



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

AREA ORIENTALE



ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE CITTADINA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

10.08.2023

codice elaborato: PF EG 01 - rev 2


INTERPROGETTI
SOCIETÀ DI INGEGNERIA

INDICE:

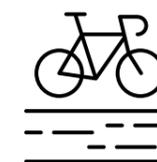
0. Sintesi di Progetto

1. Analisi Stato di Fatto
2. Punti d'interesse
3. Nuova infrastruttura ciclabile
4. Estensioni Possibili
5. Tipologia Percorsi
6. Tipologie Computabili (Mims U.848-04.02.22)
7. Sistema di Percorrenza
8. Attraversamenti Principali
9. Punti di Localizzazione delle Attrezzature
10. Elementi d'arredo
11. Scenari Possibili
12. Analisi dei Tratti

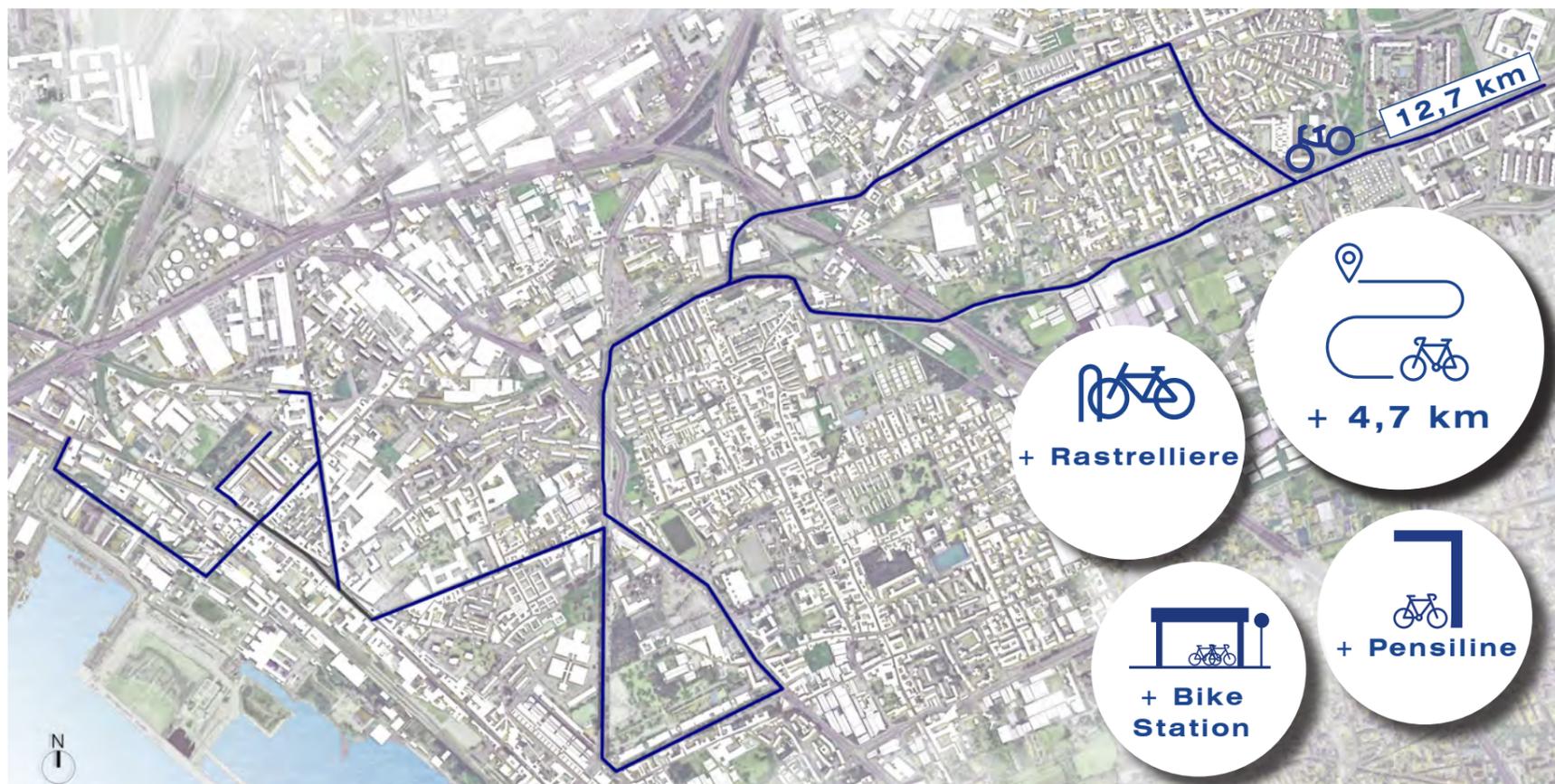




DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE



8 km minimi da DIP

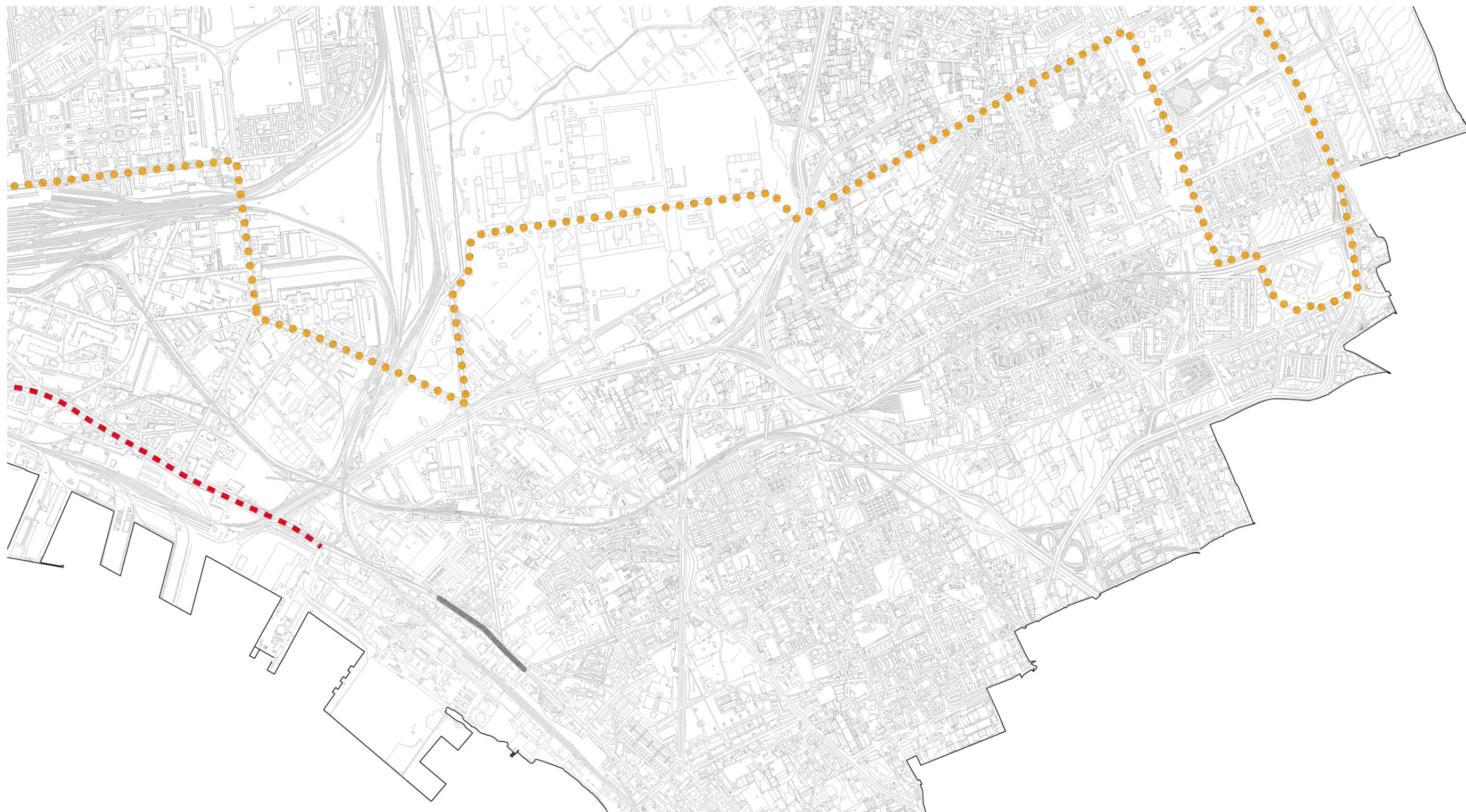


PROGETTO



12,4 km di progetto



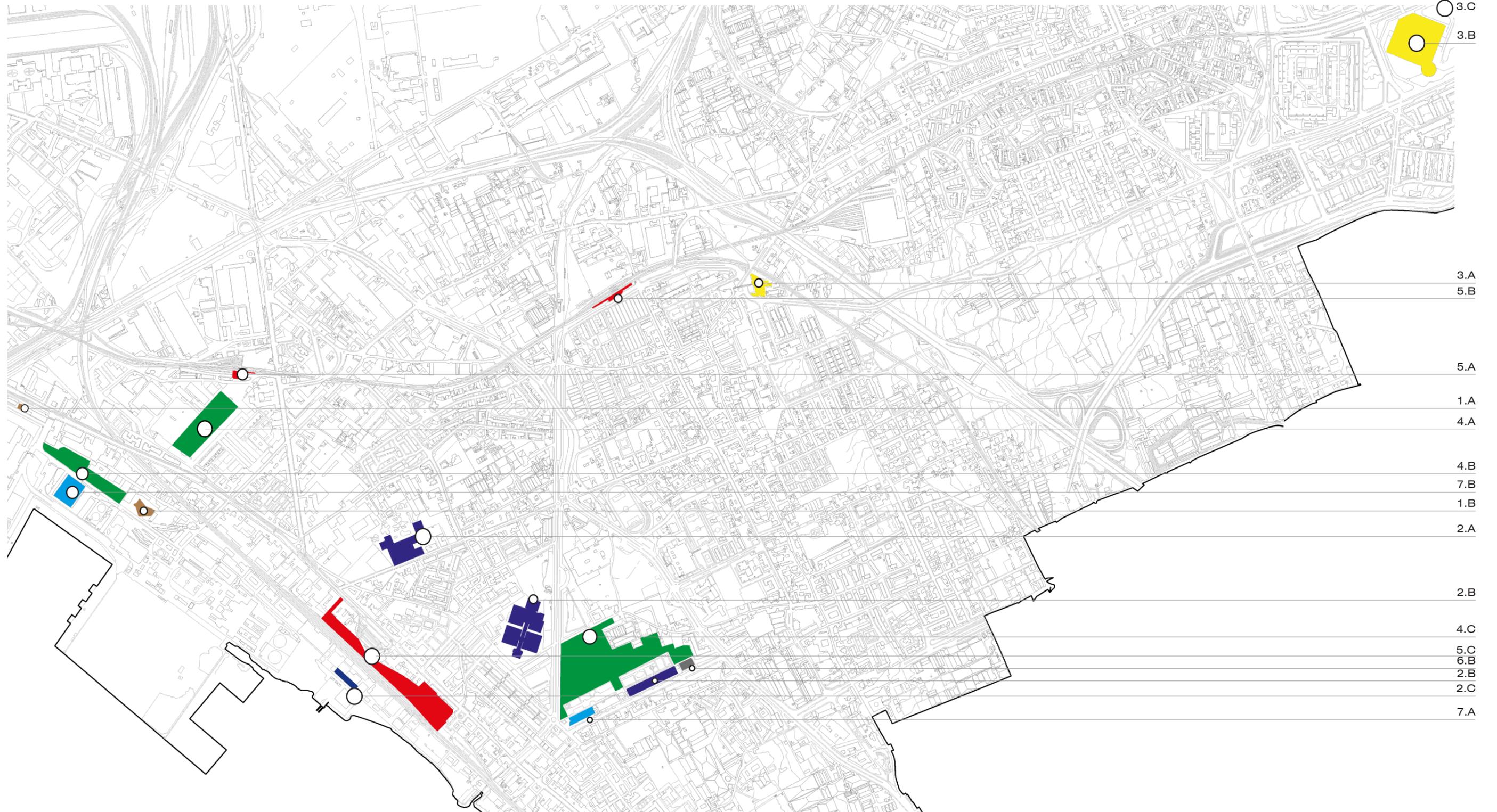


● **RETE CICLABILE ESISTENTE- VIA MARINA**
interrotta in prossimità dell'ex edificio Dogane

● **RETE CICLABILE IN FASE DI REALIZZAZIONE-
CORSO SAN GIOVANNI A T.**
in corso di realizzazione in ambito di progetto già finanziato

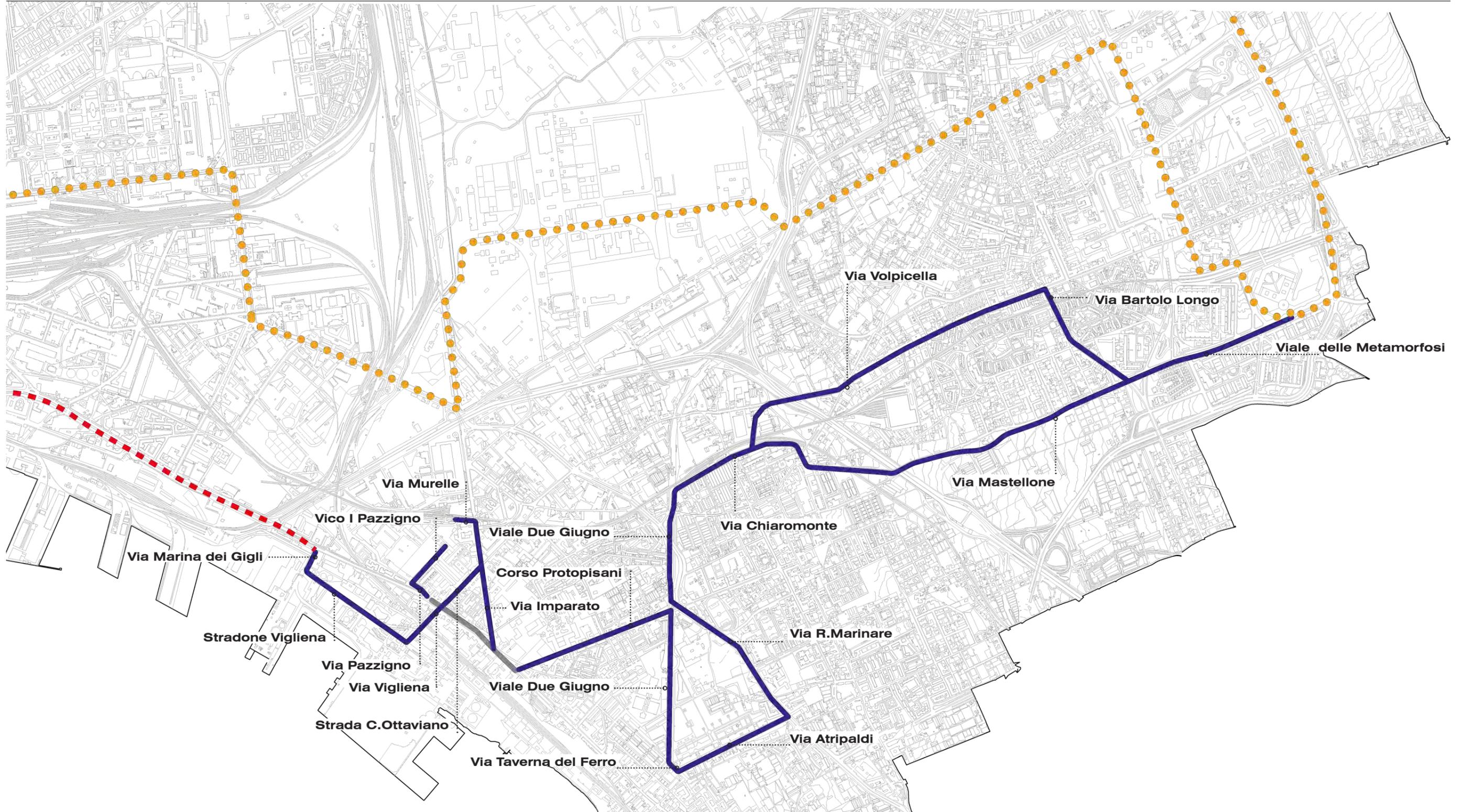
● **PERCORSO CICLABILE PREVISTO
DAL PROGETTO " BresT"**
Collegamento tra piazza Garibaldi -
-Ospedale del Mare





Edifici storici	Edifici Scolastici ed Universitari	Edifici Sanitari	Parchi e Giardini	Stazioni	Polizia	Istituzioni
1.A Dogana 1.B Forte Vigliena	2.A Università degli studi di Napoli 2.B Istituto Cavalcanti \ Liceo D.Milani 2.C Recupero ex complesso industriale Corradini	3.A Presidio Napoli Est 3.B Ospedale Del Mare 3.C Nuovo ospedale Santobono	4.A Parco Teodosio 4.B Parco Vigliena	5.A EAV San Giovanni 5.B EAV Barra	6.A Commissariato	7.A Municipalità 7.B Dogane





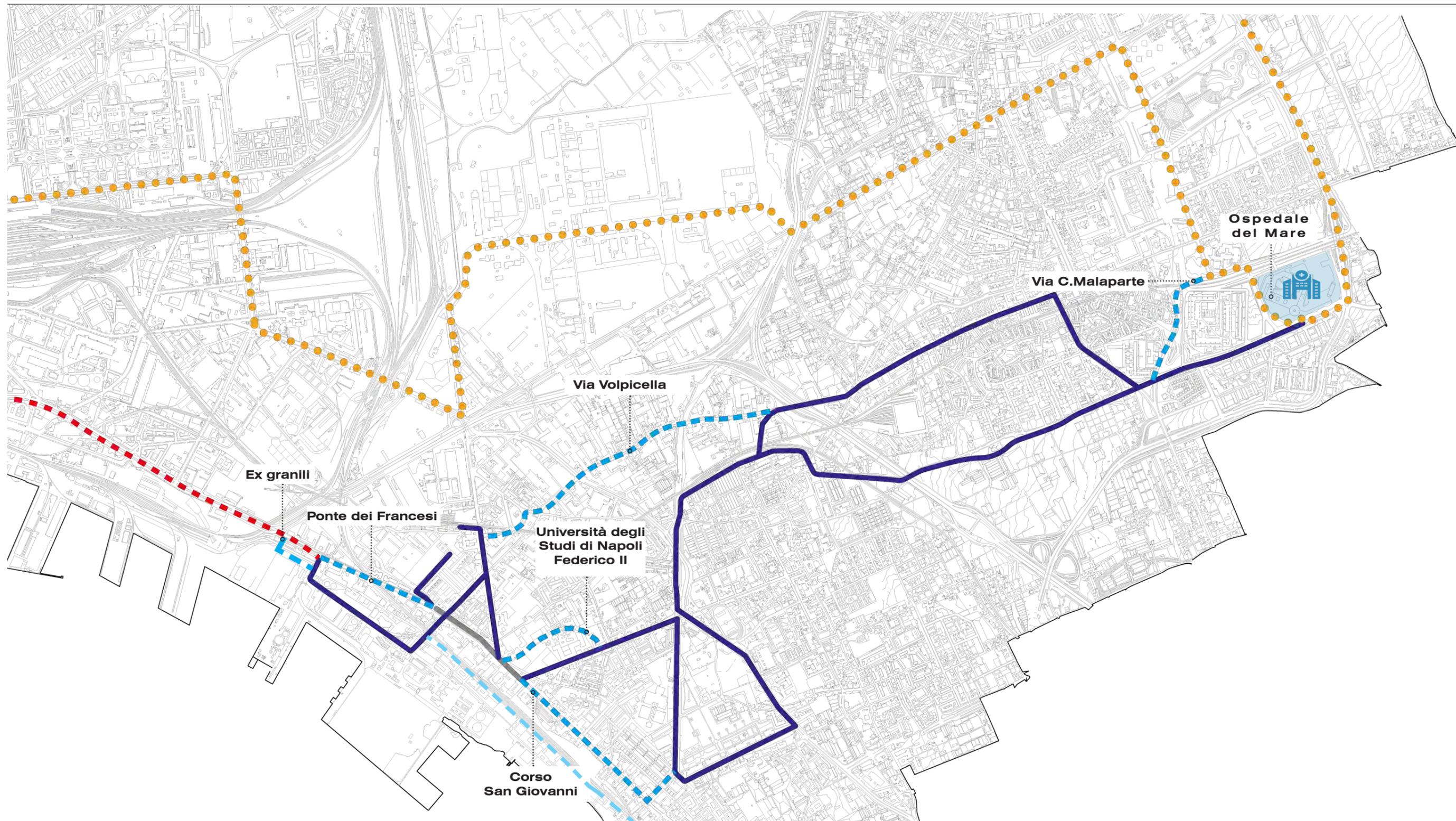
● RETE CICLABILE ESISTENTE- VIA MARINA

● PERCORSO CICLABILE PREVISTO DAL PROGETTO " BresT"

● PROGETTO DI ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE CITTADINA-
-AMBITO ORIENTALE

● RETE CICLABILE IN FASE DI REALIZZAZIONE-
-CORSO SAN GIOVANNI A T.





● RETE CICLABILE ESISTENTE- VIA MARINA

● PERCORSO CICLABILE PREVISTO DAL PROGETTO " BresT"

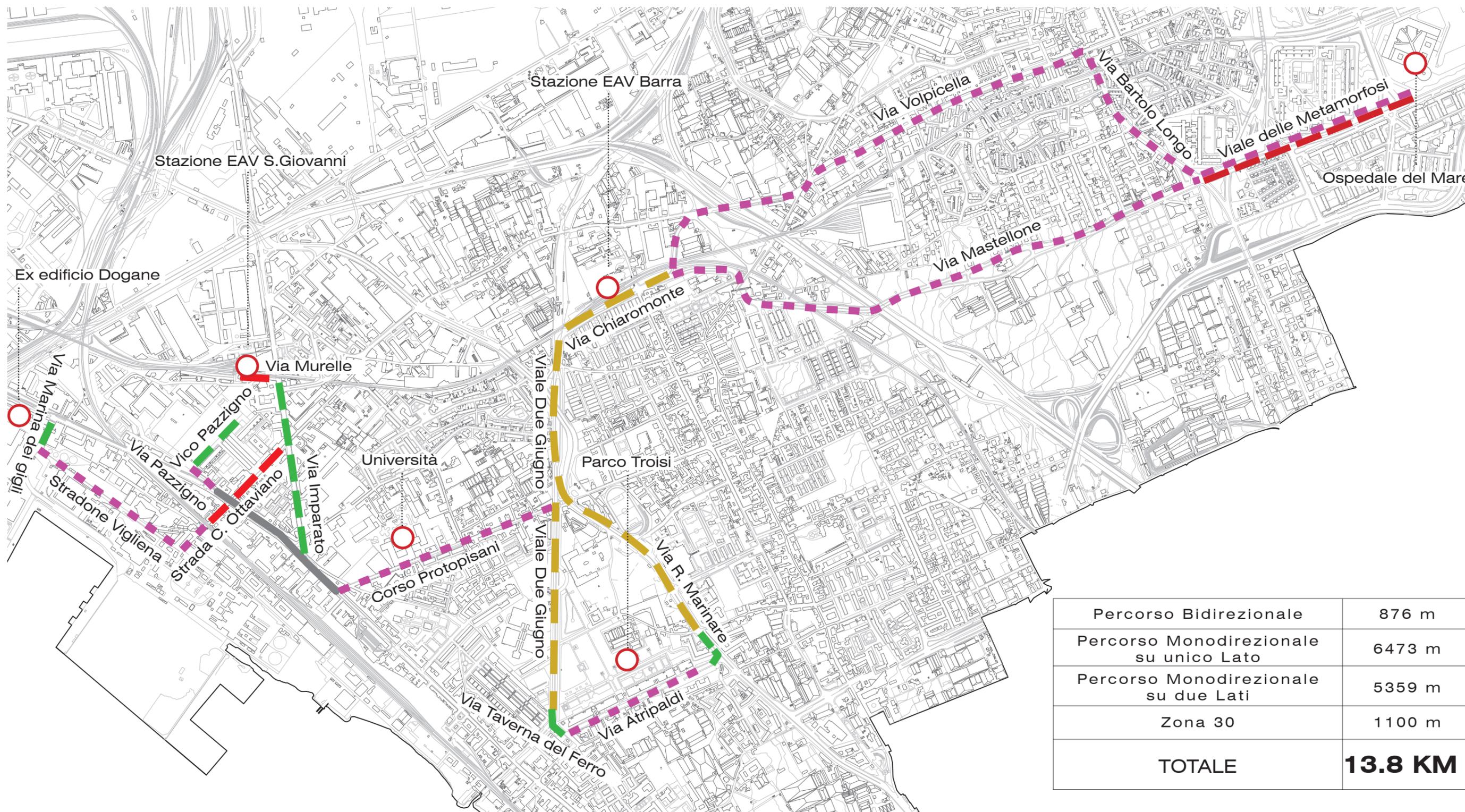
● POSSIBILI ESTENSIONI FUTURE

● PROGETTO DI ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE CITTADINA AMBITO ORIENTALE

● RETE CICLABILE IN FASE DI REALIZZAZIONE-
-CORSO SAN GIOVANNI A T.

