



**SCHEMA DI ADDENDUM alla “Convenzione per il conferimento ad A.N.M. S.p.A. della funzione di Soggetto Attuatore esterno di II livello per la realizzazione degli investimenti previsti dalla misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR e dall’art. 5 Decreto MIMS n. 530 del 23 dicembre 2021, finanziato dall’UE nel “NEXT GENERATION EU” – macro intervento fornitura di autobus ad alimentazione elettrica a batteria per il servizio di trasporto pubblico locale della Città’ di Napoli” – (Rep.n. 5927 del 2/11/2023)**

CUP D60J22000010006

Il **Comune di Napoli** CF 80014890638, beneficiario dell’investimento di cui all’oggetto, nella persona dell’Ing. \_\_\_\_\_ che interviene nel presente atto in qualità di Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico Locale e Maas

e

La società **Azienda Napoletana Mobilità S.p.A.**, in sigla A.N.M. S.p.A., esercente del servizio di TPL, con sede in Napoli alla via G. Marino, 1 C.A.P. 80125, P. IVA. 06937950639 e R.E.A. 539416 in persona dell’Amministratore Unico e Legale Rappresentante, \_\_\_\_\_  
domiciliato per la carica presso la sede legale della Società

#### **Premesso che:**

il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021 n. 241 ha istituito il dispositivo per la “ripresa e resilienza” al fine di promuovere, attraverso un adeguato sostegno finanziario in favore degli Stati Membri, “la coesione economica sociale e territoriale dell’Unione, migliorando la resilienza, la preparazione alle crisi, la capacità di aggiustamento e il potenziale di crescita....”, e contribuire, tra i diversi obiettivi del dispositivo, “all’attuazione del pilastro europeo dei diritti sociali, sostenendo la transizione verde, ed il raggiungimento degli obiettivi climatici dell’Unione per il 2030 stabiliti nell’articolo 2, punto 11 del regolamento (UE) 2018/1999, nonché al raggiungimento dell’obiettivo della neutralità climatica dell’UE entro il 2050”.

Con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all’Italia con nota LT 161/21 del 14 luglio 2021, è stato approvato il Piano Nazionale di Ripresa e resilienza (PNRR) proposto.

Nell'ambito degli interventi previsti dal PNRR, la misura M2C2-4.4.1 ha disposto una dotazione di 2.415 milioni di euro per il rinnovo del parco autobus per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti, per il periodo 2021-2026.

Gli investimenti così finanziati dovranno assicurare un complessivo rinnovo del parco veicolare destinato al trasporto pubblico locale prevedendo: a) entro il 31.12.2024 l'acquisto di almeno 800 autobus a emissioni zero, b) entro il 30 giugno 2026 l'entrata in servizio di almeno 3.000 autobus a emissioni zero.

Fermo restando il numero minimo obbligatorio di autobus da acquistare, tali risorse potranno essere utilizzate entro prescritti limiti – per la realizzazione delle infrastrutture di supporto all'alimentazione.

Con circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 21 del 14 ottobre 2021, al fine di supportare le Amministrazioni centrali titolari di interventi previsti nel PNRR nelle attività di presidio e vigilanza nell'esecuzione dei progetti/interventi di competenza che compongono le misure del Piano e di fornire indicazioni comuni a livello nazionale, sono state predisposte le *"Istruzioni tecniche per la selezione dei progetti PNRR"*, quale documento che detta regole e principi a cui le richiamate Amministrazioni sono invitate ad attenersi ai fini dell'ammissione al finanziamento e all'attuazione delle procedure di selezione dei progetti.

