

Report seduta 19/6/2019

Avvertenza: il presente report non è un verbale, nel senso che pur essendo organizzato in termini “cronologici”, alcuni interventi sono stati organizzati secondo un criterio logico

Partecipanti: Titti Tidone, Titti Vollero, Luca Simeone, Antonio Tempesta, Giacinto Gelli, Laura Saffiotti, Dario Chianetta, Cristiano May, Laura Calandriello, Teresa Dandolo, Antonio Daniele, Marina De Angelis, Paola Salvi

Sono presenti per il Comune l'ass. Calabrese, l'arch. Leone, l'Ing. Chiaradonna.

La riunione ha avuto inizio alle 18:35 e si è conclusa alle 20:30

I punti all'ordine del giorno sono:

- progetto Primus
- comunicazioni Presidente

1) progetto Primus

L'arch. Leone, Coordinatore dell'Area Programmazione della Mobilità, presenta brevemente l'obiettivo *incentivare la mobilità ciclo-pedonale* del livello direttore del PUMS e il progetto di espansione della rete ciclabile approvato con Delibera di Giunta Comunale n.254 del 6.6.2019 e candidato al programma di incentivazione della mobilità urbana sostenibile (PRIMUS) del Ministero dell'Ambiente. Il progetto consiste nella realizzazione di oltre 2 km di nuove piste ciclabili per la maggior parte del tipo riservate in sede propria. In particolare, il progetto prevede di realizzare nuove piste ciclabili su via Arnaldo Lucci, via Nuova Marina – nel tratto compreso tra Corso Garibaldi e via Duomo –, via Duomo – nel tratto compreso tra via Nuova Marina e piazza Nicola Amore –, via Cardinale Guglielmo Sanfelice e via Armando Diaz. I collegamenti progettati consentiranno di estendere e connettere, ancor di più e più efficacemente con una pista in sede propria, i collegamenti ciclabili esistenti e quelli già programmati in un sistema della mobilità ciclabile. La pista ciclabile di corso Arnaldo Lucci consentirà di collegare la pista ciclabile recentemente realizzata lungo l'asse costiero con piazza Garibaldi – nodo centrale della mobilità cittadina – e corso Umberto I; la pista ciclabile di via Nuova Marina – tra Corso Garibaldi e via Duomo – e via Duomo – tra via Nuova Marina e piazza Nicola Amore – permetterà di collegare corso Umberto I e la direttrice costiera; la pista ciclabile di via Sanfelice e via Diaz permetterà di collegare piazza Bovio e i percorsi ciclabili di via Guantai Nuovi e via Toledo. Nel programma PRIMUS sono state inserite anche azioni per il monitoraggio e la promozione della mobilità ciclabile, anche mediante dispositivi elettronici che possano certificare i percorsi realmente compiuti. L'importo complessivo del progetto è di circa 800 mila euro.

Il Presidente del Tavolo, Luca Simeone, ricorda alcuni passaggi cruciali dell'iter di candidatura del progetto, per il quale non è stato semplice ottenere le risorse necessarie a cofinanziare la realizzazione delle opere da parte del Comune ed è stato decisivo un diretto interessamento del Sindaco. Esprime soddisfazione per la qualità del progetto che, recependo gli indirizzi del Tavolo del 9 aprile 2019, estende la rete ciclabile cittadina – con piste ciclabili riservate in sede propria – consentendo di completare ed estendere il collegamento sull'asse costiero Est-Ovest. Rimarca che, seppur una maggiore condivisione delle scelte progettuali poteva essere utile, le successive fasi progettuali permetteranno di definire nel dettaglio tutti gli aspetti della progettazione.

L'assessore Calabrese ricorda che il 10 giugno è scaduto il termine per la presentazione delle offerte relative all'affidamento del servizio per il completamento del processo di redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) – con relativa VAS. Ricorda una serie di azioni sulla mobilità ciclabile realizzate o in corso di realizzazione, come la pista ciclabile di Corso Umberto I, la realizzazione di un percorso ciclabile lungo viale Dohrn che sia alternativo alla ciclabile sul Lungomare (inserito nel progetto di sistemazione di Piazza della Repubblica nei lavori della linea 6) durante manifestazioni ed eventi, le nuove piste ciclabili su via Marina in via di completamento. Ricorda che molti interventi sono inquadrati in un processo di riduzione complessiva del traffico veicolare privato e di spostamento dello stesso dalle aree del Centro Storico (es. Corso Umberto) verso l'asse costiero.

