

**Area Sicurezza  
Servizio Attività Amministrative**

## **D E T E R M I N A Z I O N E**

1031K n. 06 del 06.11.2023

**Oggetto: Determina a contrarre ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e prenotazione di impegno ex art. 183 c. 3 del D.Lgs. 267/2000 sul cap. 9412/1 denominato "Assicurazione parco veicolare polizia locale" - classificazione p.c.f. 1.10.4.1.3 – della Missione 3 Programma 1 Titolo 1 Macroaggregato 3.**

**Procedura aperta, ai sensi dell'art. 71, comma 1 del D.Lgs 36/2023 per l'affidamento del servizio di copertura assicurativa (rca e infortuni dei conducenti) del parco veicolare di proprietà della polizia locale dalle 24.00 del 31.12.2023 al 31.12.2025 con scadenze quietanze al 31.12.2024 e 31.12.2025.**

**Importo complessivo dell'appalto: €. 280.000,00 - comprensive di €. 14.000,00 per eventuale revisione dei prezzi**

**Importo da porre a base di gara €. 266.000,00**

**Approvazione degli atti di gara allegati**

**Codice CIG: A02731C29F**

## Il Responsabile del Servizio Attività Amministrative

### Premesso:

- che il Parere della Sezione Regionale della Corte dei Conti Toscana n. 519/2011, espresso con Delibera del 20 dicembre 2011, prevede che “i servizi essenziali che può svolgere solo il comune e quindi infungibili, sono le funzioni fondamentali di cui all'articolo 21, comma 3, della legge 5 maggio 2009, n. 42.”;
- che l'articolo 21, comma 3, della legge 5 maggio 2009, n. 42 prevede, quale funzione fondamentale, alla lettera “b”, la funzione di polizia locale;
- che tale funzione è demandata all'Area sicurezza, la quale vigila sulla *“osservanza delle leggi, dei regolamenti e delle altre disposizioni emanate dallo Stato, dalla Regione, dalla Provincia e dal Comune, con particolare riguardo alle materie concernenti la Polizia Urbana e Rurale”* nell'ambito del territorio comunale;
- che tali attribuzioni sono tassativamente previste dagli artt. 9 e 18 del D.P.R. n. 616 del 24 luglio 1977 in combinato disposto con l'art. 1 della legge n.65 del 7 marzo 1985 e con l'art.3 comma 3 lett. a) e d) del Regolamento del Corpo della Polizia Municipale di Napoli approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 45 del 17.02.1997 e s.m.i.;
- che l'Area Sicurezza per l'espletamento dei propri servizi si avvale di un parco veicolare, utile e necessario per garantire un servizio adeguato alla cittadinanza, la quale in presenza di veicoli di forze di polizia ha una percezione di maggiore sicurezza;
- **che l'Area Sicurezza ha in dotazione un consistente parco veicolare e che tutti i veicoli circolanti devono essere, per obbligo di legge, coperti da assicurazione per la responsabilità civile verso terzi e per tutti i rischi derivanti dalla circolazione degli stessi;**
- che la polizza assicurativa del parco veicolare, attualmente in essere, verrà a scadere in data 31.12.2023;
- che è necessario ed opportuno integrare la copertura assicurativa RCA con una polizza per infortuni dei dipendenti del contraente, al fine di tutelare il Comune di Napoli, da possibili richieste di risarcimenti per infortuni avuti dai conducenti alla guida di veicoli di proprietà dell'Ente, che comporterebbe il sorgere di Debiti Fuori Bilancio;
- che, pertanto, risulta necessario provvedere ad un nuovo appalto per la copertura assicurativa RCA ed infortuni dei conducenti del parco veicolare della Polizia Locale dalle ore 24.00 del 31.12.2023 alle ore 24.00 del giorno 31.12.2025, con scadenze quietanze al 31.12.2024 e 31.12.2025;

### Considerato:

- la spesa in oggetto rientra tra gli oneri tassativamente regolati dalla legge così come indicato in premessa;
- che sul sistema CONSIP/ME.PA. non sono previste convenzioni o iniziative inerenti la fornitura di cui è determinata;
- che l'art. 14 c. 1 lettera c) del D.Lgs. 36/2023, stabilisce in euro 215.000 la soglia di rilevanza comunitaria per gli appalti di servizi;

