

56459
17/12/2020



COMUNE DI NAPOLI

ORIGINALE

Area Viabilità e Trasporto Pubblico

SERVIZI:

Servizio Viabilità e Traffico
Servizio Trasporto Pubblico

VICESINDACO

ASSESSORATO ALL'AMBIENTE

ASSESSORATO AL PATRIMONIO, AI LAVORI PUBBLICI E
AI GIOVANI

I 4/432
10 NOV. 2020

Proposta di delibera prot. N° 6 del 09/11/2020

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 457

OGGETTO: Proroga fino al 31 dicembre 2021 dell'autorizzazione alla sosta gratuita su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche e a titolo oneroso, con agevolazioni, in favore delle autovetture ibride, giusta Deliberazione di Giunta Comunale n. 245 del 30 maggio 2019.

Il giorno 22/12/2020, nella residenza comunale convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n°

Amministratori in carica:

SINDACO:

LUIGI DE MAGISTRIS

PRESENTE

ASSESSORI:

ENRICO PANINI

ASSENTE

LUIGI FELACO

PRESENTE

CIRO BORRIELLO

PRESENTE

ROSARIA GALIERO

PRESENTE

MONICA BUONANNO

PRESENTE

LUCIA FRANCESCA MENNA

PRESENTE

ALESSANDRA CLEMENTE

PRESENTE

ANNAMARIA PALMIERI

ASSENTE

ELEONORA DE MAJO

PRESENTE

CARMINE PISCOPO

PRESENTE

RAFFAELE DEL GIUDICE

PRESENTE

(Nota bene: Per gli assenti barrare, a fianco del nominativo, la lettera "A"; per i presenti barrare la lettera "P")

(*) I nominativi degli assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica

Assume la Presidenza:..... SINDACO LUIGI DE MAGISTRIS

Assiste il Segretario del Comune:..... PATRIZIA TAGLIANO

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

* IN VIDEOCONFERENZA

IL SEGRETARIO GENERALE

La Giunta, su proposta del Vicesindaco con delega al trasporto pubblico locale e viabilità, dell'Assessore all'Ambiente, dell'Assessore al patrimonio, ai lavori pubblici e ai giovani con deleghe alla polizia municipale, sicurezza urbana, mobilità sostenibile.

Premesso che:

- il Consiglio Comunale con Deliberazione n. 34 del 3 agosto 2012 ha approvato il Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile, aggiornato con delibera di Consiglio comunale n. 48 dell'11 luglio 2018, documento, elaborato nell'ambito dell'accordo del Patto dei Sindaci, promosso dalla Commissione Europea, con l'obiettivo di determinare, attraverso azioni concrete, una diminuzione delle emissioni di CO2 rispetto al 2005 di circa il 25%, entro il termine del 2020;
- il Comune di Napoli, con Deliberazione di G.C. n. 434 del 30 maggio 2016, ha approvato il livello direttore del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), strumento di pianificazione degli interventi sulla mobilità che si propone di integrare e mettere a sistema gli strumenti di piano vigenti e gli interventi in corso;
- il PUMS si prefigge di promuovere le diverse modalità di trasporto in modo bilanciato, incoraggiando la scelta di quelle più sostenibili;
- in particolare gli obiettivi strategici del PUMS, in linea con i contenuti delle *"Linee guida per sviluppare e attuare un Piano urbano della mobilità sostenibile"* redatte dall'Unione Europea, sono:
 1. favorire l'uso del trasporto collettivo;
 2. migliorare la sicurezza della mobilità;
 3. incentivare la mobilità ciclo-pedonale;
 4. restituire qualità agli spazi urbani;
 5. ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera;
 6. riorganizzare il sistema della sosta;
 7. rendere intelligente il sistema della mobilità;
- la Giunta Comunale con deliberazione n. 110 del 21.03.2019 avente ad oggetto *"Ossigeno Bene Comune. Misure strategiche di contrasto ai cambiamenti climatici a salvaguardia della qualità dell'aria in città"*, ha ritenuto prioritarie una serie di azioni tra le quali, quelle previste dal PAES - Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile - al fine di raggiungere gli obiettivi di riduzione di CO2 e quelle previste dal PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile - per realizzare un nuovo e sostenibile sistema della mobilità cittadino;
- nella predetta delibera, al punto 7 sono individuati gli obiettivi a supporto della salvaguardia della qualità dell'aria in città e della lotta ai cambiamenti climatici, tra i quali, al terzo punto della lettera d), l'estensione temporale delle agevolazioni in favore dei veicoli ad alimentazione elettrica e ibrida;
- nel DUP 2019/2021 del Comune di Napoli sono stati definiti, nell'ambito dell'Area Strategica 4 *"Napoli Città della Sostenibilità degli Ecosistemi - Città Smart"*, gli indirizzi strategici in materia di tutela dell'ambiente e di promozione dello sviluppo della comunità locale, individuando nella Linea Programmatica *"Ambiente e Smart City"* specifiche azioni divise in diversi settori di intervento quali l'implementazione di progettualità concernenti la Smart City, tra cui:
 - *Contribuire alla riduzione delle emissioni inquinanti, mediante la diminuzione del tasso di motorizzazione, l'estensione delle limitazioni alla circolazione dei veicoli più inquinanti e l'ampliamento delle ztl;*
 - *Incentivare il rinnovo del parco circolante con auto a basso impatto;*
- inoltre, nell'ambito dell'Area Strategica 7 (DUP 2019/2021) *"Napoli Città della Mobilità Sostenibilità"* - Linea Programmatica *"Mobilità Sostenibile"* è esplicitata la forte volontà dell'amministrazione di voler individuare interventi necessari a soddisfare i fabbisogni di mobilità dei cittadini, minimizzare l'uso dell'automobile privata, aumentare i livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, e contestualmente contribuire alla riduzione dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico;
- il perseguimento di tale visione del sistema di mobilità, dovrà essere realizzato, tra l'altro, mediante l'incentivazione dell'uso del trasporto collettivo, orientando gli utenti verso l'utilizzo di modalità di trasporto più consone alle caratteristiche della città e meno impattanti in termini di uso di spazio,