Con Decreto 530/2021 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - *misura M2C2-4.4.1 PNRR - rinnovo parco autobus regionale tpl con veicoli a combustibili puliti - Protocollo nr: 10520 - del 28/12/2021 - TPL - Direzione Generale Trasporto Pubblico Locale Protocollo nr: 47359 - del 23/12/2021 - GABINETTO - Uffici Diretta Collaborazione Ministro*, sono state definite le modalità di utilizzo di quota delle risorse di cui alla misura M2C2- 4.4.1 del PNRR pari complessivamente a 1.915 milioni di euro, per gli esercizi dal 2022 al 2026 assegnate dalla tabella A del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021 al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per *"Rinnovo flotte bus e treni verdi – sub-investimento BUS"*.

Le risorse di cui al richiamato Decreto sono destinate all'acquisto di autobus a emissioni zero con alimentazione elettrica o a idrogeno e alla realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione, per il rinnovo del parco veicoli dei servizi di trasporto pubblico locale, nei comuni capoluogo di città metropolitana, nei comuni capoluogo di regione o di province autonome e nei comuni con alto tasso di inquinamento da PM10 e biossido di azoto.

Nella ripartizione delle risorse tra i comuni beneficiari sono state indicate le quantità minime di mezzi da acquistare pari a n. 253 autobus e relativa tempistica, con una assegnazione di risorse alla città di Napoli per € 180.091.564,00.

Con l'assegnazione delle risorse i Comuni si impegnano a raggiungere traguardi ed obiettivi con riferimento a quanto previsto nell'Allegato 2 del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021, per l'*investimento 4 -sub-investimento 4. 4.1*, nel rispetto delle condizionalità e nei tempi ivi previsti, nonché delle eventuali e ulteriori condizionalità previste dal PNRR.

In particolare, si impegnano a ultimare le forniture e a mettere in servizio gli autobus, elettrici o ad idrogeno, loro finanziate per un numero di veicoli pari o superiore al numero riportato nell'Allegato 1,

secondo le tempistiche ivi riportate, al fine di garantire il conseguimento di un traguardo intermedio con l'effettiva fornitura della quantità minima di autobus indicata nell'Allegato 1 del decreto entro il 31 dicembre 2024, con l'obiettivo finale di completare il programma delle forniture con l'entrata in servizio della quantità minima di autobus indicata nell'Allegato 1 del decreto entro il 30 giugno 2026.

L'eventuale mancato raggiungimento dei predetti obiettivi può comportare ai sensi dell'art. 24 del Reg. 2021/241, il disimpegno da parte della Commissione europea del relativo contributo finanziario.

I Comuni si impegnano altresì a rispettare le disposizioni per la gestione, controllo e valutazione, ivi inclusi gli obblighi in materia di comunicazione e informazione previsti dall'articolo 34 del Regolamento (UE) 2021 /241, a partire dall'impegno a mostrare correttamente e in modo visibile in tutte le attività di comunicazione a livello di progetto l'emblema dell'Unione europea con un'appropriata dichiarazione di finanziamento che reciti *"finanziato dall'Unione europea – Next GenerationEU"*, come indicato nella circolare della Ragioneria generale dello Stato n. 21 del 14 ottobre 2021, ad inserire nella documentazione di gara i necessari elementi volti a garantire il rispetto del principio di non arrecare un danno significativo, come previsto dall'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852 - sistema di *"Tassonomia per la finanza sostenibile"* e a raggiungere gli obiettivi climatici e digitali previsti per l'investimento di competenza.

#### **Considerato che:**

il PNRR indica tra le sei missioni prioritarie quella della "Rivoluzione verde e transizione ecologica" e della realizzazione di infrastrutture per una mobilità sostenibile, destinandone significative risorse finanziarie.

Nella consapevolezza del ruolo che svolgono all'interno delle aree metropolitane di riferimento e del contributo che possono offrire al raggiungimento di target e milestone nonché degli obiettivi finanziari stabiliti dal PNRR, ANM Spa, ATAC Spa e ATM Spa, affidatarie e/o società pubbliche in house dei servizi di trasporto pubblico locale delle città di Napoli, Roma e Milano, hanno condiviso un percorso di collaborazione al fine di realizzare un progetto comune di mobilità sostenibile sulle reti da esse gestite, che consenta, tra l'altro, la transizione delle tradizionali flotte alimentate a gasolio a flotte di mezzi a zero emissione ("Progetto Full Green").