- che, essendo l'importo a base di gara superiore alle soglie comunitarie di cui all'articolo 14 c. 1 lettera c) del D.Lgs. 36/2023 per le forniture e i servizi, si ricorre alla procedura ordinaria (gara aperta ai sensi dell'art. 71);
- che l'art. 108 comma 3 del D.Lgs. 36/2023 consente di individuare, quale criterio di aggiudicazione dell'appalto, il criterio del minor prezzo, per i servizi e le forniture con caratteristiche standardizzate o le cui condizioni sono definite dal mercato, fatta eccezione per i servizi ad alta intensità di manodopera di cui alla definizione dell'articolo 2, comma 1, lettera e), dell'allegato I.1.;
- che il valore complessivo dell'appalto è di €. 280.000,00, comprensive di €. 14.000,00 per l'eventuale revisione dei prezzi inserita negli atti di gara;
- che l'importo da porre a base di gara è di €. 266.000,00;
- che il servizio oggetto dell'appalto è caratterizzato da elevata ripetitività trattandosi di spesa obbligatoria, **da ripetersi annualmente**, per la circolazione dei veicoli; che altresì le condizioni contrattuali sono definite dal mercato, e che non ricorre l'eccezione prevista da comma 3 dell'art. 108;
- che la gara sarà aggiudicata, ai sensi dell'art. 108 comma 3 del Codice, a favore del concorrente che avrà offerto il prezzo più basso, in quanto le caratteristiche e le condizioni delle prestazioni assicurative a favore della stazione appaltante sono definite nel dettaglio e con precisione analitica nei capitolati di polizza (condizioni generali, condizioni speciali, ecc.) e che, pertanto, i concorrenti sono chiamati unicamente ad offrire un prezzo (premio assicurativo);
- che, per tutto quanto su considerato, ci sono le condizioni per indire gara a procedura aperta, ai sensi dell'art. 71, comma 1 del D.Lgs 36/2023, col criterio di aggiudicazione del minor prezzo ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36/2023, stabilendo come termine per la ricezione delle offerte venti giorni dalla data di trasmissione del bando di gara, ai sensi del combinato disposto degli artt. 71 comma 2 e 92, per ragioni di urgenza, data la scadenza dell'attuale affidamento fissata alle 24.00 del 31.12.2023 e per garantire la continuità della copertura assicurativa;
- **che occorre prevedere sin d'ora che si provvederà ad impegnare l'intera somma a favore della ditta aggiudicataria della gara, compreso l'importo eccedente il prezzo offerto, in quanto tale somma occorrerà per la regolazione del premio da effettuare entro 4 mesi successivi alla chiusura dell'esercizio per gestione libro matricola (inserimento nuovi veicoli da assicurare) al fine di evitare l'insorgere di debiti fuori bilancio; nel caso in cui, in sede di regolazione del premio, non ci saranno nuove somme da versare all'aggiudicatario, l'importo eccedente il prezzo offerto costituirà un'economia di spesa;**
- che non sussistono oneri per la sicurezza in quanto non sono rilevabili rischi interferenti per i quali sia necessario adottare le relative misure di sicurezza e/o redigere il DUVRI, trattandosi di mero servizio senza posa in opera, ai sensi dell'art. 26 comma 3bis del D.Lvo 81/08 e s.m.i.;
- che l'appalto è costituito da un unico lotto, in quanto per la tipologia di rischi messi a gara la polizza infortuni conducenti veicoli è strettamente connessa alla polizza RC Auto, composto dalle seguenti prestazioni:  
Sez. A) Assicurazione RCA e garanzie accessorie veicoli dell'Ente  
Sez.B ) Assicurazione infortuni conducenti veicoli;

**Visto:**

- la Delibera Consiliare n. 42 del 04.07.2023, di approvazione del Bilancio di Previsione 2023/2025;
- gli atti di gara e l'elenco dei veicoli con la sinistrosità allegati al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale (**All. 1 Disciplinare di Gara – All. 2 Capitolato Tecnico RCA - All. 3 Capitolato Tecnico Infortuni – All. 4 Elenco Veicoli – All. 5 Sinistri RCA e Infortuni – All. 6 Modello Offerta economica**);
- gli artt. 14-15-71-92-108 del D.Lgs. 36/2023;

