



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
Servizio Strade Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 230 del 21/03/2024

OGGETTO: Istituzione, in attuazione alla Deliberazione G.C. n. 37 del 06/02/2020, della disciplina di accesso alle Zone a Traffico Limitato “Centro Storico”, “Posillipo”, “San Martino” e “Toledo – Decumani – Carmine” per i Bus Turistici, in via sperimentale dal 25.03.2024 al 24.03.2025

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il Consiglio Comunale con Deliberazione n. 34 del 3 agosto 2012 ha approvato il Piano d’Azione per l’Energia Sostenibile, aggiornato con delibera di Consiglio comunale n. 48 dell’11 luglio 2018, documento elaborato nell’ambito dell’accordo del Patto dei Sindaci, promosso dalla Commissione Europea, che dovrà portare, attraverso azioni concrete, ad una diminuzione delle emissioni di CO2 rispetto al 2005 di circa il 25%, entro il termine del 2020;
- con il Piano Generale del Traffico Urbano 1997/1999 (PGTU approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 29 del 07/02/1997 e successivamente con Delibera del Consiglio Comunale n. 263 del 09/09/1997) e con il conseguente aggiornamento 2002/2004, l’Amministrazione Comunale ha definito le linee strategiche finalizzate, tra l’altro:
 - a garantire una mobilità efficiente nel rispetto dei vincoli ambientali;
 - a migliorare la vivibilità e le condizioni ambientali degli spazi urbani, in particolare nelle aree più congestionate e in tutte quelle, centrali e periferiche, che soffrono per una circolazione non compatibile con le loro specifiche caratteristiche urbanistiche – architettoniche;
 - a rendere più efficaci le condizioni generali della mobilità pedonale;
- per il conseguimento di tali obiettivi sono stati individuate alcune strategie di intervento, che mirano:
 - all’implementazione del sistema di aree ambientali, comprendenti Aree Pedonali (A.P.) e Zone a Traffico Limitato (Z.T.L.) in modo da disincentivare i flussi di attraversamento delle zone centrali di ogni bacino;
 - a garantire continuità, sicurezza e qualità ambientale ai percorsi pedonali, riservando a questi, nei punti più significativi e qualificati della città, aree ambientali con forte presenza di aree pedonalizzate;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 434 del 30 maggio 2016 l’Amministrazione ha approvato il documento direttore del *Piano Urbano della Mobilità Sostenibile* (PUMS) che si colloca al centro dell’ampio processo di pianificazione del territorio e dello sviluppo sostenibile della città, superando il tradizionale approccio tecnico – amministrativo alla pianificazione dei trasporti, proponendo interventi per l’intero sistema di mobilità;
- il documento direttore del PUMS di cui sopra, sulla base dell’analisi del sistema di mobilità e attraverso il confronto con la città, ha definito la “visione” del sistema di mobilità a 10 anni, individuando sette obiettivi strategici;
- al fine di perseguire gli obiettivi del PUMS, sono state individuate alcune strategie di intervento tra le quali la riduzione del tasso di motorizzazione e l’estensione nel tempo e nello spazio delle ZTL e delle aree pedonali;
- inoltre, in linea con gli obiettivi del PUMS la Giunta Comunale con deliberazione n. 110 del 21/03/2019 avente ad oggetto “*Ossigeno Bene Comune. Misure strategiche di contrasto ai cambiamenti climatici a salvaguardia della qualità dell’aria in città*”, ha ritenuto prioritarie una serie di azioni tra le quali, quelle previste dal PAES - Piano d’Azione per l’Energia Sostenibile - al fine di raggiungere gli obiettivi di riduzione di CO2 quelle previste dal PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile - per realizzare un nuovo e sostenibile sistema della mobilità cittadino;
- con Delibera di Consiglio Comunale n. 10 del 29 marzo 2019, al fine di restituire qualità degli spazi urbani e ridurre le emissioni inquinanti, è stato stabilito di subordinare l’accesso alle ZTL al pagamento di una tariffa, iniziando, in via sperimentale, con il pagamento dell’accesso per gli autobus turistici, in linea con quanto già attuato nelle principali città italiane;
- che il suddetto atto è stato approvato dall’Organo consiliare con una serie di emendamenti che prevedono:
 - l’esenzione dal pagamento della tariffa per gli autobus turistici di categoria Euro 6 che trasportano scolaresche di scuole di ogni ordine e grado ricadenti nel territorio della Città Metropolitana di Napoli (emendamento n. 1);
 - l’introduzione di agevolazioni tariffarie graduate sulla classe ambientale, per gli autobus turistici che trasportano scolaresche di scuole di ogni ordine e grado ricadenti nel territorio della Città Metropolitana di Napoli (emendamento n. 1);