In data 29 luglio 2021 le tre Società hanno sottoscritto un preliminare Accordo Quadro con il quale si sono impegnate a cooperare mediante la costituzione di un consorzio al fine di condividere e realizzare progetti di mobilità sostenibile disciplinandone le modalità di attuazione.

Il successivo 5 agosto 2021 le stesse Società promotrici del progetto hanno quindi costituito ai sensi degli artt. 2062 e 2615 cod. civ. un consorzio con attività esterna denominato "Full Green" tra le cui attività rilevano le seguenti attività: a) studi di fattibilità; b) progettazione e engineering di infrastrutture di trasporto e di ausilio all'esercizio del trasporto pubblico locale; c) predisposizione di piani economici finanziari per l'implementazione di progetti condivisi, d) assistenza tecnica ed amministrativa per la predisposizione della documentazione di gara necessaria e/o opportuna per l'indizione di procedure ad evidenza pubblica per la fornitura di beni e la realizzazione di infrastrutture per il TPL.

#### Considerato altresì che:

con Comunicazione n. 768 del 02/02/2022 della Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili sono state impartite ai Comuni beneficiari delle risorse di cui al DM 530/2021 le indicazioni ai fini della presentazione della manifestazione di interesse per accedere al contributo.

In qualità di Ente beneficiario, il Comune di Napoli ha avviato le procedure per aderire all'iniziativa per l'assegnazione del contributo, come strategia di investimento nell'ambito delle iniziative finalizzate al rinnovo delle flotte dei mezzi con alimentazione alternativa e alla realizzazione dell'infrastruttura di supporto necessaria alla gestione delle tipologie di autobus ad alimentazione elettrica o a idrogeno, in linea con gli obiettivi del PUMS.

Inoltre, ai fini dell'adesione alla manifestazione di interesse, il Comune di Napoli ha inteso avvalersi di quanto disposto dall'art 2, comma 4, del Decreto 530/2021 che testualmente recita: *“Ciascun comune individuato nell'Allegato 1 al presente decreto, nonché eventuale altro soggetto di cui al comma precedente, potrà altresì affidare la gestione e quindi l'espletamento delle gare per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale, anche all'attuale soggetto affidatario dei servizi di trasporto pubblico locale, previa apposita convenzione da stipulare con il predetto affidatario. Nella convenzione dovranno essere espressamente richiamati i vincoli di destinazione e di reversibilità dei veicoli, così come previsto anche nei successivi articoli 8 e 9 del presente decreto. I comuni di cui all'Allegato 1 restano comunque beneficiari e responsabili delle risorse ad essi assegnate”*.

L'esperienza acquisita sul campo negli anni dalla società *in house* esercente il servizio di trasporto pubblico locale rappresenta un valore aggiunto per il raggiungimento degli obiettivi del Programma Nazionale di Ripresa e Resilienza e la nuova programmazione dei fondi di coesione 21-27 che richiedono agli enti locali accresciute competenze, professionalità e nuovi modelli organizzativi.

#### Tenuto conto che:

ai fini dell'affidamento della gestione delle attività connesse all'attuazione dell'intervento e dell'espletamento delle gare per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale compresa la manutenzione straordinaria dei depositi e delle connesse infrastrutture di ricarica, a seguito di interlocuzione con gli Uffici comunali, la ANM SpA con nota Protocollo N. 0003916 del 17/02/2022 ha trasmesso la documentazione necessaria al fine di consentire all'Ente la presentazione dell'istanza di partecipazione di interesse entro i termini stabiliti dal Decreto.