● FUTURA ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE DIREZIONE PORTICI





— Percorso Monodirezionale su due Lati

— Percorso Monodirezionale su unico Lato

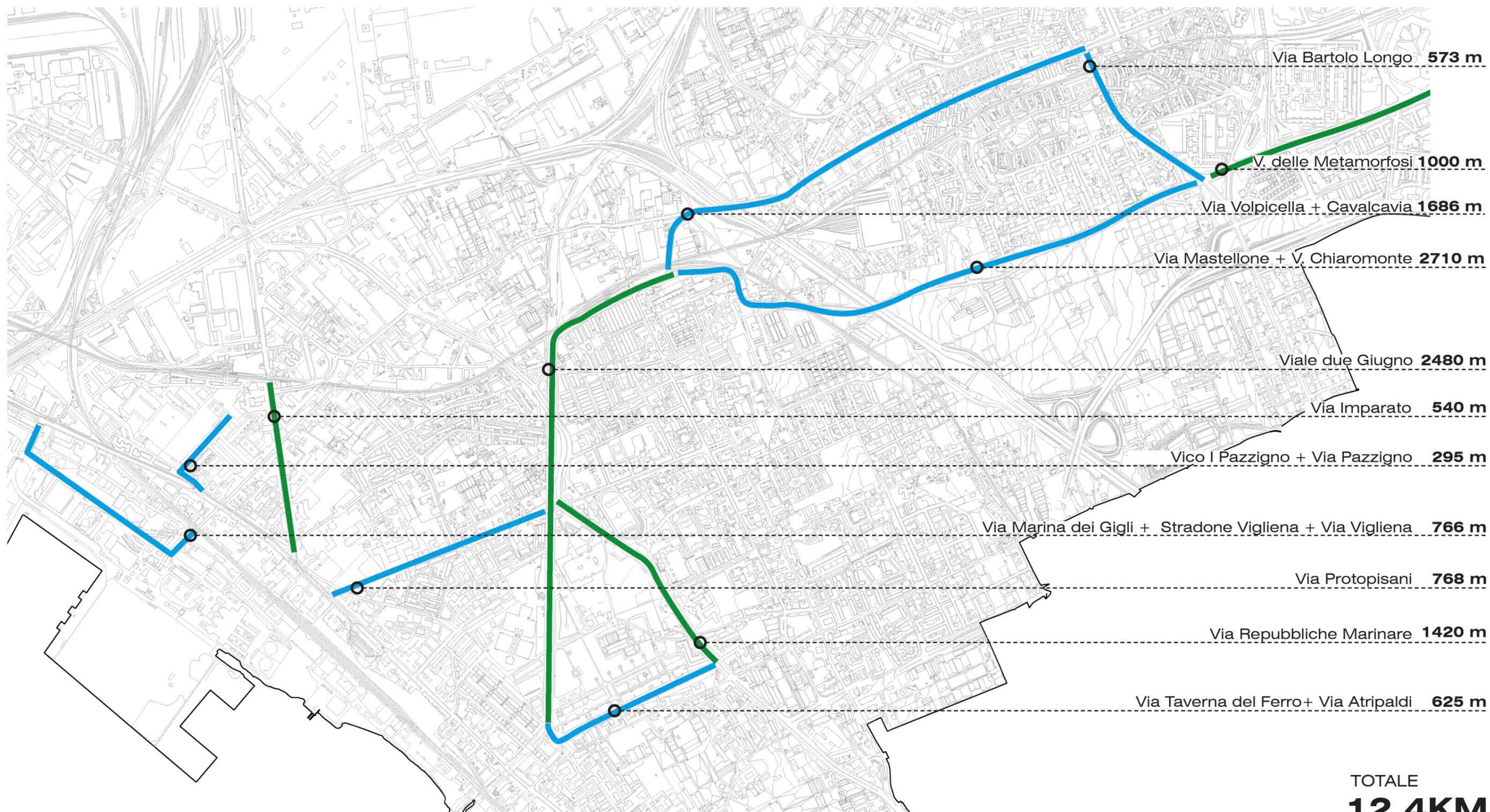
— Percorso in fase di realizzazione Corso S. Giovanni

— Zona 30

— Percorso Bidirezionale

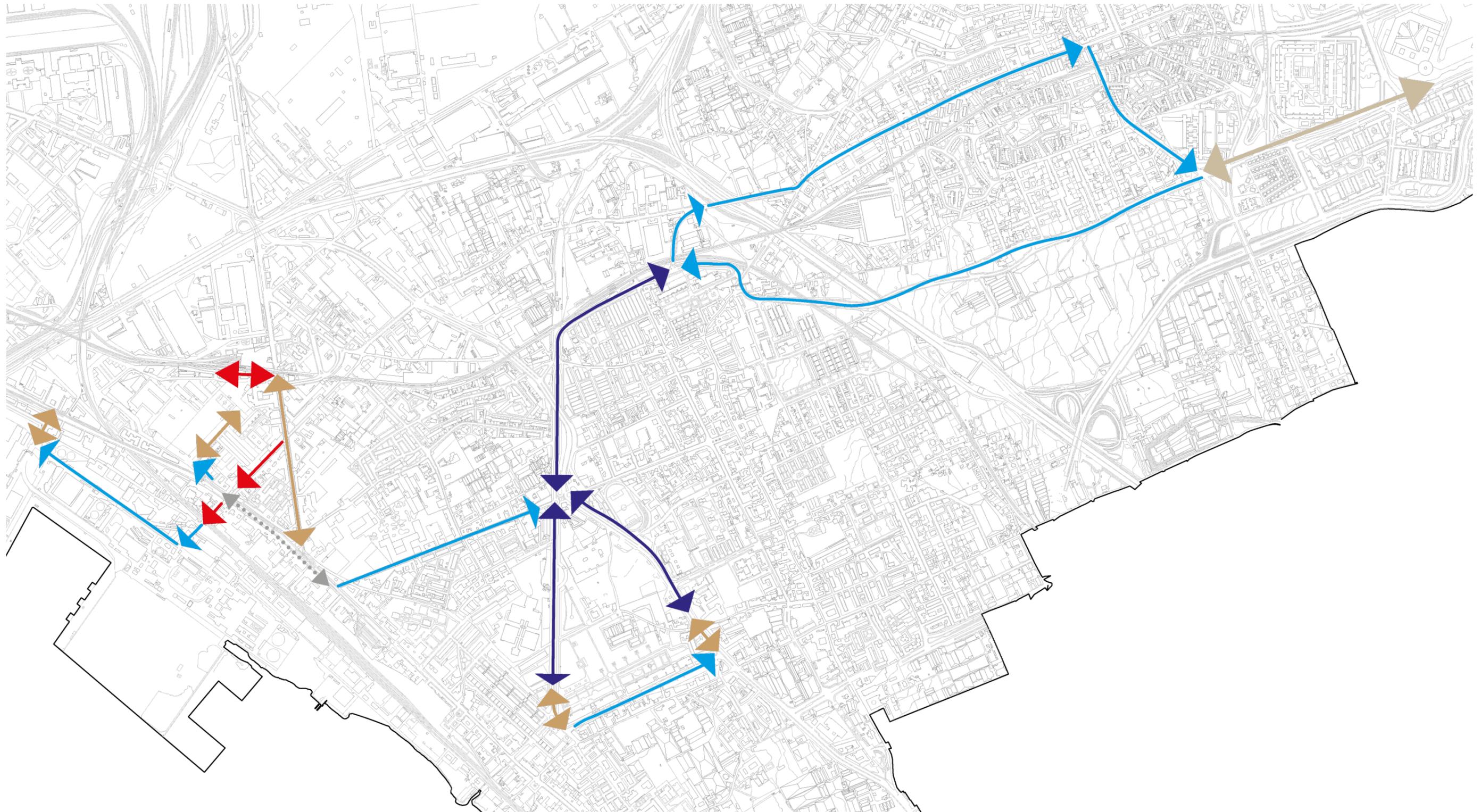
○ Attrattori





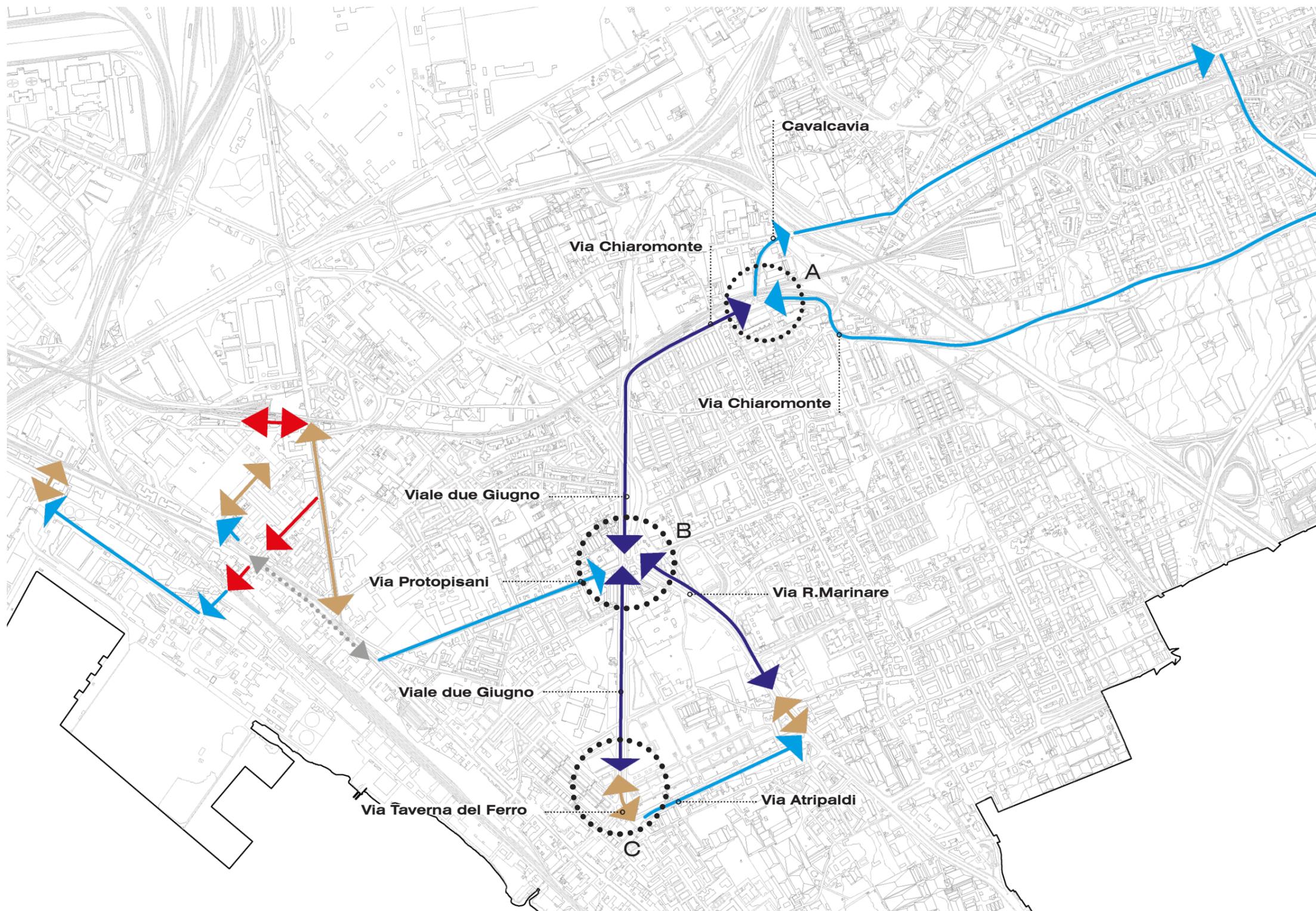
- Tipologie di percorsi computabili come tratti singoli
- Tipologie di percorsi computabili come tratti doppi



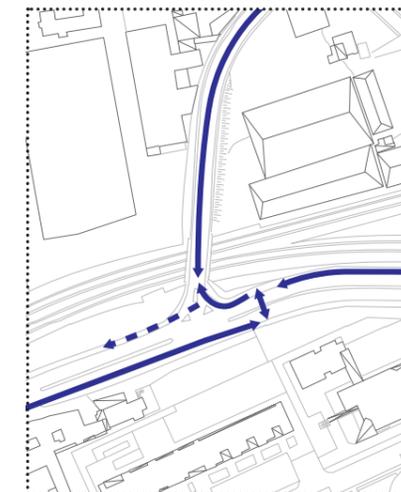


- ↔ Percorso Monodirezionale secondo i due sensi marcia
- ← Percorso Monodirezionale secondo un senso di Marcia
- ◄...► Percorso già in fase di Realizzazione
- ↔ Percorso Bidirezionale nei due sensi di Marcia
- ↔ Zona 30
- ◄- - ► Percorso Misto - Monodirezionale + zona 30

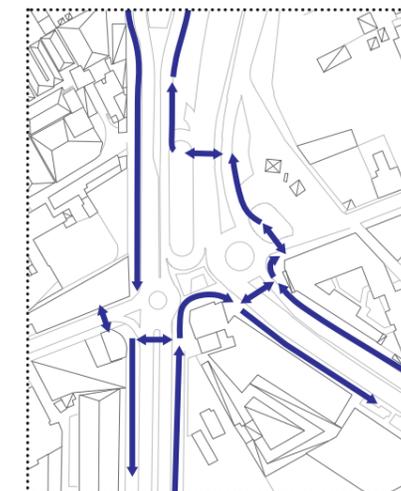




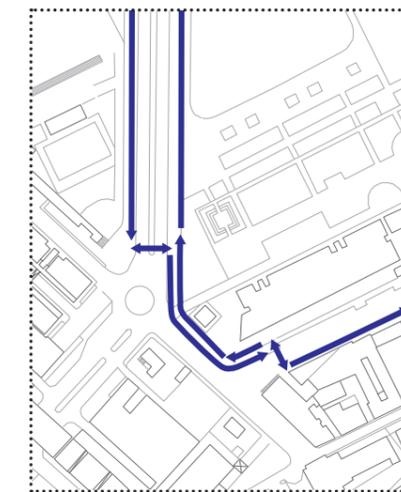
A



B

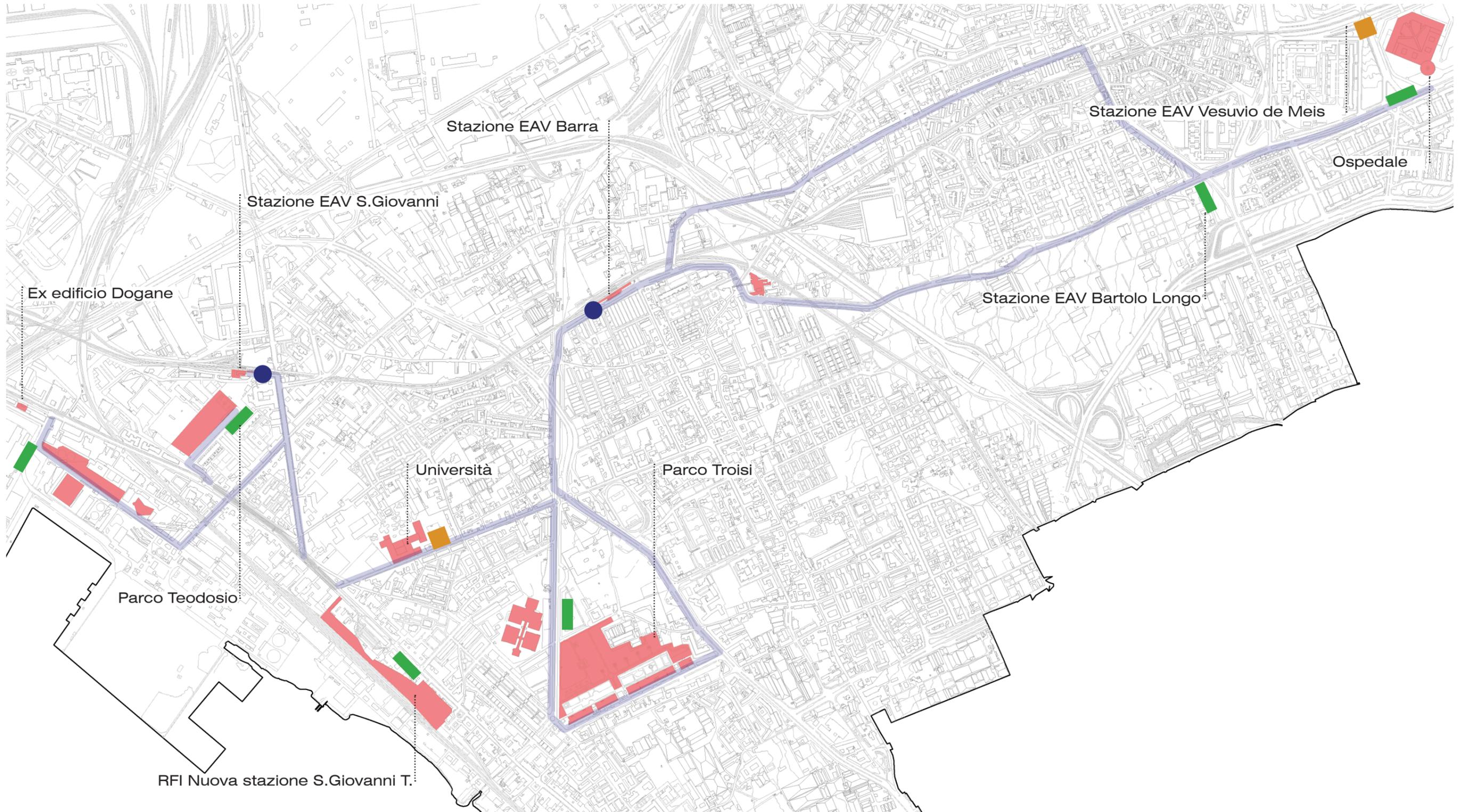


C



- ↔ Percorso Monodirezionale secondo i due sensi marcia
- ↔ Percorso Bidirezionale nei due sensi di Marcia
- ← Percorso Monodirezionale secondo un senso di Marcia
- ↔ Zona 30