- l'esenzione totale dal pagamento della tariffa per i veicoli dotati di licenza NCC rilasciata dal competente servizio del Comune di Napoli (emendamento n. 2);
- con disposizione del Direttore Generale n. 31 del 06.08.2019, è stato costituito un gruppo di lavoro interdirezionale per la progettazione della regolamentazione dell'accesso, transito e sosta dei bus turistici nella città di Napoli e per la definizione delle procedure e delle regole di tariffazione degli accessi, coordinato dal responsabile dell'Area Programmazione della mobilità, dell'Area viabilità e trasporto pubblico, del Dipartimento Ragioneria e del Direttore Sicurezza.
- il gruppo di lavoro ha predisposto il progetto per la regolamentazione, in via sperimentale, dell'accesso, transito e sosta degli autobus turistici nella città di Napoli e per la definizione delle procedure e delle regole di tariffazione degli accessi, redigendo apposito Disciplinare.
- con Delibera di Giunta Comunale n. 559 del 29/11/2019, al fine di perseguire gli obiettivi primari di restituire qualità agli spazi urbani e ridurre le emissioni inquinanti, di migliorare la sicurezza del traffico pedonale e la vivibilità delle aree maggiormente frequentate, di incentivare l'utilizzo e velocizzare il Trasporto Pubblico Locale di linea e non di linea e, quindi, fluidificare il traffico veicolare cittadino, in occasione dell'approvazione delle azioni a supporto della mobilità cittadina per il periodo Natalizio 2019/2020, è stata istituita (ex art. 7 co.9 del D.Lgs 285/92 e ss.mm.ii) la Zona a Traffico Limitato Centro Storico con l'interdizione al transito ai Bus Turisti, distinte in tre macro aree:
 - *ZTL Area Centrale;*
 - *Area del Vomero/San Martino;*
 - *Area Posillipo/via Petrarca.*
- con delibera di Giunta Comunale n. 37 del 06.02.2020 è stato:
 1. **confermata** la Zona a Traffico Limitato per gli autobus turistici denominata **Centro Storico**, istituita con Delibera di Giunta Comunale n. 559 del 29/11/2019, per l'accesso alle quali i veicoli destinati al trasporto di persone con numero di posti superiore a 9 sono soggetti al pagamento di una tariffa.
 2. **istituita**, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del d.lgs. 285/1992 e successive modifiche e integrazioni, quale misura a supporto della mobilità, le seguenti ZTL:
 - ZTL San Martino,**
 - ZTL Posillipo,**per l'accesso alle quali i veicoli destinati al trasporto di persone con numero di posti superiore a 9 sono soggetti al pagamento di una tariffa
 - ZTL Toledo-Decumani-Carmine;**con interdizione al transito dei veicoli destinati al trasporto di persone con numero di posti superiore a 9.
 3. **approvato** il Disciplinare per la regolamentazione, in via sperimentale, dell'accesso, del transito e della sosta degli autobus turistici nella città di Napoli che trova applicazione per un anno dalla data di cui al successivo punto 7;
 4. **approvate**, ad integrazione delle tariffe di cui alla Delibera n. 134 del 31.03.2019, le tariffe giornaliere per l'accesso alle ZTL bus Centro Storico, Posillipo e San Martino, le tariffe relative ad abbonamenti mensili e annuali, abilitanti il singolo veicolo all'accesso alle ZTL bus per il periodo corrispondente, e le tariffe relative a carnet di ingressi, riferiti all'intera flotta aziendale e utilizzabili da ciascun veicolo afferente a quest'ultima.
 5. **stabilito** che, per il primo anno decorrente dalla data di applicazione delle tariffe, il costo degli abbonamenti annuali e dei carnet di cui al precedente punto 4 sia ridotto del 50% al fine di salvaguardare l'avvenuta programmazione delle attività da parte dei singoli operatori turistici.
 6. **stabilito** che nei casi di esenzione identificati nel Disciplinare, sia previsto, annualmente, il pagamento dei diritti di segreteria e di istruttoria, quantificati in € 100,00;
 7. **dato atto** che le tariffe per l'accesso alle ZTL bus troveranno applicazione dal 30 marzo 2020, al fine di consentire la necessaria informazione degli operatori turistici, consentire a questi ultimi un'adeguata programmazione delle attività, procedere all'affidamento del servizio di tariffazione e consentire la necessaria implementazione della piattaforma informatica per lo svolgimento di tale servizio;
 8. **demandato** al Servizio competente le procedure per l'affidamento del servizio di tariffazione per l'accesso degli autobus turistici alle ZTL bus, valutando la possibilità di un affidamento in house alla società Azienda napoletana mobilità spa (ANM).
 9. **demandato** al Servizio competente la disciplina, con apposito provvedimento dirigenziale, delle esenzioni di cui all'emendamento n. 2 approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 10 del 29 marzo 2019.
- con Disciplinare allegato alla predetta Delibera di Giunta Comunale n. 37 del 06.02.2020 è stato individuato la ZTL per i Bus Turistici:
 - **ZTL bus Centro Storico.** Corrisponde alla ZTL istituita con la citata deliberazione di Giunta comunale n. 559/2019. È compresa, in direzione est-ovest, tra corso Lucci, piazza Garibaldi e via Arenaccia a est e piazza Sannazaro e il primo tratto di corso Vittorio Emanuele a ovest.
 - **ZTL bus Posillipo.** Corrisponde all'area di Posillipo compresa tra via Orazio e via discesa Coroglio. Include la stessa via Orazio, via Posillipo, via Petrarca, via Manzoni, la discesa Coroglio e via Virgilio.
 - **ZTL bus San Martino.** Include una parte del quartiere Vomero e, per la precisione, il percorso che dall'ultimo tratto di via Scarlatti conduce a Castel Sant'Elmo e alla Certosa di San Martino.

