



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n.12/K del 29 ottobre 2021

Oggetto: Revisione generale ventennale ed ammodernamenti tecnici ai sensi del D.M. 395/2015 (ex D.M. 23/85) della funicolare di Chiaia. Impegno spesa per componenti commissione giudicatrice e nomina commissione giudicatrice
Azione gestionale codice 70 "Chiaia"
CUP: B64I17000010005; CIG: 87346572FB

Il responsabile dell'Area Infrastrutture, dirigente del Servizio Infrastrutture di trasporto speciali

Premesso che:

il sistema delle funicolari di Napoli è di proprietà dell'Amministrazione ed è gestito, per la conduzione e la manutenzione ordinaria, dalla società A.N.M. S.p.A.;

la funicolare di Chiaia necessita di interventi di manutenzione ciclica ventennale per conseguire il rinnovo del nulla osta ministeriale per la prosecuzione dell'esercizio pubblico;

detti interventi costituiscono un preciso obbligo di legge secondo le norme regolamentari in materia di revisione periodica ed adeguamenti tecnici per i servizi di trasporto effettuati con funicolari e riportate nel D.M. 395 del 01.12.2015 (ex D.M. 23 del 02.01.1985);

con deliberazione di Giunta comunale n. 368 del 29 luglio 2021 l'Amministrazione ha approvato il progetto definitivo, redatto da A.N.M. S.p.A., dei lavori, delle opere e delle prestazioni necessarie per la Revisione generale ventennale ed ammodernamenti tecnici ai sensi del D.M. 395/2015 (ex D.M. 23/85) della funicolare di Chiaia, per un importo complessivo di euro 6.095.849,00 oltre IVA e il relativo quadro economico per euro 7.290.554,00, comprensivo della somma di euro 144.000,00 oltre IVA per fornitura di ricambi strategici (ripetizione per prestazioni analoghe, ex D.Lgs. 50/2016, art. 63, co. 5);

con la medesima deliberazione l'Amministrazione ha preso atto dell'integrale copertura finanziaria delle opere di che trattasi per complessivi euro 7.290.554,00 assicurata come segue:

- capitolo di spesa 47315/2, bilancio di previsione 2020-2022, annualità gestionale 2021 in modalità di esercizio provvisorio, per euro 519.872,13;
- capitolo di spesa 236055/5, bilancio di previsione 2020-2022, annualità gestionale 2021 in modalità di esercizio provvisorio, per euro 5.270.681,87;
- capitolo di spesa 236055/5, bilancio di previsione 2020-2022, annualità gestionale 2021 in modalità di esercizio provvisorio, per euro 1.500.000,00 a seguito di specifica variazione del PEG disposta con determinazione dirigenziale n. 1/K del 9 giugno 2021, rep. n. 1175 del dì 11 luglio 2021;

con determinazione dirigenziale n. 2/K del 10 agosto 2021 del Servizio Infrastrutture di trasporto speciali, registrata all'Indice Generale in data 13 agosto 2021 al n. 1387, è stata approvata la documentazione di gara e si è definito di procedere, mediante indizione di gara aperta ai sensi degli artt. 60 e 133 del D.Lgs. n. 50/2016, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, all'individuazione dell'operatore economico a cui affidare l'appalto di che trattasi;

a partire dal 25 agosto 2021 è stata pubblicata la documentazione di gara nei modi e nelle forme previste dalla normativa vigente, con termine di scadenza per la presentazione delle offerte fissato al 30 settembre 2021;

entro il termine di scadenza anzidetto sulla piattaforma digitale del Comune di Napoli è pervenuta n. 1 istanza di partecipazione da parte dell'operatore economico Leitner S.p.A., con sede legale in Vipiteno (BZ) alla via Brennero civ. 34;

con verbale della seduta pubblica di gara del 1° ottobre 2021, esaminata la documentazione amministrativa e verificata la completezza e conformità della stessa a quanto richiesto nel disciplinare di gara, il RUP ha ammesso l'operatore economico anzidetto alla fase successiva della gara, che avrà luogo con l'insediamento della commissione giudicatrice per l'apertura dell'offerta tecnica del concorrente ammesso.