IL SEGRETARIO GENERALE

inquinamento e incidentalità e la riduzione delle emissioni inquinanti, anche attraverso politiche di restrizione alla circolazione per veicoli altamente inquinanti;

- si intende perseguire l'obiettivo di ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera anche riducendo il tasso di motorizzazione e favorendo il rinnovo del parco circolante con autovetture a minimo e nullo impatto ambientale;
- al fine di garantire una mobilità efficiente e migliorare nel contempo le condizioni ambientali, con l'Ordinanza Sindacale n. 604/2012 è stato autorizzato l'accesso e la circolazione nelle ZTL cittadine dei veicoli elettrici;
- in particolare l'Amministrazione Comunale intende incentivare la circolazione di autovetture a zero impatto ambientale attraverso la concessione di una agevolazione che preveda la gratuità della sosta sulle strisce blu a pagamento della città di Napoli gestite da A.N.M. s.p.a. in favore delle autovetture esclusivamente elettriche e una tariffa di sosta agevolata in favore delle autovetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico);
- ai sensi degli art. 3 e 4 del Contratto di Servizio tra il Comune di Napoli e Napolipark (ora ANM), la Società partecipata è obbligata ad applicare le tariffe approvate e, pertanto, qualsiasi variazione tariffaria o agevolazione deve essere preventivamente autorizzata dall'Amministrazione;
- inoltre, la Regione Campania, ritenendo strategica l'adozione di soluzioni per la mobilità sostenibile ed in particolare per la mobilità elettrica, con la Legge Regionale n. 4/2014, all'art. 8, ha previsto, a decorrere dall'anno 2014, agevolazioni fiscali per i veicoli elettrici e con alimentazione ibrida benzina-elettrica, immatricolati per la prima volta, esentandoli dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive.

Considerato che:

- la Giunta Comunale, al fine di dare un forte impulso alla mobilità sostenibile, quali l' ampliamento dell'offerta di mobilità alternativa a zero/basso impatto ambientale e allo sviluppo di un modello di trasporto mediante autovetture ecologiche, con agevolazioni in forma sperimentale rivolte alla sosta gratuita e/o agevolata in favore di autovetture elettriche e/o ibride, a seguito di appositi incontri con l'A.N.M. s.p.a. e in conformità agli atti di indirizzo formulati dall'Assessorato all'Ambiente e dall'Assessorato alle Infrastrutture Lavori Pubblici e Mobilità, con Deliberazione n. 376 del 30 maggio 2014 ha approvato l' *"Autorizzazione a titolo sperimentale per 12 mesi della sosta gratuita su stalli a pagamento gestiti in favore delle autovetture elettriche ed ibride immatricolate a Napoli e provincia"*, con scadenza al 30 luglio 2015;
- con la medesima deliberazione di G.C. n. 376/2014 è stata inoltre autorizzata la libera circolazione delle autovetture elettriche ed ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) nelle ZTL cittadine con la gratuità dell'accesso nelle ZTL per le sole autovetture a motore esclusivamente elettrico fermo restando il pagamento del costo del contrassegno pari ad euro 10,00;
- con successiva deliberazione di G.C. n. 457 del 18.06.2014, a parziale rettifica della deliberazione di G.C. n. 376/2014 è stato stabilito che le agevolazioni riconosciute alle autovetture elettriche immatricolate a Napoli e Provincia vengano estese a tutte le autovetture con motori esclusivamente elettrici, indipendentemente dal luogo di immatricolazione;
- con deliberazione di G.C. n. 514 del 31 luglio 2015 sono stati prorogati al 30 luglio 2016 i termini fissati dalla deliberazione di G.C. n. 376/2014;
- inoltre, con delibera di G.C. n. 813 del 21.11.2016, sono stati prorogati al 31 dicembre 2016 i termini della deliberazione di G.C. n. 514 del 31 luglio 2015 e, contestualmente, è stato autorizzato, per un periodo di 2 anni a far data dal 1 gennaio 2017, la sosta gratuita su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche indipendentemente dal luogo di immatricolazione e a titolo oneroso, con agevolazioni, in favore delle autovetture ibride immatricolate a Napoli e provincia;
- il periodo di sperimentazione, definitivamente terminato in data 31 luglio 2016, ha registrato risultati positivi in termini di gradimento da parte dei possessori di autovetture a basso/nullo impatto ecologico con particolare riferimento ai possessori di quelle ibride per le quali si prevede nel prossimo futuro un rilevante incremento numerico delle immatricolazioni a Napoli e Provincia, tale dover prendere in considerazione, per il futuro, la definitiva messa a regime dell'iniziativa;

- su indicazione dell'Assessore alle Infrastrutture e al Trasporto, al fine di proseguire tale iniziativa di cui alla delibera di G.C. G.C. n. 813 del 21.11.2016, il Servizio Trasporto Pubblico ha avviato le attività finalizzate ad una ulteriore proroga delle agevolazioni per le auto elettriche e ibride;
- pertanto, a conclusione del procedimento che ha visto coinvolta anche la società partecipata ANM, la Giunta Comunale ha approvato la Delibera n. 245 del 30 maggio 2019 avente ad oggetto: *<autorizzazione per un periodo di anni 2 (due), della sosta gratuita su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche indipendentemente dal luogo di immatricolazione e a titolo oneroso, con agevolazioni, in favore delle autovetture ibride immatricolate a Napoli e provincia. Indirizzi per lo svolgimento del servizio>*, con l'intento di perseguire l'obiettivo di ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera anche riducendo il tasso di motorizzazione e favorendo il rinnovo del parco circolante con autovetture a minimo e nullo impatto ambientale;
- In particolare con la richiamata Delibera, al punto 2. è stato disposto quanto segue.

- 2. *Autorizzare, per un periodo di anni 2 (due) e fino al 31 dicembre 2020 a seguito di istanza degli interessati, la società A.N.M. S.p.A e i competenti Servizi Viabilità e Traffico e Trasporto Pubblico, all'attuazione dell'iniziativa tesa alla incentivazione dell'utilizzo e della circolazione dei veicoli elettrici indipendentemente dal luogo di immatricolazione, ed ibridi immatricolati a Napoli e provincia, con il rilascio dei relativi permessi di circolazione nelle ZTL e di sosta sugli stalli blu, secondo le seguenti modalità:*

a) *la circolazione delle autovetture elettriche ed ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) nelle ZTL cittadine, prevedendo il pagamento ad A.N.M. s.p.a., da parte di entrambe le tipologie di autovetture, del costo del contrassegno pari ad euro 10,00 all'anno;*

b) *la sosta gratuita a partire su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e nei car-valet) in favore delle autovetture esclusivamente elettriche indipendentemente dal luogo di immatricolazione, fermo restando il pagamento ad A.N.M. S.p.A. del solo costo del contrassegno pari ad euro 10,00 all'anno;*