nonché una ulteriore ZTL, denominata Toledo – Decumani - Carmine individuata ai fini della tutela ambientale, all'interno della ZTL bus Centro storico, un'area di totale interdizione al transito degli autobus turistici, in considerazione della ridotta capacità della viabilità e della elevata concentrazione di emergenze monumentali. Tale area corrisponde al perimetro di seguito riportato:

- piazza Garibaldi (*percorribile*), corso Garibaldi (*tratto tra piazza Garibaldi e via Nuova marina, percorribile*), via Nuova marina (*tratto tra corso Garibaldi e via Duomo, (percorribile)*), via Duomo (*tratto tra via Nuova marina e piazza Nicola Amore, (percorribile)*), piazza Nicola Amore (*percorribile*), corso Umberto I (*tratto tra piazza Nicola Amore e piazza Bovio, (percorribile)*), piazza Bovio (*percorribile*), via Guglielmo Sanfelice (*percorribile*), via Medina (*percorribile*), piazza Municipio (*percorribile*), via Vittorio Emanuele III (*percorribile*), via San Carlo (*interdetta*), piazza Trieste e Trento (*interdetta*), via Toledo (*interdetta nel tratto tra piazza Trieste e Trento e piazza 7 settembre; percorribile, esclusivamente in direzione nord, nel tratto tra piazza 7 settembre e piazza Dante*), piazza Dante (*percorribile esclusivamente in direzione nord*), via Pessina (*tratto da piazza Dante fino all'intersezione con via Broggia, percorribile esclusivamente in direzione nord*), via Broggia (*percorribile*), via Santa Maria di Costantinopoli (*tratto tra via Broggia e piazza Museo nazionale, percorribile*), piazza Cavour (*percorribile*), via Foria (*tratto da piazza Cavour fino a via Cirillo, percorribile*), via Cirillo (*percorribile*), via San Giovanni a Carbonara (*percorribile*), via Alessandro Poerio (*percorribile*).

Nella suddetta ZTL bus Toledo-Decumani-Carmine, è comunque consentito il transito degli autobus turistici lungo i seguenti tratti stradali:

- corso Umberto I (*interamente percorribile*);
- via Monteoliveto (*esclusivamente nella direzione da via Guglielmo Sanfelice verso via Sant'Anna dei Lombardi*);
- via Santa'Anna dei Lombardi;
- via Toledo (*percorribile esclusivamente in direzione nord, nel tratto tra piazza 7 settembre e piazza Dante*);
- piazza Dante (*percorribile esclusivamente in direzione nord*);
- via Pessina (*percorribile esclusivamente in direzione nord nel tratto da piazza Dante fino all'intersezione con via Broggia*).

All'interno della ZTL bus Toledo-Decumani-Carmine è consentito il transito degli autobus di linea autorizzati dal Comune di Napoli ai sensi della legge regionale della Campania 3/2002 e dei veicoli a servizio di produzioni cinematografiche (che si svolgano all'interno dell'area) debitamente autorizzati.

- con Delibera di Giunta Comunale n. 415 del 13/08/2021 veniva adottato il Piano Urbano della mobilità sostenibile (PUMS) della Città di Napoli per la pianificazione del sistema della mobilità comprendente l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto.
- con Delibera n. 89 del 15/03/2024, la Giunta Comunale ha confermato la volontà di procedere all'attivazione delle ZTL bus di cui alla deliberazione di Giunta comunale n. 37 dell'8 febbraio 2020, secondo quanto previsto nel Disciplinare per la regolamentazione, in via sperimentale, dell'accesso, del transito e della sosta degli autobus turistici nella città di Napoli con essa approvato;

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letto:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali

Ritenuto per le motivazioni esposte di dover attuare il provvedimento in appresso indicato.

