IV bis).
- Dare atto che** nessuno degli operatori economici che denunciano fenomeni di racket ex art. 629 c.p. e i delitti ex artt. 353 c.p., 353 bis c.p. e 513 bis c.p. di cui all'elenco aggiornato allegato alla nota 927774 del 27.12.2022 del Gabinetto del Sindaco, risulta in possesso dei requisiti richiesti per la presente procedura.
- Stabilire che** la gara sarà aggiudicata mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.lgs. n. 50/2016, anche in presenza di una sola offerta valida, se ritenuta congrua.
- Dare atto che** il progetto di fattibilità tecnica ed economica a base della procedura di affidamento è costituito dagli elaborati approvati in linea tecnica ed economica con deliberazione di Giunta Comunale n. 111 del 6 aprile 2023.
- Precisare che** sarà omesso il secondo livello di progettazione, consistente nel progetto definitivo, passando dal progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con la deliberazione di Giunta Comunale sopra citata, al progetto esecutivo e che quest'ultimo, a salvaguardia della qualità della progettazione, dovrà contenere tutti gli elementi previsti per il livello progettuale omesso.
- Approvare** la lettera d'invito/disciplinare, nonché il Capitolato Speciale d'Appalto e il Cronoprogramma, allegati al presente provvedimento, in quanto lievemente rettificati rispetto a quelli approvati con la citata D.G.C. n. 111/2023 quale parte integrante al presente provvedimento.
- Approvare** il Quadro Economico modificato esplicitando i costi diretti della sicurezza sui lavori e sulle

Area Programmazione della Mobilità
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

indagini, a parità di importo complessivo dell'intervento, come di seguito:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO		
Progettazione di Fattibilità Tecnico-Economica relativa all'intervento di "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito Nord-Occidentale"		
A)	IMPORTO A BASE DI GARA:	
A1)	Importo dei lavori a corpo	€ 2.248.873,28
A1.1)	di cui manodopera	€ 397.597,32
A.1.2)	di cui costi diretti della sicurezza	€ 14.848,30
A2)	Costi indiretti della sicurezza	€ 77.546,38
A3)	Sommano i lavori e i costi per la sicurezza (A1+A2)	€ 2.326.419,66
A4)	Spese per servizi di architettura e ingegneria	€ 75.054,20
A4.1)	Spese per la progettazione esecutiva e studi di traffico (affidamento su PFTE)	€ 60.624,20
A4.2)	Relazione agronomica da produrre per le alberature presenti lungo il tracciato della pista ciclabile	€ 6.000,00
A4.3)	Accertamenti e indagini da eseguire a cura dell'esecutore	€ 8.430,00
A4.4)	Costi della sicurezza sulle indagini non soggetti a ribasso d'asta	€ 1.415,88
A5)	Sommano i servizi di progettazione e i costi per la sicurezza	€ 76.470,08
A6)	Sommano i lavori e i servizi di progettazione (A3+A5)	€ 2.402.889,74
A7)	Importo delle prestazioni soggette a ribasso (A1- A1.2+A4)	€ 2.309.079,18
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1)	Spese per l'estensione e l'integrazione della progettazione fattibilità tecnica ed economica già affidato con determina n. K1079_15092022_003 del 15 settembre 2022 (impegno n.4290/22)	€ 21.756,58
B2)	Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€ 23.264,20
B3)	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 30.000,00
B4)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi	€ 80.000,00
B5)	Eventuali opere di compensazione o di mitigazione dell'impatto ambientale e sociale, non previste in progetto, nel limite di importo del 2% del costo complessivo dell'opera;	€ 46.528,39
B6)	Accantonamento per imprevisti voce A3 incluso costi sicurezza e IVA	€ 232.641,97
B7)	Accantonamento per adeguamento prezzi di cui all'art. 106 del Codice	€ 244.274,06
B8)	contributo ANAC	€ 30,00
B9)	Acquisizione aree o immobili, indennizzi per espropri	€ 0,00
B10)	Spese per direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	€ 0,00
B10.1)	Spese per attività tecnico amministrative art.24 c.4 del codice e verifica art.26	€ 0,00
B11)	Spese di cui all'art.113 del D.lgs 50/2016 sui servizi	€ 799,49
B12)	Spese di cui all'art.113 del D.lgs 50/2016 sui lavori	€ 37.222,71
B13)	Spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00
B14)	Spese per pubblicità	€ 5.000,00
B15)	Spese per prove di laboratorio art.111 c.1bis del D.lgs. 50/2016	€ 15.000,00
B16)	Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici;	€ 0,00
B17)	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico art.25 c.12 D.Lgs 50/2016	€ 0,00
B18)	Spese per le attività di cui alla Parte VI - Titolo I - capo II del Codice "Rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale", inclusi pertanto gli oneri relativi al funzionamento del collegio consultivo tecnico ex art. 6 della legge n. 120/2020 (art.205 ad art.211);	€ 155.026,78
B19)	Spese gestione commissariale	€ 0,00

Area Programmazione della Mobilità
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