- ⊙ Intersezioni Principali
- ↔ Percorso Misto - Monodirezionale + zona 30



- Ciclostazione
- Rastrelliera
- Pensilina



• A Ciclostazione



Servizi offerti



Ricarica cellulare



Postazioni Bici



Protezione dalla pioggia



Seduta



Stazione di pompaggio + attrezzi per riparazioni



Postazioni e-bike



Energia sostenibile



Armadiature locker

• B Pensilina



Servizi offerti



Ricarica cellulare



Postazioni Bici



Protezione dalla pioggia



Stazione di pompaggio

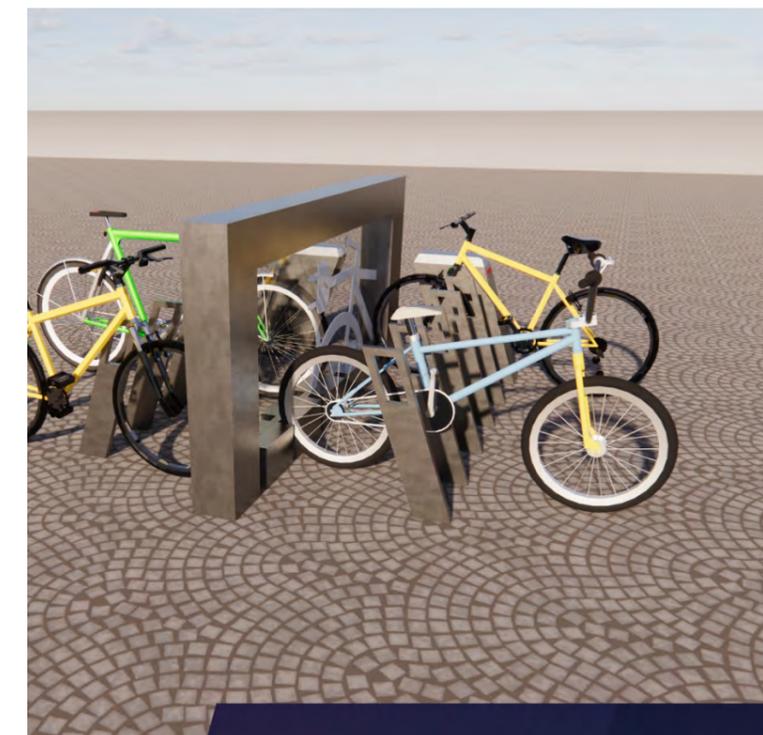


Postazioni e-bike



Energia sostenibile

• C Rastrelliera

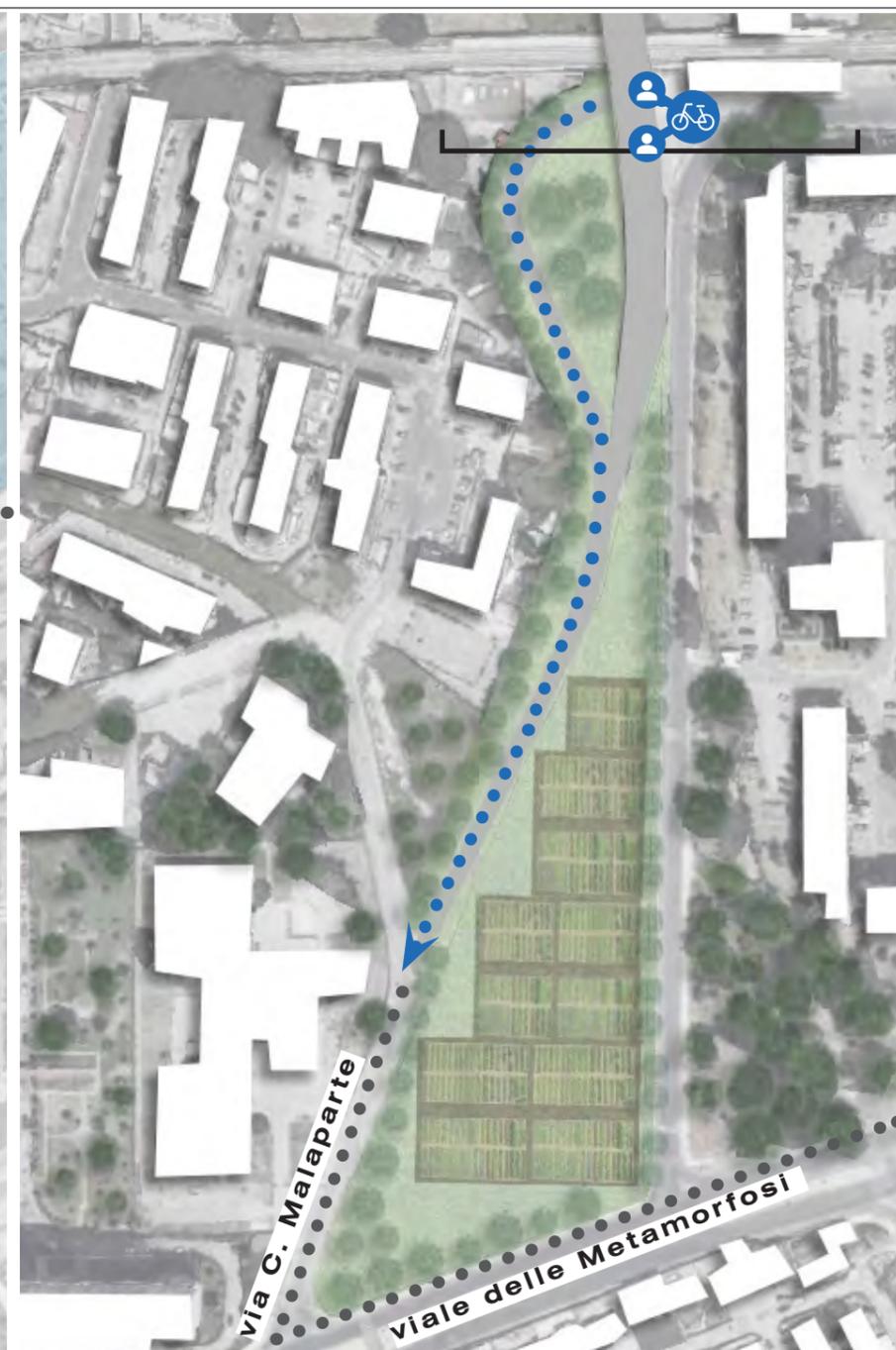
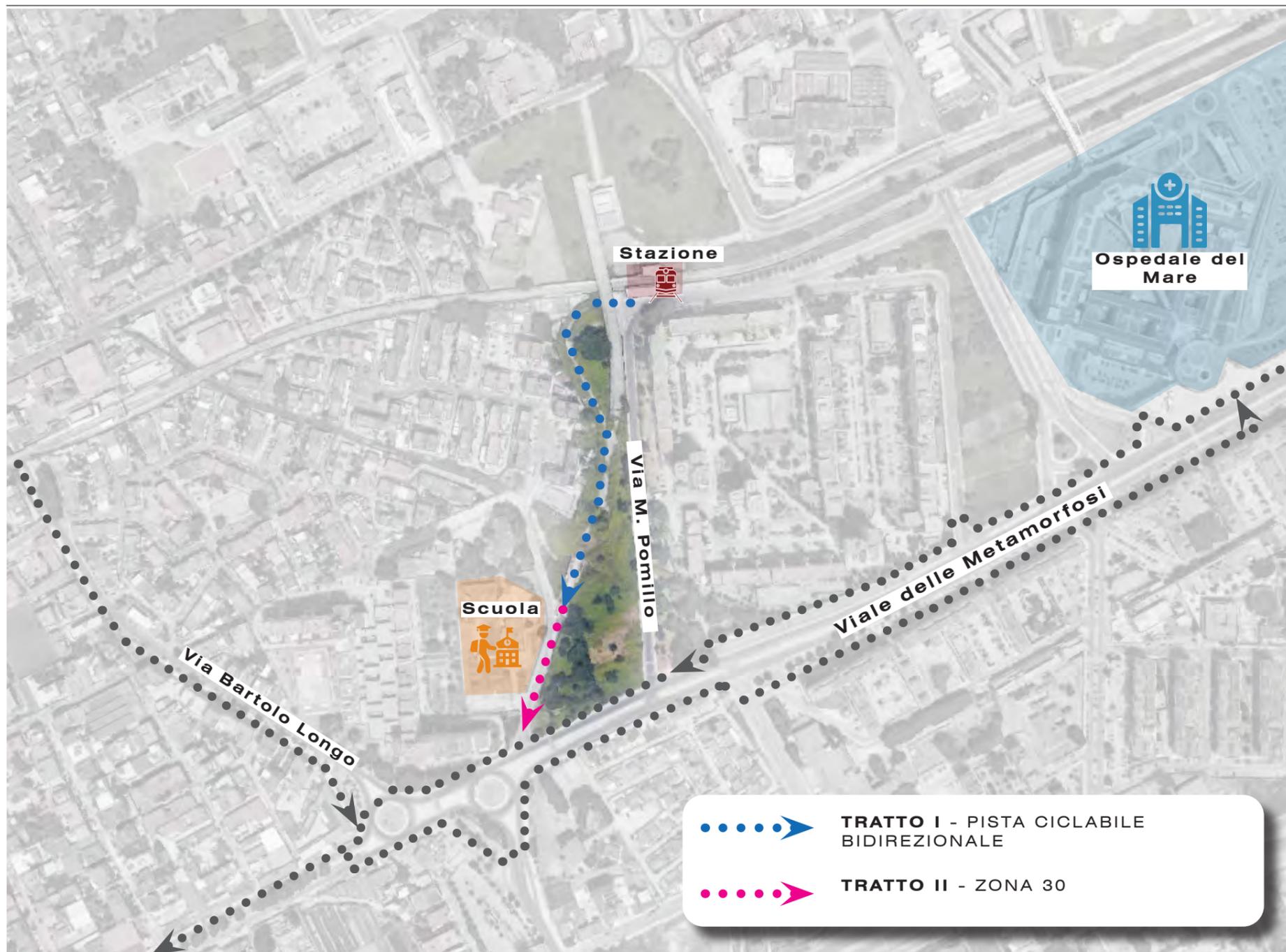


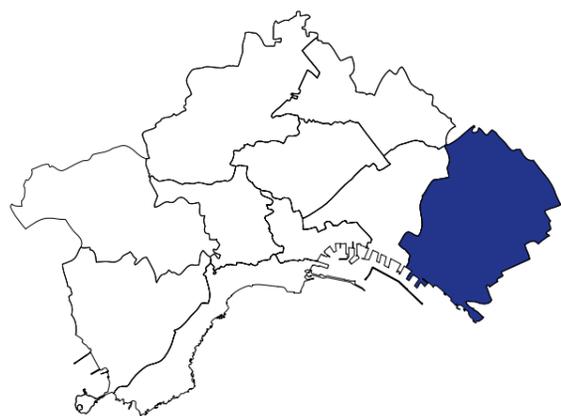
Servizi offerti



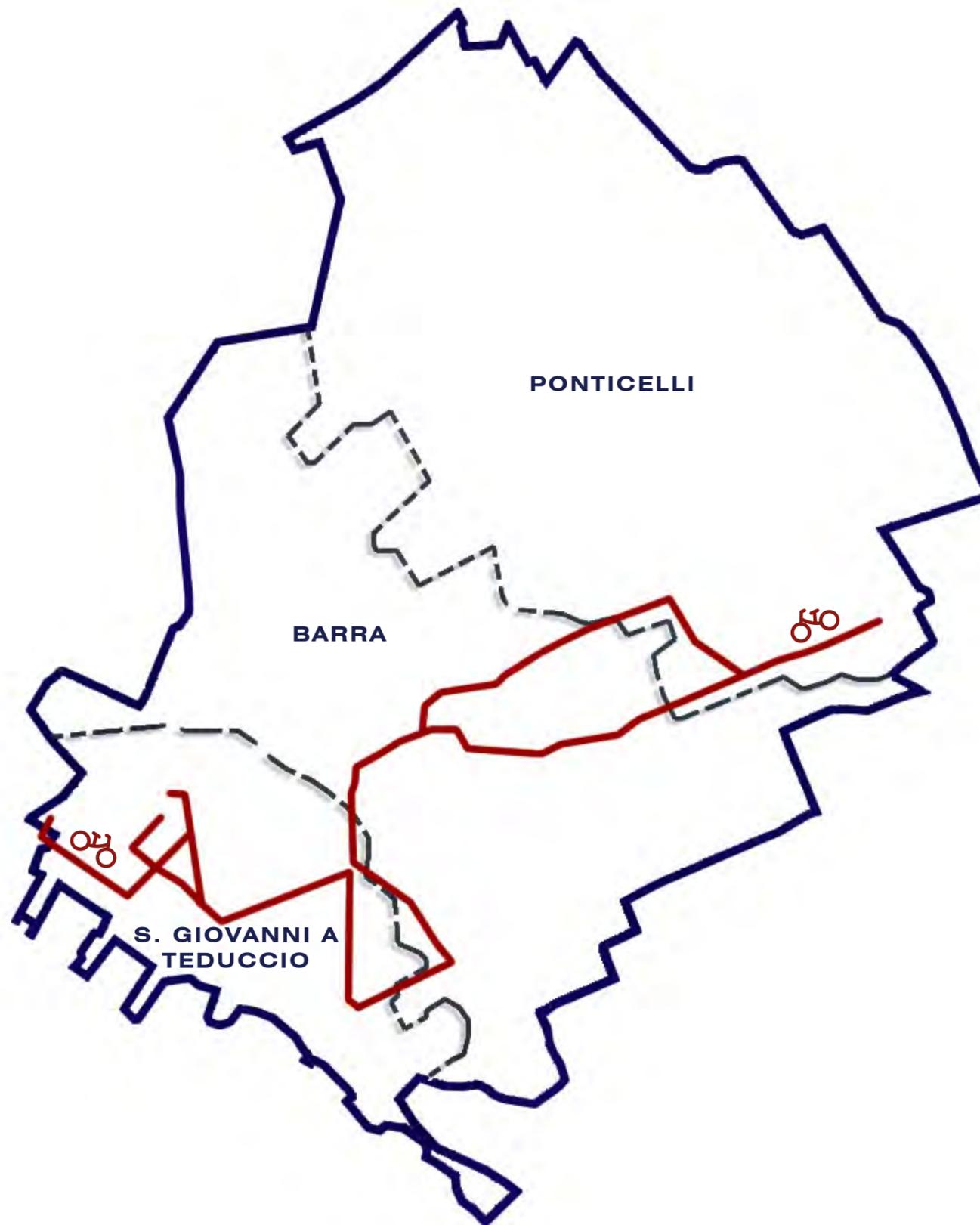
Postazioni Bici





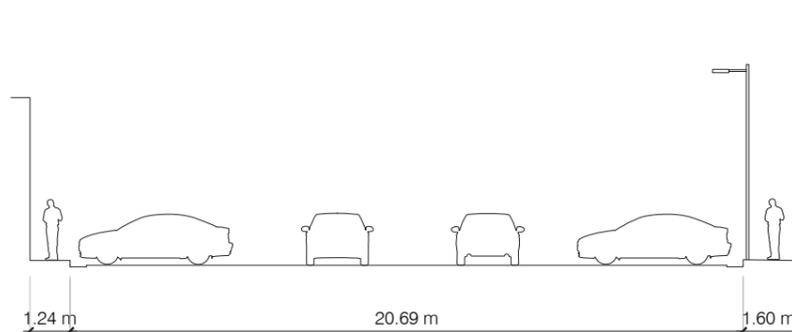
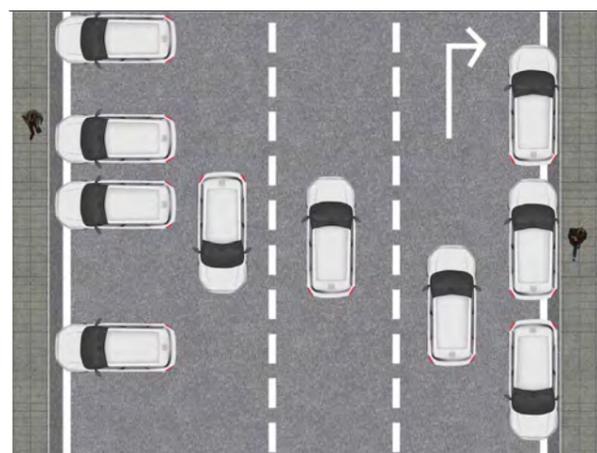


MUNICIPALITÀ VI





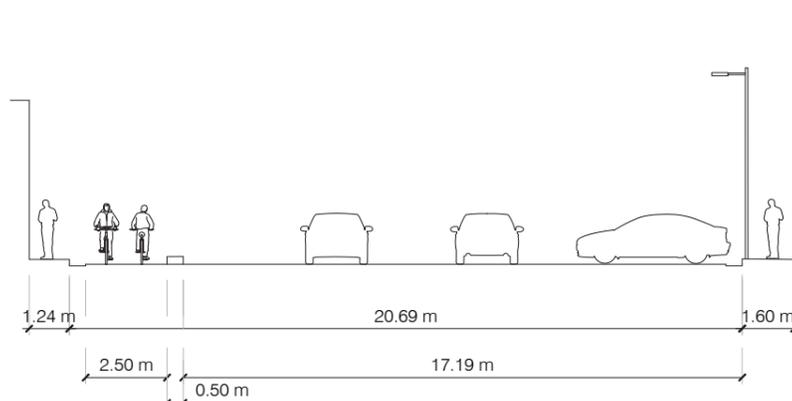
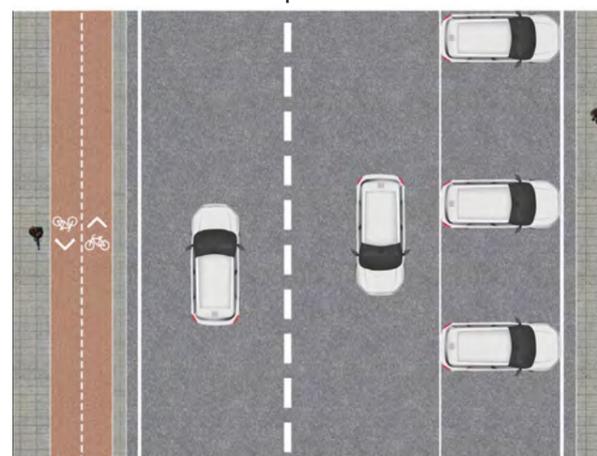
STATO DI FATTO



Tipologia strada	Strada Urbana di Quartiere
Lunghezza	106 m
Larghezza	17m-22m
Senso di Marcia	Doppio
Numero corsie	3
Marciapiede dx Marciapiede sx	1 m 1 m
Parcheggi	Su entrambi i lati

PROGETTO

Corso S.Giovanni a Teduccio



Larghezza pista	2.5 m
Senso di Marcia Pista	Doppio
Numero corsie per senso di marcia	1
Larghezza Cordolo	0.5m
Larghezza Carreggiata	13.7m-18.7m
Senso di marcia strada	Doppio
Numero Corsie	2
Parcheggi	Su entrambi i lati - lato dx a pettine

VIA MARINA DEI GIGLI

PISTA CICLABILE IN SEDE PROPRIA
BIDIREZIONALE

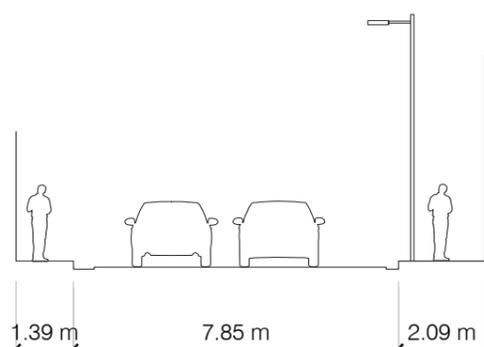
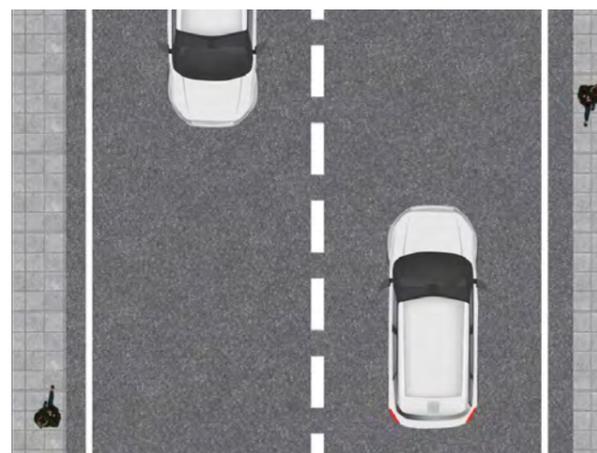
106

Metri tratto computabili



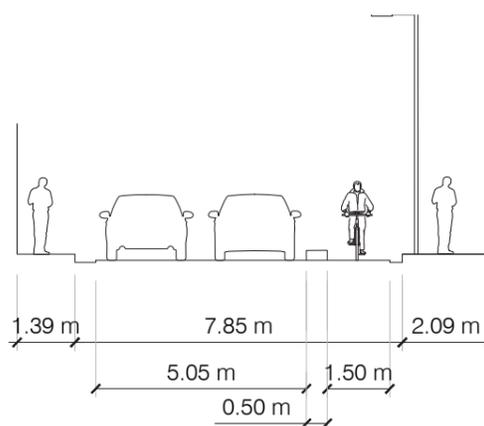
Analisi Tratte

STATO DI FATTO



Tipologia strada	Strada Urbana di Quartiere
Lunghezza	555 m
Larghezza	8m-9m
Senso di Marcia	Doppio
Numero corsie	2
Marciapiede dx Marciapiede sx	1,5 m 1,5 m
Parcheggi	Parcheggio non presente

PROGETTO

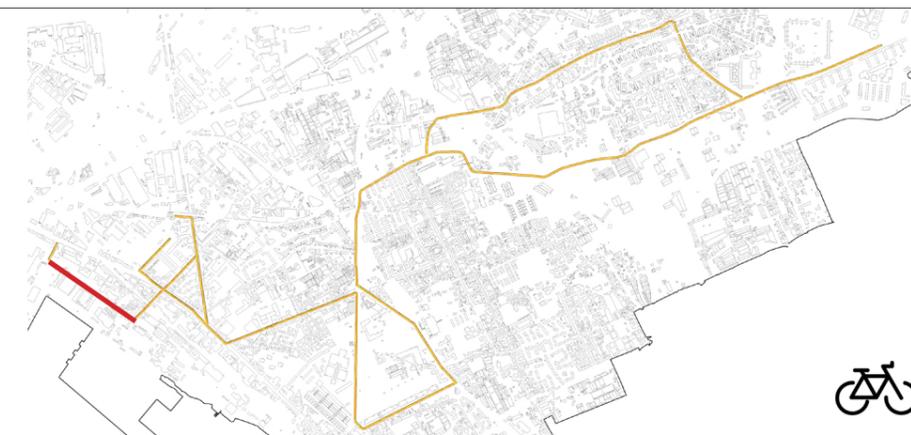


Larghezza pista	1 - 1.5 m
Senso di Marcia Pista	Unico
Numero di corsie per senso di marcia	1
Larghezza Cordolo	0.5m
Larghezza Carreggiata	6.5m-7.5m
Senso di marcia strada	Doppio
Numero Corsie Strada	1
Parcheggi	Parcheggio non presente

STRADONE VIGLIENA
PISTA CICLABILE IN SEDE PROPRIA
LATO FORTE DI VIGLIENA
direzione Via Marina dei Gigli

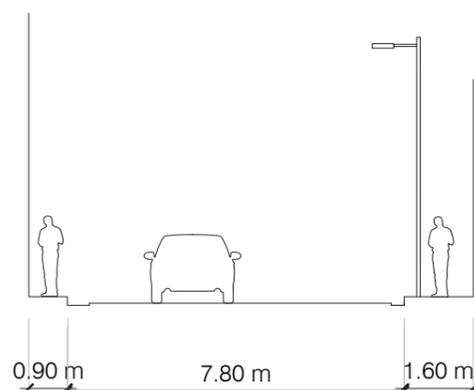
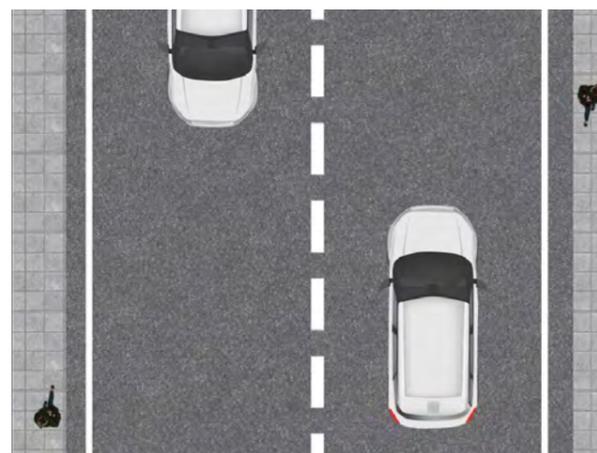
555

Metri tratto computabili



Analisi Tratte

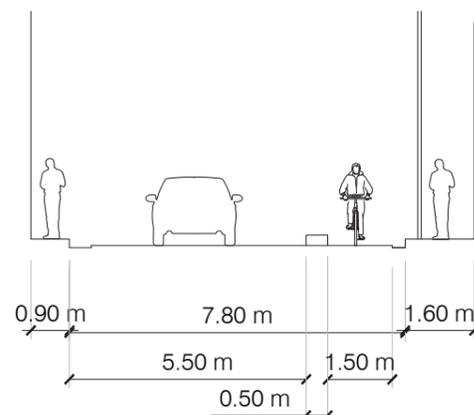
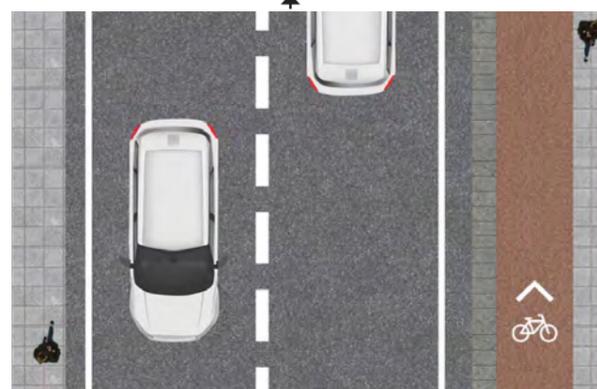
STATO DI FATTO



Tipologia strada	Strada Urbana di Quartiere
Lunghezza	105 m
Larghezza	7.6 - 8,5 m
Senso di Marcia	Unico
Numero corsie	1
Marciapiede dx Marciapiede sx	0,75 - 1,80 m 1-1,5 m
Parcheggi	Parcheggio spontaneo su marciapiede

PROGETTO

Corso S.Giovanni a Teduccio



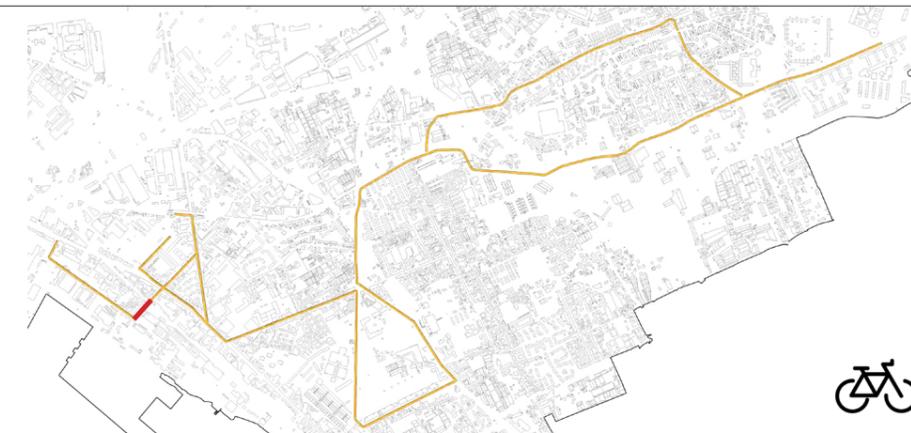
Larghezza pista	1- 1,5 m
Senso di Marcia Pista	Unico
Numero corsi Marcia	1
Larghezza Cordolo	0.5m
Larghezza Carreggiata	5,6 - 6,5m
Senso di marcia strada	Unico
Numero Corsie Strada	1
Parcheggi	Parcheggio spontaneo su marciapiede