ORDINA

in attuazione alla deliberazione G.C. n. 37 del 06.02.2020, in via sperimentale dal 25.03.2024 al 24.03.2025,

A) Subordinare l'accesso dei *veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente* alle ZTL “Centro Storico”, “Posillipo”, “San Martino” e “Toledo – Decumani – Carmine” al pagamento di un ticket ed all'esposizione, in maniera visibile, sul parabrezza del veicolo, del contrassegno di pagamento.

B) Istituire le aree di sosta lunga, esterne al perimetro delle ZTL BUS, di seguito elencate:

Area EST

- via Taddeo da Sessa
- piazza Carlo III (lato destro tratto compreso tra via Tanucci e via Foria)
- piazza Duca degli Abruzzi

- via Ponte della Maddalena (lato destro del senso di marcia)
- via Volta, tratto compreso tra il civico 2 e il parcheggio Brin
- via Brin (tratto tra il P.I. n. 007 083 e via Carlo di Tocco e tratto da via Ferraris a via Volta - lato Eccellenze campane)
- via Marina dei Gigli
- viale della Costituzione
- via Ferraris (tratto da uscita autostrada a via Brin – lato destro)

Area OVEST

- piazzale D'Annunzio (area compresa tra via Tansillo e via Claudio)
- via Giulio Cesare (lato destro tratto piazzale Tecchio - stazione Leopardi)
- via Galeota (tratto via Tansillo - via Marino)
- area antistante stadio Maradona (lato via Marino distinti e curva A)
- viale Giochi del Mediterraneo (lato sinistro tratto via Barbagallo - via Beccadelli)
- viale Marconi (lato destro direzione via Terracina)
- Ippodromo di Agnano (O.D. 301/2018)
- viale Kennedy (tratto compreso distributore Q8 e intersezione via Labriola)

Area NORD

- via Pansini (lato destro dopo via Montesano)
- sede stradale adiacente Stazione Scampia – lato via Zuccarini

C) Istituire le aree di sosta lunga, interne al perimetro delle ZTL BUS, di seguito elencate:

- viale Virgilio (lato destro direzione ingresso Parco Virgiliano)
- via Manzoni (lato destro tratto viale Virgilio intersezione via Petrarca)
- via Boccaccio (lato destro direzione via Santo Strato)
- viale Dohrn (lato destro direzione piazza della Repubblica dalla confluenza con via Caracciolo)
- via Nuova Marina (direzione via Vespucci, tratto chiesa di Portosalvo – varco Carmine)
- via Nuova Marina (direzione via Colombo, tratto da varco Carmine a vico Scoppettieri)
- via Vespucci (direzione via Volta tratto via Marinella – corso Lucci)
- via Caracciolo (antistante fontana del Sebeto)
- via Colombo (lato porto)
- via Foria (lato destro, direzione piazza Cavour, tratto compreso tra piazza Carlo III e ingresso Orto botanico)
- strada di collegamento tra via Vespucci e piazza Duca degli Abruzzi

D) Istituire le aree di sosta breve, esterne al perimetro delle ZTL BUS, di seguito elencate:

- piazza Carlo III (lato Real albergo dei poveri);
- via Capodimonte (altezza Catacombe di San Gennaro);
- corso Meridionale (tratto tra P.I. 102 e P.I. 121, lasciando libero il passo carraio al civico 60);

E) Istituire le aree di sosta breve, interne al perimetro delle ZTL BUS, di seguito elencate:

- via Petrarca (altezza civico 115, lato destro in direzione via Orazio);
- via Posillipo (altezza Mausoleo);
- viale Virgilio (lato destro ingresso Parco Virgiliano);
- via Caracciolo (altezza Fontana del Sebeto);
- via Sannazaro (altezza civico 4);
- viale Dohrn;
- riviera di Chiaia (altezza civico 200, adiacenza ingresso Villa Pignatelli);
- piazza Vittoria (presso monumento a Nicola Amore, prima della fermata/capolinea ANM);
- via Chiatamone (angolo via Santa Lucia, lato destro del senso di marcia);
- via Cesario Console (fronte civico 3);
- via Filangieri di Candida Gonzaga;
- via Nuova Marina (angolo via Duomo);
- via Colombo (lato porto);
- via Guglielmo Sanfelice (angolo piazza Bovio, direzione via Medina);
- via Depretis (altezza civico 40, Palazzo dei telefoni);
- via De Gasperi (lato destro senso di marcia);
- piazza Museo nazionale (prima dello scalone d'accesso al Museo);
- piazza Cavour (altezza civico 4, Porta San Gennaro);
- via Rosaroll (altezza ex Pretura);

- via Casanova (da fronte civico 96 a fronte civico 110);
- piazza Vanvitelli (tratto compreso tra il civico 24 e la confluenza con via Scarlatti).