B20)	Spese per opere artistiche L.717 del 20/07/1949	€ 0,00
B21)	Accantonamento oneri per il conferimento a discarica	€ 200.000,00
	ONERI	
B22)	contributo ANAC	€ 660,00
B23)	oneri fiscali al 4% su progettazione esecutiva e studi di traffico	€ 2.424,97
B24)	oneri fiscali al 2% su relazione agronomica	€ 120,00
B25)	oneri fiscali al 4% su PFTE (PNRR)	€ 870,26
B26)	oneri fiscali al 4% su direzione lavori	€ 0,00
B27)	oneri fiscali al 4% su collaudo	€ 0,00
B28)	oneri fiscali al 4% su commissioni giudicatrici 4%	€ 0,00
B29)	iva al 22% su progettazione esecutiva e studi di traffico	€ 13.337,32
B30)	iva al 22% su PFTE (PNRR)	€ 4.786,45
B31)	iva al 22% su relazione agronomica	€ 1.320,00
B32)	iva al 22% su direzione lavori	€ 0,00
B33)	iva al 22% su collaudo	€ 0,00
B34)	iva al 22% per commissioni giudicatrici B13	€ 0,00
B35)	iva al 22% su oneri fiscali su progettazione esecutiva e studi di traffico	€ 533,49
B36)	iva al 22% su oneri fiscali su PFTE (PNRR)	€ 191,46
B37)	iva al 22% su oneri fiscali relazione agronomica	€ 26,40
B38)	iva al 22% su oneri fiscali su direzione lavori	€ 0,00
B39)	iva al 22% su oneri fiscali su collaudo	€ 0,00
B40)	iva al 22% su oneri fiscali per commissioni giudicatrici B13	€ 0,00
B41)	iva al 22% su pubblicità B14	€ 1.100,00
B42)	iva al 22% su spese di laboratorio B15	€ 3.300,00
B43)	iva al 10% su lavori e per accantonamento per adeguamento prezzi A3+B7	€ 257.069,37
B44)	iva al 22% su rilievi, accertamenti e indagini A4.3+A4.4	€ 2.166,09
B45)	iva su conferimento a discarica	€ 44.000,00
B46)	iva su B19)	€ 0,00
B47)	iva su B3)	€ 6.600,00
B48)	iva su B18)	€ 34.105,89
B49)	iva al 22% su voci B2) B4), B5)	€ 32.954,37
B50)	personale esterno di cui alla circolare del 18/01/22 n.4 del MEF	€ 100.000,00
B51)	Totale somme a disposizione B1+...+B50	€ 1.597.110,26
	TOTALE INTERVENTO A6+B51	€ 4.000.000,00

10. **Dare atto che** il quadro economico dell'intervento, come sopra modificato, ammonta complessivamente ad € 4.000.000,00 e che rispetto a tale importo complessivo, risultano già impegnate somme per € 27.604,75 sul capitolo 204808/3, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, annualità 2022 (impegno n. 4290/2022).
11. **Apporre** vincolo sullo stanziamento e contestualmente provvedere alla prenotazione, al netto delle somme già impegnate, del residuo importo complessivo di 3.972.395,25 come segue:
- € 623.323,41 sul capitolo 204808/3, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, annualità 2023;
 - € 3.349.071,84 sul capitolo 204808/3, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, annualità 2024.
12. **Precisare** che i vincoli di cui sopra sono assunti ai sensi dell'art. 163 commi 3 e 5 del Dlgs 267/2000.

Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

13. **Precisare** che l'affidamento dell'appalto di che trattasi resta subordinato alla preventiva verifica sul possesso, in capo all'aggiudicatario, dei requisiti necessari per l'esecuzione di tali prestazioni.
14. **Stabilire** che l'aggiudicazione è subordinata all'acquisizione del Patto d'Integrità sottoscritto fra il Comune di Napoli e le società concorrenti, ai sensi della deliberazione di G.C. n. 797 del 3 dicembre 2015, che resterà in vigore fino alla completa esecuzione del contratto assegnato a seguito della procedura di gara e all'esito delle verifiche di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016.
15. **Stabilire** che il contratto sarà stipulato con le modalità previste dall'art. 32, comma 14, del D.lgs. n. 50/2016.
16. **Dare atto** dell'accertamento preventivo di cui al comma 8 dell'art. 183 del D.lgs. n. 267/2000, così come coordinato con il D.lgs. n. 118/2011, coordinato e integrato dal D.lgs. n. 126/2014.
17. **Dare atto** che sussiste la necessità e l'urgenza di procedere all'affidamento di che trattasi, attesa la stretta tempistica di attuazione dettata dal D.M. del MIMS n. 509/2021.
18. **Demandare** all'Area CUAG – Servizio Gare Lavori – gli adempimenti consequenziali al presente provvedimento, ivi comprese eventuali modifiche e/o integrazioni allo schema di lettera d'invito/disciplinare di gara.

Sottoscritta digitalmente da

Il dirigente

arch. Valeria Palazzo

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'articolo 24 del D.lgs n. 82/2005 ss.mm.ii., CAD. Il presente provvedimento è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'articolo 22 del D.lgs n.82/2005 ss.mm.ii.