Atteso che:

con deliberazione di Giunta comunale n. 745 del 1° dicembre 2016 l'Amministrazione ha approvato il "Disciplinare per la nomina e la composizione delle commissioni giudicatrici e dei seggi di gara";

l'art. 77, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 prevede che nella procedura di aggiudicazione del contratto di appalto di che trattasi, trattandosi di aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, la valutazione dell'offerta dal punto di vista tecnico ed economico deve essere affidata ad una commissione giudicatrice, composta da esperti nello specifico settore cui afferisce l'oggetto del contratto;

i compiti, le responsabilità, le attività e le modalità di svolgimento di tali attività dei componenti delle commissioni giudicatrici sono disciplinati dalle Linee guida n. 5 adottate dall'Autorità Nazionale Anticorruzione, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti «Criteri di scelta dei commissari di gara e di iscrizione degli esperti nell'Albo nazionale obbligatorio dei componenti delle commissioni giudicatrici».

Considerato che:

la valutazione degli elementi qualitativi previsti nel disciplinare di gara presuppone, da parte dei commissari, una approfondita esperienza nel settore specifico, nonché una buona conoscenza della meccanica e degli impianti a servizio della funicolare, anche in merito alle eventuali proposte migliorative formulate dal concorrente;

il necessario livello di conoscenza e professionalità di cui al punto che precede non può essere assicurato dal personale in servizio di questa Amministrazione - fatta eccezione per il commissario che svolgerà le funzioni di presidente, già individuato nell'ing. Edoardo Fusco, dirigente del Servizio Strade e grandi reti tecnologiche incardinato nell'Area Infrastrutture, ovvero nei modi previsti dal disciplinare di cui alla predetta deliberazione di Giunta comunale n. 745 del 1° dicembre 2016 - ma è garantito dal personale in servizio presso il MIMS - Ustif di Napoli e l'A.N.M. S.p.A.;

con nota prot. PG/2021/0731270 del dì 8 ottobre 2021 è stato chiesto al MIMS - Ustif di Napoli e all'A.N.M. S.p.A. di disporre l'attivazione della procedura di ricerca di professionalità interne per l'individuazione di n. 2 tecnici, uno per ciascun Ente, in possesso di professionalità adeguata per ricoprire l'incarico di componente della commissione giudicatrice, dei necessari titoli ed abilitazioni richiesti e della essenziale comprovata esperienza, indicandone il nominativo e fornendone il relativo curriculum;

con nota prot. n. R.U. 194334 del 22 ottobre 2021, acquisita al prot. PG/2021/0768588 del 25 ottobre 2021, il MIMS - Ustif di Napoli ha indicato quale esperto di impianti funicolari l'ing. Vito Mangone. Inoltre con successiva nota prot. n. R.U. 195232 del 25 ottobre 2021, acquisita al prot. PG/2021/0768998 in pari data, il MIMS - DGT SUD ha designato lo stesso ing. Vito Mangone ad operare come componente della commissione giudicatrice per conto dello stesso Ministero;

con nota prot. n. 23909 del 22 ottobre 2021, acquisita al prot. PG/2021/0768656 del 25 ottobre 2021, l'A.N.M. S.p.A., a valle di uno screening delle professionalità interne, ha indicato l'ing. Giuseppe Malerba;

per la rilevante qualificazione professionale posseduta dai tecnici esperti sopra indicati, in data 26 ottobre 2021 è stato proposto il conferimento dell'incarico di componente della commissione giudicatrice in relazione alla gara di che trattasi all'ing. Vito Mangone e all'ing. Giuseppe Malerba, che hanno accettato come da disciplinari di incarico sottoscritti dagli stessi ed acquisiti rispettivamente ai prott. PG/2021/0778927 e PG/2021/0778950 del 27 ottobre 2021 (allegati n. 1 e 2);

in ordine al corrispettivo per la prestazione professionale da svolgere i suddetti esperti hanno accettato che il compenso lordo del componente della commissione giudicatrice venga stabilito, entro i limiti dell'allegato A del D.M. 12 febbraio 2018, con riferimento all'importo posto a base di gara, alla complessità della procedura di aggiudicazione del contratto, all'unico partecipante alla gara. Esso è determinato nella misura pro capite di euro 3.600,00 ed è comprensivo di tasse, contributi e rimborsi spese;

per quanto sopra l'importo complessivo spettante ai due suindicati tecnici, privi di partita IVA, ammonta a euro $4.464,00 \times 2 =$ euro 8.928,00.

