



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture

Servizio Linee metropolitane urbane

- AVVISO -

Manifestazione di interesse alla dismissione in lotti di rotabili ferroviari non più utilizzabili appartenenti alla Linea 1 della metropolitana di Napoli

1. Finalità dell'avviso

Il Comune di Napoli, manifestando l'esigenza di dismettere **n. 10 unità di trazione**, appartenenti alla Linea 1 della metropolitana, non più utilizzabili ed attualmente ferme nelle aree del deposito officina di Piscinola (NA) ed avendo necessità, altresì, di disporre di superficie di parcheggio adeguata ad ospitare e mantenere i nuovi treni acquistati dall'Amministrazione, intende verificare l'interesse da parte di Operatori Economici all'acquisto a corpo, **senza obbligo di demolizione**, delle unità di trazione sopra menzionate (v. schede tecniche rotabili UDT - Allegato N.1).

Il numero dei convogli può essere soggetto a variazioni.

La presente procedura si articolerà in due fasi:

1. **Avviso di manifestazione di interesse:** sulla base delle manifestazioni di interesse che perverranno dagli operatori economici interessati sarà verificato il possesso dei requisiti successivamente specificati per la partecipazione;
2. **Lettera di Invito:** gli operatori economici che hanno manifestato interesse nella prima fase, purché abbiano superato la stessa, saranno invitati a partecipare alla seconda fase di valutazione dell'offerta.

Quest'ultima si svolgerà con il metodo delle offerte segrete in aumento, rispetto ai prezzi posti a base di gara. La stessa prevede l'acquisto di veicoli ferroviari da avviare a dismissione, così come previsto con determinazione dirigenziale n. 18/K del 21.12.2020, IG. n. 174 del 22.01.2021.

A tale riguardo, si preavvisa sin d'ora che la manifestazione di interesse è formulata con riferimento a 12 (dodici) lotti complessivi, suddivisi come segue:

- LOTTO 1 "unico" costituito da n. 5 (cinque) unità di trazione (nel seguito, in breve, "UDT") non marcianti e prive di apparecchiature e accessori (vedasi Allegato N.1):

LOTTO	UDT
1	09 – 13 – 19 – 24 – 31

- LOTTI 2, 3, 4, 5 e 6, costituiti dalle medesime UDT comprese nel LOTTO 1 prese singolarmente, per i quali è altresì possibile effettuare singole offerte:

LOTTO	UDT
2	09
3	13
4	19
5	24
6	31

- LOTTO 7 "unico" costituito da n. 5 (cinque) UDT attualmente fuori esercizio causa debito

manutentivo e prive di alcune apparecchiature/componenti (vedi schede allegato n.1):

LOTTO	UDT
7	04 – 08 – 10 – 28 – 35

- LOTTI 8, 9, 10, 11 e 12, costituiti dalle medesime UDT comprese nel LOTTO 7 prese singolarmente, per i quali è altresì possibile effettuare singole offerte:

LOTTO	UDT
8	04
9	08
10	10
11	28
12	35

È primario interesse dell'Amministrazione procedere ad aggiudicare prioritariamente i lotti unici n. 1 e n. 7; tuttavia è facoltà dei soggetti la partecipazione ad uno o più lotti anche distintamente.

Si fa presente, altresì, che i soggetti, che a seguito della manifestazione di interesse saranno eventualmente invitati a partecipare alla seconda fase della procedura (invito a presentare offerta vincolante), dovranno dichiarare in tale fase, mediante dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi del D.P.R. 445/2000 e s.m.i., di non trovarsi in alcuna condizione analoga a quelle che possono determinare l'esclusione degli operatori economici dalle procedure di acquisto relative ai contratti ed alle concessioni pubbliche, secondo quanto verrà precisato in lettera d'invito a presentare offerta.

Il presente avviso è finalizzato esclusivamente a ricevere manifestazione di interesse per favorire la partecipazione degli operatori economici interessati in modo non vincolante per l'Amministrazione. Lo stesso non costituisce né un'offerta contrattuale, né una sollecitazione a presentare offerta, né è indetta alcuna procedura di affidamento concorsuale e, dunque, non sono previste graduatorie, attribuzione di punteggi o altre classificazioni di merito.