Con la richiamata nota Prot. N. 0003916 del 17/02/2022, inoltre, ANM SpA, in considerazione della significativa complessità dell'operazione, dei tempi stretti previsti dal PNRR per il completamento dell'investimento, nonché dell'opportunità di avvalersi delle sinergie ormai sviluppate tra le tre aziende delle città metropolitane di Napoli, Milano e Roma che consentiranno di mettere a fattor comune le reciproche esperienze e know-how al fine di conseguire la massima efficacia e tempestività nella realizzazione, ha confermato la disponibilità alla gestione e quindi all'espletamento delle gare per il rinnovo delle flotte dei mezzi con alimentazione alternativa e per la realizzazione dell'infrastruttura di supporto necessaria alla gestione delle tipologie di autobus ad alimentazione elettrica, conformemente a quanto previsto all'art 2, comma 4, del Decreto 530/2021.

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 60 del 24/02/2022 la ANM Spa, in qualità di società *in house* del Comune di Napoli esercente il servizio di trasporto pubblico locale, è stata autorizzata alla gestione e quindi all'espletamento delle gare per il rinnovo delle flotte dei mezzi con alimentazione alternativa, per la realizzazione dell'infrastruttura di supporto necessaria alla gestione delle tipologie di autobus ad alimentazione elettrica e per l'adeguamento dei depositi comunali di Cavalleggeri Aosta, Carlo III e via Puglie, ex art. 2 co. 4 del DM 530/2021.

Con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile 0000134.10-05-2022 in attuazione all'articolo 1, comma 4, del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 23 dicembre 2021, n. 530, è stato disposto il finanziamento degli interventi per l'acquisto di autobus urbani ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e della realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione, a valere sulle risorse della misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 “Bus” del PNRR, pari complessivamente a 1.915 milioni di euro, al netto delle risorse per progetti in essere, per gli esercizi dal 2022 al 2026.

In particolare è stato assegnato al comune di Napoli il finanziamento di complessivi € 180.091.564,00 per gli interventi di seguito indicati:

- A. CUP D60J22000010006 per l'acquisto e messa in servizio di almeno n° 253 autobus entro il 30/06/2026, di cui almeno n° 67 autobus acquistati entro il 31/12/2024;
- B. CUP D69J22001630005 per la realizzazione delle infrastrutture di ricarica, l'adeguamento dei depositi di Cavalleggeri Aosta, Carlo III, via Puglie.

Con Delibera n. 287 del 06/09/2023 la Giunta Comunale al punto 1. del dispositivo dell'atto ha autorizzato i Dirigenti del Servizio Trasporto Pubblico Locale dell'Ente e del Servizio Tecnico del Patrimonio dell'Ente, alla sottoscrizione delle convenzioni per l'acquisto dei bus elettrici e per l'adeguamento dei depositi di Cavalleggeri Aosta, Carlo III, via Puglie, con i seguenti indirizzi:

- ✓ *i beni saranno acquistati e assunti in proprietà dal Soggetto Attuatore di secondo livello, con il vincolo di reversibilità disposto dal D.M. 530 del 23.12.2021 all'art. 9, in favore dell'amministrazione pubblica istituzionalmente competente per il servizio, ovvero in favore dei nuovi soggetti aggiudicatari del servizio;*
- ✓ *la durata dell'incarico deve assicurare il conseguimento dei target, delle milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;*
- ✓ *la provvista finanziaria per fare fronte ai pagamenti conseguenti agli stati di avanzamento dei lavori e/o delle forniture sarà assicurata dal Comune di Napoli, il quale si impegna a mettere a disposizione di ANM un flusso di cassa pari alla differenza tra la anticipazione concessa e l'effettivo importo da pagare, utilizzando quota parte del contributo per l'anno 2023 del Patto per Napoli, erogato dal Ministero dell'Interno, come stabilito dal comma 571 della L.234/2021, a condizione tuttavia che il Soggetto Attuatore, provveda a rendicontare con tempestività le spese sostenute, che saranno prontamente rimborsate ricostituendo il plafond di risorse disponibili;*