- il T.U.E.L., approvato con Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n.267 e ss. mm. ed in particolare gli artt. 107 e 183, 191 e 192;
- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;
- il D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 avente ad oggetto "Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42.";
- [applicato il principio contabile della contabilità finanziaria \(Allegato n. 4/2 D.Lgs 118/2011\)](#);
- il vigente Regolamento Comunale di Contabilità;
- il parere positivo circa la procedura di gara prescelta espressa dall'Area C.U.A.G. con nota prot. PG/23/855262 del 24/10/2023;
- l'art. 107 del TUEL – che assegna ai Dirigenti la competenza in materia di gestione, ivi compresa la responsabilità di procedure di gara e dell'impegno di spesa, e l'art. 109 c. 2 che assegna le funzioni dirigenziali ai responsabili dei servizi specificamente individuati;
- l'art. 163 c. 3 e 5 del TUEL;
- l'art. 183 e in particolare il c.7 del TUEL, il quale stabilisce che le Determinazioni che comportano impegni di spesa sono esecutive con l'apposizione, da parte del responsabile del servizio finanziario, del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- il vigente piano triennale per la prevenzione della corruzione adottato dall'ente, che al punto 7.2.10, prevede la sottoscrizione del Patto di Integrità, il cui schema è stato approvato con Deliberazione di G.C. 797/2015, per tutte le acquisizioni di beni e servizi, ivi comprese acquisizioni mediante *e-procurement* ove compatibile; lo schema del patto di integrità è scaricabile sul sito dell'ente, sotto la sezione Amministrazione Trasparente; il piano per la prevenzione prevede altresì il rispetto del divieto ex art. 53 c.16 ter del d.lgs. n.165/01;
- gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2023-2025, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE – Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza;

#### **Attestato:**

- che il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui agli artt. 8 e 23 comma 1 lettera b) del d.lgs. 33/2013, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione *Amministrazione Trasparente* del sito del Comune di Napoli;
- che l'istruttoria necessaria ai fini dell'adozione di questo provvedimento è stata espletata dalla stessa dirigenza che lo adotta in collaborazione con il Maggiore Giuseppina Improta della Unità Operativa Amministrativa quale RUP della procedura;
- che non sono rilevabili rischi interposti per i quali sia necessario adottare relative misure di sicurezza, per cui non è necessario redigere il DUVRI e non sussistono di conseguenza costi di sicurezza;
- che, ai sensi dell'art. 6/bis della Legge 241/90, introdotto dall'art. 1, c. 41 della Legge 190/2012, e ripreso dall'art. 16 del D.Lgs. 36/2023 non è stata rilevata la presenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto d'interesse tali da impedirne l'adozione, sia da parte del dirigente che sottoscrive il provvedimento, sia del RUP (art. 6 bis L. 241/90 - astensione in caso di conflitto d'interesse o segnalazione in ogni situazione di conflitto, anche potenziale; artt. 6 e 7 del DPR 62/2013; artt. 7 e 9 del Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli); art. 16 del D.Lgs. 36/2023 "Conflitto di interessi");

- che il presente provvedimento non contiene dati personali;
- che non si procede alla suddivisione in lotti per la tipologia della fornitura;
- che il CIG è stato richiesto per il tramite della piattaforma dell'Ente Appalti e Contratti come da apposita circolare dell'Area CUAG e che la procedura di gara sarà svolta in via telematica;