Pertanto l'Ente si riserva la facoltà di sospendere, modificare o annullare la procedura relativa alla presente manifestazione di interesse, senza che i soggetti che si siano dichiarati interessati possano avanzare, nemmeno a titolo risarcitorio, alcuna pretesa o diritto di sorta.

2. Modalità di presentazione della manifestazione di interesse

I soggetti interessati a partecipare dovranno far pervenire manifestazione di interesse preferibilmente a mezzo pec riportando nell'oggetto della mail la seguente dicitura:

"Manifestazione d'interesse UDT Comune di Napoli – Lotto n° _____ (es. Lotto n° 1,2,4,10...,

etc.)” entro le ore 12:00 del giorno **26/03/2021**; nel caso di trasmissione con raccomandata con ricevuta di ritorno, ovvero mediante agenzia di recapito autorizzata oppure a mano, la stessa dovrà pervenire in busta chiusa e recante sull'esterno la dicitura: **“Manifestazione d’interesse per la dismissione di Unità di trazione non più utilizzabili, appartenenti alla Linea 1 della metropolitana di Napoli – Lotto n° _____”** (es. Lotto n° 1,2,4,10..., etc.) entro le ore 12:00 del giorno **26/03/2021** esclusivamente al seguente indirizzo: Comune di Napoli – Area Infrastrutture – Servizio Linee metropolitane urbane, Via Cervantes De Saavedra 55/5 piano 9°-80133 - Napoli.

La manifestazione d’interesse dovrà essere redatta secondo il modello fac-simile allegato al presente avviso e dovrà contenere:

- la dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, sottoscritta e accompagnata da una fotocopia di un documento di riconoscimento del sottoscrittore, in corso di validità e, in caso di persona giuridica privata o pubblica, da copia della visura camerale o da altri atti o documenti (es. procura) da cui risulti la sussistenza del potere di rappresentanza del soggetto che sottoscrive l’istanza.
- recapito pec presso i quali inviare le comunicazioni.

3. Oggetto del contratto di compravendita

La procedura negoziata si svolgerà con il metodo delle offerte segrete in aumento rispetto ai prezzi posti a base di gara. La procedura prevede l'acquisto di n. 10 rotabili da avviare a dismissione; i rotabili sono descritti di seguito nelle schede tecniche (Allegato n.1).

Tutti i rotabili vengono ceduti nello stato in cui si trovano.

Ai fini informativi nel successivo **Allegato n.1** sono riportate le caratteristiche tecniche delle tipologie di rotabili con una generica indicazione dello stato di fatto in cui si trovano.

Gli operatori economici potranno verificare la reale situazione del materiale mediante un sopralluogo, **facoltativo**, da concordare con i nostri tecnici, nella fase di manifestazione di interesse. Il sopralluogo è **obbligatorio** nella fase successiva.

L’Impresa aggiudicataria, a seguito della dismissione dei veicoli, qualora intenda provvedere alla demolizione dei suddetti convogli, **ha l’obbligo di comunicare al Committente tale espressa volontà.**

In tal caso, ha l’obbligo di rispettare le normative vigenti in materia per lo smaltimento e la tracciabilità del rifiuto, nonché concordare con il Committente la procedura da adottare. Si fa presente che, con la presentazione della manifestazione d’interesse, i suddetti requisiti e le

condizioni tecnico-amministrative si intendono integralmente comprese ed accettate da parte degli interessati, in modo tale da non poter essere sollevate successivamente obiezioni o eccezioni al riguardo.

4. Trasporti

I convogli ceduti, prima del trasporto, dovranno essere messi in sicurezza per evitare qualsiasi sversamento o perdita di materiali durante il percorso. Pertanto, le vetture ferroviarie dovranno essere prelevate e trasferite presso il sito dell'aggiudicatario come "trasporto eccezionale", garantendo tutte le precauzioni possibili e nell'osservanza integrale delle disposizioni di legge vigenti, con particolare riguardo al D.Lgs. n. 152/2006 e D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.

