



**COMUNE DI NAPOLI**

AREA INFRASTRUTTURE

**DISPOSIZIONE DIRIGENZIALE**

n. 2/I del 13 marzo 2023

**Oggetto:** “Progettazione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell’armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli”.

Nomina dei componenti della commissione giudicatrice per la valutazione delle offerte pervenute nell'ambito della gara, mediante procedura aperta ai sensi dell’art. 60 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del medesimo decreto.

CUP: B67H21009110001 – CIG: 9535490746

Il Responsabile dell'Area Infrastrutture

**Premesso che:**

con determinazione dirigenziale n. 36/K del 22 dicembre 2022 (I.G. n. 2793 del 28.12.2022) e n. 38/K del 27 dicembre 2022 (I.G. 112 del 10 gennaio 2023) il Servizio Linee metropolitane urbane ha indetto la procedura di gara avente ad oggetto "Progettazione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli";

che con la suddetta determinazione è stato stabilito di procedere mediante unica procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 utilizzando quale criterio di aggiudicazione dell'offerta quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016;

a norma di legge, il bando di gara è stato pubblicato come segue:

- GUUE: Invio 29.12.2022 - Pubblicazione sulla serie n. 2023/S 006-14702 del 09.01.2023;
- GURI: V Serie speciale, n. 1 del 02.01.2023;
- BURC: Pubblicazione BURC n. 5 del 16.01.2023;
- GIORNALI: 2 quotidiani a diffusione nazionale e 2 quotidiani a diffusione locale (Il Mattino e Corriere del Mezzogiorno);
- Sito Web dell'Amministrazione e Portale delle gare telematiche;
- Sito MIMS: Servizio Contratti Pubblici;

il suddetto bando ha fissato il termine per la presentazione delle offerte alle ore 12:00 del giorno 08.02.2023, con prima seduta pubblica per l'apertura delle offerte alle ore 10:00 del giorno 09.02.2023.

**Considerato che:**

nel termine suindicato è pervenuta n. 1 offerta dal seguente operatore economico:

1) Costituendo RTI Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie Srl – Impresa Simeone & Figli Srl;

nel corso della seduta pubblica del 09.01.2023 il RUP, coadiuvato nelle operazioni di gara da due rappresentanti del Servizio Gare - Forniture e Servizi, ha proceduto ad esaminare la documentazione presente sulla piattaforma telematica, sbloccando la visualizzazione della sola documentazione amministrativa fornita dai partecipanti;

a seguito del predetto esame il RUP, giusta verbale di gara n. 1 redatto in pari data, ha ammesso alla fase successiva di gara il concorrente Costituendo RTI Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie Srl – Impresa Simeone & Figli Srl;

**Considerato, altresì, che:**

l'art. 77, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 prevede che nella procedura di aggiudicazione di che trattasi, trattandosi di aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, la valutazione dell'offerta dal punto di vista tecnico ed economico deve essere affidata ad una commissione giudicatrice, composta da un numero dispari di commissari non superiore a cinque, che siano esperti nello specifico settore cui afferisce l'oggetto del contratto;

i compiti, le responsabilità, le attività e le modalità di svolgimento di tali attività dei componenti delle commissioni giudicatrici sono disciplinati dalle Linee guida n. 5 adottate dall'Autorità Nazionale Anticorruzione, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti «Criteri di scelta dei commissari di gara e di iscrizione degli esperti nell'Albo nazionale obbligatorio dei componenti delle commissioni giudicatrici»;

ai sensi dell'art. 216, comma 12, del D.Lgs. 50/2016 fino alla adozione della disciplina in materia di iscrizione dell'Albo dei componenti delle commissioni giudicatrici da tenersi presso l'ANAC, [...] la commissione continua ad essere nominata dall'organo della stazione appaltante competente ad effettuare la scelta del soggetto affidatario del contratto, secondo regole di competenza e trasparenza preventivamente individuate da ciascuna stazione appaltante [...];

a tal fine, l'Amministrazione si è dotata di un apposito "Disciplinare per la nomina e la composizione delle commissioni giudicatrici e dei seggi di gara", approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 745 del 1° dicembre 2016;

l'art. 8, comma 7 della legge n. 120/2020 ha sospeso fino al 30 giugno 2023 il comma 3 dell'art. 77 del D.Lgs. 50/2016.

**Atteso che:**

ai sensi dell'art. 2 del "Disciplinare per la nomina e la composizione delle commissioni giudicatrici e dei seggi di gara" approvato con D.G.C. n. 745 del 01.12.2016, i componenti della commissione sono scelti, assicurando il principio di rotazione, prioritariamente tra il personale interno dell'Ente e che i componenti da nominarsi devono essere individuati, per quanto riguarda il Presidente, tra il personale dirigente, e per quanto riguarda i commissari, tra il personale appartenente all'Ente di categoria D;

