



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture di trasporti
Servizio Infrastrutture di trasporto speciali

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n.1064_03/I del 07 dicembre 2023

Oggetto: Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023 da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa – art. 108 del Codice degli Appalti – per la conclusione di n. 4 Accordi Quadro con un solo operatore economico per ciascun lotto, ai sensi dell'art. 59 comma 3, aventi ad oggetto i lavori di realizzazione nuova linea tranviaria tra San Giovanni e Piazza Sannazaro mediante ricostruzione delle infrastrutture armamento tranviario e rete aerea elettrificata (Lotto 1) - completamento del collegamento tranviario tra via della Stadera e deposito via Delle Puglie, compreso la realizzazione di una nuova officina tranviaria (Lotto 2) – interventi di manutenzione straordinaria e abbattimento delle barriere architettoniche Funicolare di Mergellina (Lotto 3) – realizzazione della nuova stazione intermedia denominata “S. Elmo” della funicolare Montesanto/via Morghen in via Tito Angelini (Lotto 4).
Nomina dei componenti della commissione giudicatrice per la valutazione delle offerte

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture di trasporto speciali

Premesso che:

- con Determina a contrarre n. 2/E del 13/10/2023 (DETDI/2023/667 del 23/10/2023) il Servizio Infrastrutture di trasporto speciali ha indetto la procedura di gara aperta per la conclusione di n. 4 lotti di Accordi Quadro con un solo operatore economico per ciascun lotto, ai sensi dell'art. 59 comma 3, aventi ad oggetto i lavori e i lavori in appalto integrato di realizzazione nuova linea tranviaria tra San Giovanni e Piazza Sannazzaro CIG A01515D778 (Lotto 1), realizzazione collegamento tranviario tra via della Stadera e il deposito di Via delle Puglie CIG A0151DAE9D (Lotto 2), realizzazione delle opere per l'abbattimento delle barriere architettoniche della funicolare di Mergellina CIG A0154A9FF3 (Lotto 3) e realizzazione della nuova stazione intermedia denominata "S. Elmo" della funicolare Montesanto/via Morghen in via Tito Angelini CIG A015FA1D30 (Lotto 4), da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo ai sensi degli articoli 28, 58, 59, 71, 108 del D.Lgs. 36/2023;
- il bando e il resto della documentazione di gara sono stati pubblicati, secondo termini di legge, sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea ID 2023-178053 del 06/11/2023, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, V Serie Speciale, n. 130 del 10/11/2023, sul portale del Comune di Napoli con decorrenza dal 06/11/2023 sino al 28/11/2023 nella sezione "Bandi di Gara - Avvisi, bandi e inviti - Avvisi, bandi e inviti per contratti di lavori sopra soglia comunitaria", sulla piattaforma telematica per lo svolgimento della procedura di gara del Comune di Napoli, <https://acquistitelematici.comune.napoli.it>, sul B.U.R. Campania del n. 82 del 20/11/2023 e sui quotidiani LA STAMPA e LA REPUBBLICA ed. NAPOLI del 14/11/2023, LA REPUBBLICA e IL CORRIERE DEL MEZZOGIORNO del 15/11/2023;
- la scadenza del termine perentorio per la presentazione delle offerte era stata fissata per le ore 12:00 del giorno 28/11/2023;
- nel termine suindicato sono pervenute n. 9 offerte suddivisi per i n.4 lotti secondo il seguente schema:

Numero Plico	Ragione sociale ditta	Lotto 1	Lotto 2	Lotto 3	Lotto 4
1	Consorzio stabile ventimaggio societa' consortile a r.l.	---	X	---	---
2	Conpat Scarl	X	X	---	X
3	S.Pianese costruzioni generali societa' cooperativa	---	---	X	---
4	Savarese societa' cooperativa	---	---	---	X
5	Cdm scarl - consorzio simplex	---	---	---	X
6	Rti orizzontale - consorzio integra e iterga costruzioni	---	X	---	X
7	Fenix consorzio stabile scarl	---	---	---	X
8	Rti Euro Ferroviaria srl - impresa Simeone e figli srl	X	---	---	---
9	Gemis srl	---	---	X	---

- nel corso della prima seduta pubblica del 29.12.2023 il RUP, coadiuvato nelle operazioni di gara da un rappresentante del Servizio Gare - Lavori e da un rappresentante del Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali, ha proceduto ad esaminare la documentazione presente sulla piattaforma telematica, sbloccando la visualizzazione della sola documentazione amministrativa fornita dai partecipanti;
- a seguito del predetto esame il RUP, giusta verbale di gara n.1 redatto in pari data, ha ammesso i n.9 concorrenti con la riserva, per alcuni di essi (*RTI Euro Ferroviaria srl – Impresa Simeone e figli srl, S. Pianese Costruzioni Generali, GEMIS Srl, RTI CDM SCARL – Consorzio Simplex SCARL e RTI Orizzontale - Consorzio Integra e Iterga Costruzioni Generali Srl*) di produrre ulteriori informazioni entro le ore 12:00 del 04/12/2023 come da comunicazione di soccorso istruttorio inviata tramite piattaforma telematica e a mezzo PEC;
- nel corso della seconda seduta pubblica di gara del 05/12/2023 il RUP, coadiuvato nelle operazioni di gara da un rappresentante del Servizio Gare - Lavori e da un rappresentante del Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali ha proceduto ad esaminare la documentazione integrativa richiesta, pervenuta entro i termini indicati su piattaforma telematica, in riscontro alla richiesta di soccorso istruttorio;
- a seguito del predetto esame il RUP, giusta verbale di gara n.2 redatto in pari data, ha ammesso i n.9 concorrenti alla fase di gara successiva.