F) Istituire il divieto di sosta per i bus Turistici in tutto il territorio cittadino ad esclusione delle aree indicate ai punti precedenti B), C), D) ed E).

G) Dare atto che le tariffe per l'accesso all'interno delle ZTL "Centro Storico", "Posillipo", "San Martino" e "Toledo – Decumani – Carmine", sono quelle di cui al Disciplinare approvato con D.G.C. n. 37 del 06/02/2020 che si riportano in calce al presente provvedimento per una rapida consultazione, con la precisazione che per la durata del presente provvedimento il costo degli abbonamenti annuali e dei carnet è ridotto del 50%, al fine di salvaguardare l'avvenuta programmazione delle attività da parte degli operatori turistici.

H) Dare atto che le tariffe per la sosta nelle aree individuate ai punti B), C), D), ed E) sono quelle di cui al Disciplinare approvato con D.G.C. n. 37 del 06/02/2020, e precisamente:

Sosta lunga:

- 35,00 € per sosta fino a 4 ore;
- 70,00 € per sosta intera giornata;

Sosta breve:

- 5,00 € per la discesa dei passeggeri;
- 5,00 € per la salita dei passeggeri;

I) Precisare che sono esentati dal pagamento per l'accesso alle ZTL bus:

- 1) gli autobus che effettuano servizio di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano in servizio di linea;
- 2) gli autobus delle Forze dell'Ordine, delle Forze armate e simili;
- 3) gli autobus che svolgono servizio scolastico (scuolabus);
- 4) gli autobus turistici di categoria Euro 6 che trasportano scolaresche di scuole di ogni ordine e grado ricadenti nel territorio della Città metropolitana di Napoli (emendamento approvato dal Consiglio comunale con deliberazione n. 10/2019);
- 5) gli autobus di linea autorizzati dal Comune di Napoli ai sensi della legge regionale della Campania 3/2002;
- 6) i veicoli di lunghezza fino a 7,36 metri appartenenti alla classe ambientale Euro 4 o successiva;
- 7) i veicoli a servizio di produzioni cinematografiche che si svolgano all'interno della ZTL bus;
- 8) i veicoli dotati di licenza NCC rilasciata dal competente Servizio comunale (emendamento approvato dal Consiglio Comunale con Deliberazione n. 10/2019).

Per i soli veicoli di cui ai punti 3), 6), 7) e 8) è previsto il pagamento annuale di un importo di 100,00 € per diritti di segreteria e istruttoria della pratica di esenzione.

J) Precisare che è possibile effettuare il cambio targa del veicolo prenotato all'accesso in ZTL bus a condizione che il veicolo sostitutivo abbia le medesime caratteristiche del veicolo originario (classe ambientale e lunghezza), oppure caratteristiche emissive migliorative e lunghezza minore. La sostituzione del veicolo comporta il pagamento di diritti di segreteria e di istruttoria pari a 10,00 €.

K) Precisare, altresì, che sono previste le seguenti agevolazioni:

- per i veicoli a basso impatto ambientale:
 - 1) riduzione dell'80% per i veicoli elettrici e ibridi rispetto alle tariffe previste per gli Euro 6;
 - 2) riduzione del 50% per i veicoli con motore alimentato a gpl o a metano rispetto alle tariffe previste per gli Euro 6;
- per gli autobus turistici che trasportano scolaresche di scuole di ogni ordine e grado ricadenti nel territorio della Città metropolitana di Napoli:
 - 1) per i veicoli da Euro 1 a Euro 3: 15% di sconto sulla tariffa;
 - 2) per i veicoli da Euro 4 a Euro 5: 30% di sconto sulla tariffa.

L) Individuare i seguenti varchi prioritari di accesso alla Zona a Traffico Limitato:

Centro Storico

- 1) via Amerigo Vespucci (altezza intersezione coeso Lucci);
- 2) piazza Garibaldi (lato Stazione);
- 3) via Casanova (altezza intersezione corso Garibaldi);
- 4) corso Novara angolo via Firenze;
- 5) via Foria lato (piazza Carlo III);
- 6) corso Amedeo di Savoia (altezza Tondo di Capodimonte);
- 7) via Salvatore Rosa (altezza intersezione via Santacroce);
- 8) via Torquato Tasso (altezza intersezione via Falcone);
- 9) corso Vittorio Emanuele (altezza Mergellina);
- 10) via Giordano Bruno (altezza piazza Sannazaro);

11) via Sannazaro (altezza piazza Sannazaro);

Posillipo

12) via Mergellina (altezza piazza Sannazaro);

13) via Caracciolo (altezza intersezione via Sannazaro);

14) via Coroglio (altezza via Leonardi Cattolica)

15) via Manzoni (altezza intersezione via Caravaggio);

San Martino

16) Via Scarlatti (altezza piazza Vanvitelli).

