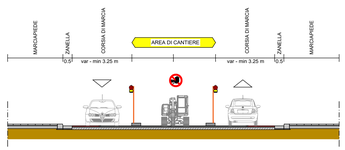
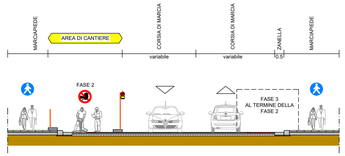
SEZIONE I1
Via Cassiodoro

CANTIERIZZAZIONE FASE 1
DEMOLIZIONE SPARTITRAFFICO



PRESCRIZIONI PER CANTIERIZZAZIONE:
- DELIMITAZIONE AREA DI LAVORO CON PANNELLI ORSOGRILL H .m 2.00
- OBBLIGO DI MOVIERE PER ASSISTENZA AD INGRESSO / USCITA MEZZI D'OPERA
- POSA CANTIERIZZAZIONE IN SPARTITRAFFICO COME DA SCHEMA 2 ALLEGATO ALLA PRESENTE TAVOLA A CURA DI PERSONALE DOTATO DI FORMAZIONE AI SENSI DEL D.MIN. 22.01.2019

CANTIERIZZAZIONE FASI 2 E 3
REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE SUI DUE LATI



PRESCRIZIONI PER CANTIERIZZAZIONE:
- DELIMITAZIONE AREA DI LAVORO CON PANNELLI ORSOGRILL H .m 2.00 (CONSENTITA H m 1.00 VERSO MARCIAPIEDE)
- OBBLIGO DI MOVIERE PER ASSISTENZA AD INGRESSO / USCITA MEZZI D'OPERA
- DURANTE LA STESA DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE OBBLIGO DI PRESEGNALAZIONE CON MEZZO OPERATIVO
- CANTIERIZZARE UN LATO ALLA VOLTA. AL TERMINE DELLA FASE SU UN LATO, RIBALTARE LA CANTIERIZZAZIONE SUL LATO OPPOSTO (SCHEMA 1)

SEZIONE I2
Via Cassiodoro

CANTIERIZZAZIONE FASE 1
DEMOLIZIONE SPARTITRAFFICO

PRESCRIZIONI PER CANTIERIZZAZIONE:
- DELIMITAZIONE AREA DI LAVORO CON PANNELLI ORSOGRILL H .m 2.00
- OBBLIGO DI MOVIERE PER ASSISTENZA AD INGRESSO / USCITA MEZZI D'OPERA
- POSA CANTIERIZZAZIONE IN SPARTITRAFFICO COME DA SCHEMA 2 ALLEGATO ALLA PRESENTE TAVOLA A CURA DI PERSONALE DOTATO DI FORMAZIONE AI SENSI DEL D.MIN. 22.01.2019

CANTIERIZZAZIONE FASI 2 E 3
REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE SUI DUE LATI

PRESCRIZIONI PER CANTIERIZZAZIONE:
- DELIMITAZIONE AREA DI LAVORO CON PANNELLI ORSOGRILL H .m 2.00 (CONSENTITA H m 1.00 VERSO MARCIAPIEDE)
- OBBLIGO DI MOVIERE PER ASSISTENZA AD INGRESSO / USCITA MEZZI D'OPERA
- DURANTE LA STESA DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE OBBLIGO DI PRESEGNALAZIONE CON MEZZO OPERATIVO
- CANTIERIZZARE UN LATO ALLA VOLTA. AL TERMINE DELLA FASE SU UN LATO, RIBALTARE LA CANTIERIZZAZIONE SUL LATO OPPOSTO (SCHEMA 1)

SEZIONE P
Via Antonino Pio Viale Traiano - via Adriano

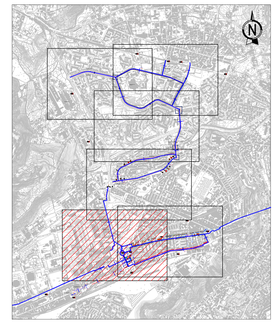
Progetto

PRESCRIZIONI PER CANTIERIZZAZIONE:
- CHIUSURA TRATTO CON PANNELLI ORSOGRILL
- OBBLIGO DI MOVIERE PER ASSISTENZA AD INGRESSO / USCITA MEZZI D'OPERA
- DEFINIRE MODIFICHE AI POSTI AUTO DEL PARCHEGGIO IN FASE ESECUTIVA IN ACCORDO CON ENTI PREPOSTI