STRADA VIGLIENA - TRATTO I
PISTA CICLABILE IN SEDE PROPRIA
MONODIREZIONALE

direzione Stradone Vigliena

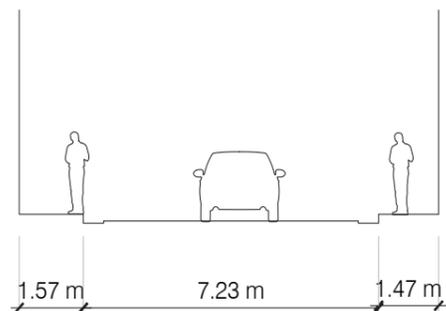
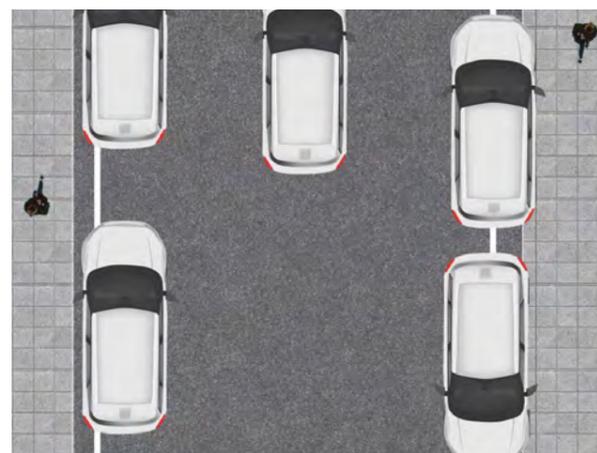
105

Metri tratto computabili



Analisi Tratte

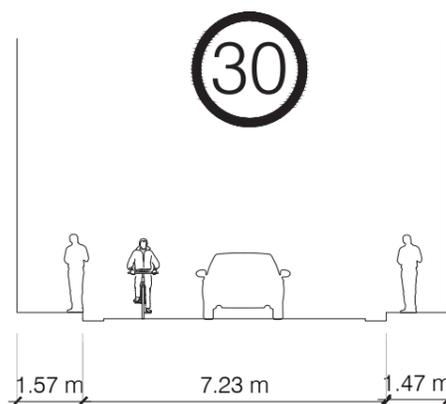
STATO DI FATTO



Tipologia strada	Strada Urbana di Quartiere
Lunghezza	102 m
Larghezza	6,5m
Senso di Marcia	Unico
Numero corsie	1
Marciapiede dx Marciapiede sx	0,75 m 0.75 m
Parcheggi	Parcheggio spontaneo

PROGETTO

Corso S. Giovanni a Teduccio

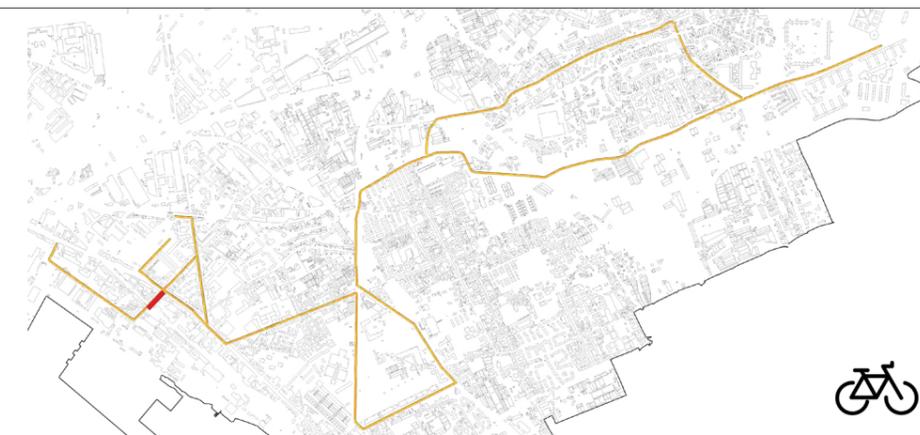


Larghezza pista	-
Senso di Marcia Pista	-
Numero corsi Marcia	-
Larghezza Cordolo	-
Larghezza Carreggiata	-
Senso di marcia strada	-
Numero Corsie Strada	-
Parcheggi	Parcheggio spontaneo

STRADA VIGLIENA - TRATTO II
PISTA CICLABILE IN ZONA 30

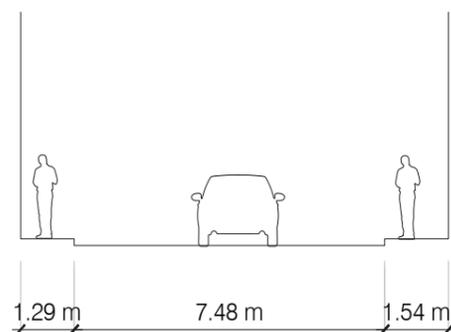
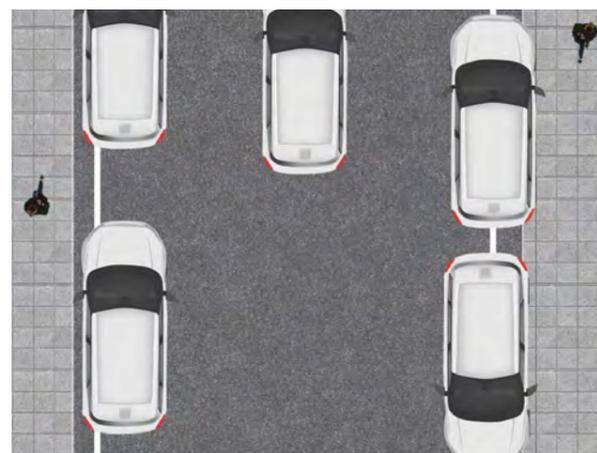
direzione Stradone Vigliena

Metri tratto computabili



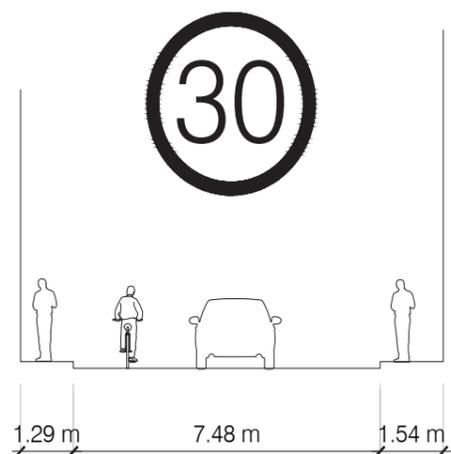
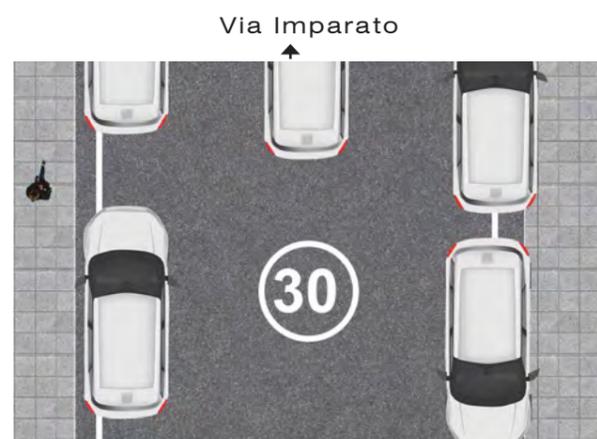
Analisi Tratte

STATO DI FATTO



Tipologia strada	Strada Urbana di Quartiere
Lunghezza	250 m
Larghezza	6- 7,8 m
Senso di Marcia	Unico
Numero corsie	1
Marciapiede dx Marciapiede sx	1,0 m 1,0 m
Parcheggi	Parcheggio spontaneo su entrambi i lati

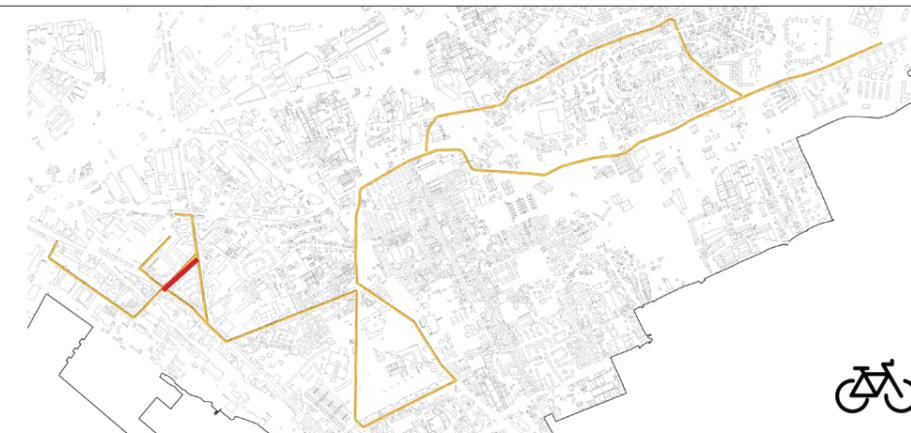
PROGETTO



Larghezza pista	-
Senso di Marcia Pista	-
Numero corsie per senso di Marcia	-
Larghezza Cordolo	-
Larghezza Carreggiata	-
Senso di marcia strada	-
Numero Corsie Strada	-
Parcheggi	Parcheggio spontaneo sul lato sinistro

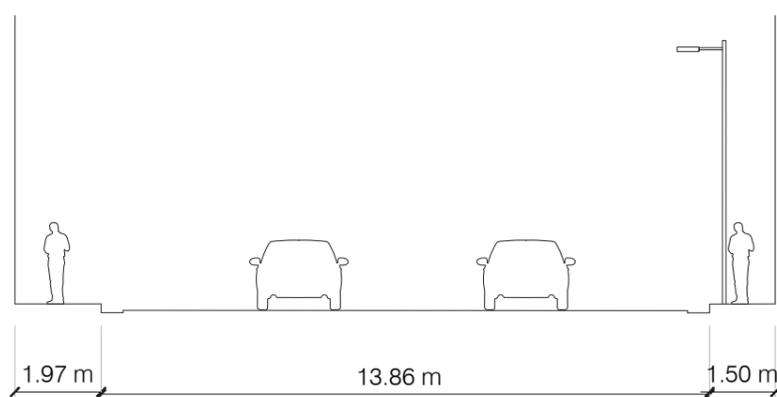
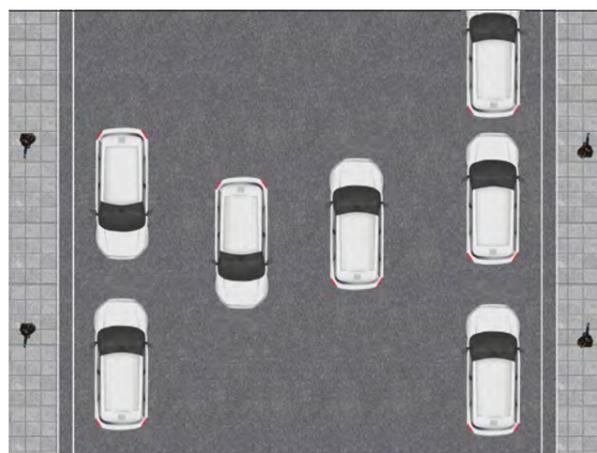
STRADONE COMUNALE OTTAVIANO
PISTA CICLABILE IN ZONA 30

—
Metri tratto computabili



Analisi Tratte

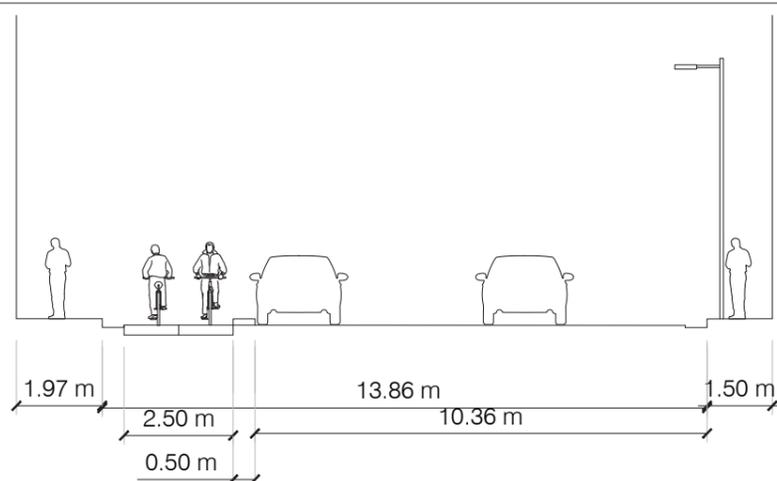
STATO DI FATTO



Tipologia strada	Strada Urbana di Quartiere
Lunghezza	535 m
Larghezza	11.70m-14.30m
Senso di Marcia	Doppio
Numero corsie	2
Marciapiede dx Marciapiede sx	2,0 m 2,0 m
Parcheggi	Parcheggio lato sx in parte vietato da ordinanza

PROGETTO

Stazio EAV San Giovanni a Teduccio



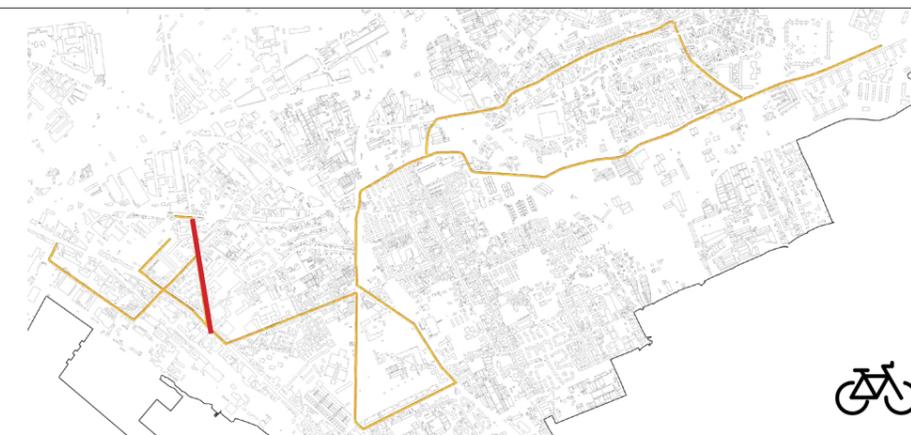
Larghezza pista	2.5m
Senso di Marcia Pista	Doppio
Numero corsie per senso di Marcia	1
Larghezza Cordolo	0.5m
Larghezza Carreggiata	8.70m-11.30m
Senso di marcia strada	Doppio
Numero Corsie Strada	1
Parcheggi	Eliminato Parcheggio lato sx ~50 posti

VIA IMPARATO
PISTA CICLABILE IN SEDE BIDIREZIONALE

direzione Stazione San Giovanni

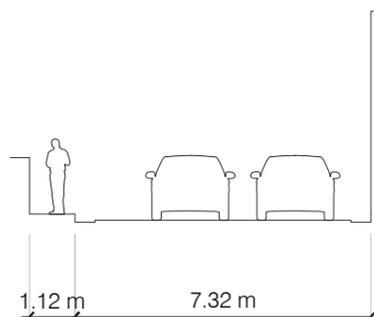
535

Metri tratto computabili



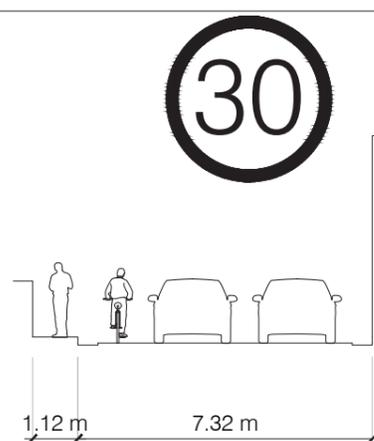
Analisi Tratte

STATO DI FATTO



Tipologia strada	Strada Urbana di Quartiere
Lunghezza	90 m
Larghezza	6,5m -8m
Senso di Marcia	Doppio
Numero corsie	1
Marciapiede dx Marciapiede sx	-
Parcheggi	No

PROGETTO

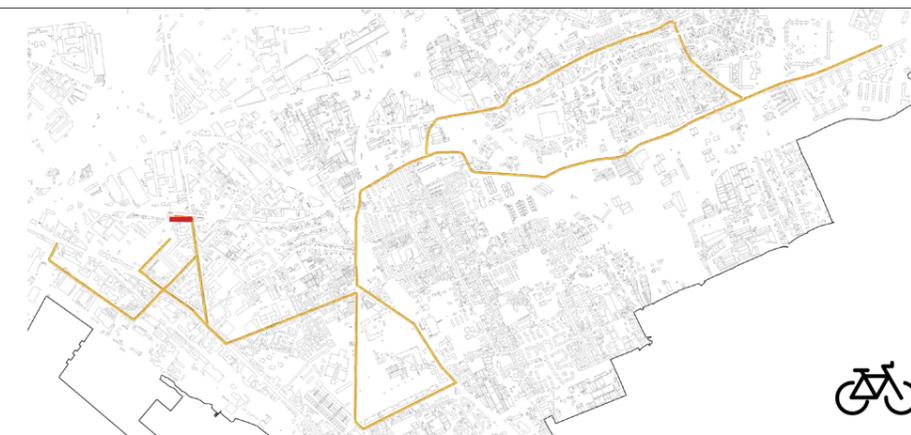


Larghezza pista	-
Senso di Marcia Pista	-
Numero corsie per senso di Marcia	-
Larghezza Cordolo	-
Larghezza Carreggiata	-
Numero Corsie Strada	-
Parcheggi	-

Stazio EAV San Giovanni a Teduccio

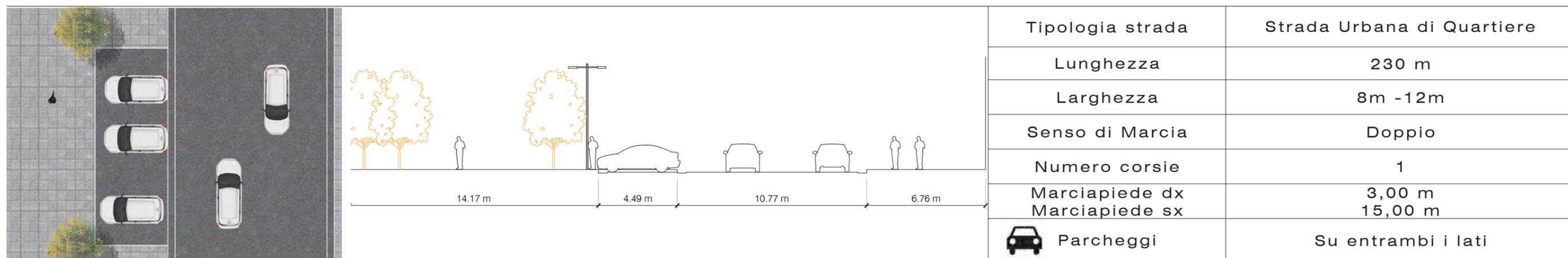
VIA MURELLE
PISTA CICLABILE IN ZONA 30

Metri tratto computabili

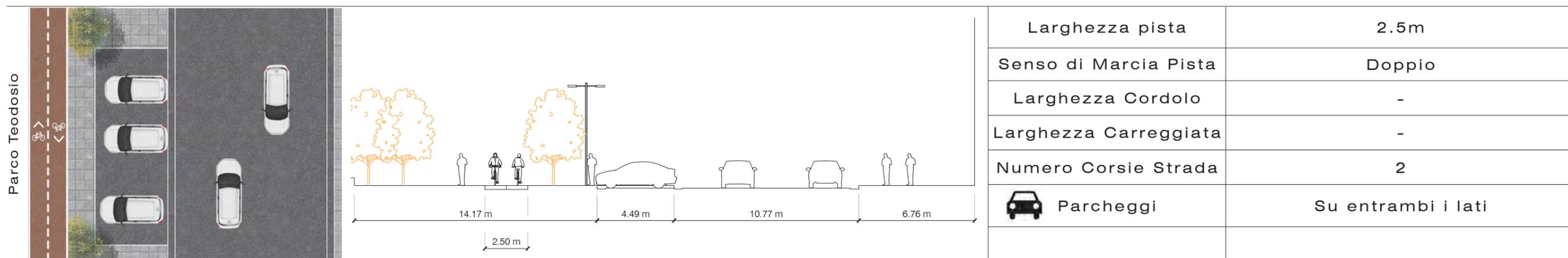


Analisi Tratte

STATO DI FATTO



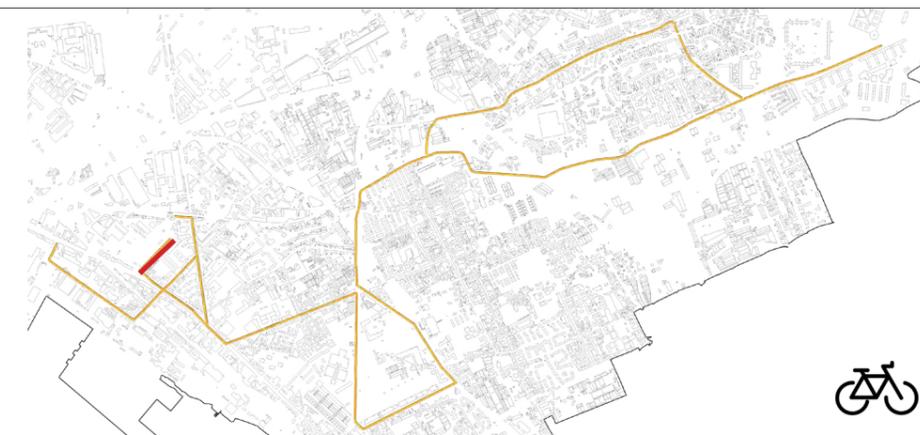
PROGETTO



VICO I PAZZIGNO
PISTA CICLABILE IN CORSIA
RISERVATA SU MARCIAPIEDE
BIDIREZIONALE

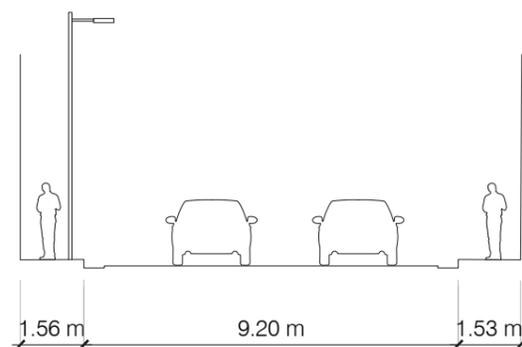
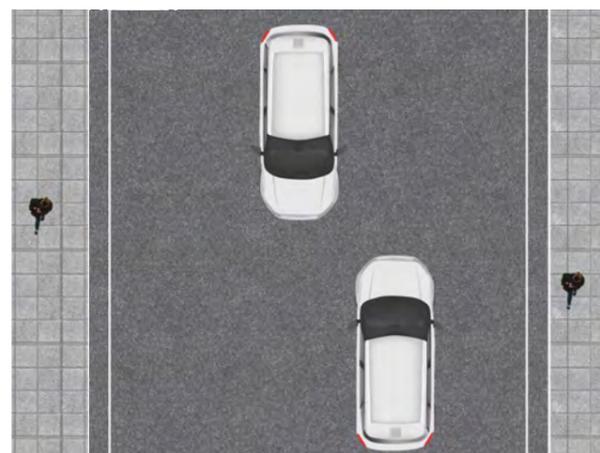
230