c) *la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) per le autovetture ibride intestate a persone fisiche e immatricolate nella provincia di Napoli, secondo una graduazione della tariffa ANNUA in base al valore del reddito determinato attraverso l'ISEE Ordinario (def. ai sensi del D.P.C.M. n.159/2013) di cui alla successiva tabella ISEE e al pagamento ad A.N.M. S.p.A, oltre agli oneri della tariffa, del costo del contrassegno pari ad euro 10,00 all'anno, alle condizioni di cui alla nota dell'A.N.M. S.p.A. n. prot. 31536 del 28.12.2018 e con le medesime modalità di svolgimento del servizio già fissate con le precedenti deliberazioni di G.C. n. 376/2014, n. 457/2014 e n. 514/2015 e n. 813 del 21.11.2016:*

Fascia di contribuzione	ISEE	TARIFFA ANNUA sosta stalli blu auto ibride
A)	DA € 0,00 A € 5.000,00	€ 0,00 (zero)
B)	DA € 5.000,01 A € 16.750,99	€ 50,00 (cinquanta)
C)	DA € 16.751,00 A € 25.750,99	€ 100,00 (cento)
D)	OLTRE € 25.751,00	€ 150,00 (centocinquanta)

d) *la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) secondo la tariffa massima (150,00 euro/ANNO) per le autovetture ibride intestate a persone fisiche e immatricolate nella provincia di Napoli che non presentino certificato ISEE;*

e) *la sosta a titolo oneroso, ma in misura agevolata, alternativa al pagamento della tariffa annua su tutti gli stalli blu cittadini, per pagamento su piattaforma informatica di ANM (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) per le autovetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) immatricolate nella provincia di Napoli intestate a persone fisiche con l'applicazione della riduzione del 50% su tutte le tariffe orarie e forfettarie previste sugli stalli blu cittadini;*

f) *la sosta a titolo oneroso, ma in misura agevolata, per pagamento su piattaforma informatica di ANM su tutti gli stalli blu della città di Napoli (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione,*

dei parcheggi in struttura e dei car-valet), per le autovetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) immatricolate nella provincia di Napoli intestate a persone giuridiche, con l'applicazione della riduzione del 50% su tutte le tariffe orarie e forfettarie previste sugli stalli blu cittadini ovvero, dietro il pagamento ad A.N.M. s.p.a. della tariffa annua di euro 150,00.

- è stato disposto altresì:
 - "Autorizzare la società A.N.M. S.p.A a predisporre e consegnare, a seguito di istanza degli interessati, gli appositi contrassegni al costo di 10,00 euro all'anno per l'autorizzazione alla circolazione nelle ZTL.
 - Autorizzare la società A.N.M. S.p.A al rilascio dei contrassegni secondo le modalità applicative così come stabilito con deliberazioni di G.C. n. 376 del 30 maggio 2014, n. 514 del 31 luglio 2015 e n. 813 del 21.11.2016, a seguito di istanza degli interessati, con il rilascio degli appositi contrassegni al costo di euro 10,00 all'anno per l'autorizzazione alla sosta negli stalli blu.
 - Demandare ad A.N.M. S.p.A. e ai competenti Servizi Viabilità e Traffico e Trasporto Pubblico il prosieguo di tutti gli adempimenti di rispettiva competenza e le modalità operative già stabiliti con le precedenti deliberazioni di G.C. n. 376/2014, n. 457/2014, n. 514/2015 e n. 813 del 21.11.2016.
 - Riservarsi, alla scadenza del biennio e a seguito di apposite relazioni da parte dell'azienda e dei Servizi competenti circa gli esiti e le ricadute in termini di gradimento del servizio da parte degli utenti e del numero complessivo di utenti beneficiari, di disporre la messa a regime definitiva del servizio di rilascio dei permessi di sosta sulle strisce blu in favore delle autovetture elettriche ed ibride.
 - Demandare alla società A.N.M. S.p.A il monitoraggio delle misure previste nel presente atto e le proposte di revisione o di modifica del meccanismo delle agevolazioni qualora nel corso del periodo di validità del presente atto amministrativo si registrassero significativi incrementi del numero di autovetture autorizzate, tali da incidere negativamente (al ribasso) sulle stime dei ricavi dalla gestione della sosta per gli anni 2018-2022.
 - Disporre l'immediata trasmissione del presente atto all'A.N.M. S.p.A., nonché all'Area Viabilità e Trasporto Pubblico, al Servizio Trasporto Pubblico e al Servizio Viabilità e Traffico interessati all'attuazione del presente provvedimento.
 - Dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'articolo 134, comma 4 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i..
 - Dare atto che l'attuazione delle procedure e dei consequenziali interventi non comportano alcun onere per l'Amministrazione comunale".