**Precisato:**

- che l'affidamento della fornitura sarà regolato dalle disposizioni in materia di appalti di forniture e servizi ai sensi del D.Lgs 36/2023;
- che la spesa deve considerarsi nelle previsioni dell'art. 191 D.Lgs. 267/2000;
- che le clausole principali del contratto sono contenute negli atti di gara, parti integranti del presente provvedimento;
- che l'appalto viene realizzato mediante gara a procedura aperta, ai sensi dell'art. 71, comma 1 del D.Lgs 36/2023, col criterio di aggiudicazione del minor prezzo ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36/2023, stabilendo come termine per la ricezione delle offerte venti giorni dalla data di trasmissione del bando di gara, ai sensi del combinato disposto degli artt. 71 comma 2 e 92, considerata l'urgenza dovuta alla scadenza dell'attuale affidamento al 31.12.2023 e la necessità di procedere al nuovo affidamento senza soluzione di continuità;
- **di prevedere sin d'ora che si provvederà ad impegnare l'intera somma a favore della ditta aggiudicataria della gara, compreso l'importo eccedente il prezzo offerto, in quanto tale somma occorrerà per la regolazione del premio da effettuare entro 4 mesi successivi alla chiusura dell'esercizio per gestione libro matricola (inserimento nuovi veicoli da assicurare) al fine di evitare l'insorgere di debiti fuori bilancio; nel caso in cui, in sede di regolazione del premio, non ci saranno nuove somme da versare all'aggiudicatario, l'importo eccedente il prezzo offerto costituirà un'economia di spesa;**
- che l'affidamento avrà luogo anche in presenza di una sola offerta valida;
- che la durata dell'appalto (escluse le eventuali opzioni) decorrerà dalle ore 24:00 del 31.12.2023 alle ore 24:00 del 31.12.2025 con scadenze quietanze al 31.12.2024 e 31.12.2025. La durata del contratto in corso di esecuzione potrà essere prorogata per un periodo massimo di 180 (centottanta) giorni al fine di consentire l'individuazione del nuovo contraente ai sensi dell'art. 106, comma 11 del Codice. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per la stazione appaltante;
- che, nel caso in cui non si arrivi alla stipula contrattuale (o all'esecuzione anticipata delle prestazioni nelle more della stipula) entro il termine del 31.12.2023, la Stazione Appaltante provvederà ad una proroga tecnica dell'attuale affidamento che ha scadenza alle ore 24.00 del 31.12.2023, nelle more della stipula o dell'esecuzione anticipata se prevista. In tal caso, la durata dell'appalto e delle polizze avrà decorrenza dalla data della stipula o dell'esecuzione anticipata se prevista, ed il premio annuale offerto annuale per il 2024 sarà calcolato, e riconosciuto, in dodicesimi; in ogni caso, la durata della polizza dell'anno 2025 non potrà in nessun caso essere superiore a 12 mesi e la data di scadenza delle stesse non potrà andare oltre le ore 24.00 del 31.12.2025, se non nel caso di proroga tecnica;
- che negli atti di gara è inserita la seguente clausola Broker, come da indicazioni della Direzione Generale e dell'Area CUAG: "Il Contraente dichiara di avere affidato la gestione della presente polizza ad Aon S.p.A. con sede legale in Milano, Via Calindri 6 in qualità di Broker, ai sensi del D.Lgs. 209/2005. Le parti si danno reciprocamente atto che ogni comunicazione inerente all'esecuzione della presente assicurazione avverrà anche per il tramite del Broker incaricato. Pertanto, la Società dà atto che ogni comunicazione fatta dal Contraente e/o assicurato al Broker si intenderà come fatta alla Società stessa e viceversa, come pure ogni comunicazione fatta dal Broker alla Società si intenderà come fatta dal Contraente e/o assicurato stesso. Si precisa che qualora le comunicazioni del Contraente comportassero una modifica contrattuale impegneranno la Società solo dopo il consenso scritto. Esclusivamente per le comunicazioni di recesso, le parti (Contraente e Società) dovranno inviare direttamente detta comunicazione dall'una all'altra parte, mettendo per conoscenza il Broker incaricato. Nelle more degli adempimenti previsti dalla normativa vigente si precisa che, con riferimento

all'art. 118 del D.Lgs. 209/2005 e all'art. 55 del regolamento IVASS 5/2006, il Broker è autorizzato a incassare i premi. La Società, pertanto, riconosce che il pagamento dei premi possa essere fatto dal Contraente tramite il Broker sopra designato; resta intesa l'efficacia liberatoria anche a termine dell'art. 1901 del Codice Civile del pagamento così effettuato. La remunerazione del Broker è a carico della Società ed è parte dell'aliquota riconosciuta dalla Società alla propria rete di vendita diretta; non potrà quindi, in ogni caso, rappresentare un costo aggiuntivo per l'Ente. Tale remunerazione sarà trattenuta all'atto del pagamento del premio, effettuato dallo stesso Broker, alla Società. In ragione di detta gestione, al Broker dovranno essere corrisposte, a esclusivo carico della/e delegataria/e e della/e eventuale/i compagnia/e coassicuratrice/i, le provvigioni nella misura pari al 4 % (quattroper cento) del premio imponibile per l'assicurazione RCA e garanzie accessorie e del 4 % (quattroper cento) del premio imponibile per l'Assicurazione infortuni conducenti veicoli.;

