



**DIREZIONE MUNICIPALITÀ 5  
ARENELLA VOMERO  
U.O. Attività Tecniche**

**ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 47 DEL 15/09/2025**

**OGGETTO:** Istituzione, per il giorno 17 settembre 2025, di un dispositivo di circolazione temporaneo in Via Torrione San Martino per intervento di manutenzione botola di accesso alla cabina elettrica di trasformazione di competenza della Soc. E-Distribuzione S.p.A.

**I L D I R E T T O R E**

**Considerato** che la Soc. E-Distribuzione S.p.A, con pec trasmessa in data 11/09/2025, ha richiesto una chiusura del tratto di Via Torrione San Martino compreso tra l'intersezione con Via Michele Kerbaker e l'intersezione con Via Gianlorenzo Bernini, dalle ore 09.00 alle 15.00 del giorno 17/09/2025, al fine di eseguire “*un intervento di manutenzione alla botola di accesso alla cabina elettrica di trasformazione denominata 'Torrione', sita nei pressi del civ. 21, a seguito segnalazioni pervenute dalla cittadinanza in merito a problemi di rumorosità*”;

**Valutato** lo stato dei luoghi e tenuto conto dell'ampiezza ridotta della carreggiata stradale del tratto in questione, si rende necessario istituire il dispositivo di circolazione temporaneo riportato nella parte dispositiva del presente atto, al fine di consentire la sostituzione della botola dissestata e rumorosa;

**Considerato** il parere favorevole, espresso via pec in data 13/09/2025, dalla Polizia Locale U.O. Arenella-Vomero in merito alla chiusura temporanea del tratto richiesto dalla Soc. E-Distribuzione S.p.A.;

**Considerata** l'istruttoria condotta, per conto della U.O. Attività Tecniche della Municipalità 5, dall'Istruttore Direttivo Tecnico Marco Frattino;

**Letto** il Decreto Ministeriale 10/07/2002 “*Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo*” che l'impresa esecutrice dei lavori avrà cura di attuare;

**Attestato che:**

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

**Letti:**

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo Codice della Strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali.

**O R D I N A**

**di ISTITUIRE la seguente disciplina di traffico per il giorno 17 settembre 2025 in Via Torrione San Martino, nel tratto compreso tra l'intersezione con Via Michele Kerbaker e l'intersezione con Via Gianlorenzo Bernini, dalle ore 09.00 alle ore 15.00 e comunque fino a cessate esigenze:**

- divieto di transito veicolare ad eccezione dei residenti, dei mezzi di soccorso e di emergenza, delle forze dell'ordine e dei titolari dei passi carrai presenti nel tratto interessato dalle lavorazioni, il cui accesso sarà consentito e regolato dai movieri dell'impresa esecutrice;
- divieto di sosta con rimozione forzata su ambo i lati nel suddetto tratto stradale.

Per effetto del divieto di transito veicolare di cui ai precedenti punti, i veicoli provenienti da Vico Cacciottoli, Via Francesco Solimena/Via Torrione San Martino (tratto compreso tra Via Giovanni Donadio e l'intersezione con Vico Cacciottoli) utilizzeranno come percorso alternativo: Via Michele Kerbaker, Via Alessandro Scarlatti e Piazza Vanvitelli fino a portarsi su Via Gianlorenzo Bernini.

Il presente provvedimento avrà effetto a partire dall'installazione della relativa segnaletica; l'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo provvisorio è a carico dell'impresa esecutrice dei lavori.

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi sospese.

Al Servizio Autonomo Polizia Locale è demandata l'adozione di ogni altro provvedimento di carattere contingente, anche di modifica del presente dispositivo, ritenuto necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

*Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del decreto legislativo 285/1992, per l'esatta osservanza della presente ordinanza.*

*Per quanto previsto dall'art.3 comma 4 della legge 241/1990 si avverte che avverso la presente ordinanza è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla sua pubblicazione ovvero il ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.*

*Sottoscritta digitalmente da  
delega del Direttore della Municipalità 5*

*Dott.ssa Giuseppina Sarnacchiaro*

**La Coordinatrice dell'U.O. Attività Tecniche**

(Disposizione Dirigenziale I1551/2025/60 del 17/03/2025)

**Ing. Marianna Vanacore**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.