Riscontro che:

- in fase di rilascio delle autorizzazioni, su sollecitazione di molti utenti, cittadini e associazioni di categoria, è stato posto all'attenzione del Servizio Trasporto Pubblico, da parte del Vice Sindaco, di valutare la fattibilità di una modifica della Delibera di Giunta Comunale n. 245/2019, relativamente alle autovetture ibride non immatricolate a Napoli, non ricadenti tra gli aventi diritto alle agevolazioni previste per tale tipologia;
- pertanto, con pec del 07/02/2020 il Servizio Trasporto Pubblico, al fine di dare sollecito riscontro all'Amministrazione, ha chiesto alla società in house ANM Spa, competente al rilascio dei provvedimenti di autorizzazione, di valutare gli effetti sul piano di concordatario circa l'estensione delle agevolazioni previste al punto 2 lettere c), d),e),f) della Delibera di Giunta Comunale n. 245/2019 alle autovetture intestate a persone fisiche non immatricolate nella Provincia di Napoli;
- con nota Prot.5021/2020 ANM Spa, in riscontro a ciò (giusta pec del 07/02/2020), facendo seguito a proprie valutazioni sulla crescita della domanda di auto elettriche e ibride, nonché alle stime inerenti il rilascio di permessi per auto elettriche e ibride rapportate al febbraio 2020, ha rappresentato testualmente: < l'estensione delle agevolazioni previste dalla Delibera di Giunta n. 245/2019 anche alle auto non immatricolate nella Provincia di Napoli, intestate a persone fisiche ed a persone giuridiche, determinerà sicuramente che il numero dei permessi rilasciati, ad oggi contenuto, sarà in aumento in misura non

completamente valutabile. Pertanto, la scrivente si riserva di informare tempestivamente codesta Direzione richiedendo, se necessario, di rianalizzare i termini di autorizzazione per l'anno 2021>.

Riscontrato altresì che:

- nell'ottica di ampliare l'offerta di mobilità alternativa a zero/basso impatto ambientale, soprattutto in questa fase particolarmente delicata per la "rinascita" di molte attività della città, l'Amministrazione ha ravvisato l'opportunità di prorogare ulteriormente le agevolazioni della Delibera di Giunta Comunale n. 245/2019;
- pertanto, con nota PG/567961 del 2/09/2020, il Servizio Trasporto Pubblico, ha chiesto alla partecipata ANM Spa, di valutare gli effetti sugli equilibri economici - finanziari della società circa la proroga delle autorizzazioni di cui alla Delibera di G.C. fino 31 dicembre 2022, fermo restando quanto già valutato con la precedente interlocuzione (Prot.5021/2020 di ANM Spa);
- con nota Prot. n. 20103 del 03.09.2020, ANM Spa ha chiesto in via prudenziale di limitare ad un solo anno (fino al 31/12/2021) la validità delle agevolazioni previste dalla nuova Delibera, avendo cura di trasmettere ad ottobre 2021 la rendicontazione delle autorizzazioni rilasciate, sulla base della quale potranno essere confermati o rianalizzati i termini autorizzativi per il 2022.

Verificato che ricorrono le condizioni per prorogare fino al 31 dicembre 2021 l'autorizzazione alla sosta gratuita su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche e a titolo oneroso, con agevolazioni, in favore delle autovetture ibride, di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 245 del 30 maggio 2019.