Teresa Dandolo (FIAB), pur non esprimendo contrarietà alle scelte progettuali, lamenta la mancanza di consultazione del Tavolo nella formulazione del progetto. Richiama il caso negativo della mancata condivisione della scelta di progettare la pista ciclabile di Corso Umberto, che potrebbe aver determinato l'ostilità al progetto da parte dei commercianti e della municipalità. Calabrese ricorda che durante la redazione del progetto è intercorsa una proficua interlocuzione con il Presidente del Tavolo. Sulla questione del progetto di Corso Umberto ricorda che l'intervento di riqualificazione è stato condiviso con le Associazioni dei commercianti in innumerevoli incontri intercorsi sotto il coordinamento dell'Assessore Panini, nelle quali era stato ben chiaro che l'attivazione di stalli per la sosta a rotazione era una misura transitoria per alleviare le difficoltà del commercio in una data congiuntura economica nelle more dell'attivazione della stazione Duomo e della realizzazione della pista ciclabile. Antonio Tempesta (Napoli pedala) esprime soddisfazioni per la proposta progettuale redatta dal Comune, anche alla luce della dei punti strategici definiti nella precedente riunione.

Antonio Daniele esprime pareri critici sulla presentazione di progetti "preconfezionati" e mirati ad ottenere finanziamenti più che rispondere a reali esigenze di mobilità sostenibile. Nel merito del progetto presentato per il PRIMUS, esprime disappunto sul fatto che alcuni tratti siano una "duplicazione" di tratti già esistenti (via Marina/Corso Umberto). Chiede infine se nella risistemazione UNESCO di via Duomo sia previsto il ripristino della segnaletica ciclopedonale. L'Assessore Calabrese conferma che i lavori riguardano al momento la pavimentazione ma che saranno fatti tutti i passi necessari per ripristinare la segnaletica.

Marina De Angelis (vicepresidente WWF) dichiara di non aver ricevuto la mail di convocazione per questa riunione, e di esserne venuta a conoscenza in via indiretta. Esprime perplessità sulla funzione del tavolo in questa ed altre occasioni, rimarcando che esso ha svolto funzioni di "constatazione" più che di "consultazione". (Da verifica dell'indirizzario l'associazione WWF è iscritta con altro referente. La signora De Angelis non risulta iscritta al Tavolo).

Luca Simeone ribadisce che nella riunione del 9 aprile furono dettati gli indirizzi del Tavolo per il programma PRIMUS e in particolare di valutare l'opportunità di partecipare alla misura A del bando per la realizzazione di piste ciclabili e sulle misure di monitoraggio degli spostamenti dei ciclisti. Entrambe le indicazioni date dal Tavolo sono state recepite dagli Uffici e inserite nel progetto.

Paola Salvi (Legambiente) dimostra apprezzamento per il progetto. Richiama con forza l'esigenza che ogni azione sulla mobilità debba essere inserita in un quadro coerente di riduzione degli inaccettabili livelli di inquinamento, in particolare puntando ad una significativa riduzione del traffico in ingresso in città. A tale proposito esprime un giudizio fortemente negativo sulla recente proposta di costruire nuovi svincoli della Tangenziale e costruire parcheggi nelle cave alla Sanità. L'assessore Calabrese ricorda che la coerenza degli interventi è garantita proprio dal PUMS, nel quale è prevista una seconda uscita della metropolitana alla Sanità. La proposta menzionata su svincoli e parcheggi nasce in ambiti diversi e non è contemplata dal PUMS, per cui saranno necessari ulteriori approfondimenti.

Cristiano (Cleanap) afferma che sono condivisibili le osservazioni sul metodo (maggiore condivisione delle scelte) ma esprime apprezzamento per il progetto presentato dal Comune al PRIMUS. Informa i presenti e in particolare l'Assessore Calabrese che 27 dei 52 progetti finanziati dal MIUR (tra cui il bikesharing della città di Napoli) hanno finalmente ricevuto il consenso dal MIUR perché le attrezzature utilizzate possano trasferirsi alle amministrazioni. L'Assessore Calabrese si dichiara disponibile ad approfondire la questione in successivi incontri con l'associazione.

Laura Saffiotti ricorda la necessità di ripristinare la segnaletica orizzontale per i percorsi ciclabili, in particolare in corrispondenza delle intersezioni stradali: richiama in particolare i casi di Viale Gramsci e via Giordano Bruno. L'Assessore Calabrese risponde che tali azioni andranno sollecitate ma che i lavori sono ancora in corso. Luca Simeone richiama la mancata apposizione della segnaletica (percorso alternativo su Viale Dohrn) in corrispondenza del cantiere delle Universiadi sul Lungomare. L'Assessore Calabrese ricorda che tale prescrizione è inserita nell'ordinanza ed inoltre è stato raccomandato, in occasione degli eventi del Lungomare, di non occupare se non strettamente necessario la pista ciclabile. Auspica anche che si possa realizzare un percorso ciclabile alternativo protetto già durante le Universiadi, eliminando la sosta auto sul marciapiede adiacente al Circolo del Tennis e istituendo apposita segnaletica orizzontale. Si discute infine brevemente della rimozione delle catene su Via Verdi/Via Cervantes su cui è già stato attivato l'iter.

2) comunicazioni Presidente

Non ci sono comunicazioni.