- che ai sensi dell'art. 192 del TUEL, con la presente gara si intende adempiere all'obbligo di legge della copertura da assicurazione per la responsabilità civile verso terzi e per tutti i rischi derivanti dalla circolazione dei veicoli di proprietà; che il contratto avrà ad oggetto l'affidamento del servizio di copertura assicurativa (rca e infortuni dei conducenti) del parco veicolare di proprietà della polizia locale, e che dovrà essere stipulato per adesione trattandosi di polizze assicurative e che le relative clausole sono più dettagliatamente riportate negli atti di gara; che le modalità di scelta del contraente sono più dettagliatamente riportate negli atti di gara;

**Verificata** la correttezza e la regolarità dell'azione amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs 267/2000 e dell'art. 13, c.1 lett. b) dei Sistemi dei Controlli Interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 4 del 28.02.2013.

## D E T E R M I N A

Per tutto quanto esposto in narrativa che qui si intende integralmente riportato:

- **di indire** gara a procedura aperta, ai sensi dell'art. 71, comma 1 del D.Lgs 36/2023, col criterio di aggiudicazione del minor prezzo ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36/2023, stabilendo come termine per la ricezione delle offerte venti giorni dalla data di trasmissione del bando di gara, ai sensi del combinato disposto degli artt. 71 comma 2 e 92, considerata l'urgenza dovuta alla scadenza dell'attuale affidamento al 31.12.2023 e la necessità di procedere al nuovo affidamento senza soluzione di continuità, secondo le condizioni stabilite negli atti di gara allegati, per l'affidamento del servizio di copertura assicurativa (RCA e infortuni dei conducenti) del parco veicolare di proprietà della polizia locale dalle ore 24.00 del 31.12.2023 alle ore 24,00 del giorno 31.12.2025 con scadenze quietanze al 31.12.2024 e 31.12.2025;
- di prevedere, accanto alla obbligatoria copertura assicurativa RCA, una polizza per infortuni dei dipendenti del contraente, al fine di tutelare il Comune di Napoli da possibili richieste di risarcimenti per infortuni avuti dai conducenti alla guida di veicoli di proprietà dell'Ente, che comporterebbe il sorgere di Debiti Fuori Bilancio;
- di prevedere che, nel caso in cui non si arrivi alla stipula contrattuale (o all'esecuzione anticipata delle prestazioni nelle more della stipula) entro il termine del 31.12.2023, la Stazione Appaltante provvederà ad una proroga tecnica dell'attuale affidamento che ha scadenza alle ore 24.00 del 31.12.2023, nelle more della stipula o dell'esecuzione anticipata se prevista. In tal caso, la durata dell'appalto e delle polizze avrà decorrenza dalla data della stipula o dell'esecuzione anticipata se prevista, ed il premio annuale offerto annuale per il 2024 sarà calcolato, e riconosciuto, in dodicesimi; in ogni caso, la durata della polizza dell'anno 2025 non potrà in nessun caso essere superiore a 12 mesi e la data di scadenza delle stesse non potrà andare oltre le ore 24.00 del 31.12.2025, se non nel caso di proroga tecnica;
- di prevedere, quale valore complessivo dell'appalto, l'importo di **€ 280.000,00**, comprensive di € 14.000,00 per l'eventuale revisione dei prezzi inserita negli atti di gara, mentre l'importo da porre a base di gara è di € 266.000,00;
- di approvare gli atti di gara e l'elenco dei veicoli con la sinistrosità, allegati al presente provvedimento per formarne parte integrante;