Visti:

- la Legge 241/1990.
- il D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- lo Statuto del Comune di Napoli approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 1/1991 e successivamente modificato con deliberazioni n. 15 /2005, n. 21/2005 e n. 19/2006;
- la Delibera di Giunta Comunale n. 245/2019

Attestato che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della Legge n. 241/90, introdotto con L. 190/2012 (*art.1 comma 41*), è stata espletata dai dirigenti che la sottoscrivono;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147 bis del D.lgs. n. 267/2000 e degli artt. 1 comma 1 lett. b) e 17 comma 2 lett. a) del Regolamento dei controlli interni dell'Ente;
- Ritenuto che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D.lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

Gli allegati costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagg. 2 progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. "L1075_091120_005"

Allegati:

1. ALL. 1: nota Prot. n. 20103 del 03.09.2020 di ANM Spa

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive

Il Dirigente
del Servizio Trasporto Pubblico
del Servizio Viabilità e Traffico
Ing. Giuseppe D'Alessio

Per le motivazioni sopra riportate che qui si intendono integralmente ribadite, reiterate e trascritte
CON VOTI UNANIMI,

DELIBERA

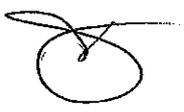
PROROGARLE

- 1. **Dare atto della proroga** delle agevolazioni di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 245/2019 fino al 31 dicembre 2021.
- 2. **Autorizzare**, fino al 31 dicembre 2021, a seguito di istanza degli interessati, la società A.N.M. S.p.A e i competenti Servizi Viabilità e Traffico e Trasporto Pubblico, all'attuazione dell'iniziativa tesa alla incentivazione dell'utilizzo e della circolazione dei veicoli elettrici, ed ibridi, con il rilascio dei relativi permessi di circolazione nelle ZTL e di sosta sugli stalli blu, secondo le seguenti modalità:

- a) la circolazione delle autovetture elettriche ed ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) nelle ZTL cittadine, prevedendo il pagamento ad A.N.M. S.p.A., da parte di entrambe le tipologie di autovetture, del costo del rilascio dell'autorizzazione pari ad euro 10,00 all'anno;
- b) la sosta gratuita su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e nei car-valet) in favore delle autovetture esclusivamente elettriche, fermo restando il pagamento ad A.N.M. S.p.A. del solo costo del rilascio dell'autorizzazione pari ad euro 10,00 all'anno;
- c) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) per le autovetture ibride intestate a persone fisiche, secondo una graduazione della tariffa ANNUA in base al valore del reddito determinato attraverso l'ISEE Ordinario (def. ai sensi del D.P.C.M. n.159/2013) di cui alla successiva tabella ISEE e al pagamento ad A.N.M. S.p.A, oltre agli oneri della tariffa, del costo del contrassegno pari ad euro 10,00 all'anno, alle condizioni di cui alla nota dell'A.N.M. S.p.A. n. prot. 31536 del 28.12.2018 e con le medesime modalità di svolgimento del servizio già fissate con le precedenti deliberazioni di G.C. n. 376/2014, n. 457/2014 e n. 514/2015 e n. 813 del 21.11.2016:

Fascia di contribuzione	ISEE	TARIFFA ANNUA sosta stalli blu auto ibride
A)	DA € 0,00 A € 5.000,00	€ 0,00 (zero)
B)	DA € 5.000,01 A € 16.750,99	€ 50,00 (cinquanta)
C)	DA € 16.751,00 A € 25.750,99	€ 100,00 (cento)
D)	OLTRE € 25.751,00	€ 150,00 (centocinquanta)

- d) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) secondo la tariffa massima (150,00 euro/ANNO) per le autovetture ibride intestate a persone fisiche che non presentino certificato ISEE;
 - e) la sosta a titolo oneroso, ma in misura agevolata, alternativa al pagamento della tariffa annua su tutti gli stalli blu cittadini, per pagamento su piattaforma informatica di ANM (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) per le autovetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) intestate a persone fisiche con l'applicazione della riduzione del 50% su tutte le tariffe orarie e forfettarie previste sugli stalli blu cittadini;
 - f) la sosta a titolo oneroso, ma in misura agevolata, per pagamento su piattaforma informatica di ANM su tutti gli stalli blu della città di Napoli (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet), per le autovetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) intestate a persone giuridiche, con l'applicazione della riduzione del 50% su tutte le tariffe orarie e forfettarie previste sugli stalli blu cittadini ovvero, dietro il pagamento ad A.N.M. S.p.A. della tariffa annua di euro 150,00.
- 3. **Autorizzare** la società A.N.M. S.p.A a predisporre, a seguito di istanza degli interessati, al costo di 10,00 euro all'anno, il rilascio dell'autorizzazione alla circolazione nelle ZTL.
 - 4. **Autorizzare** la società A.N.M. S.p.A al rilascio dei contrassegni secondo le modalità applicative così come stabilito con deliberazioni di G.C. n. 376 del 30 maggio 2014, n. 514 del 31 luglio 2015 e n. 813 del 21.11.2016, a seguito di istanza degli interessati, al costo di euro 10,00 all'anno, per l'autorizzazione alla sosta negli stalli blu.

