



Area Viabilità e Trasporto Pubblico
Servizio Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 319 del 13/05/2021

OGGETTO: Istituzione, dal 18/5/2021 fino al 6/6/2021, in via G. Ferraris, sul lato destro della strada, secondo la direzione di marcia verso Corso A. Lucci, per il tratto compreso tra l'intersezione con via Marino Cristoforo e quella con via Stefano Brun, di un particolare dispositivo di traffico per lavori.

IL DIRIGENTE

Premesso che il Servizio Pianificazione Strategica e PUMS, nell'ambito del Progetto "Piano Strategico della Città Metropolitana di Napoli - Manutenzione straordinaria di via G. Ferraris, tratto compreso tra Corso Arnaldo Lucci e via Brin", al fine di proseguire nei lavori di sistemazione del marciapiede sinistro, secondo la direzione di marcia verso Corso A. Lucci, con nota PG/2021/373603 del 10/5/2021, chiedeva l'istituzione, a partire dal 13/5/2021 fino al 1/6/2021, nel tratto di via G. Ferraris compreso tra l'intersezione con via Marino Cristoforo e quella con via Stefano Brun, di un particolare dispositivo di traffico temporaneo così come concordato nel corso del sopralluogo effettuato in data 10/5/2021.

Visto che nel corso del sopralluogo citato in premessa, di cui è stato redatto regolare verbale, i convenuti, al fine della regolare ed in sicurezza esecuzione dei lavori, hanno stabilito quanto segue:

- realizzazione sulla parte della carreggiata libera ove insiste il cantiere di due corsie, ognuna di larghezza pari a metri 3,50, transitate con direzione di marcia contrapposte, separate da una striscia continua di mezzzeria che diventa discontinua in corrispondenza di intersezioni e passi carrabili;
- l'istituzione lungo il tratto di strada in questione del limite di velocità di 30 Km/h, del divieto di sosta permanente e del divieto di sorpasso;
- l'istituzione inoltre, al fine di garantire i collegamenti pedonali in sicurezza, di un percorso pedonale protetto da realizzare a latere e per l'intero tratto dell'area esterna al cantiere;
- la collocazione a monte e a valle dell'area cantiere di due aree riservate all'attraversamento dei pedoni che collegano i marciapiedi con il percorso pedonale protetto.

Preso Atto di quanto comunicato dalla DL con nota PG/2021/379549 del 12/5/2021 circa l'impossibilità, per motivi tecnici, di iniziare i lavori il giorno 13/5/2021 fissando al 18/5/2021 la nuova data di inizio lavori.

Tenuto Conto della necessità dei lavori a farsi, al fine che gli stessi vengano eseguiti regolarmente ed in sicurezza, si ritiene di adottare il dispositivo di traffico di cui al presente atto.

Visto inoltre che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi, concordato in sede di sopralluogo, è stato approvato nella seduta del 11/5/2021 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni".

Letto:

- il verbale redatto in data 10/5/2021 e le note PG/2021/373603 del 10/5/2021 e PG/2021/379549 del 12/5/2021 a firma della D. L..
- i Decreti Legislativi del 30/04/1992 n. 285 e 267/2000 e successive integrazioni,

ORDINA

Istituire, dal 18/5/2021 fino al 6/6/2021, in via Galileo Ferraris, sul lato destro della strada, secondo la direzione di verso Corso A. Lucci, per il tratto compreso tra l'intersezione con via Marino Cristoforo e quella con via Stefano Brun, il seguente dispositivo di traffico :

1. a partire dal limite su strada dell'area di cantiere insistente sul lato sinistro della carreggiata secondo la direzione di marcia verso Corso A. Lucci:
 - a) la suddivisione della carreggiata in due corsie, ognuna di larghezza pari a mt 3,50, transitate con sensi di marcia contrapposti e separate da una linea continua di mezzzeria che diventa discontinua in prossimità di passi carrabili e intersezioni;
 - b) il limite massimo di velocità di 30 Km/h;
 - c) il divieto di sorpasso;
 - d) il divieto di sosta permanente su ambo i lati della carreggiata;

- a) a monte dell'area cantiere secondo la direzione di marcia verso Corso A. Lucci;
 - b) a valle dell'area cantiere secondo la direzione di marcia verso Corso A. Lucci;
3. un percorso pedonale protetto da realizzare a confine con l'area esterna al cantiere di collegamento con i due attraversamenti pedonali di cui al punto precedente;

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

È a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; la verifica dell'avvenuto ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, nonché della sua manutenzione durante tutta la durata di vigore della presente ordinanza ed al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

Il **Servizio Autonomo di Polizia Locale** è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/90, avverso la presente ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro 120 giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art.37 del C.d.S. D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 60 giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art.74 del Regolamento di esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente
Ing. Giuseppe D'Alessio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.