è opportuno nominare un numero di commissari pari a tre, incluso il Presidente, per assicurare la celerità delle operazioni di gara;

ai sensi dell'art. 5, comma 4, del citato Disciplinare, il Dirigente del Servizio Linee metropolitane urbane ha chiesto al Responsabile dell'Area Infrastrutture di nominare la Commissione giudicatrice per la gara in argomento;

rilevata e attesta l'indisponibilità dei dirigenti dell'Area, con nota prot. PG/2023/129011 del 13 febbraio 2023, il Responsabile dell'Area Infrastrutture ha chiesto alla Direzione Generale di fornire una rosa di nominativi di dirigenti tra cui sorteggiare quello del Presidente della Commissione giudicatrice della gara di che trattasi;

con nota prot. PG/2023/140129 del 17 febbraio 2023, richiamando la precedente nota PG/2023/124095, il Direttore Generale ha indicato al Responsabile dell'Area Infrastrutture i nominativi di quattro dirigenti tra cui individuare quello del Presidente della Commissione giudicatrice, con il quale d'intesa individuare gli ulteriori componenti della medesima Commissione tra i dipendenti dell'Area di riferimento;

escluso il nome dell'ing. Pasquale Di Pace, in quanto già nominato presidente di altra commissione di gara, è stato effettuato un sorteggio tra i nominativi indicati, alla presenza di due testimoni (dott. Francesco Arpaia del Servizio Linee metropolitane urbane e dott.ssa Matilde Glielmi del

Servizio Infrastrutture di trasporto speciali) ed è stato estratto quello dell'arch. Salvatore Iervolino – Dirigente del Servizio Ciclo Integrato delle Acque.

**Sentito:**

per le vie brevi, il Dirigente arch. Salvatore Iervolino per la disponibilità alla partecipazione ai lavori della Commissione giudicatrice e per l'individuazione dei restanti componenti;

**Precisato che:**

ai sensi dell'art. 2, comma 2, del D.M. Infrastrutture e Trasporti 12 febbraio 2018 "Determinazione della tariffa di iscrizione all'albo dei componenti delle commissioni giudicatrici e relativi compensi" [...] Ai dipendenti pubblici che svolgono la funzione di componente della commissione in favore della stazione appaltante di appartenenza non spetta alcun compenso [...];

ai sensi del Disciplinare di gara il controllo della documentazione amministrativa è stato svolto dal RUP.

**Valutato che:**

si possa procedere alla nomina dei componenti della Commissione giudicatrice per la gara indicata in oggetto, ai sensi dell'art. 5 - comma 4 - del Disciplinare, attingendo - considerata la specialità della gara - dal personale incardinato nell'Area Infrastrutture o ad essa assegnato, che sia esperto nel settore cui afferisce l'oggetto del contratto.

**Ritenuto:**

di dover procedere alla nomina dei componenti della commissione giudicatrice per la verifica di n. 1 offerta ammessa nell'ambito della gara: "Progettazione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli".

**Attestato che:**

il presidente e i commissari sono stati individuati nel rispetto del principio di rotazione, così come previsto dalla D.G.C. 745/2016;

non si rinvenivano elementi da cui possa desumersi la presenza di conflitto di interessi di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013, recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, che impongono un dovere di astensione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi, nonché di segnalazione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi anche potenziale, così come peraltro sancito anche dagli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento adottato dall'Ente con deliberazione di G.C. n. 254 del 24 aprile 2014;

l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità tecnica e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e degli art. 13, comma 1 lett. b), e 17, comma 2 lett. a), del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013;

il presente documento contiene dati personali trattati in conformità alle condizioni di liceità di cui all'art. 6 del Regolamento UE 2016/679 e pubblicati nel rispetto delle relative norme di legge;

il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 37, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 33/2013 e art. 29, comma 1 del D.Lgs. 50/2016, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

**Atteso che:**

i componenti della Commissione giudicatrice hanno rilasciato apposita dichiarazione, ai sensi dell'art.47 del DPR 445/2000, circa l'inesistenza delle cause di incompatibilità e di astensione di cui ai commi 4, 5 e 6 dell'art.77 del D.Lgs. 50/2016 e fornito i loro curricula. I documenti sono acquisiti agli atti di gara e pubblicati nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito dell'Amministrazione.

**Visti:**

il D. Lgs. n. 267/2000;

la D.G.C. n. 745 del 01.12.2016;

il D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

il D.M. Infrastrutture e Trasporti del 12 febbraio 2018;

la legge n. 120/2020;

gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2022- 24, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza.

**DISPONE**

**nominare**, ai sensi dell'art. 5 del Disciplinare per la nomina e la composizione delle commissioni giudicatrici e dei seggi di gara approvato con deliberazione di G.C. n. 745/2016, la Commissione giudicatrice per la valutazione delle offerte pervenute nell'ambito della gara "Progettazione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli" composta come di seguito indicato:

- Arch. Salvatore Iervolino dirigente del Servizio Ciclo Integrato delle Acque, in qualità di Presidente;
- Ing. Ludovica Elefante, Funzionario Ingegnere del Servizio Linee metropolitane urbane, matr. 55792, in qualità di componente;
- Ing. Serena di Fiore, Istruttore Direttivo Ingegnere dell'U.O.A. Politiche di coesione e PNRR assegnata al Servizio Linee metropolitane urbane, matr. 57061, in qualità di componente;

**dare atto** che, essendo stati i componenti della Commissione scelti tra il personale interno dell'ente, agli stessi non spetta alcun compenso e pertanto non vi è impegno di spesa;

**inviare** il presente provvedimento:

- al dirigente del Servizio Linee metropolitane urbane, per tutti i successivi adempimenti e per la notifica ai componenti della Commissione giudicatrice;
- al Servizio Gare - Forniture e Servizi, per la pubblicazione sulla piattaforma digitale per la gestione dell'Elenco Fornitori e delle Gare Telematiche;
- alla Direzione Generale per opportuna conoscenza;

- al Servizio Comunicazione e Portale Web, per la pubblicazione sul sito istituzionale del Comune di Napoli.

Il Responsabile  
Area Infrastrutture  
Ing. Serena Riccio  
(vi è firma digitale)

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.