Visto che:

con la richiamata determinazione dirigenziale n. 2/K del 10 agosto 2021, registrata all'Indice Generale in data 13 agosto 2021 al n. 1387, si è dato atto della copertura finanziaria della spesa complessiva di euro 7.290.554,00 per l'esecuzione dell'intervento di che trattasi (azione gestionale codificata con codice 70 "Chiaia"), apponendo i seguenti vincoli sugli stanziamenti come segue:

- capitolo di spesa 47315/2 "APPLICAZIONE AVANZO VINCOLATO PER MANUTENZIONE CICLICA VENTENNALE DELLA FUNICOLARE DI CHAIA", bilancio di previsione 2020-2022, annualità gestionale 2021, codice bilancio 10.05-2.02.01.01.000, prenotazione impegno 244/21, per euro 519.872,13;
- capitolo di spesa 236055/5 "MANUTENZIONE CICLICA VENTENNALE FUNICOLARE DI CHIAIA - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI", bilancio di previsione 2020-2022, annualità gestionale 2021, codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001, prenotazione impegno 242/21, per euro 5.270.681,87;
- capitolo di spesa 236055/5 "MANUTENZIONE CICLICA VENTENNALE FUNICOLARE DI CHIAIA - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI", bilancio di previsione 2020-2022, annualità gestionale 2021, codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001, prenotazione impegno 243/21, per euro 1.500.000,00;

il quadro economico approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 368 del 29 luglio 2021 prevede, tra le somme a disposizione, alla voce "Spese tecniche per incarichi affidati all'esterno (commissioni giudicatrici, direzione lavori, collaudi, ecc.)" la somma di euro 15.000,00, che danno integrale copertura alla somma di euro 8.928,00 occorrente per liquidare il compenso e le spese dei tecnici esperti a cui è stato conferito l'incarico di componente della commissione giudicatrice di gara.

i suddetti tecnici hanno trasmesso il proprio curriculum ed hanno dichiarato l'accettazione dell'incarico e l'inesistenza di cause di incompatibilità o di astensione, anche per le finalità di cui all'art. 29, comma 1, del Codice (principi in materia di trasparenza).

Ritenuto che:

si possa procedere alla nomina della commissione giudicatrice della gara relativa alla revisione generale ventennale ed ammodernamenti tecnici ai sensi del D.M. 395/2015 (ex D.M. 23/85) della funicolare di Chiaia, così costituita:

- Commissario con funzioni di presidente: ing. Edoardo Fusco, Comune di Napoli - Dirigente del Servizio Strade e grandi reti tecnologiche, matricola 55593;
- Commissario: ing. Vito Mangone, funzionario del MIMS – Ustif di Napoli;
- Commissario: ing. Giuseppe Malerba, dipendente dell’A.N.M. S.p.A.

conseguentemente, assumere l’impegno di spesa a favore degli esperti individuati, ing. Vito Mangone e ing. Giuseppe Malerba.

Visti:

il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

le Linee guida n. 5 adottate dall’Autorità Nazionale Anticorruzione, approvate dal Consiglio dell’Autorità con delibera n. 1190 del 16 novembre 2016 ed aggiornate al d.lgs. 56 del 19/4/2017 con deliberazione del Consiglio n. 4 del 10 gennaio 2018;

il D.M. Infrastrutture e trasporti 12 febbraio 2018;

il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 ed in particolare l’art. 107 c.3 sulla competenza dei Dirigenti alla predisposizione degli atti finanziari;

il vigente Regolamento comunale di Contabilità;

il Regolamento sull’Ordinamento degli Uffici e sei Servizi.