- ✓ *ai fini del costante monitoraggio e controllo degli stati di avanzamento delle attività, in particolare del pieno rispetto delle milestone di progetto, deve essere istituito il Comitato Guida a cui si attribuiscono in particolare la funzione di fornire input allo sviluppo del progetto, di identificare le priorità di esecuzione e gli obiettivi intermedi di fase, supportando il soggetto attuatore nella realizzazione degli stessi, di sviluppare una strategia di valutazione e monitoraggio non solo delle tempistiche realizzative ma anche dei rischi connessi all'esecuzione e di monitorare la qualità del progetto in itinere;*
- ✓ *il Comitato Guida sarà costituito dai seguenti referenti, specifici per tipologia di attività, comunque connesse alla attuazione della Convenzione:*
  - *il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico Locale, per tutte le attività relative al rinnovo della flotta veicoli con autobus ad alimentazione elettrica;*
  - *il Dirigente del Servizio Tecnico del Patrimonio, per l'adeguamento dei **depositi**;*
  - *il Dirigente dell'U.O.A. Ufficio PNRR e Politiche di Coesione, per le attività connesse alla rendicontazione delle risorse finanziarie;*
- ✓ *eventuali economie resesi disponibili rispetto al quadro economico preventivato, potranno essere utilizzate per eventuali ulteriori attività connesse agli interventi in oggetto, previa autorizzazione del Comune di Napoli, e secondo le modalità stabilite ai sensi dell'art.7 del D.M. 530/2021.*

**Rilevato altresì che:**

con nota prot. n. 787 acquisita al protocollo comunale con PG/2025/31408 del 14/01/2025, la A.N.M. Spa, facendo seguito alle interlocuzioni intercorse tra il Comune e il Ministero per l'utilizzo delle economie di gara per l'acquisto di ulteriori autobus a valere sulle risorse del progetto del PNRR in oggetto, ha manifestato l'esigenza per A.N.M. Spa di acquisire ulteriori autobus ad alimentazione elettrica a batteria fino ad un importo totale di € 19.960.600,00 a valere sulle risorse del CUP D60J22000010006.

Con nota PG/2025/31914 del 14/01/2025 ai fini dell'approvazione del quadro economico post-gara, lo scrivente Servizio ha chiesto all'U.O.A. PNRR e Politiche di Coesione indicazioni in merito all'utilizzo delle economie di gara alla luce della succitata richiesta della A.N.M. Spa.

Con nota PG/2025/35623 del 14/01/2025 la U.O.A. PNRR e Politiche di Coesione ha comunicato che <<in seguito alle interlocuzioni avute con il Ministero dei Trasporti che ha autorizzato l'utilizzo delle stesse, risulta evidente la possibilità di inserimento della spesa per l'acquisto di ulteriori Autobus nel Quadro Economico Post-gara, per un importo totale di 19.960.600,00€>>.

Con Determinazione Dirigenziale (1065E) n. 1 del 14/01/2025 [DETDI/2025/0000144 del 17/02/2025] si è provveduto dunque a:

- approvare il nuovo quadro economico post gara come da prospetto che segue:



Quadro Economico POST GARA		
Misura M2C24.4.1 "Potenziamento del parco autobus regionale"		
Fornitura di autobus ad alimentazione elettrica a batteria per il servizio di trasporto pubblico locale della Città di Napoli		
CUP D60J22000010006		
A. Importo Forniture	Parziale	Totale
A.1	Importo di aggiudicazione per la Fornitura di 253 autobus ad alimentazione elettrica a batteria per il servizio di trasporto pubblico locale della città di Napoli	€ 107.458.612,20
A.2	Fornitura di ulteriori autobus ad alimentazione elettrica a batteria per il servizio di trasporto pubblico locale della città di Napoli in linea con il DM n° 530/2021 <i>(spesa ammissibile come da nota R.U. 6585 del 08.08.2024 del Dipartimento per la Mobilità Sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)</i>	€ 19.960.600,00
<b>Totale A Importo Forniture</b>		<b>€ 127.419.212,20</b>
B	Somme a disposizione	
B.1	<b>Economie di gara</b>	€ 16.762.787,80
<b>Totale B Somme a disposizione</b>		<b>€ 16.762.787,80</b>
<b>Totale A+B (Corrispondente all'importo del CUP)</b>		<b>€ 144.182.000,00</b>