Metri tratto computabili



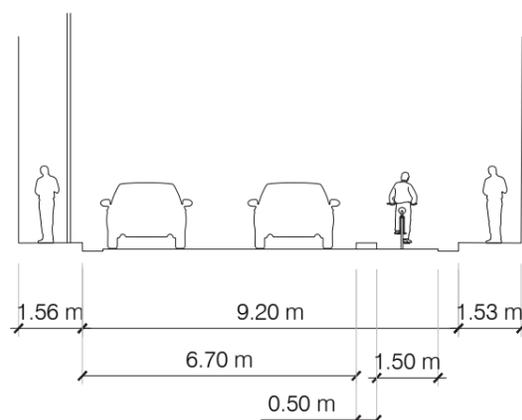
Analisi Tratte

STATO DI FATTO



Tipologia strada	Strada Primaria Ordinaria
Lunghezza	768 m
Larghezza	9,50-11,80m
Senso di Marcia	Doppio
Numero corsie	1
Marciapiede dx Marciapiede sx	1.7 m 1.8 m
Parcheggi	Spontaneo su entrambi i lati

PROGETTO



Larghezza pista	1.5 m
Senso di Marcia Pista	UNICO
Numero corsie per senso di Marcia	1
Larghezza Cordolo	0.50
Larghezza Carreggiata	7.50-9.80
Numero Corsie Strada	1
Parcheggi	ELIMINAZIONE PARCHEGGIO LATO PISTA (~65 posti)

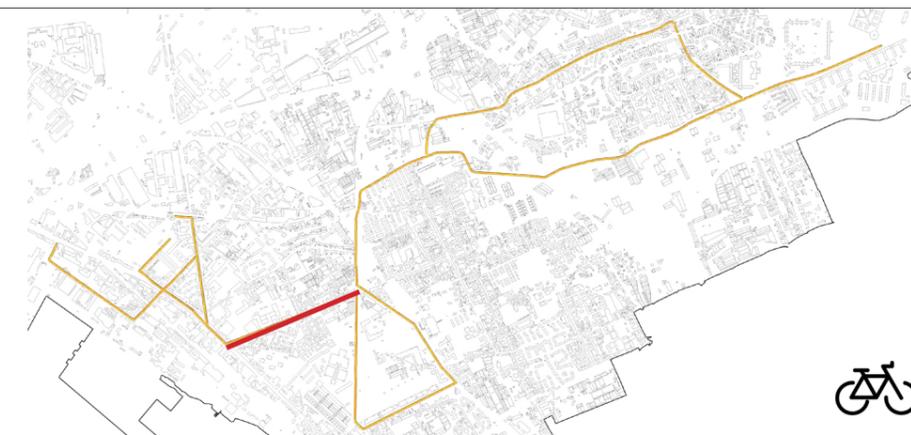
Corso San Giovanni a Teduccio

CORSO N. PROTOPISANI
PISTA CICLABILE IN SEDE PROPRIA

MONODIREZIONALE LATO DX
direzione Viale 2 Giugno

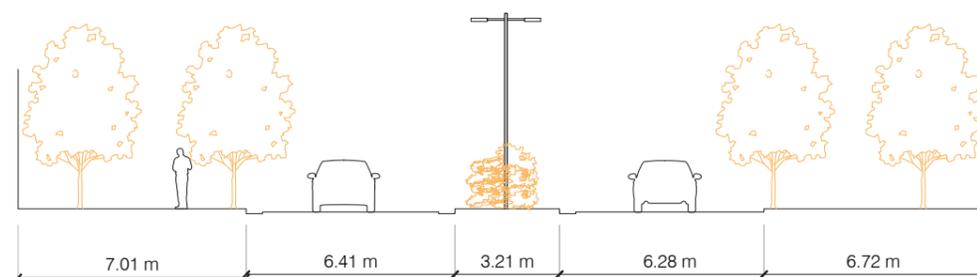
768

Metri tratto computabili



Analisi Tratte

STATO DI FATTO

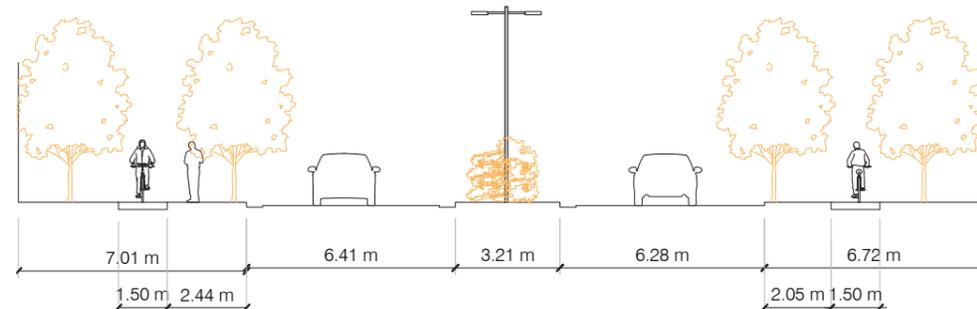


Tipologia strada	Strada Urbana di Quartiere
Lunghezza	710 m
Larghezza	6.5m (PER CORSIA)
Senso di Marcia	Doppio
Numero corsie	2
Marciapiede dx Marciapiede sx	6,5 m 6,5 m
Parcheggi	-

PROGETTO



Parco Troisi

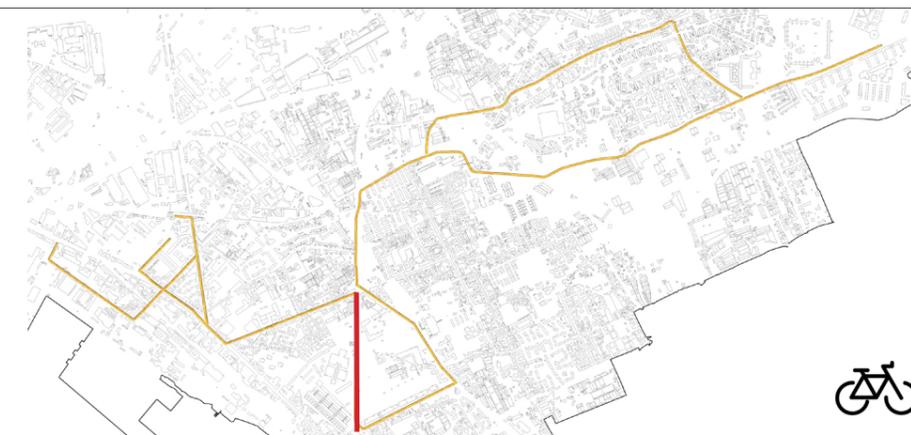


Larghezza pista	1.5m
Senso di Marcia Pista	Unico
Numero corsie per senso di Marcia	1
Larghezza Cordolo	-
Larghezza Carreggiata	-
Numero Corsie Strada	2
Parcheggi	-

VIALE DUE GIUGNO TRATTO I
PISTA CICLABILE IN CORSIA RISERVATA SU ENTRAMBI I MARCIAPIEDI

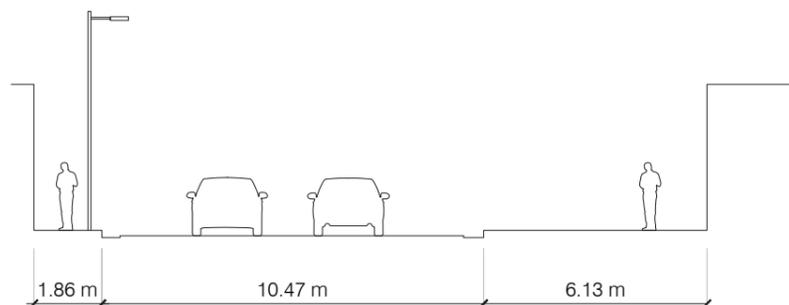
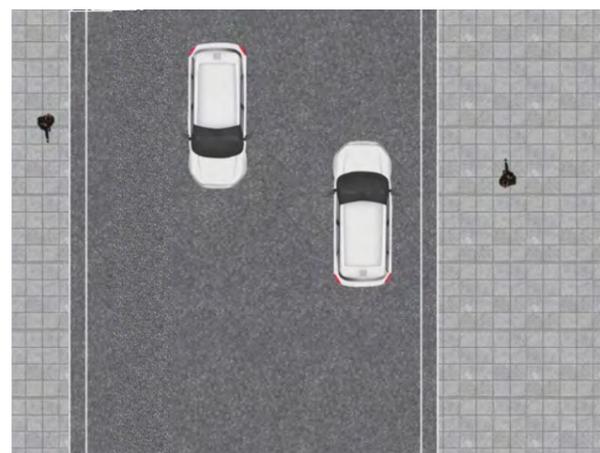
1420

Metri tratto computabili



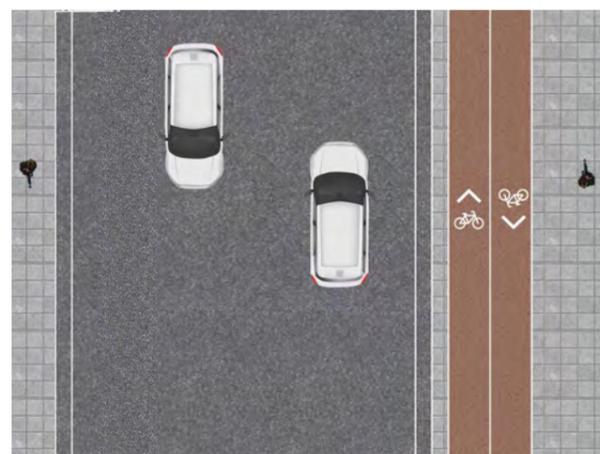
Analisi Tratte

STATO DI FATTO

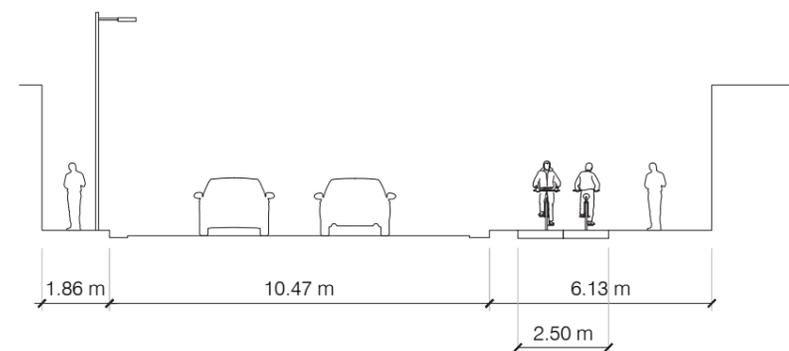


Tipologia strada	Strada Urbana di Quartiere
Lunghezza	60 m
Larghezza	10-12 m
Senso di Marcia	Doppio
Numero corsie	1
Marciapiede dx Marciapiede sx	6,5 m 1,5 m
Parcheggi	su entrambi i lati

PROGETTO



Parco Troisi



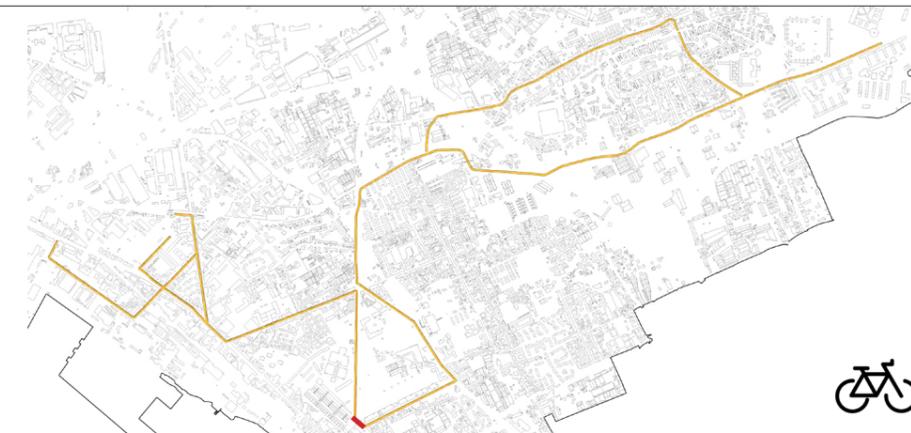
Larghezza pista	2.5m
Senso di Marcia Pista	Doppio
Numero corsie per senso di Marcia	1
Larghezza Cordolo	-
Larghezza Carreggiata	-
Numero Corsie Strada	1
Parcheggi	Su entrambi i lati

STRADA COMUNALE TAVERNA DEL FERRO

PISTA CICLABILE IN CORSIA RISERVATA BIDIREZIONALE SU MARCIAPIEDE DESTRO.
direzione Viale 2 Giugno

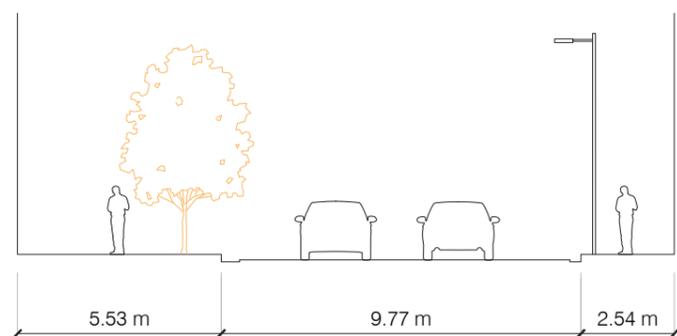
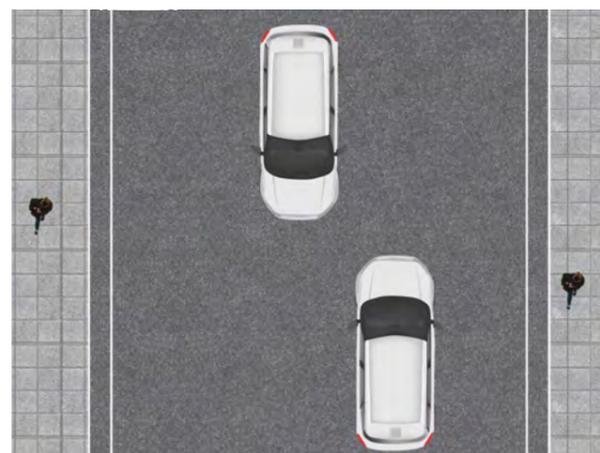
60

Metri tratto computabili



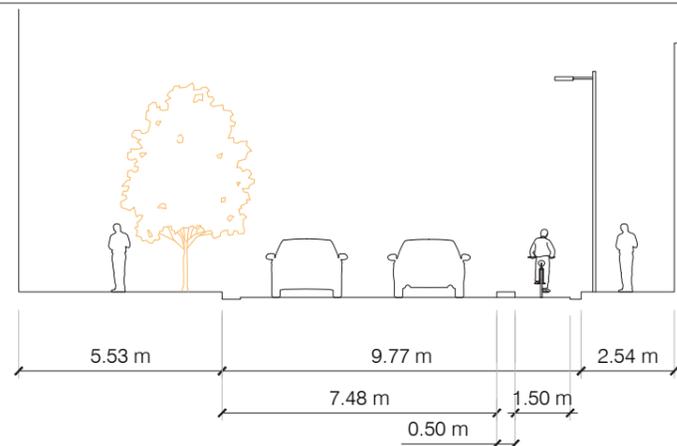
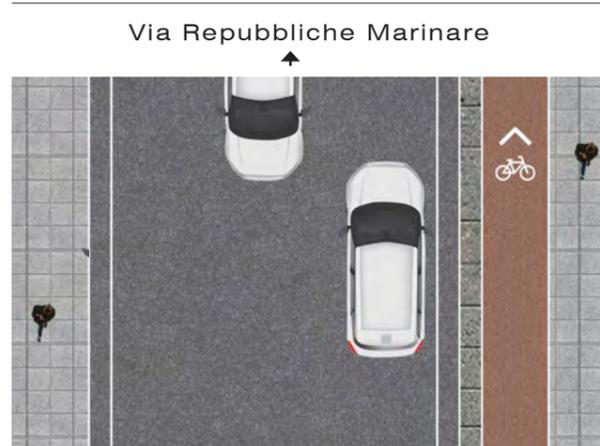
Analisi Tratte

STATO DI FATTO



Tipologia strada	Strada Urbana di Quartiere
Lunghezza	565 m
Larghezza	10m-12m
Senso di Marcia	Doppio
Numero corsie	2
Marciapiede dx Marciapiede sx	1,5 m 2,5-5
Parcheggi	Sui Lati, di cui lato destro vietato per ordinanza comunale

PROGETTO



Larghezza pista	1.5m
Senso di Marcia Pista	Unico
Numero corsie per senso di Marcia	1
Larghezza Cordolo	0.5m
Larghezza Carreggiata	8m-10m
Numero Corsie Strada	1
Parcheggi	Eliminato Parcheggio lato dx ~16 posti

VIA D. ATRIPALDI
PISTA CICLABILE IN SEDE LATO DESTRO
direzione Via Repubbliche Marinare

565
Metri tratto computabili



Analisi Tratte



Foglio Destinazione d'Uso

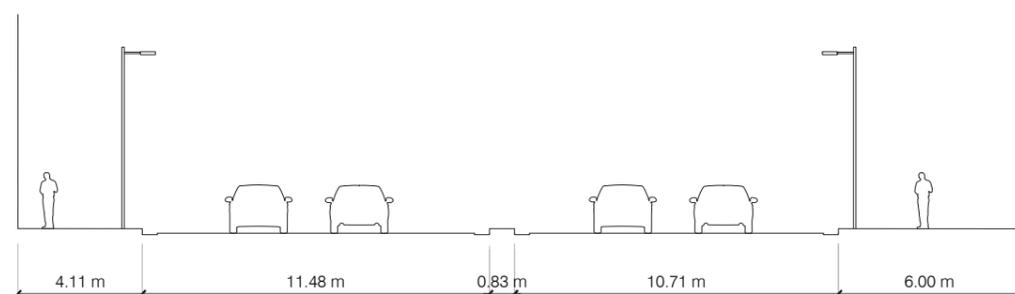
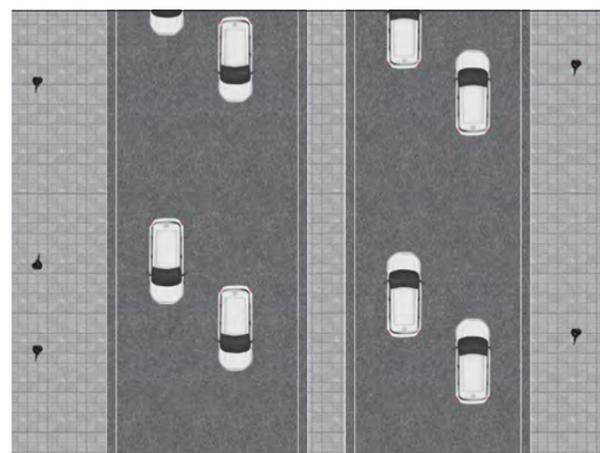
~ 3000 MQ

- 1 Commissariato di Polizia Napoli San Giovanni/Barra
- 2 Istituto Superiore "Rosario Livatino"
- 3 Parco Troisi

- Aree Esistenti e presenza Parcheggi
- Possibile Area a destinazione Parcheggio



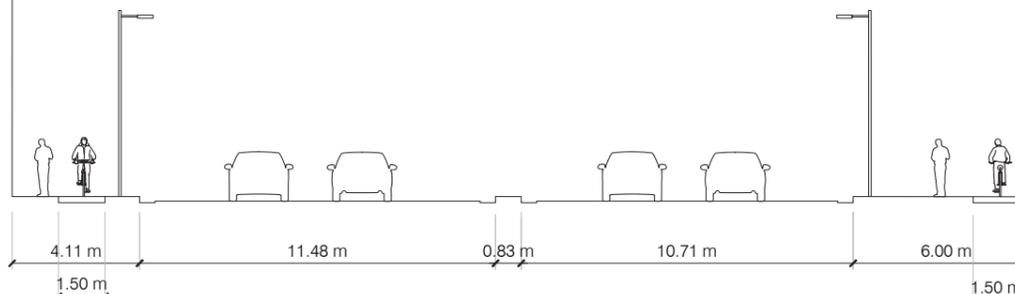
STATO DI FATTO



Tipologia strada	Strada Primaria Ordinaria
Lunghezza	710m
Larghezza carreggiata	18m-22m
Senso di Marcia	Doppio
Numero corsie	2
Marciapiede dx Marciapiede sx	5 m 6 m
Parcheggi	Su entrambi i lati in maniera discontinua

PROGETTO

Ospedale del Mare

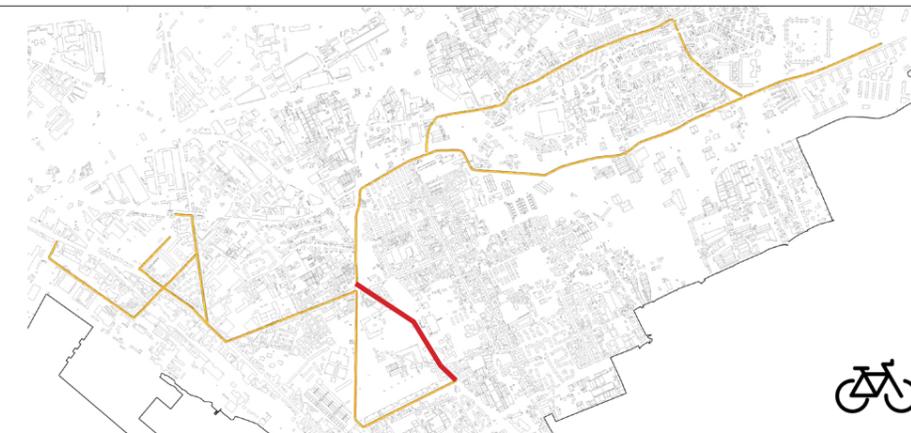


Larghezza pista	1.5m
Senso di Marcia Pista	Unico
Numero corsie per senso di Marcia	1
Larghezza Cordolo	-
Larghezza Carreggiata	18m - 22m
Numero Corsie Strada	2
Parcheggi	Su entrambi i lati in maniera discontinua