Attestato che:

non si rinvencono nella determinazione elementi da cui possa desumersi la presenza di conflitto di interessi di cui all’art. 6 bis della L. n. 241/1990 e all’art. 6 del D.P.R. n. 62/2013, recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, che impongono un dovere di astensione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi, nonché di segnalazione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi anche potenziale, così come peraltro sancito anche dagli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento adottato dall’Ente con deliberazione di G.C. n. 254 del 24 aprile 2014;

l’adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità tecnica e della correttezza dell’attività amministrativa e contabile, ai sensi dell’art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e degli art. 13, comma 1 lett. b), e 17, comma 2 lett. a), del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013;

il presente documento contiene dati personali trattati in conformità alle condizioni di liceità di cui all’art. 6 del Regolamento UE 2016/679 e opportunamente nascosti e oscurati (solo in relazione ai n. 2 allegati).

DETERMINA

per tutto quanto in premessa, che si intende riportato quale parte sostanziale del presente provvedimento per l'azione gestionale codice 70 "Chiaia":

procedere alla nomina della commissione giudicatrice della gara relativa alla revisione generale ventennale ed ammodernamenti tecnici ai sensi del D.M. 395/2015 (ex D.M. 23/85) della funicolare di Chiaia, così costituita:

- Commissario con funzioni di presidente: ing. Edoardo Fusco, Comune di Napoli - Dirigente del Servizio Strade e grandi reti tecnologiche, matricola 55593;
- Commissario: ing. Vito Mangone, funzionario del MIMS – Ustif di Napoli;
- Commissario: ing. Giuseppe Malerba, dipendente dell'A.N.M. S.p.A.

assumere, ai sensi dell'art. 183 D.Lgs. 267/2000, l'impegno di spesa per la annualità 2021 del bilancio di previsione 2020 - 2022 sullo stanziamento del codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001 Capitolo 236055/5 "MANUTENZIONE CICLICA VENTENNALE FUNICOLARE DI CHIAIA - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055", a favore dell'Ing. Vito Mangone per il pagamento dell'incarico di componente della commissione giudicatrice relativamente alla gara anzidetta, Area 1069 Servizio 1071, euro 4.464,00;

assumere, ai sensi dell'art. 183 D.Lgs. 267/2000, l'impegno di spesa per la annualità 2021 del bilancio di previsione 2020 - 2022 sullo stanziamento del codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001 Capitolo 236055/5 "MANUTENZIONE CICLICA VENTENNALE FUNICOLARE DI CHIAIA - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055", a favore dell'Ing. Giuseppe Malerba per il pagamento dell'incarico di componente della commissione giudicatrice relativamente alla gara anzidetta, Area 1069 Servizio 1071, euro 4.464,00;

dare atto dell'accertamento preventivo di cui al comma 8 art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000, come coordinato dal D.Lgs. n. 118/2011 e n. 126/2014, come da determinazione dirigenziale n. 2/K del 10 agosto 2021 del Servizio Infrastrutture di trasporto speciali, registrata all'Indice Generale in data 13 agosto 2021 al n. 1387;

trasmettere la presente determinazione al Servizio Strade e grandi reti tecnologiche per gli adempimenti consequenziali al presente atto;

dare atto che i n. 2 allegati, costituenti parte integrante del presente atto per complessive n. 12 pagine come da elenco riportato in calce, sono depositati in versione integrale presso l'archivio del Servizio Infrastrutture di trasporto speciali;

procedere con la pubblicazione del presente atto e dei n. 2 allegati, di complessive n. 12 pagine, con dati personali opportunamente nascosti o oscurati.

Il Dirigente
Servizio Infrastrutture di trasporto speciali
Ing. Serena Riccio
(vi è firma digitale)

Il Responsabile
Area Infrastrutture
Ing. Serena Riccio
(vi è firma digitale)

Elenco allegati:

- Allegato n. 1: disciplinare di incarico ing. Vito Mangone, sottoscritto ed acquisito al prot. PG/2021/0778927 del 27.10.2021;
- Allegato n. 2: disciplinare di incarico ing. Giuseppe Malerba, sottoscritto ed acquisito al prot. PG/2021/0778950 del 27.10.2021.

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.