- dare atto che il costo dell'IVA è a carico di ANM Spa in quanto "costo recuperabile" e come tale non eleggibile al PNRR;
- stabilire di dover adeguare la convenzione e gli atti consequenziali a quanto determinato con il presente atto ed in linea con il D.M. n. 530/2021 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

#### Art. 1

##### Premesse e oggetto del presente ADDENDUM

Le premesse di cui sopra, i provvedimenti e i documenti richiamati nelle stesse, anche se non materialmente allegati nonché la richiamata tabella descrittiva del Quadro Economico post-gara (All. 1) sono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

#### Art. 2

##### Contenuto

Con il presente atto il Comune di Napoli che, ai sensi degli artt. 1 comma 4 lett. o) e 9 comma 1 del DL 31.05.2021 n.77, ha conferito ad ANM il ruolo di soggetto attuatore di II livello, in ordine agli investimenti finanziati ai sensi dell'art. 5 del DM 530/2021 per il macro intervento FORNITURA DI N° 253 AUTOBUS AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA A BATTERIA per il servizio di trasporto pubblico locale della città di Napoli CUP D60J22000010006, come da Convenzione sottoscritta il 18/10/2023 (Repertorio n. 5927 del 2/11/2023) *ut supra* meglio specificata, integra la medesima come di seguito:

1. al fine di consentire l'utilizzo delle economie resesi disponibili rispetto al quadro economico preventivato, per la fornitura di ulteriori autobus ai sensi dell'art.7 del D.M. 530/2021, si sostituisce al quadro economico stimato di cui all'allegato 1 delle ripetuta Convenzione

sottoscritta il 18/10/2023 (Repertorio n. 5927 del 2/11/2023) il seguente Quadro Economico Post-Gara:

Quadro Economico POST GARA		
Misura M2C24.4.1 "Potenziamento del parco autobus regionale"		
Fornitura di autobus ad alimentazione elettrica a batteria per il servizio di trasporto pubblico locale della Città di Napoli		
CUP D60J22000010006		
A. Importo Forniture	Parziale	Totale
A.1	Importo di aggiudicazione per la Fornitura di 253 autobus ad alimentazione elettrica a batteria per il servizio di trasporto pubblico locale della città di Napoli	€ 107.458.612,20
A.2	Fornitura di ulteriori autobus ad alimentazione elettrica a batteria per il servizio di trasporto pubblico locale della città di Napoli in linea con il DM n° 530/2021 ( <i>spesa ammissibile come da nota R.U. 6585 del 08.08.2024 del Dipartimento per la Mobilità Sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</i> )	€ 19.960.600,00
<b>Totale A Importo Forniture</b>		<b>€ 127.419.212,20</b>
B	Somme a disposizione	
B.1	<b>Economie di gara</b>	€ 16.762.787,80
<b>Totale B Somme a disposizione</b>		<b>€ 16.762.787,80</b>
<b>Totale A+B (Corrispondente all'importo del CUP)</b>		<b>€ 144.182.000,00</b>

2. Per quanto non previsto dal presente Addendum, si rinvia alla Convenzione sottoscritta il 18/10/2023 (Repertorio n. 5927 del 2/11/2023) ed alle norme comunitarie e nazionali di riferimento.

Per il Comune di Napoli  
Il Dirigente del  
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

Per ANM S.p.A.