M) Consentire nella ZTL bus “*Toledo – Decumani – Carmine*” il transito degli autobus turistici autorizzati all'ingresso esclusivamente lungo i seguenti tratti stradali:

- corso Umberto I (interamente percorribile)
- via Monteoliveto (esclusivamente nella direzione da via Guglielmo Sanfelice verso via Sant'Anna dei Lombardi;
- via Sant'Anna dei Lombardi;
- via Toledo (percorribile esclusivamente in direzione nord nel tratto da piazza 7 Settembre e piazza Dante);
- piazza Dante (percorribile esclusivamente in direzione nord);
- via Pessina (percorribile esclusivamente in direzione nord nel tratto da piazza Dante fino all'intersezione con via Broggia).

N) Consentire nella ZTL bus “*Toledo – Decumani – Carmine*” il transito degli autobus di linea autorizzati dal Comune di Napoli ai sensi della legge regionale della Campania 3/2002 e dei veicoli a servizio di produzioni cinematografiche (che si svolgono all'interno dell'area) debitamente autorizzati.

O) Rendere noto che le istruzioni per l'acquisto dei ticket **per l'accesso e la circolazione, nelle ZTL “Centro Storico”, “Posillipo”, “San Martino” e “Toledo – Decumani – Carmine”,** nonché per i permessi di sosta nelle aree definite ai punti B), C), D) ed E) sono pubblicate all'indirizzo web <https://www.anm.it> nella sezione “Permessi/ZTL → Bus Turistici”.

P) Precisare che i ticket per l'accesso e la circolazione, nelle ZTL “Centro Storico”, “Posillipo”, “San Martino” e “Toledo – Decumani – Carmine”, saranno acquistabili on-line accreditandosi sul sito <https://smartmobility.anm.it/> a partire dal giorno 25/03/2024.

Q) Precisare che i ticket per la sosta nelle aree individuate ai punti B), C), D), ed E) sono acquistabili on-line accreditandosi sul sito <https://smartmobility.anm.it/>.

Ai fini della migliore regolamentazione e gestione dei posti disponibili, in caso di accertamento del mancato pagamento della sosta nelle aree B), C), D) ed E), oltre alla sanzione, il trasgressore sarà tenuto al pagamento degli oneri della sosta previsti per l'area in questione maggiorati dell'importo di € 20,00 e sarà consentita l'eventuale permanenza nelle aree di cui ai punti B) e C) in funzione della disponibilità del parcheggio. La regolarizzazione della sosta, in tali casi, dovrà essere realizzata all'atto della contestazione a mezzo accreditamento sul sito <https://smartmobility.anm.it/> con acquisto dello specifico titolo di sosta maggiorato.

R) Precisare che, con separato provvedimento, sarà regolamentato l'accesso alla ZTL “San Martino”, attualmente non fruibile a causa della temporanea chiusura al transito di parte di via Morghen.

Tutte le Ordinanze Sindacali/Dirigenziali, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospese.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 e 12 bis del d.lgs. 30/04/1992 n.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione al Capo dello Stato.