VIA REPUBBLICHE MARINARE
PISTA CICLABILE IN CORSIA RISERVATA
MONODIREZIONALE SU MARCIAPIEDE DX E SX

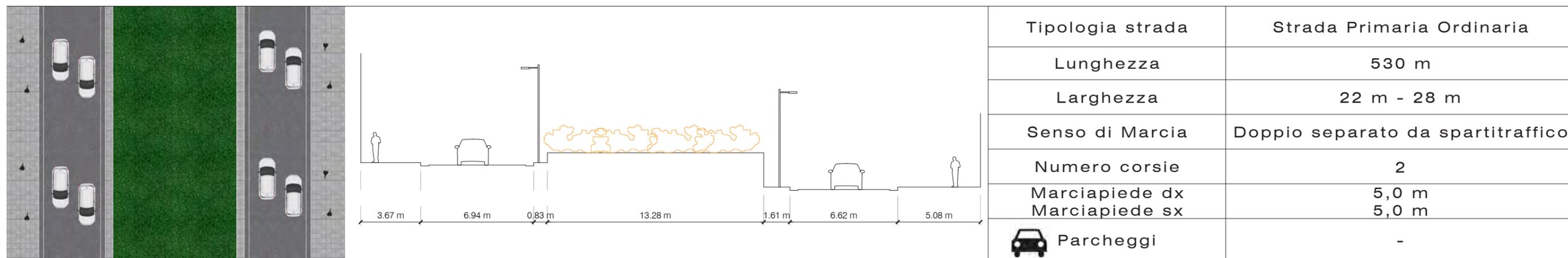
1100

Metri tratto computabili

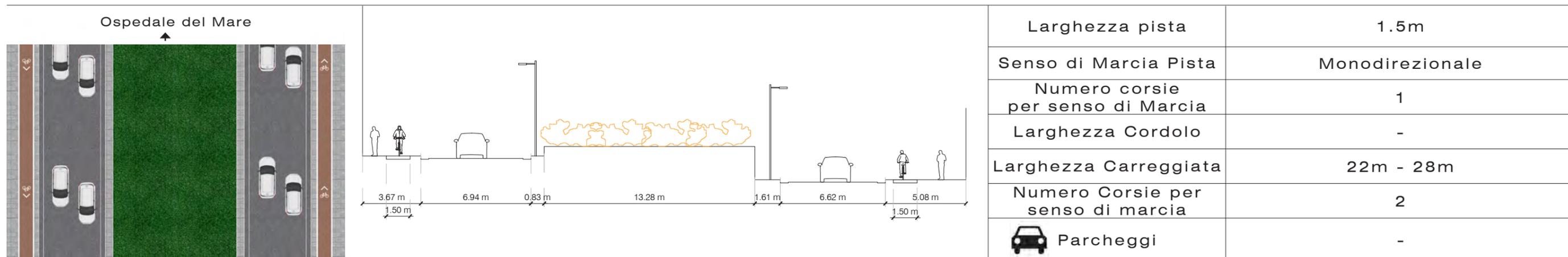


Analisi Tratte

STATO DI FATTO



PROGETTO



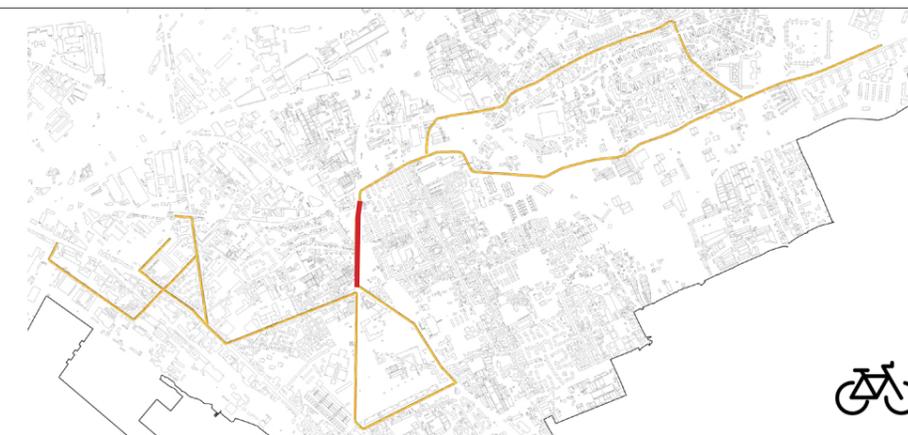
**VIALE DUE GIUGNO - TRATTO II
INIZIO VIA CHIAROMONTE**

**PISTA CICLABILE MONODIREZIONALE SU
MARCIAPIEDI**

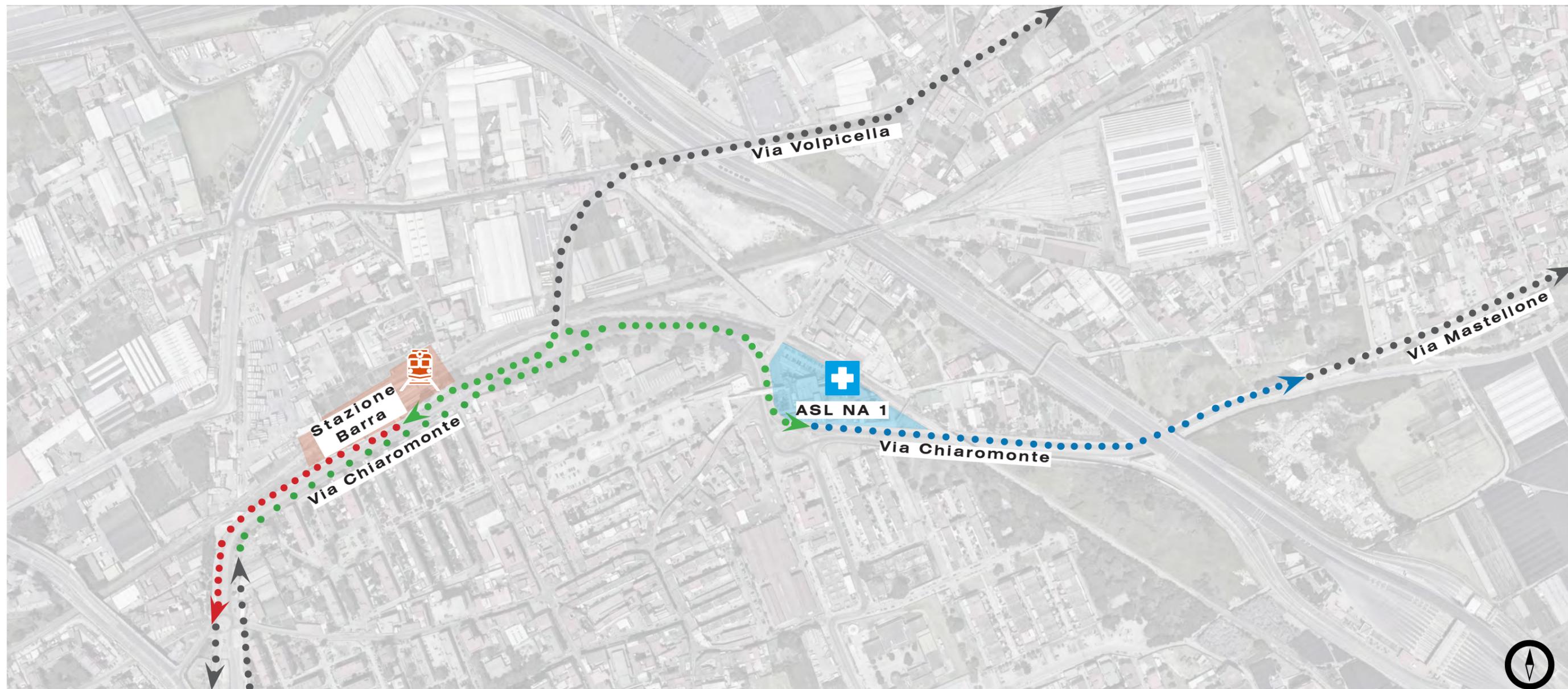
direzione Via Chiaromonte

1260

Metri tratto computabili



Analisi Tratte



VIA CHIAROMONTE

PISTA CICLABILE CON TRATTI VARIABILI

in direzione ospedale del mare

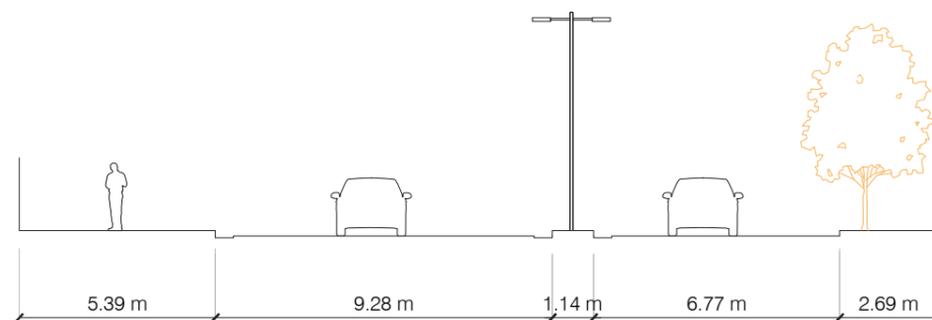
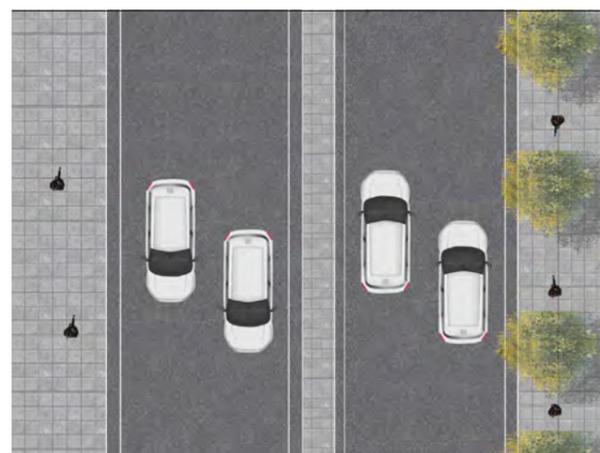
1410

Metri tratti computabili

-  **TRATTO I** - PISTA CICLABILE IN CORSIA RISERVATA MONODIREZIONALE SU MARCIAPIEDI
-  **TRATTO II** - PISTA CICLABILE IN SEDE PROPRIA MONODIREZIONALE SU ENTRAMBI I LATI
-  **TRATTO III** - PISTA CICLABILE IN SEDE RISERVATA MONODIREZIONALE SU MARCIAPIEDI



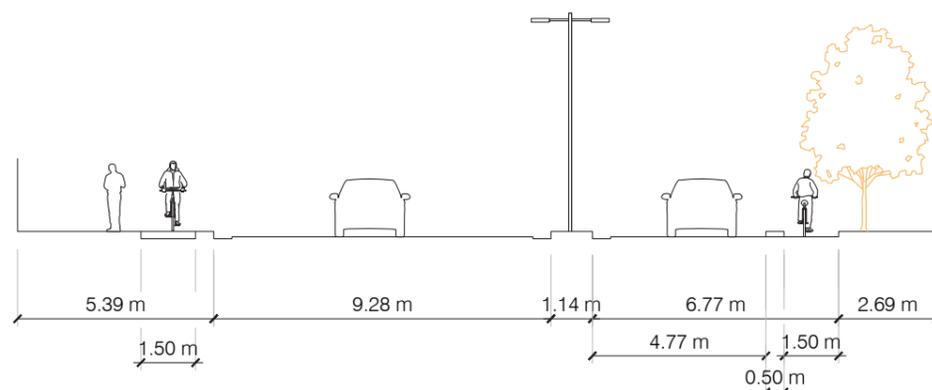
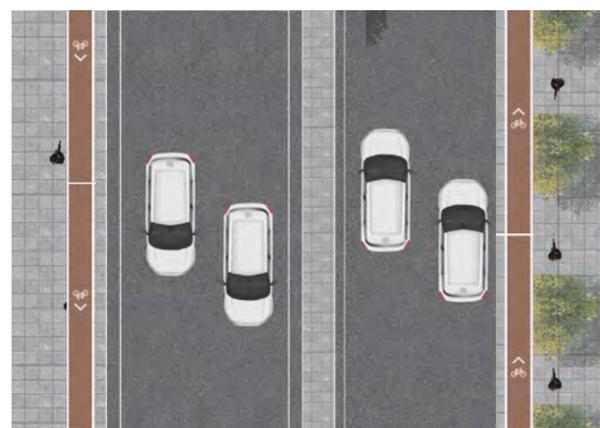
STATO DI FATTO



Tipologia strada	Strada Primaria Ordinaria
Lunghezza	1400 m
Larghezza	6 m - 8 m
Senso di Marcia	Doppio separato da spartitraffico
Numero corsie	2
Marciapiede dx Marciapiede sx	1,5-3,5 m 1,5-5 m
Parcheggi	-

PROGETTO

Ospedale del Mare

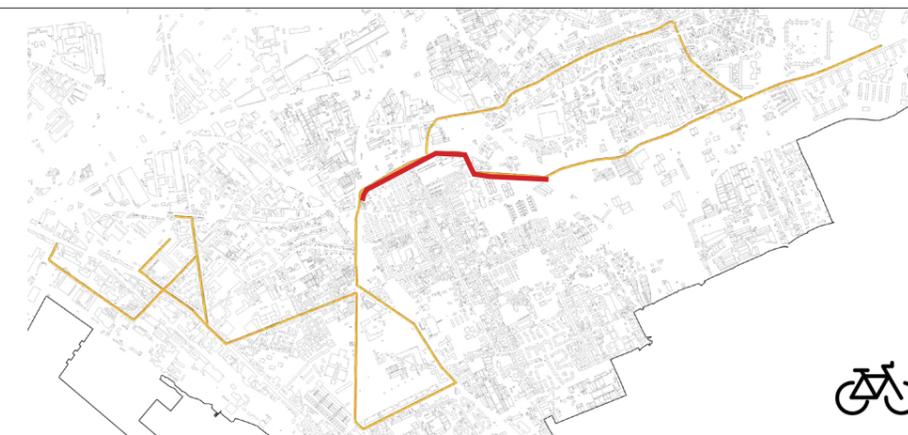


Larghezza pista	1.5m
Senso di Marcia Pista	Unico
Numero corsie per senso di Marcia	1
Larghezza Cordolo	-
Larghezza Carreggiata	6 m-8m
Senso di marcia strada	Doppio
Numero Corsie Strada	2
Parcheggi	-

VIA CHIAROMONTE - TRATTO I
PISTA CICLABILE IN CORSIA RISERVATA MARCIAPIEDI LATO DX IN DIREZIONE STAZIONE E SEDE PROPRIA LATO SINISTRO.

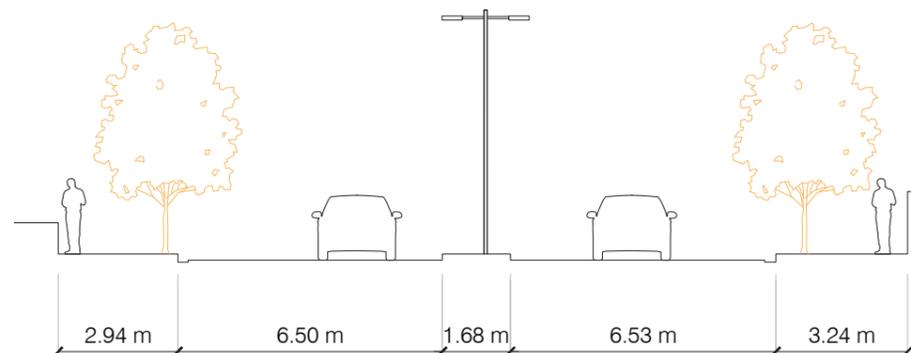
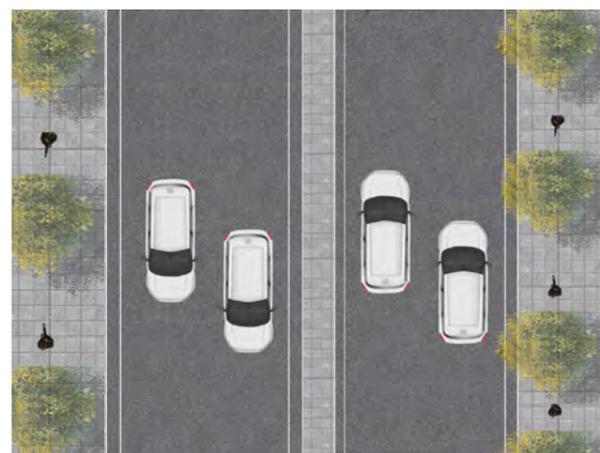
130

Metri tratto computabili



Analisi Tratte

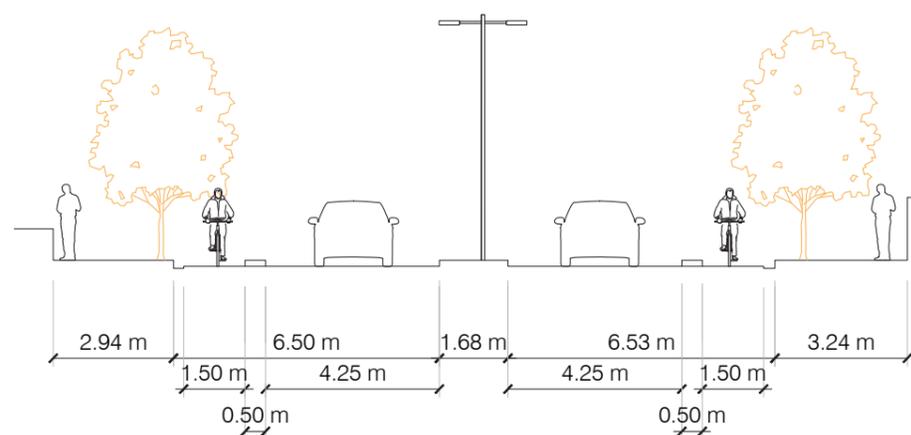
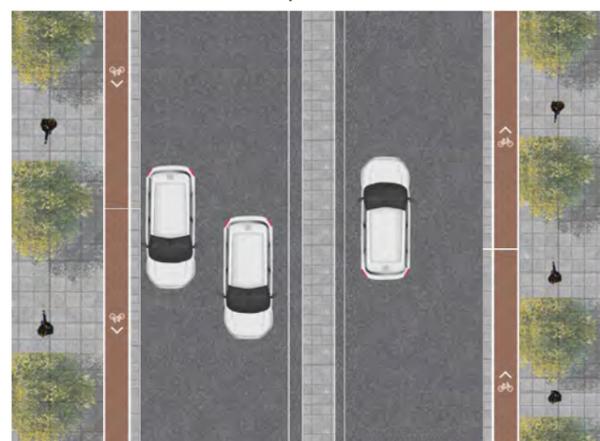
STATO DI FATTO



Tipologia strada	Strada Primaria Ordinaria
Lunghezza	530 m
Larghezza	6 m - 8 m
Senso di Marcia	Doppio separato da spartitraffico
Numero corsie	2
Marciapiede dx Marciapiede sx	1,5-3,5 m 1,5-5 m
Parcheggi	-

PROGETTO

Ospedale del Mare

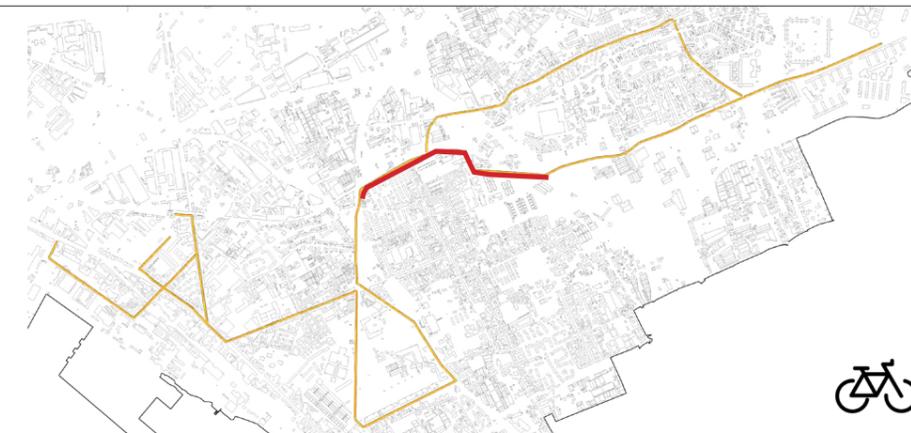


Larghezza pista	1.5m
Senso di Marcia Pista	Unico
Numero corsie per senso di Marcia	1
Larghezza Cordolo	0,5
Larghezza Carreggiata	6,5 m-8m
Senso di marcia strada	Doppio
Numero Corsie Strada	2
Parcheggi	-

VIA CHIAROMONTE - TRATTO II
PISTA CICLABILE IN SEDE PROPRIA
MONODIREZIONALE SU ENTRAMBI I LATI
sino a Via ponte Cavalcavia Ponticelli

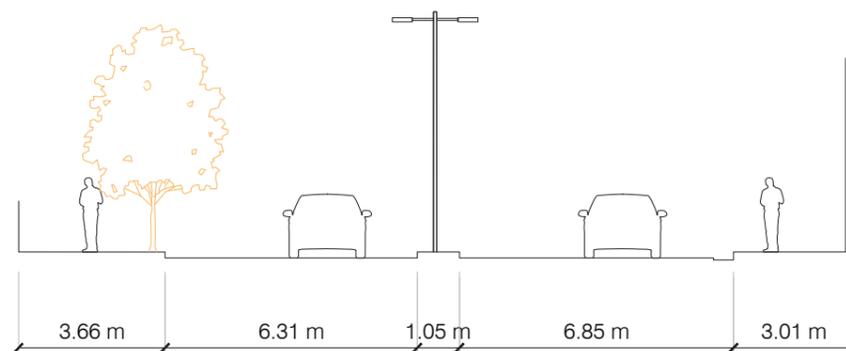
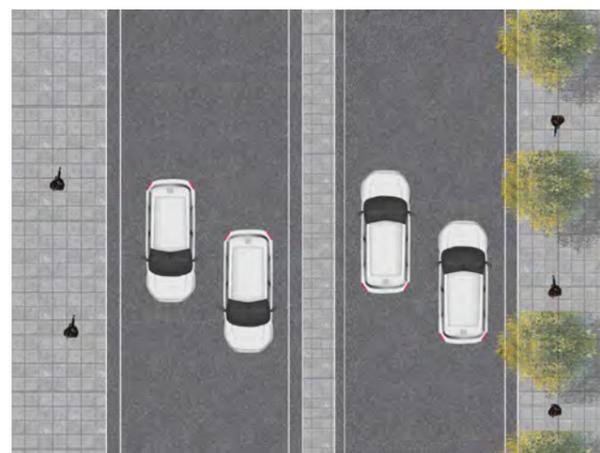
530

Metri tratto computabili



Analisi Tratte

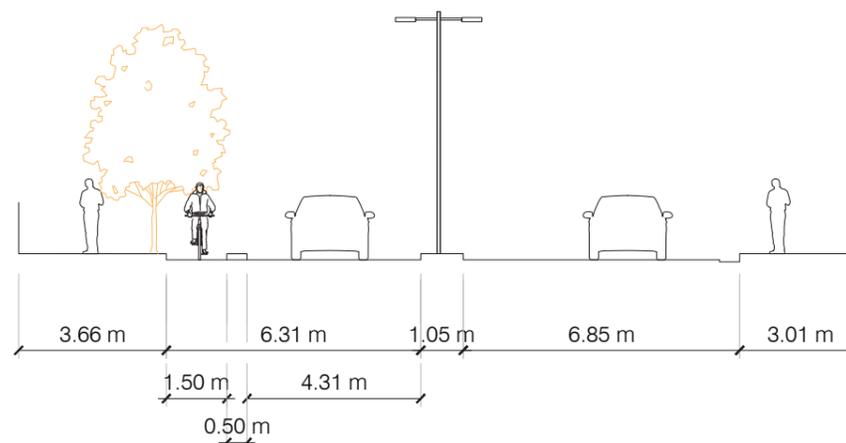
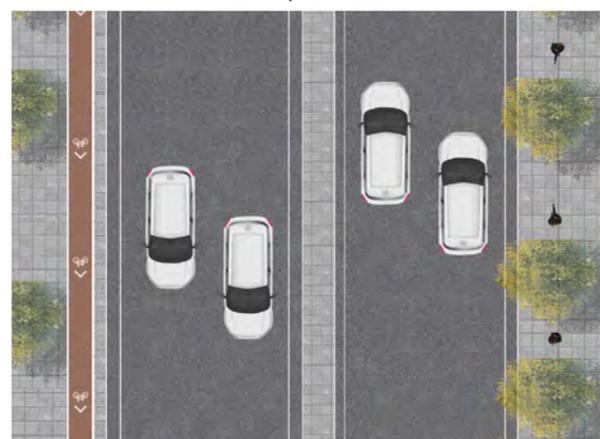
STATO DI FATTO



Tipologia strada	Strada Primaria Ordinaria
Lunghezza	1400 m
Larghezza	6 m - 8 m
Senso di Marcia	Doppio separato da spartitraffico
Numero corsie	2
Marciapiede dx Marciapiede sx	1,5-3,5 m 1,5-5 m
Parcheggi	-

PROGETTO

Ospedale del Mare

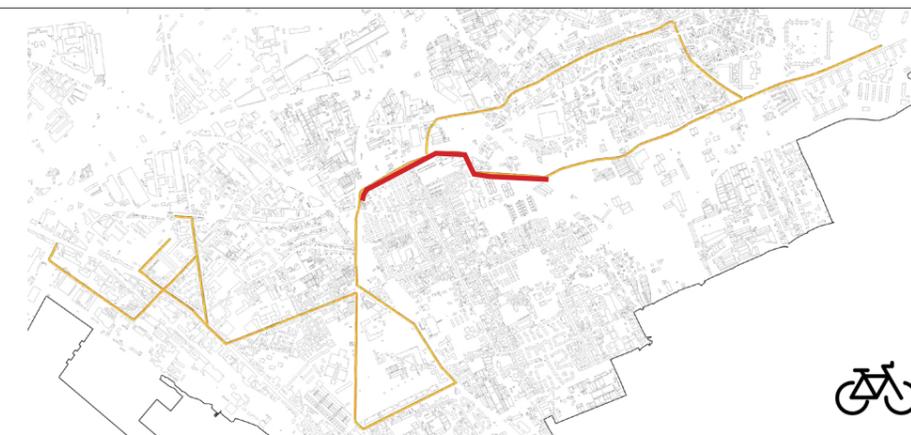


Larghezza pista	1.5m
Senso di Marcia Pista	Unico
Numero corsie per senso di Marcia	1
Larghezza Cordolo	0,5
Larghezza Carreggiata	6,5 m-8m
Senso di marcia strada	2
Numero Corsie Strada	1
Parcheggi	-