- che le clausole principali che disciplinano il rapporto di detta prestazione sono contenute nel bando di Gara, nel Disciplinare di gara e nel Capitolato speciale d'appalto;
- che l'affidamento avrà luogo anche in presenza di una sola offerta valida;
- che l'appalto è costituito da un unico lotto, in quanto per la tipologia di rischi messi a gara la polizza infortuni conducenti veicoli è strettamente connessa alla polizza RC Auto, composto dalle seguenti prestazioni:  
Sez. A) Assicurazione RCA e garanzie accessorie veicoli dell'Ente  
Sez.B ) Assicurazione infortuni conducenti veicoli;
- di precisare che gli elementi di cui all'art.192 del D.Lgs 267/2000 sono espressamente enunciati in narrativa;
- di assumere il vincolo giuridico per la somma di **€.280.000,00**, prenotando la spesa ex art. 183 comma 3, sul Bilancio 2023/2025 sul capitolo 9412/1 denominato "Assicurazione parco veicolare polizia locale" - classificazione p.c.f. 1.10.4.1.3 – della Missione 3 Programma 1 Titolo 1 Macroaggregato 3 così suddiviso:

esercizio 2024: €. 140.000,00, di cui €. 7.000,00 per l'eventuale revisione dei prezzi inserita negli atti di gara e non inserito nell'importo a base di gara;

esercizio 2025: €. 140.000,00, di cui €. 7.000,00 per l'eventuale revisione dei prezzi inserita negli atti di gara e non inserito nell'importo a base di gara;

- **di prevedere sin d'ora che si provvederà ad impegnare l'intera somma a favore della ditta aggiudicataria della gara, compreso l'importo eccedente il prezzo offerto, in quanto tale somma occorrerà per la regolazione del premio da effettuare entro 4 mesi successivi alla chiusura dell'esercizio per gestione libro matricola (inserimento nuovi veicoli da assicurare) al fine di evitare l'insorgere di debiti fuori bilancio; nel caso in cui, in sede di regolazione del premio, non ci saranno nuove somme da versare all'aggiudicatario, l'importo eccedente il prezzo offerto costituirà un'economia di spesa;**
- che le clausole principali che disciplinano il rapporto di detta prestazione sono contenute negli atti di gara;
- che l'affidamento avrà luogo anche in presenza di una sola offerta valida per lotto;
- di precisare che gli elementi di cui all'art.192 del D.Lgs 267/2000 sono espressamente enunciati in narrativa;
- di nominare, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs.36/2023, quale Responsabile Unico del Procedimento (RUP) della gara il Maggiore Giuseppina Improta, comandante di reparto della U.O. Amministrativa, in possesso dei requisiti di capacità e di professionalità necessari per l'adozione degli atti consequenziali relative alle procedure di affidamento, precisando che la stessa è tenuta a svolgere le funzioni ed i compiti previsti e disciplinati dalla vigente normativa;
- di dare atto che l'obbligo di cui all'art. 183, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000 così come coordinato con D. Lgs. n. 118/2011, coordinato ed integrato dal D. Lgs. n. 126/2014 – è assolto attraverso la consultazione della piattaforma informativa in uso;
- di dare atto che l'Amministrazione Comunale provvede alla pubblicazione dei propri tempi medi di pagamento relativi agli acquisti di beni, servi e forniture mediante il calcolo dell'Indicatore di tempestività dei pagamenti" ai sensi dell'art. 33 del decreto legislativo 14 marzo 2013 n.33, secondo le modalità di calcolo di cui al comma 3) dell'art. 9 del DPCM 22 settembre 2014, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 14/11/2014;
- *di dare atto, altresì, che tale indicatore risulta quantificato – dalla stessa Area-Ragioneria, in relazione al secondo trimestre 2023 – in 114,763– come pubblicato sul sito web dell'ente – amministrazione trasparente – pagamenti dell'amministrazione – indicatore di tempestività dei pagamenti; tale dato viene qui riportato per finalità di trasparenza, pubblicità e diffusioni di informazioni della P.A., rendendo edotto opportunamente l'operatore economico sui tempi medi dei pagamenti;*
- di stabilire che Il contratto è stipulato in forma pubblico-amministrativa non prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione e comunque entro 60 giorni dall'aggiudicazione, salvo quanto previsto dall'articolo 18 comma 2 del Codice;

- di trasmettere il presente provvedimento con i relativi allegati alla Segreteria di Giunta e all'Area CUAG per i rispettivi adempimenti consequenziali.

***Il presente provvedimento si compone di n. 6 allegati per complessive n. 77 pagine***

*Sottoscritta digitalmente da*

**IL DIRIGENTE  
Colonnello Avv. Dario Albertinazzi**

*La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.*

*La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.*