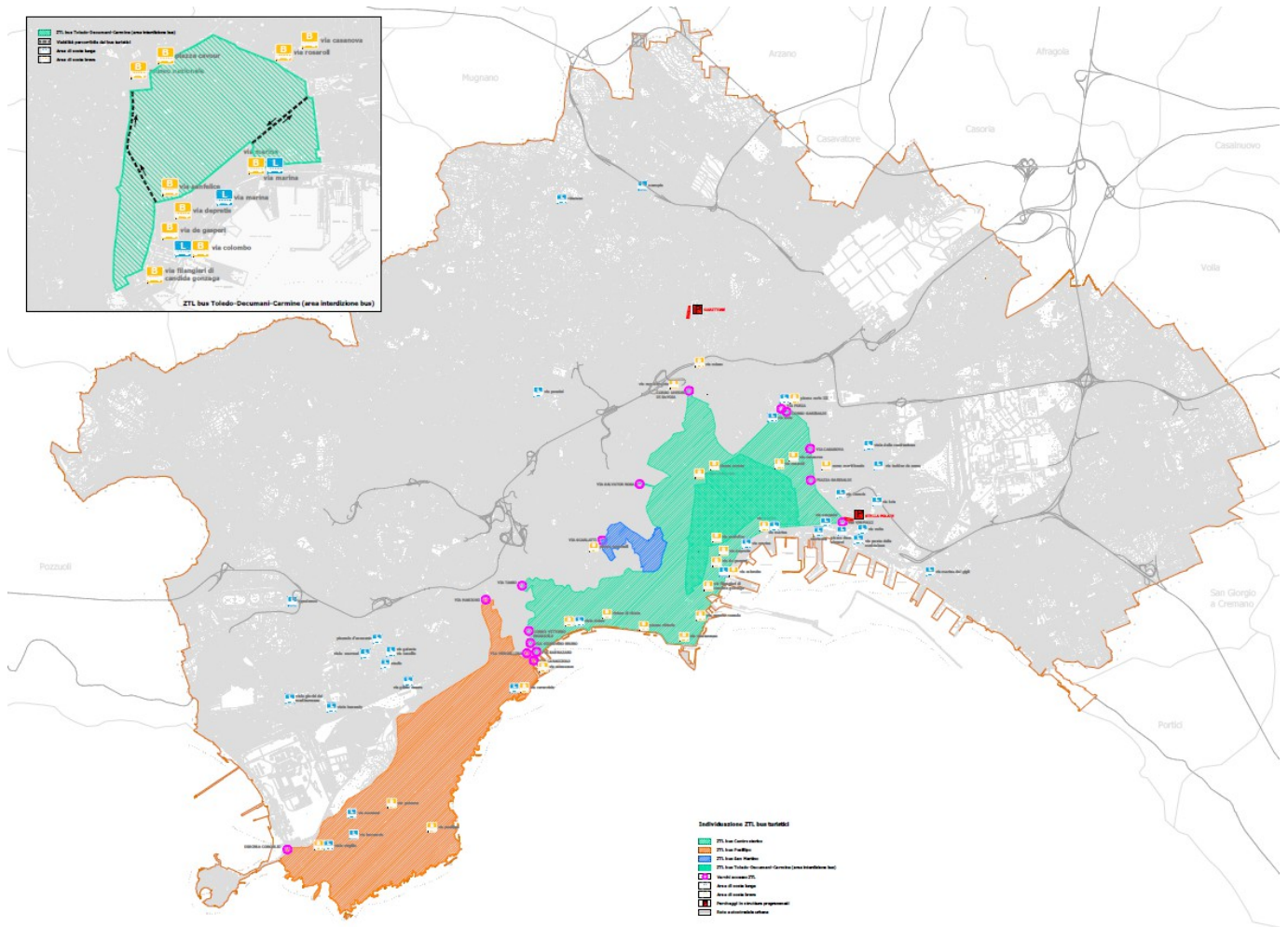
Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., d.lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente

Il Dirigente

ing. Edoardo Fusco

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.



TARIFE DAL 1° APRILE AL 30 GIUGNO E DAL 1° SETTEMBRE AL 31 GENNAIO

	veicoli da Euro 1 a Euro 3		veicoli da Euro 4 a Euro 5		veicoli da Euro 6	
dalle 8.00 alle 15.00						
dimensioni bus	prenotati	non prenotati	prenotati	non prenotati	prenotati	non prenotati
<i>fino a 8,00 mt</i>	€ 160,00	€ 200,00	€ 130,00	€ 170,00	€ 80,00	€ 120,00
<i>superiori a 8,00 mt e fino a 10,36 mt</i>	€ 190,00	€ 230,00	€ 160,00	€ 200,00	€ 110,00	€ 150,00
<i>superiori a 10,36 mt</i>	€ 210,00	€ 250,00	€ 190,00	€ 230,00	€ 140,00	€ 190,00
dalle 15.00 alle 22.00						
dimensioni bus	prenotati	non prenotati	prenotati	non prenotati	prenotati	non prenotati
<i>fino a 8,00 mt</i>	€ 130,00	€ 200,00	€ 100,00	€ 170,00	€ 50,00	€ 120,00
<i>superiori a 8,00 mt e fino a 10,36 mt</i>	€ 160,00	€ 230,00	€ 130,00	€ 200,00	€ 80,00	€ 150,00
<i>superiori a 10,36 mt</i>	€ 190,00	€ 250,00	€ 160,00	€ 230,00	€ 110,00	€ 190,00
dalle 22.00 alle 8.00 - tariffa notturna						
dimensioni bus	prenotati	non prenotati	prenotati	non prenotati	prenotati	non prenotati
<i>qualsiasi dimensione</i>	€ 130,00	€ 200,00	€ 100,00	€ 170,00	€ 50,00	€ 120,00
dalle 0.00 alle 24.00 – tariffa giornaliera						
dimensioni bus	prenotati	non prenotati	prenotati	non prenotati	prenotati	non prenotati
<i>fino a 8,00 mt</i>	€ 180,00	€ 230,00	€ 150,00	€ 200,00	€ 90,00	€ 140,00
<i>superiori a 8,00 mt e fino a 10,36 mt</i>	€ 220,00	€ 260,00	€ 180,00	€ 230,00	€ 130,00	€ 170,00
<i>superiori a 10,36 mt</i>	€ 240,00	€ 290,00	€ 220,00	€ 260,00	€ 160,00	€ 220,00