VIA CHIAROMONTE - TRATTO III
PISTA CICLABILE IN SEDE RISERVATA
MONODIREZIONALE SU MARCIAPIEDI
in direzione dell'Ospedale del Mare

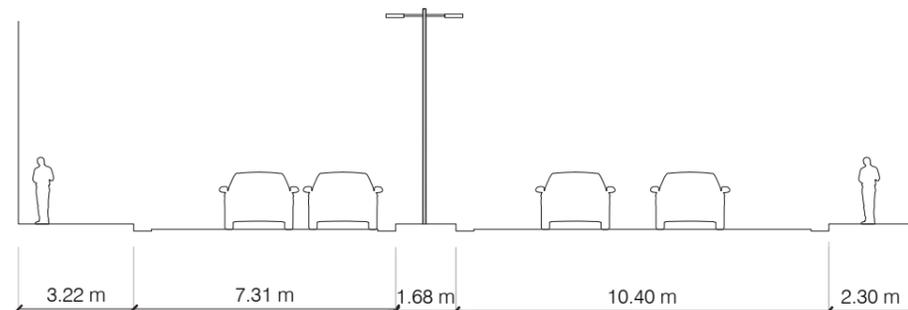
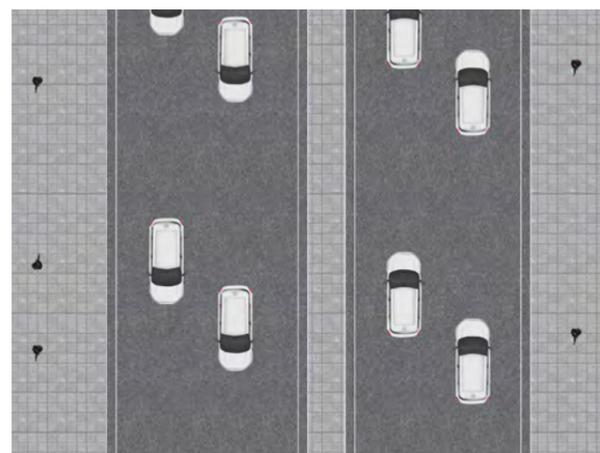
750

Metri tratto computabili



Analisi Tratte

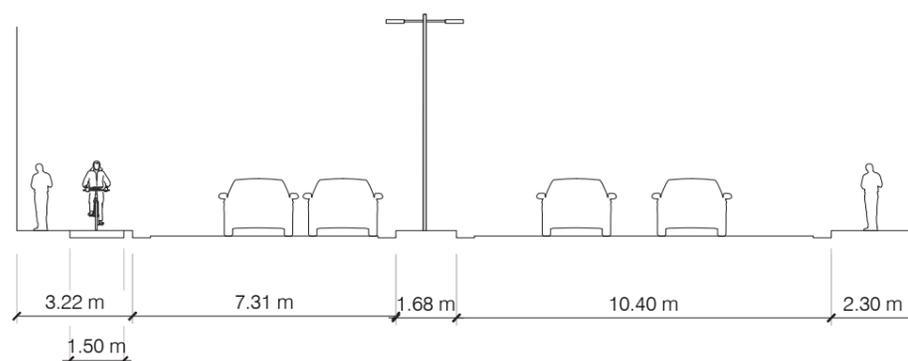
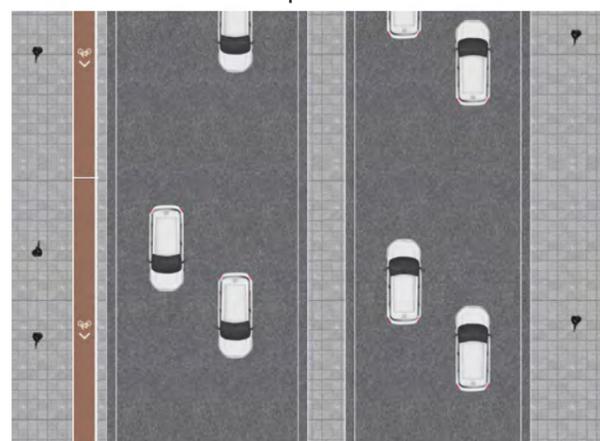
STATO DI FATTO



Tipologia strada	Strada Primaria Ordinaria
Lunghezza	1100 m
Larghezza	15 m
Senso di Marcia	Doppio separato da spartitraffico
Numero corsie	2
Marciapiede dx Marciapiede sx	3,5 m 3,0 m
Parcheggi	-

PROGETTO

Ospedale del Mare

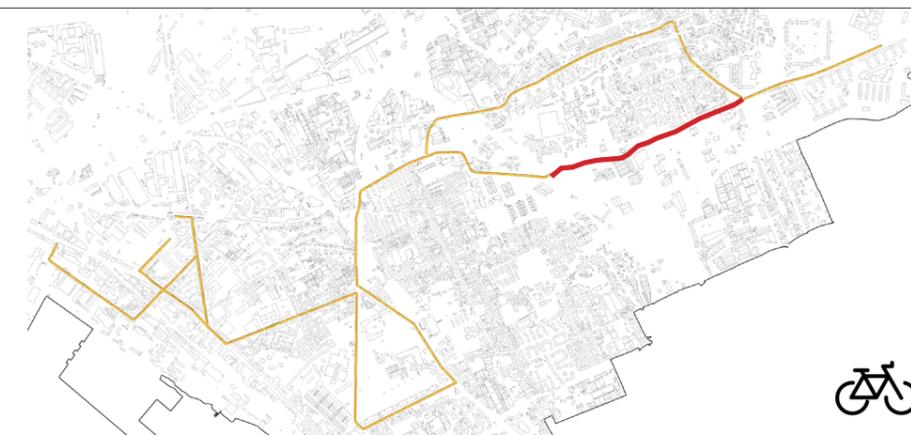


Larghezza pista	1.5m
Senso di Marcia Pista	Unico
Numero corsie per senso di Marcia	1
Larghezza Cordolo	-
Larghezza Carreggiata	-
Senso di marcia strada	Doppio
Numero Corsie Strada	1
Parcheggi	-

VIA MASTELLONE
PISTA CICLABILE IN CORSIA RISERVATA SU MARCIAPIEDE
 Lato destro direzione dall'ospedale del mare alla stazione di Barra

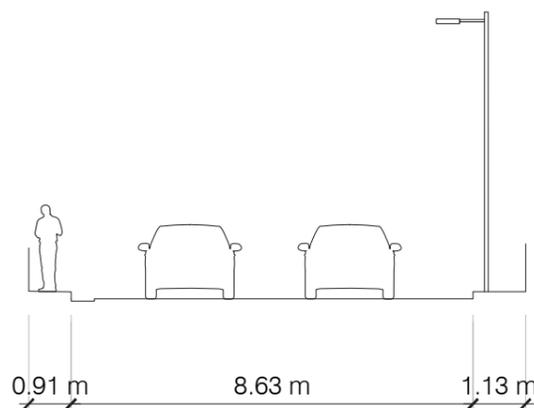
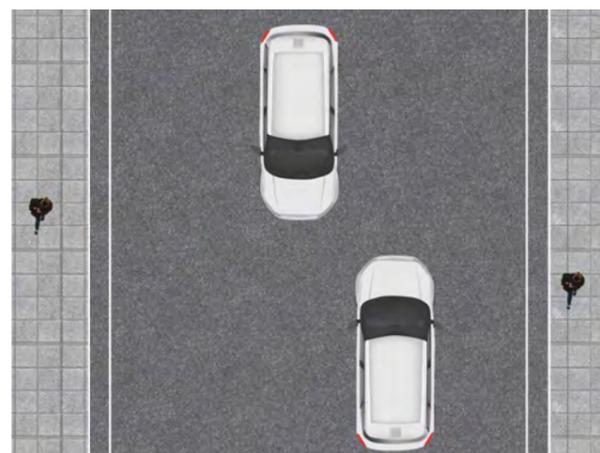
1100

Metri tratto computabili



Analisi Tratte

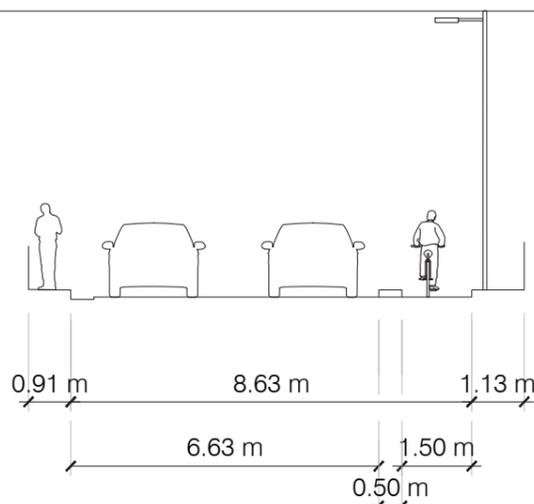
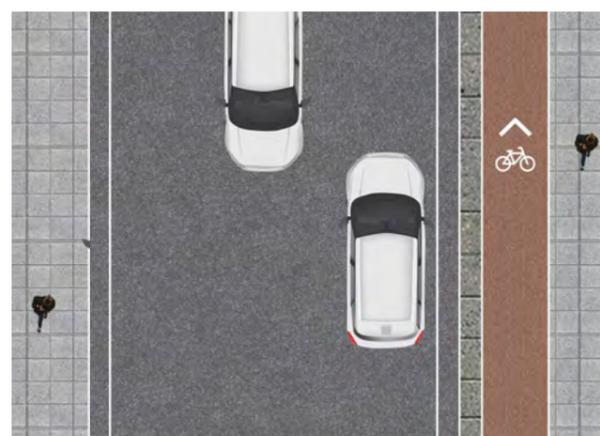
STATO DI FATTO



Tipologia strada	Strada Primaria Ordinaria
Lunghezza	300 m
Larghezza	8,6 m - 9,3 m
Senso di Marcia	Doppio
Numero corsie	2
Marciapiede dx Marciapiede sx	3,5 m 3,0 m
Parcheggi	-

PROGETTO

Ospedale del Mare



Larghezza pista	1.5m
Senso di Marcia Pista	Unico
Numero corsie per senso di Marcia	1
Larghezza Cordolo	0.5m
Larghezza Carreggiata	6,8 m - 7,5 m
Senso di marcia strada	Unico
Numero Corsie Strada	1
Parcheggi	-

**VIA PONTE CAVALCAVIA
PONTICELLI**

PISTA CICLABILE IN SEDE PROPRIA

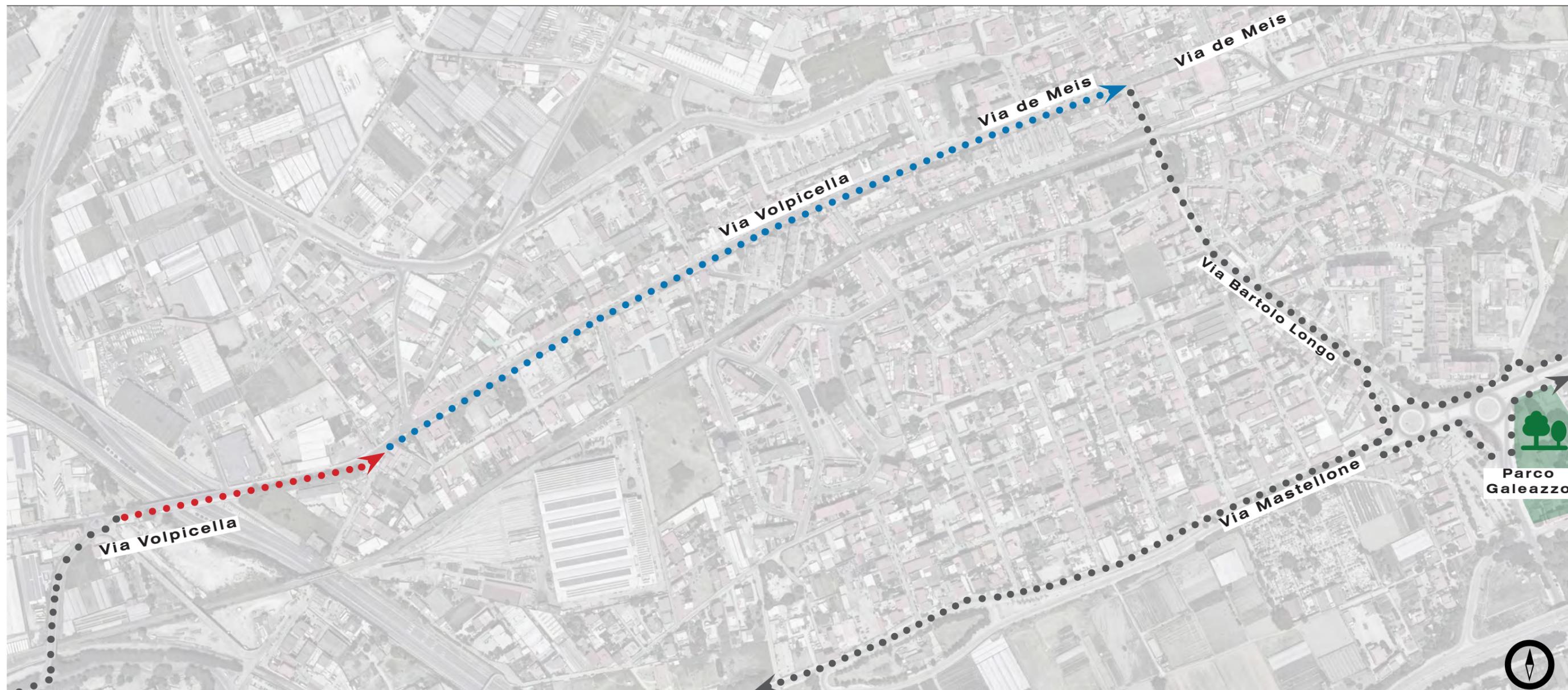
in direzione lato destro via Volpicella

300

Metri tratto computabili



Analisi Tratte



VIA VOLPICELLA

PISTA CICLABILE CON TRATTI VARIABILI

1386

Metri tratti computabili



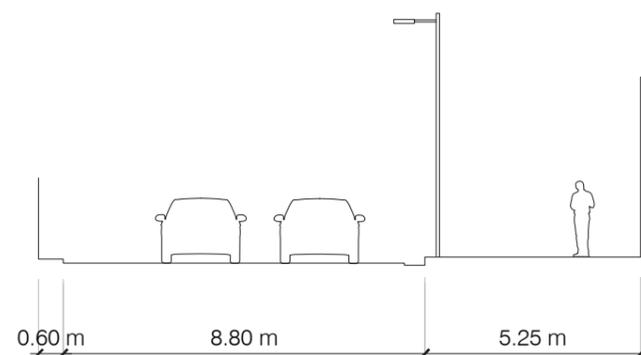
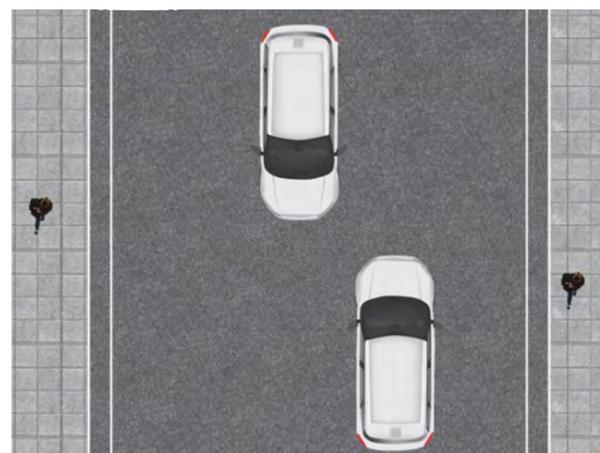
TRATTO I - PISTA CICLABILE IN CORSIA RISERVATA SU MARCIAPIEDE PISTA CICLABILE IN CORSIA RISERVATA SU MARCIAPIEDE



TRATTO II - PISTA CICLABILE IN SEDE PROPRIA

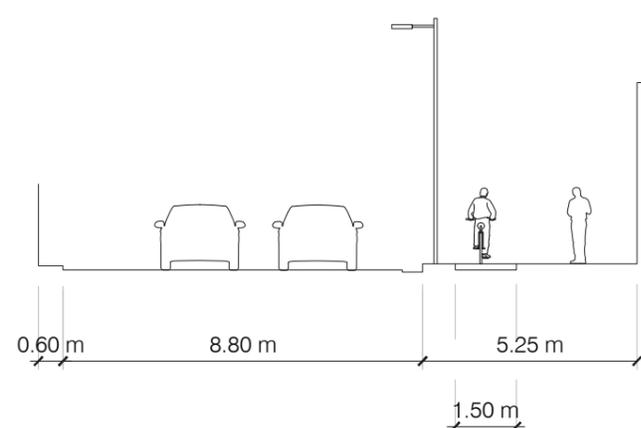
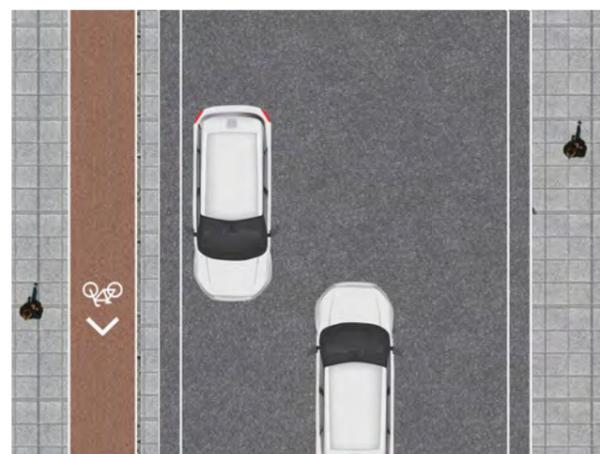


STATO DI FATTO



Tipologia strada	Strada Primaria Ordinaria
Lunghezza	319 m
Larghezza	9,13 m - 14,30 m
Senso di Marcia	Doppio
Numero corsie	2
Marciapiede dx Marciapiede sx	2,0 m - 5,0 m 2,6 m - 3,80 m
Parcheggi	-

PROGETTO



Larghezza pista	1.5m
Senso di Marcia Pista	Unico
Numero corsie per senso di Marcia	1
Larghezza Cordolo	-
Larghezza Carreggiata	9,13 m - 14,30 m
Senso di marcia strada	Unico
Numero Corsie Strada	1
Parcheggi	-

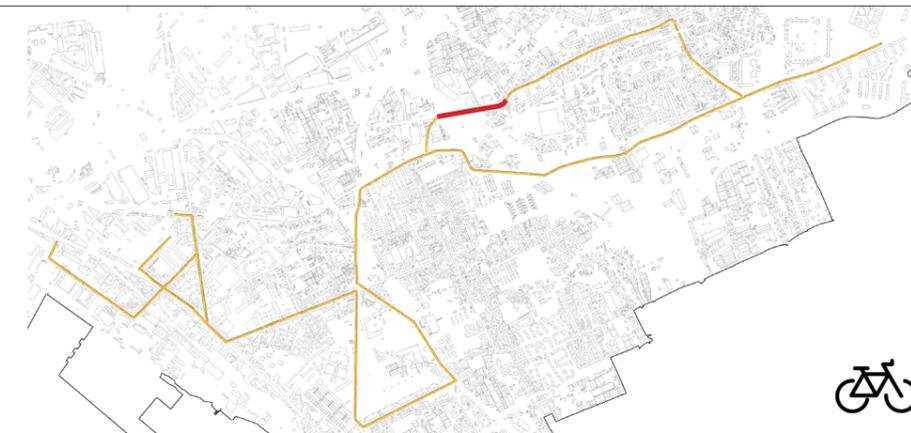
Ospedale del Mare

VIA L. VOLPICELLA - TRATTO I
PISTA CICLABILE IN CORSIA RISERVATA SU MARCIAPIEDE

in direzione via Bartolo Longo lato destro

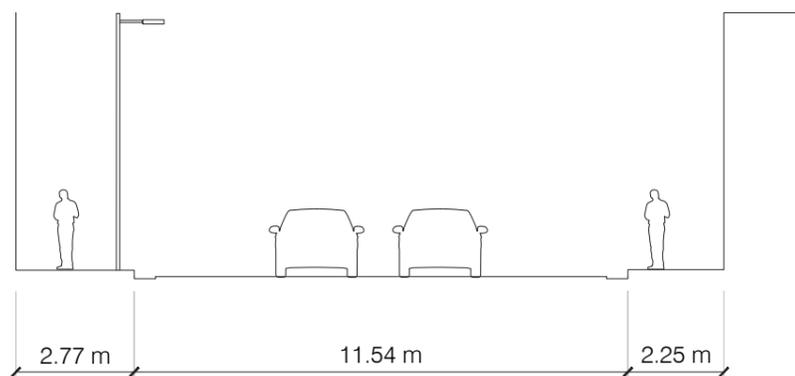
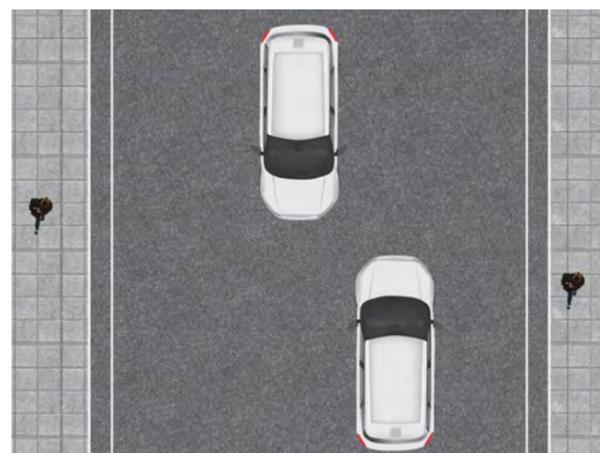
319

Metri tratto computabili



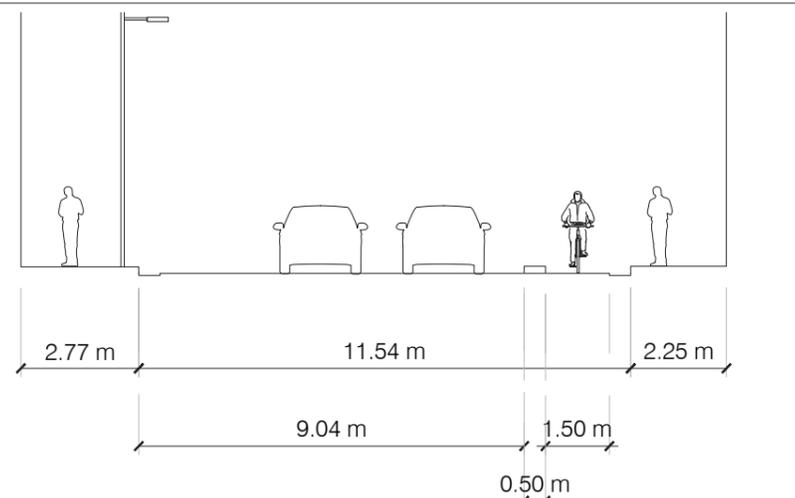
Analisi Tratte

STATO DI FATTO



Tipologia strada	Strada Primaria Ordinaria
Lunghezza	1067 m
Larghezza	9,13 m - 14,30 m
Senso di Marcia	Doppio
Numero corsie	2
Marciapiede dx Marciapiede sx	2,0 m - 5,0 m 2,6 m - 3,80 m
Parcheggi	Sosta spontanea su entrambi i lati