Considerato che:

- l'art.93, commi 1, 2 e 3 del D.Lgs. 36/2023 prevede che ai fini della selezione della migliore offerta nelle procedure di aggiudicazione di contratti di appalti con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte, è nominata una commissione giudicatrice, che è composta da un numero dispari di componenti, in numero massimo di cinque, esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto, presieduta e composta da dipendenti della stazione appaltante, compreso il RUP.

Ritenuto opportuno nominare un numero di commissari pari a tre, incluso il Presidente, per assicurare la celerità delle operazioni di gara, individuandoli come di seguito:

- Ing. Fiorenzo De Cicco, matr.70106, RUP della procedura, in qualità di componente;
- Ing. Roberta Bidello, matr.57522 istruttore tecnico del Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali, in qualità di componente;
- Ing. Alessandro Raffone, matr.56506, istruttore direttivo tecnico del Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali, in qualità di Presidente.

Precisato che:

- ai sensi dell'art. 2, comma 2, del D.M. Infrastrutture e Trasporti 12 febbraio 2018 "Determinazione della tariffa di iscrizione all'albo dei componenti delle commissioni giudicatrici e relativi compensi" [...] Ai dipendenti pubblici che svolgono la funzione di componente della commissione in favore della stazione appaltante di appartenenza non spetta alcun compenso [...].

Valutato che:

- si possa procedere alla nomina dei componenti della Commissione giudicatrice per la gara indicata in oggetto, attingendo – considerata la specialità della gara – dal personale incardinato nel Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali, che sia esperto nello specifico settore cui afferisce l'oggetto del contratto.

Attestato che

- il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 23 del D. Lgs. n. 33/2013, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Attestato, altresì, che:

- il presidente e i commissari sono stati individuati nel rispetto del principio di rotazione, così come previsto dall'art.93 comma 3 del D.Lgs 36/2023;
- non si rinvencono nella determinazione elementi da cui possa desumersi la presenza di conflitto di interessi di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013 (recentemente modificato con D.P.R. n. 81/2023), recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, che impongono un dovere di astensione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi, nonché di segnalazione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi anche potenziale, così come peraltro sancito anche dagli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento adottato dall'Ente con deliberazione di G.C. n. 217 del 29 aprile 2017;
- il presente documento contiene dati personali trattati in conformità alle condizioni di liceità di cui all'art. 6 del Regolamento UE 2016/679 e pubblicati nel rispetto delle relative norme di legge;
- il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 37, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 33/2013, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Atteso che:

- i componenti della Commissione giudicatrice, al momento dell'accettazione dell'incarico, rilasceranno dichiarazione, ai sensi dell'art.47 del DPR 445/2000, circa l'inesistenza delle cause di incompatibilità e di astensione di cui all'art. 16 del D.Lgs 36/2023 e art.51 del c.p.c.

Letti:

- il D.Lgs. 267/2000;
- il D.Lgs. n.36/2023;
- la legge 241/1990;
- gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2023- 25, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza.

DISPONE

per i motivi esposti in narrativa che si ritengono integralmente riportati,

1. nominare, ai sensi dell'art.93 del D.Lgs 36/2023, la Commissione giudicatrice delle offerte pervenute nell'ambito della procedura di gara *“per la conclusione di n. 4 Accordi Quadro con un solo operatore economico per ciascun lotto, ai sensi dell'art. 59 comma 3, aventi ad oggetto i lavori di realizzazione nuova linea tranviaria tra San Giovanni e Piazza Sannazaro mediante ricostruzione delle infrastrutture armamento tranviario e rete aerea elettrificata (Lotto 1) - completamento del collegamento tranviario tra via della Stadera e deposito via Delle Puglie, compreso la realizzazione di una nuova officina tranviaria (Lotto 2) – interventi di manutenzione straordinaria e abbattimento delle barriere architettoniche Funicolare di Mergellina (Lotto 3) – realizzazione della nuova stazione intermedia denominata “S. Elmo” della funicolare Montesanto/via Morghen in via Tito Angelini (Lotto 4)”* composta dai seguenti componenti:

- Ing. Fiorenzo De Cicco, matr.70106, RUP della procedura, in qualità di componente;
- Ing. Roberta Bidello, matr.57522, istruttore tecnico del Servizio Infrastrutture di Trasporto

Speciali, in qualità di componente;

- Ing Alessandro Raffone, matr.56506, istruttore direttivo tecnico del Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali, in qualità di Presidente.
2. stabilire che, per i compensi professionali, alle figure professionali sopra individuate sarà applicato, per quanto compatibile, il regime previsto dall'art.113 del D.Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii., rubricato "Incentivi per funzioni tecniche".
 3. notificare il presente provvedimento al RUP dell'intervento, ai soggetti ed Enti coinvolti nell'attuazione dell'intervento e all'Impresa esecutrice.
 4. inviare il presente provvedimento al Servizio Comunicazione e Portale Web, per la pubblicazione sul sito istituzionale del Comune.

Il Dirigente
Servizio Infrastrutture di trasporto speciali
Ing. Fiorenzo De Cicco
(vi è firma digitale)

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.

Elenco allegati:

- Allegato 1 curriculum vitae Ing. Fiorenzo De Cicco pagg. n. 3;*
- Allegato 2 curriculum vitae Ing. Roberta Bidello pagg. n.5;*
- Allegato 3 curriculum vitae Ing. Alessandro Raffone pagg. n. 7.*