IL SEGRETARIO COMUNALE  

5. **Demandare** ad A.N.M. S.p.A. e ai competenti Servizi Viabilità e Traffico e Trasporto Pubblico il prosieguo di tutti gli adempimenti di rispettiva competenza e le modalità operative già stabiliti con le precedenti deliberazioni di G.C. n. 376/2014, n. 457/2014, n. 514/2015 e n. 813 del 21.11.2016.
 6. **Riservarsi**, alla scadenza e a seguito di apposite relazioni da parte dell'Azienda e dei Servizi competenti circa gli esiti e le ricadute in termini di gradimento del servizio da parte degli utenti e del numero complessivo di utenti beneficiari, di disporre la messa a regime definitiva del servizio di rilascio dei permessi di sosta sulle strisce blu in favore delle autovetture elettriche ed ibride.
 7. **Demandare** alla società A.N.M. S.p.A il monitoraggio delle misure previste nel presente atto e le proposte di revisione o di modifica del meccanismo delle agevolazioni qualora nel corso del periodo di validità del presente atto amministrativo si registrassero significativi incrementi del numero di autovetture autorizzate, tali da incidere negativamente (al ribasso) sulle stime dei ricavi dalla gestione della sosta per gli anni 2018-2022.
 8. **Dichiarare** la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'articolo 134, comma 4 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.
- 8 **Dare atto che** l'attuazione delle procedure e dei consequenziali interventi non comportano alcun onere per l'Amministrazione comunale.
- (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;
 - (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il Dirigente
del Servizio Trasporto Pubblico
del Servizio Viabilità e Traffico
Ing. Giuseppe D'Alessio

L'Assessore all'Ambiente
Dott. Raffaele Del Giudice

L'Assessore al Patrimonio, ai Lavori Pubblici e ai
Giovani
Avv. Alessandra Clemente

Il Vice Sindaco
Dott. Enrico Panini

IL SEGRETARIO GENERALE



COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N° 6 del 09/11/2020, AVENTE AD OGGETTO: *Proroga fino al 31 dicembre 2021 dell'autorizzazione alla sosta gratuita su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche indipendentemente dal luogo di immatricolazione e a titolo oneroso, con agevolazioni, in favore delle autovetture ibride, giusta Deliberazione di Giunta Comunale n. 245 del 30 maggio 2019.*

Il Dirigente del *Servizio Trasporto Pubblico e del Servizio Viabilità e Traffico*, esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE**

Il Dirigente
del Servizio Trasporto Pubblico
del Servizio Viabilità e Traffico
Ing. Giuseppe D'Allesio

Proposta pervenuta alla Direzione Centrale Servizi Finanziari il **10 NOV. 2020** e protocollata con il n. I.4.1.432.....;

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....
.....
.....

V. f. a.

Addi,

IL RAGIONIERE GENERALE

[Signature]



COMUNE DI NAPOLI

Dipartimento Ragioneria Generale
Servizio Gestione Bilancio

Oggetto : **Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 .**
Proposta di delibera prot. n. 6 del 17.1 Servizi Viabilità e Traffico e Trasporto Pubblico

La proposta in esame dispone la proroga fino al 31 dicembre 2021 dell'autorizzazione alla sosta gratuita su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche e a titolo oneroso, con agevolazioni, in favore delle autovetture ibride, giusta delibera di Giunta Comunale n. 245 del 30.05.2019 .

Il provvedimento, prevede, in aggiunta a quanto previsto dalla delibera 245/2019, la possibilità di considerare il rilascio delle autorizzazioni anche alle autovetture ibride non immatricolate nella Provincia di Napoli, intestate a persone fisiche e giuridiche,

Letta la nota dell'ANM del 3.09.2020 in cui si evidenzia che " *l'estensione delle agevolazioni anche alle auto non immatricolate nella Provincia di Napoli determinerà sicuramente un aumento dei permessi rilasciabili non completamente valutabile*", chiedendo al Comune di Napoli di limitare fino al 31.12.2021 la validità delle agevolazioni, rispetto alla proroga chiesta alla Società fino al 31.12. 2022.