PRESCRIZIONI PER IL CANTIERE

1. Durante le fasi di posa e rimozione della segnaletica temporanea di deviazione traffico l'impresa potrà richiedere la collaborazione della Polizia Locale, che potrà valutare un'eventuale assistenza per la gestione del traffico, al fine di consentire le operazioni di posa del cantiere e permettere lo scorrimento quanto più regolare possibile della viabilità.
2. I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera fermi o in movimento, ma se esposti al traffico, devono essere riconoscibili e visibili. I veicoli devono portare posteriormente un pannello a strisce bianche e rosse, integrato da un segnale di PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLI OPERATIVI con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può essere superato.
3. La posa della segnaletica deve sempre essere preceduta da sbandieramento eseguito da addetti in possesso di formazione ai sensi del D.Min. 22.01.2019. L'attività di sbandieramento è eseguita tramite operatore, dotato di DPI ad alta visibilità, collocato a valle della segnaletica temporanea, opportunamente posizionato sul margine della strada in modo da essere il meno possibile esposto al traffico veicolare.
4. tutte le volte che non è possibile la gestione degli interventi a vista, gli operatori impegnati come movieri si devono tenere in contatto tra di loro o con il preposto, mediante l'utilizzo di idonei sistemi di comunicazione di cui devono essere dotati (es. radio ricetrasmittenti)
5. **Le corsie destinate alla viabilità aperta al traffico devono essere larghe non meno di 3.00m. Le aree di lavoro devono essere completamente delimitate da cantierizzazione conforme al DM 10.07.2002**

KEYMAP



TIPOLOGICO RECINZIONE DI CANTIERE

TABELLA SEGNALI			
	LIMITI DI VELOCITA' 10 Km/h - 30 Km/h		ANAGRAFICA DI CANTIERE
	DIVIETO DI ACCESSO ESTRANEI		LUCE CANTIERE
	DEVIAZIONE SBARRAMENTO		DEVIAZIONE
	CON H 50 cm o DETLECO se durata cantiere > 2 gg		OBBLIGO DI SVOLTA
	LAVORI IN CORSO		DIVIETO DI SOSTA E FERMATA
	RESTRINGIMENTO CARREGGIATA		ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
	MOVIERE		FINE PRESCRIZIONI
	ESTINTORE		CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO

SCHEMA 1 - CANTIERIZZAZIONE CON RESTRINGIMENTO CARREGGIATA

SCHEMA 2 - CANTIERIZZAZIONE PER DEMOLIZ. SPARTITRAFFICO

REV	DATE	DESCRIPTION	PREPARED BY	CHECKED BY	APPROVED BY
0	17/11/2022	PFTE per contratti pubblici del PNRR e PNC	G.Villa	E.Puppo	E.Puppo

PROJECT
ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE CITTADINA AMBITO NORD-OCCIDENTALE
PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

CLIENT
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili

RINA Consulting S.p.A. | Via Cecchi, 6 - 16129 Genova (GE) | T. +39 010 31961 | https://www.rina.org

TITLE

PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE CITTADINA AMBITO NORD-OCCIDENTALE

PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO LAYOUT DI CANTIERE - TAV. 3/7

	SIGNATURE	DATE
PREPARED BY	G. Villa	17/11/2022
CONTROLLED BY	E.Puppo	17/11/2022
APPROVED BY	E.Puppo	17/11/2022

IDENTIFICATION No.:	02_R5.3
SHEET	3/7
CLIENT Doc. Code:	-
SCALE	1 : 1000
FILE NAME	02_R5.3 - PSC.dwg
REVISION	0

SCALA DI STAMPA: 1=1