PROGETTO



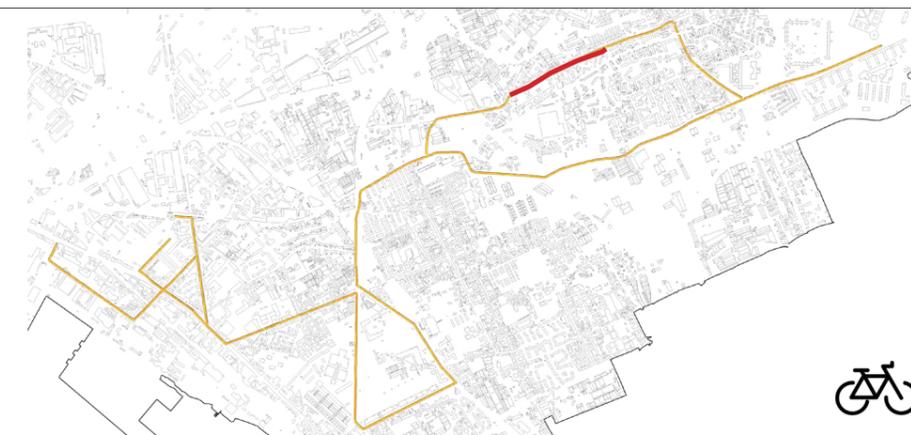
Larghezza pista	1.5m
Senso di Marcia Pista	Unico
Numero corsie per senso di Marcia	1
Larghezza Cordolo	0,5
Larghezza Carreggiata	7,13m - 12,30m
Senso di marcia strada	Unico
Numero Corsie Strada	1
Parcheggi	Eliminazione parcheggi lato pista dx (~100 posti)

VIA L. VOLPICELLA - TRATTO II
- VIA A. C. DE MEIS
PISTA CICLABILE IN SEDE PROPRIA

in direzione via Bartolo Longo

1067

Metri tratto computabili



Analisi Tratte



Foglio Destinazione d'Uso

MQ AREA 1200MQ
Circa 100 posti auto

1 Piazza della Abbeveratoio



Aree Esistenti e presenza
Parcheggi



Possibile Area a destinazio-
ne Parcheggio

COMUNE	F839
FOGLIO	172
PARTICELLA	222
	BARRA f.16
QUARTIERE	2
CODICE	Progetto
STATO	Da destinare a Spazi Pubblici
DESTINAZIONE	Spazi Pubblici
LEGENDA	



Individuazione area parcheggio



VIA BARTOLO LONGO

PISTA CICLABILE CON TRATTI VARIABILI

in direzione ospedale del mare

573

Metri tratti computabili



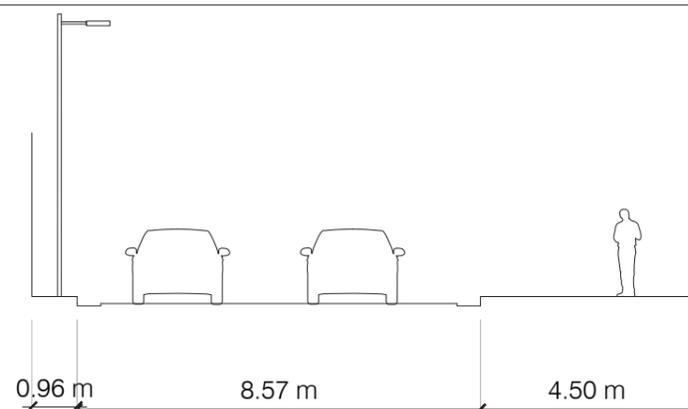
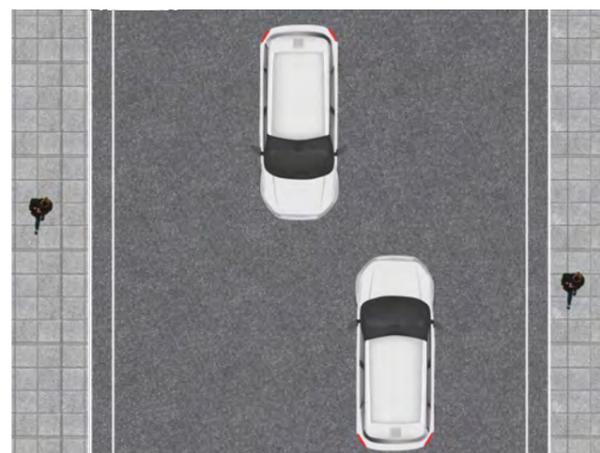
TRATTO I - PISTA CICLABILE IN CORSA RISERVATA MONODIREZIONALE SU MARCIAPIEDE



TRATTO II - PISTA CICLABILE IN SEDE PROPRIA MONODIREZIONALE



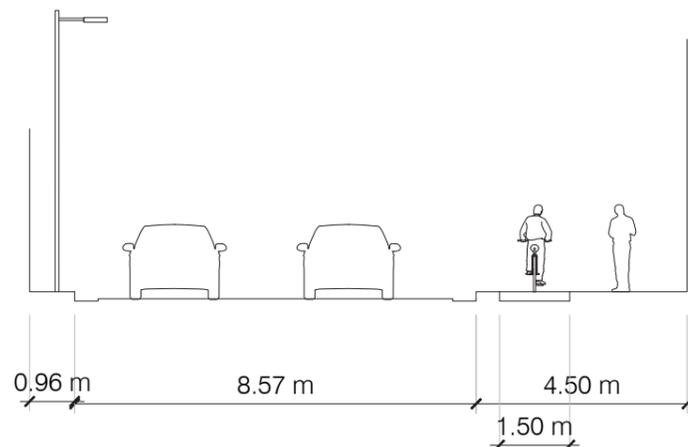
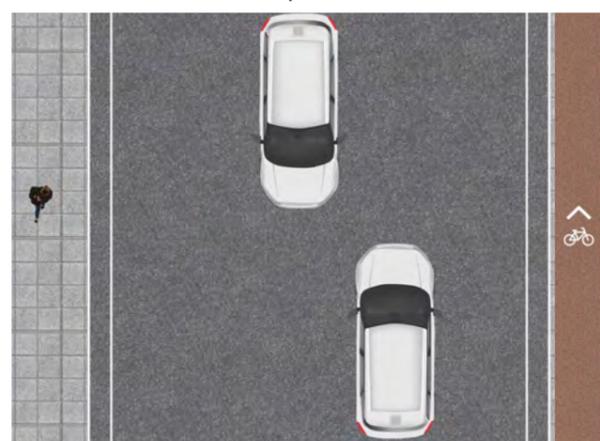
STATO DI FATTO



Tipologia strada	Strada Primaria Ordinaria
Lunghezza	278 m
Larghezza	6,22 m - 10,14 m
Senso di Marcia	Doppio
Numero corsie	2
Marciapiede dx Marciapiede sx	4,5 m - 5,0 m 2,6 m - 3,80 m
Parcheggi	-

PROGETTO

Ospedale del Mare



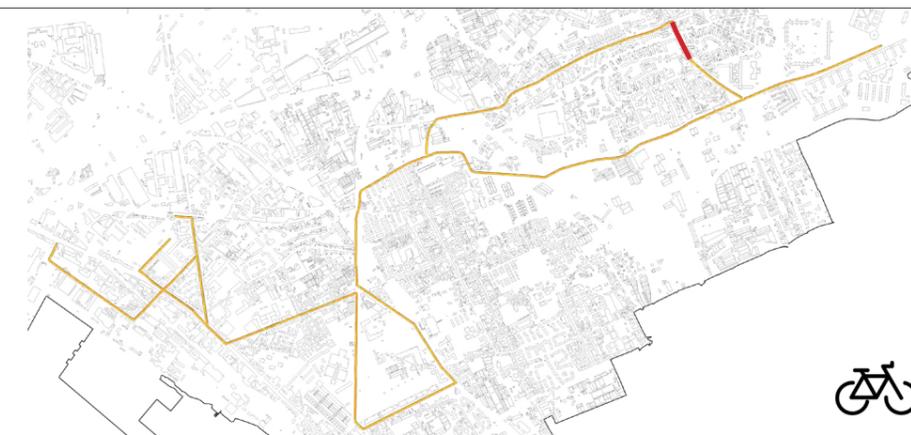
Larghezza pista	1.5m
Senso di Marcia Pista	Unico
Numero corsie per senso di Marcia	1
Larghezza Cordolo	-
Larghezza Carreggiata	6,5 m - 9,5 m
Senso di marcia strada	Unico
Numero Corsie Strada	1
Parcheggi	-

**VIA BARTOLO LONGO
TRATTO I**

**PISTA CICLABILE IN CORSIA RISERVATA
MONODIREZIONALE SU MARCIAPEDE**
in direzione via delle Metamorfosi lato destro

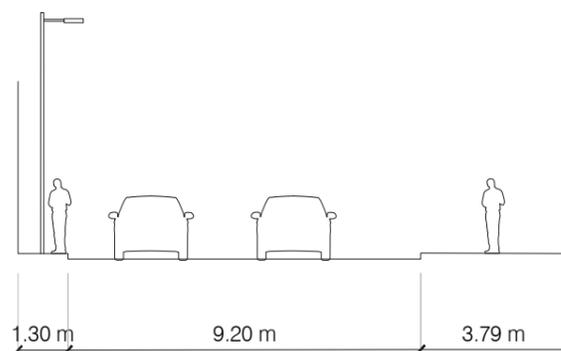
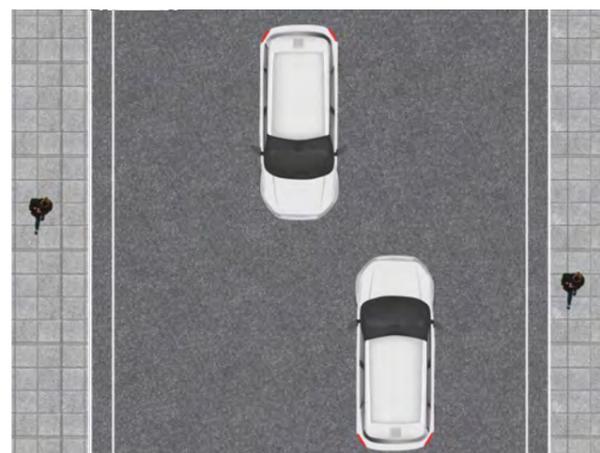
278

Metri tratto computabili



Analisi Tratte

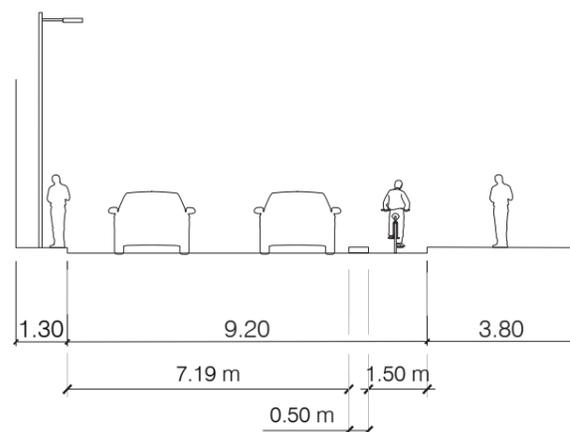
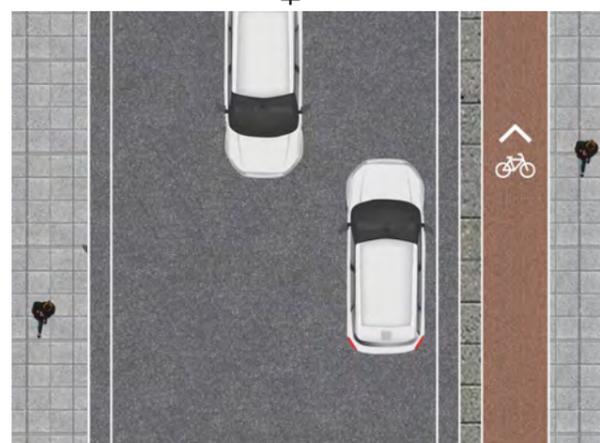
STATO DI FATTO



Tipologia strada	Strada Primaria Ordinaria
Lunghezza	295 m
Larghezza	6,22 m - 10,14 m
Senso di Marcia	Doppio
Numero corsie	2
Marciapiede dx Marciapiede sx	4,5 m - 5,0 m 2,6 m - 3,80 m
Parcheggi	Parcheggio spontaneo entrambi i lati

PROGETTO

Ospedale del Mare



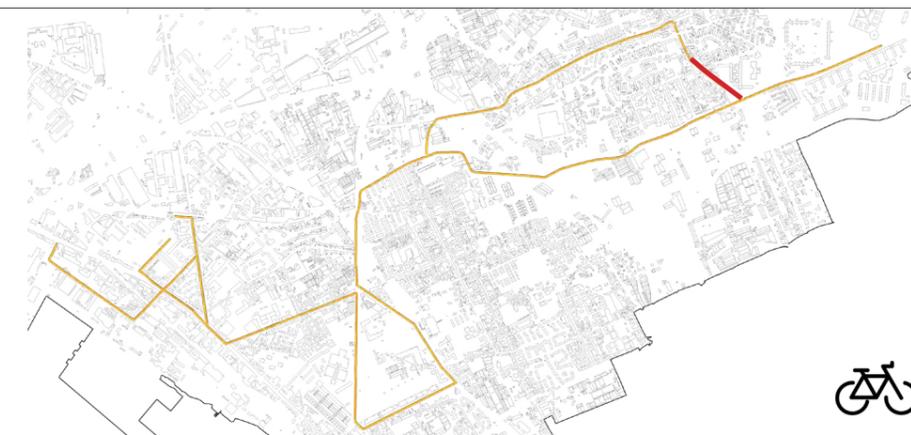
Larghezza pista	1.5m
Senso di Marcia Pista	Unico
Numero corsie per senso di Marcia	1
Larghezza Cordolo	0,5
Larghezza Carreggiata	8,5 m - 12,0 m
Senso di marcia strada	Unico
Numero Corsie Strada	1
Parcheggi	Eliminata sosta lato pista (~10 posti)

**VIA BARTOLO LONGO
TRATTO II**

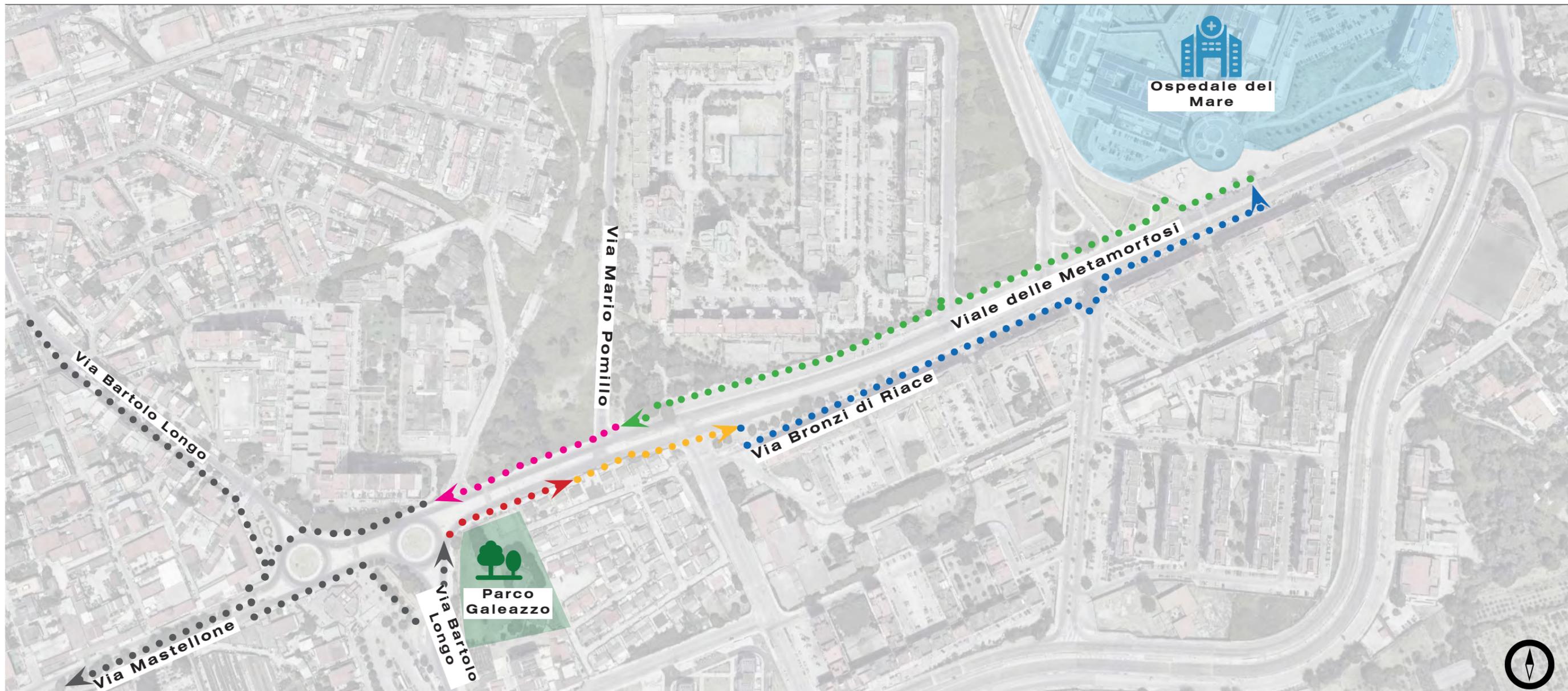
**PISTA CICLABILE IN SEDE PROPRIA
MONODIREZIONALE**
in direzione via delle Metamorfosi

295

Metri tratto computabili



Analisi Tratte



VIA DELLE METAMORFOSI

PISTA CICLABILE CON TRATTI VARIABILI

Direzione Ospedale del Mare

900

Metri tratto computabili

- TRATTO I DX** - PISTA CICLABILE IN CORSIA RISERVATA SU MARCIAPIEDE MONODIREZIONALE
- TRATTO I SX** - PISTA CICLABILE CORSIA RISERVATA SU MARCIAPIEDE MONODIREZIONALE
- TRATTO II** - PISTA CICLABILE IN SEDE PROPRIA
- TRATTO III DX** - ZONA 30
- TRATTO III SX** - PISTA CICLABILE IN SEDE RISERVATA SINO A VIA POMILLO

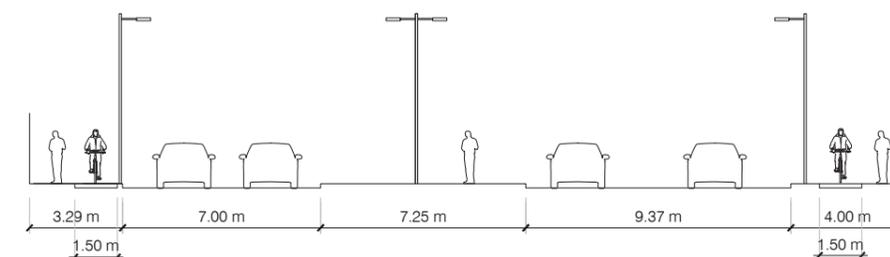


**VIALE DELLE METAMORFOSI
TRATTA I**
PISTA MONODIREZIONALE IN SEDE
RISERVATA SU MARCIAPIEDE
IN AMBO I LATI

in direzione Ospedale del Mare

300

Metri tratto computabili

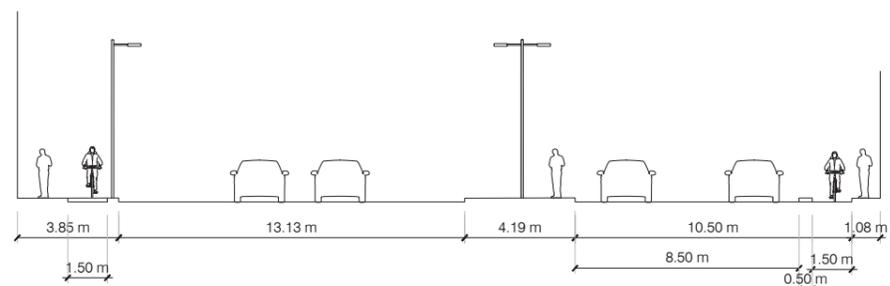


**VIALE DELLE METAMORFOSI
TRATTA II**
PISTA MONODIREZIONALE IN SEDE
PROPRIA SU LATO SX E IN CORSIA
RISERVATA SU MARCIAPIEDE LATO DX

in direzione Ospedale del Mare

350

Metri tratto computabili

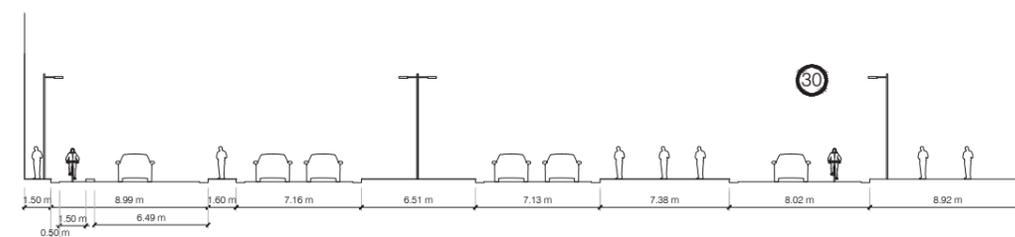
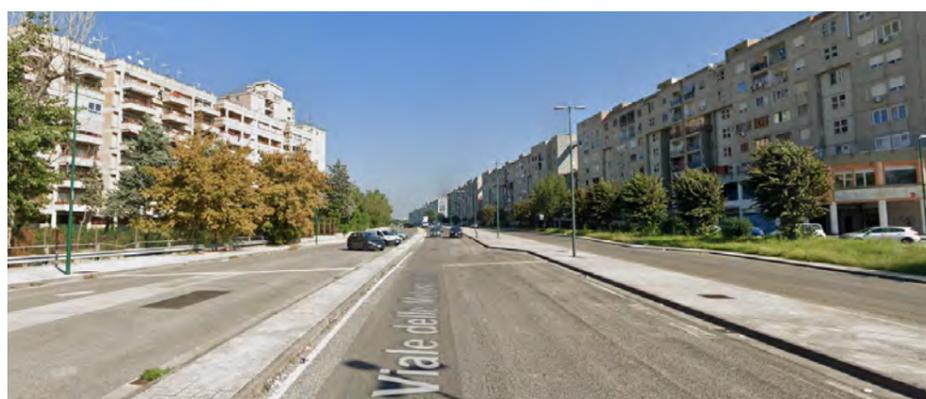


**VIALE DELLE METAMORFOSI
TRATTA III**
PISTA MONODIREZIONALE IN SEDE
PROPRIA SU LATO SX E ZONA 30 IN
CONTROSTRADA LATO DX

In direzione Ospedale del Mare

500

Metri tratto computabili



CONCLUSIONI

Il progetto della nuova pista ciclabile, in linea con quanto previsto nel documento di indirizzo alla progettazione, si è posto l'obiettivo di **intercettare** le principali **attrezzature urbane** esistenti nell'ambito orientale della città di Napoli e di scoprire **relazioni e potenzialità** ancora inespresse o incomplete, migliorando le **condizioni di vivibilità** attenuando il traffico veicolare urbano e promuovendo la **mobilità pedonale e ciclabile**, anche attraverso interventi di **riqualificazione urbana**.

Il progetto proposto crea un **circuito ciclabile**, unitamente agli interventi già realizzati e programmati dal servizio di **Mobilità Sostenibile**, capace di rendere un servizio alla città e ai cittadini per la presenza di **connessioni** con scuole, ospedali, uffici, centri sportivi, luoghi d'arte e cultura; crea **interconnessioni** con altre forme di mobilità collettiva quali le stazioni ferroviarie; si mette a sistema e definisce un **circuito con le altre reti ciclabili** di via Marina, la futura rete ciclabile costiera in direzione Portici e la rete del BresT.