Letta la successiva nota dell'Anm del 17.11.2020, allegata alla presente proposta, a seguito di chiarimenti chiesti dal Servizio Finanziario, in cui la Società rappresenta che " *laddove il numero delle autorizzazioni dovesse rimanere contenuto come nel corso del 2020, gli effetti su Bilancio ANM possono considerarsi trascurabili* "

Tanto premesso, si esprime parere di regolarità contabile favorevole, domandando all'Anm il monitoraggio costante del numero delle autorizzazioni e delle agevolazioni ai fini delle valutazioni dell'impatto di tali effetti sul Bilancio di ANM .

Per

Il Ragioniere Generale
dott. Raffaele Grimaldi

Proposta di deliberazione del Servizio Viabilità e Traffico e del Servizio Trasporto Pubblico prot. 6 del 9.11.2020, pervenuta al Servizio Segreteria della Giunta Comunale in data 17.12.2020 – SG 459

Osservazioni del Segretario Generale

Sulla scorta dell'istruttoria tecnica del Servizio proponente.

Con il provvedimento in oggetto si intende prorogare fino al 31.12.2020 le agevolazioni di sosta disposte fino al 31.12.2020 con deliberazione di G.C. n. 245/2019, in materia di rilascio, da parte di ANM s.p.a., permessi di circolazione nelle ZTL e permessi di sosta sugli stalli blu per le auto elettriche ed ibride secondo modalità specificamente descritte nel dispositivo. Si intende, inoltre, stabilire i costi a carico di coloro che sostano e che circolano distinguendo per tipologia di auto (elettrica o ibrida) e per ISEE.

Letto il parere di regolarità tecnica, che recita: *“Favorevole.”*.

Letto il parere di regolarità contabile, che recita: *“[...] si esprime parere di regolarità contabile favorevole, demandando all'Anm il monitoraggio costante del numero delle autorizzazioni e delle agevolazioni ai fini delle valutazioni dell'impatto di tali effetti sul Bilancio di ANM.”*.

Atteso che le autorizzazioni proposte con lo schema di deliberazione in oggetto consistono, sostanzialmente, in agevolazioni tariffarie (per la sosta delle auto ibride) e gratuità (per la sosta delle auto elettriche) e nell'autorizzazione alla circolazione nelle ZTL, si pone in evidenza che al punto 7 del dispositivo si demanda ad ANM s.p.a. di monitorare gli effetti delle misure in oggetto e, eventualmente, proporre la revisione qualora l'incremento delle vetture autorizzate incida negativamente sulle stime dei ricavi di ANM derivanti dalla gestione per la sosta negli anni 2018-2022.

Richiamato l'art. 7, comma 9 bis, del D.Lgs. 285/1992, in cui si prevede che *“Nel delimitare le zone”* a traffico limitato *“i comuni consentono, in ogni caso, l'accesso libero a tali zone ai veicoli a propulsione elettrica o ibrida”*.

Resta fermo che la dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000, assicurerà l'esercizio del potere/dovere di vigilanza e controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto, ai sensi (anche) delle disposizioni contenute nel Capo VIII (controllo sugli organismi gestionali esterni) del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare n. 4 del 28/2/2013.

La responsabilità in merito alla regolarità tecnica viene assunta dalla dirigenza che sottoscrive la proposta, sulla quale ha reso il proprio parere di competenza in termini di *“favorevole”* ai sensi dell'art. 49 TU, attestando, quindi, a mente del successivo art. 147 bis, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa nell'ambito del controllo di regolarità amministrativa e contabile assegnato alla dirigenza stessa nella fase preventiva della formazione dell'atto.

Spettano all'organo deliberante le valutazioni conclusive con riguardo al principio costituzionale di buon andamento e imparzialità cui si informa l'azione amministrativa.

Il Segretario Generale



1
VISTO:
Il Sindaco

Deliberazione di G. C. n. 457..... del 22/12/20... composta da n. 11... pagine progressivamente numerate, nonché d a allegati, costituenti parte integrante, di complessive pagine 2....., separatamente numerate.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 22.11.20... e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione

- con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;
- è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Barrare le caselle delle ipotesi ricorrenti;
La Segreteria della Giunta indicherà l'archivio presso cui gli atti sono depositati al momento della richiesta di visione.

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

divenuta esecutiva in data (1);

Gli allegati, costituenti parte integrante, composti da n. pagine separatamente numerate

sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente (1);

sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati (1), (2);