



Oggetto: “PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA - MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 - ASSE 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY” – MAAS4ITALY”. Realizzazione di 3 indagini quantitative su panel nel Comune di Napoli per il progetto MaaS4Naples”, affidamento con determinazione dirigenziale n. 1 del 13/07/2023 (1060K/2023/0000001), registrato all’indice generale il 20/10/2023 al n. 1988 (IG/2023/1988).

Importo pari a € 30.000,00, oltre IVA;

CUP: B61H22000000006 - CIG: Z6F3B7C6D5;

Aggiudicatario: Scenari S.R.L. con sede legale in via [redacted], partita IVA/C.F. [redacted]

Contratto: controfirmato in data 08/11/2023 acquisito al PG/2023/908200 del 08/11/2023, N. REP 5995 del 22/11/2023 acquisito al PG/2023/958048 del 23/11/2023.

Processo verbale esecuzione del contratto

del 15/12/2023

Premesso che:

con Decreto n. 11/2022 pubblicato il 23 febbraio 2022 – PNRR del Capo dipartimento per la trasformazione digitale – Presidenza del Consiglio dei Ministri – è stata approvata la graduatoria definitiva delle proposte pervenute dai Comuni Capoluogo di città metropolitane, decretando quale prima tra le tre ammesse al finanziamento del PNRR, la città di Napoli;

concluso il percorso negoziale avviato ai sensi dell’art. 10, comma 10, dell’Avviso pubblico tra il Comitato Tecnico di cui all’Accordo DTD-MIMS e i Soggetti ammessi al finanziamento, volto all’introduzione di eventuali contenuti ed elementi migliorativi delle proposte selezionate, sulla scorta di quanto indicato dalla Commissione di valutazione, con verbale n. 11 del 20/06/2022 del Presidente del Comitato Tecnico sono stati approvati, tramite procedura di consultazione scritta, ai sensi dell’art. 3, comma 8, lett. i) dell’Accordo DTD-MIMS, i Piani Operativi delle tre città pilota, Milano, Roma e Napoli, quest’ultimo per un importo totale pari ad euro 3.295.000,00 (tremilioniduecentonovantacinquemila/00);

il predetto intervento è finalizzato allo sviluppo dei nuovi servizi alla mobilità, basati sul paradigma “Mobilità come servizio” ed esso mira a promuovere la condivisione dei dati, la riutilizzabilità e l’interoperabilità dei sistemi di trasporto a partire dalle grandi città metropolitane dove ci si aspetta che l’implementazione di soluzioni MaaS generi i maggiori benefici. Il modello di riferimento e sviluppo del MaaS (Mobility as a Service) mira a integrare più modalità di trasporto (es. e-bike, autobus, car sharing) attraverso piattaforme di intermediazione che forniscono agli utenti finali una varietà di servizi che vanno dalla pianificazione del viaggio alla prenotazione e ai pagamenti, strutturati in modo da facilitare l’accesso alle modalità di trasporto anche per le fasce più deboli della popolazione, nel contesto dei sistemi di trasporto già presenti all’interno della città, a favore di una maggiore accessibilità, multimodalità e sostenibilità degli spostamenti.

In attuazione delle “Linee Guida per la redazione del piano delle sperimentazioni dei servizi MaaS4Italy”, è stato necessario affidare le attività relative alle indagini ex ante, in itinere ed ex post, mediante la creazione del panel di analisi che prevede:

- l’individuare il panel di utenti che partecipano alla sperimentazione;
- il panel di utenti deve essere in numero rappresentativo degli abitanti del Comune di Napoli e della Città Metropolitana;
- la numerosità del panel dovrà essere accompagnata da una spiegazione tecnico-scientifica;
- gli utenti intervistati devono essere rappresentativi della popolazione della Città di Napoli e della Città



Metropolitana secondo la stratificazione predefinita.

con determinazione dirigenziale n. 1 del 13/07/2023 (1060K/2023/0000001), registrata all'indice generale il 20/10/2023 al n. 1988 (IG/2023/1988), è stato affidato, ai sensi dell'art. 1 co. 2 lett. a) della Legge 11 settembre 2020, n. 120 di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (*Decreto Semplificazioni*), mediante trattativa diretta sul sistema di *e-procurement MePA*, le attività relative ai servizi di "Realizzazione di 3 indagini quantitative su panel nel Comune di Napoli per il progetto MaaS Naples" per l'importo di €. 30.000,00 oltre IVA al 22%;

con il medesimo atto sono stati approvati il Capitolato Speciale descrittivo e prestazionale di appalto e lo schema di contratto che definiscono le clausole essenziali del servizio di redazione di cui si tratta.

in data 08/11/2023 è stato controfirmato il contratto acquisito al PG/2023/908200 del 08/11/2023, N. REP 5995 del 22/11/2023 acquisito al PG/2023/958048 del 23/11/2023.

con nota PG/2023/1012168 del 12/12/2023 la Scenari Srl è stata convocata per la sottoscrizione del presente verbale;

Tanto premesso,

l'anno duemilaventitre, addì 15 (quindici) del mese di dicembre alle ore 11:00, nella Sede Comunale del Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS di via A. Poerio n. 21, sono convenuti:

il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS e Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P) nominato con Disposizione Dirigenziale n. 40 del 31/08/2023, PG/ DISP/2023/0005974 del 11/09/2023, *ing. Dario Gentile*,

il Direttore dell'Esecuzione del Contratto (D.E.C.), nominato con Disposizione Dirigenziale n. 40 del 31/08/2023, PG/ DISP/2023/0005974 del 11/09/2023, *Fun. Economico Finanziario Dott. Vincenzo Boemio*,

il delegato del legale rappresentante della Società Scenari Srl *Andrea Lamia*,

per procedere all'esecuzione al contratto.

Il RUP dà atto che è stato sottoscritto il contratto tra il Comune di Napoli e la Società Scenari Srl., con sede legale in via [redacted] partita IVA/C.F. [redacted]

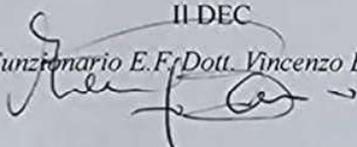
Il DEC dà formale esecuzione del contratto secondo le prescrizioni contrattuali e le previsioni del Capitolato speciale di appalto.

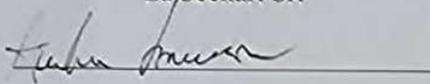
Si dà atto inoltre che al fine di rispettare la milestone del progetto la Società ha avviato le prime attività urgenti per l'individuazione di un panel di utenti, con la sottomissione e raccolta delle risposte dei questionari ex ante ed in itinere e relativa restituzione di report per ciascuna delle fasi.

L'Appaltatore si obbliga all'esecuzione della prestazione secondo le prescrizioni contrattuali e le previsioni del Capitolato speciale di appalto.

La data di ultimazione delle attività è fissata al mese di settembre 2025, come da capitolato speciale descrittivo e prestazionale facente parte integrante e sostanziale del contratto sottoscritto.

Del che è verbale, L.C.S.

Il DEC
(Funzionario E.F. Dott. Vincenzo Boemio)


La Scenari Srl


Il Dirigente del Servizio Servizi di Trasporto Pubblico Locale e MaaS e RUP

(Ing. Dario Gentile)
