



Ministero delle infrastrutture e della
mobilità sostenibile



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

Comune Napoli, Italia

Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica relativo all'intervento di "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito Nord-Occidentale"

02_R6 – Rilievo e stima dei flussi di traffico

Doc. No. P0024384-1-H8 Rev. 3 – Aprile 2022



Rev.	Descrizione	Preparato da	Consulenza di	Controllato da	Approvato da	Data
3	Revisione 3	A. Parisi	A. Montella	A. Bado	A. Del Grosso	06/04/2022

Tutti i diritti, traduzione inclusa, sono riservati. Nessuna parte di questo documento può essere divulgata a terzi, per scopi diversi da quelli originali, senza il permesso scritto di RINA Consulting S.p.A.

INDICE

	Pag.
LISTA DELLE TABELLE	2
1 RILIEVO DEI FLUSSI DI TRAFFICO	3
2 STIMA DEI FLUSSI DI TRAFFICO	4
3 CONFRONTO TRA I VOLUMI DI TRAFFICO E I VOLUMI DI SERVIZIO	5

LISTA DELLE TABELLE

Tabella 1.1: Flussi di traffico misurati.	3
Tabella 2.1: Flussi di traffico stimati.	4
Tabella 3.1: Confronto tra volumi di traffico e volumi di servizio nello stato di fatto.	5
Tabella 3.2: Confronto tra volumi di traffico e volumi di servizio nello stato di progetto.	6

1 RILIEVO DEI FLUSSI DI TRAFFICO

In ciascuna strada di progetto e in entrambe le direzioni di marcia, i flussi di traffico sono stati rilevati nell'ora di punta del mattino nei giorni feriali medi della settimana (martedì, mercoledì e giovedì) effettuati nel periodo dal 23 febbraio 2021 al 4 marzo 2021 (cfr. Tabella 1.1). In via Mario Gigante e in via Giulio Cesare i flussi di traffico sono stati rilevati nell'ora di punta del mattino nei giorni feriali medi della settimana (martedì, mercoledì e giovedì) effettuati nel periodo dal 22 marzo 2022 al 31 marzo 2022.

Tabella 1.1: Flussi di traffico misurati.

Segmento	Volume misurato (auto equivalenti/h)
Viale Traiano, direzione est	265
Viale Traiano, direzione ovest	241
Via Adriano, direzione est	62
Via Adriano, direzione ovest	70
Via Servio Tullio, direzione nord	152
Via Servio Tullio, direzione sud	104
Via Antonino Pio, direzione nord	147
Via Antonino Pio, direzione sud	95
Via Cassiodoro, direzione nord	344
Via Cassiodoro, direzione sud	306
Via Terracina, direzione est	212
Via Terracina, direzione ovest	225
Via Mario Gigante, direzione est	158
Via Mario Gigante, direzione ovest	192
Via Giulio Cesare	1584

2 STIMA DEI FLUSSI DI TRAFFICO

I valori dei flussi misurati (ad eccezione dei flussi misurati nel marzo 2022), convertiti in autovetture equivalenti/ora, sono stati raddoppiati per stimare i flussi in periodi non influenzati dalle restrizioni dovute alla pandemia (cfr. Tabella 2.1).

Tabella 2.1: Flussi di traffico stimati.

Segmento	Volume stimato (auto equivalenti/h)
Viale Traiano, direzione est	530
Viale Traiano, direzione ovest	482
Via Adriano, direzione est	124
Via Adriano, direzione ovest	140
Via Servio Tullio, direzione nord	304
Via Servio Tullio, direzione sud	208
Via Antonino Pio, direzione nord	294
Via Antonino Pio, direzione sud	190
Via Cassiodoro, direzione nord	688
Via Cassiodoro, direzione sud	612
Via Terracina, direzione est	424
Via Terracina, direzione ovest	450
Via Mario Gigante, direzione est	158
Via Mario Gigante, direzione ovest	192
Via Giulio Cesare	1584

3 CONFRONTO TRA I VOLUMI DI TRAFFICO E I VOLUMI DI SERVIZIO

I valori dei flussi di traffico sono stati confrontati con il valore del volume di servizio riportato nel Decreto Ministeriale 5 novembre 2001, n. 6792 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade", pari a 800 autovetture equivalenti/ora/corsia.

In tutte le strade in cui si sono progettate le piste ciclabili, i volumi di traffico sono inferiori ai volumi di servizio definiti dalla norma, anche considerando la riduzione del numero di corsie in viale Traiano e in via Cassiodoro (cfr. Tabella 3.1 e Tabella 3.2).

Nello scenario di progetto, il rapporto volume stimato/volume di servizio è compreso tra 0,16 (via Adriano, direzione est) e 0,99 (via Giulio Cesare).

La presenza delle piste ciclabili di progetto è compatibile con i flussi di traffico veicolare.

Tabella 3.1: Confronto tra volumi di traffico e volumi di servizio nello stato di fatto.

Segmento	Volume stimato (auto equivalenti/h)	Volume di servizio (auto equivalenti/h)	Volume stimato/Volume di servizio
Viale Traiano, direzione est	530	1'600	0.33
Viale Traiano, direzione ovest	482	1'600	0.30
Via Adriano, direzione est	124	800	0.16
Via Adriano, direzione ovest	140	800	0.18
Via Servio Tullio, direzione nord	304	800	0.38
Via Servio Tullio, direzione sud	208	800	0.26
Via Antonino Pio, direzione nord	294	800	0.37
Via Antonino Pio, direzione sud	190	800	0.24
Via Cassiodoro, direzione nord	688	1'600	0.43
Via Cassiodoro, direzione sud	612	1'600	0.39
Via Terracina, direzione est	424	800	0.53
Via Terracina, direzione ovest	450	800	0.56
Via Mario Gigante, direzione est	158	800	0.20
Via Mario Gigante, direzione ovest	192	800	0.24
Via Giulio Cesare	1584	2'400	0.66

Tabella 3.2: Confronto tra volumi di traffico e volumi di servizio nello stato di progetto.

Segmento	Volume stimato (auto equivalenti/h)	Volume di servizio (auto equivalenti/h)	Volume stimato/Volume di servizio
Viale Traiano, direzione est	530	800	0.66
Viale Traiano, direzione ovest	482	800	0.60
Via Adriano, direzione est	124	800	0.16
Via Adriano, direzione ovest	140	800	0.18
Via Servio Tullio, direzione nord	304	800	0.38
Via Servio Tullio, direzione sud	208	800	0.26
Via Antonino Pio, direzione nord	294	800	0.37
Via Antonino Pio, direzione sud	190	800	0.24
Via Cassiodoro, direzione nord	688	800	0.86
Via Cassiodoro, direzione sud	612	800	0.77
Via Terracina, direzione est	424	800	0.53
Via Terracina, direzione ovest	450	800	0.56
Via Mario Gigante, direzione est	158	800	0.20
Via Mario Gigante, direzione ovest	192	800	0.24
Via Giulio Cesare	1584	1'600	0.99