TARIFE DAL 1° LUGLIO AL 31 AGOSTO E DAL 1° FEBBRAIO AL 31 MARZO

	veicoli da Euro 1 a Euro 3		veicoli da Euro 4 a Euro 5		veicoli da Euro 6	
dalle 8.00 alle 15.00						
dimensioni bus	prenotati	non prenotati	prenotati	non prenotati	prenotati	non prenotati
<i>fino a 8,00 mt</i>	€ 130,00	€ 170,00	€ 100,00	€ 140,00	€ 50,00	€ 90,00
<i>superiori a 8,00 mt e fino a 10,36 mt</i>	€ 160,00	€ 200,00	€ 130,00	€ 170,00	€ 80,00	€ 120,00
<i>superiori a 10,36 mt</i>	€ 190,00	€ 230,00	€ 160,00	€ 200,00	€ 110,00	€ 150,00
dalle 15.00 alle 22.00						
dimensioni bus	prenotati	non prenotati	prenotati	non prenotati	prenotati	non prenotati
<i>fino a 8,00 mt</i>	€ 100,00	€ 170,00	€ 60,00	€ 140,00	€ 30,00	€ 90,00
<i>superiori a 8,00 mt e fino a 10,36 mt</i>	€ 130,00	€ 200,00	€ 100,00	€ 170,00	€ 60,00	€ 120,00
<i>superiori a 10,36 mt</i>	€ 160,00	€ 230,00	€ 130,00	€ 200,00	€ 90,00	€ 150,00
dalle 22.00 alle 8.00 - tariffa notturna						
dimensioni bus	prenotati	non prenotati	prenotati	non prenotati	prenotati	non prenotati
<i>qualsiasi dimensione</i>	€ 100,00	€ 170,00	€ 60,00	€ 140,00	€ 30,00	€ 90,00
dalle 0.00 alle 24.00 – tariffa giornaliera						
dimensioni bus	prenotati	non prenotati	prenotati	non prenotati	prenotati	non prenotati
<i>fino a 8,00 mt</i>	€ 150,00	€ 200,00	€ 120,00	€ 160,00	€ 60,00	€ 100,00
<i>superiori a 8,00 mt e fino a 10,36 mt</i>	€ 180,00	€ 230,00	€ 150,00	€ 200,00	€ 90,00	€ 140,00
<i>superiori a 10,36 mt</i>	€ 220,00	€ 260,00	€ 180,00	€ 230,00	€ 130,00	€ 170,00

ABBONAMENTI MENSILI E ANNUALI

dimensioni bus	veicoli da Euro 1 a Euro 3			veicoli da Euro 4 a Euro 5			veicoli da Euro 6		
	mensile tariffa A	mensile tariffa B	annuale	mensile tariffa A	mensile tariffa B	annuale	mensile tariffa A	mensile tariffa B	annuale
<i>fino a 8,00 mt</i>	€ 390,00	€ 480,00	€ 1.440,00	€ 300,00	€ 390,00	€ 1.170,00	€ 150,00	€ 240,00	€ 720,00
<i>superiori a 8,00 mt e fino a 10,36 mt</i>	€ 480,00	€ 570,00	€ 1.710,00	€ 390,00	€ 480,00	€ 1.440,00	€ 240,00	€ 330,00	€ 990,00
<i>superiori a 10,36 mt</i>	€ 570,00	€ 630,00	€ 1.890,00	€ 480,00	€ 570,00	€ 1.710,00	€ 330,00	€ 420,00	€ 1.260,00

tariffa A – dal 1° luglio al 31 agosto e dal 1° febbraio al 31 marzo

tariffa B – dal 1° aprile al 30 giugno e dal 1° settembre al 31 gennaio

CARNET DI INGRESSI

dimensioni bus	veicoli da Euro 1 a Euro 3		veicoli da Euro 4 a Euro 5		veicoli da Euro 6	
	carnet 50 ingressi	carnet 100 ingressi	carnet 50 ingressi	carnet 100 ingressi	carnet 50 ingressi	carnet 100 ingressi
dalle 0.00 alle 24.00 – tariffa giornaliera						
<i>fino a 8,00 mt</i>	€ 6.400,00	€ 9.200,00	€ 5.200,00	€ 7.500,00	€ 3.200,00	€ 4.600,00
<i>superiori a 8,00 mt e fino a 10,36 mt</i>	€ 7.600,00	€ 11.000,00	€ 6.400,00	€ 9.200,00	€ 4.400,00	€ 6.300,00
<i>superiori a 10,36 mt</i>	€ 8.500,00	€ 12.000,00	€ 7.600,00	€ 11.000,00	€ 5.600,00	€ 8.000,00