Tutti i trasferimenti dei veicoli e le attività propedeutiche di carico e messa in sicurezza sono a carico dell'aggiudicatario.

Il punto di consegna dei veicoli, per ogni lotto oggetto della presente manifestazione, è il deposito officina della A.N.M. S.p.A., sito in via Giovanni Antonio Campano 87 - Piscinola (Napoli), dotato di binario di carico per veicoli ferroviari.

Le attività di ritiro potranno essere svolte in orari diurni concordando, di volta in volta, le modalità ed i tempi con il Responsabile del Procedimento e la direzione dell'A.N.M. S.p.A.

Con la stipula del contratto la proprietà dei rotabili posti a gara viene trasferita all'aggiudicatario acquirente; le UDT potranno sostare nelle attuali aree di proprietà della A.N.M. S.p.A. per il periodo strettamente necessario alle operazioni di trasporto in area di disponibilità dell'acquirente e, comunque, per un periodo massimo di due mesi dalla stipula del contratto. Resta a cura di A.N.M. S.p.A. lo spostamento dei rotabili fino al punto di consegna (binario di carico) e la separazione delle casse che costituiscono il rotabile ferroviario.

Nel caso che venga espressa la volontà di rottamare i rotabili suddetti, gli stessi non potranno essere demoliti sul posto. Durante le operazioni di ritiro, a fine di ciascuna giornata non dovrà essere lasciato sui piazzali alcun tipo di residuo, né solido, né liquido.

L'aggiudicatario sarà responsabile di eventuali danni provocati, durante le operazioni di ritiro, sia nei confronti di persone e cose, sia di terzi; in tali casi l'Amministrazione si rivarrà sulla copertura assicurativa RCT.

Per il personale addetto al ritiro dei rotabili, l'aggiudicatario è tenuto ad ottemperare a tutti gli obblighi di legge e di contratto relativi alla protezione del lavoro e della previdenza sociale, nonché a tutti gli obblighi derivanti dai contratti collettivi di lavoro.

Le attività di trasporto potranno essere effettuate da ditte terze contrattualizzate con

l'aggiudicatario e aventi i requisiti di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016 (white list, etc.).

Il ritiro avverrà, in una o più fasi che saranno appositamente verbalizzate, presso le aree di deposito dell'A.N.M. S.p.A.

Il ritiro, il trasporto del materiale rotabile e relativi costi, così come ogni altra operazione od adempimento che fossero necessari allo scopo, saranno a completo carico dell'aggiudicatario.

In caso di ritiro parziale, l'ente appaltante tratterà la cauzione definitiva a titolo di compensazione.

5. Prezzi a base di gara

Il prezzo a corpo, a base di gara per i singoli lotti, è fissato in:

CATEGORIA 1		
LOTTI	UDT	Prezzo a base d'asta
1	09-13-19-24-31	€ 90.000,00 (novantamila/00)
2	09	€ 18.000,00 (diciottomila/00)
3	13	€ 18.000,00 (diciottomila/00)
4	19	€ 18.000,00 (diciottomila/00)
5	24	€ 18.000,00 (diciottomila/00)
6	31	€ 18.000,00 (diciottomila/00)

CATEGORIA 2		
LOTTI	UDT	Prezzo a base d'asta
7	04-08-10-28-35	€ 1.250.000,00 (unmilioneduecentocinquantamila/00)
8	04	€ 250.000,00 (duecentocinquantamila/00)
9	08	€ 250.000,00 (duecentocinquantamila/00)
10	10	€ 250.000,00 (duecentocinquantamila/00)
11	28	€ 250.000,00 (duecentocinquantamila/00)
12	35	€ 250.000,00 (duecentocinquantamila/00)

Il rialzo percentuale offerto sarà applicato unicamente al prezzo a base di gara del singolo lotto e determinerà il prezzo contrattuale.

Saranno valutate prioritariamente le offerte ricevute per i lotti unici n. 1 e n. 7.

Si ribadisce che restano a carico dell'affidatario tutte le spese di trasporto, di messa in sicurezza per il trasporto e qualunque altro eventuale onere aggiuntivo alla dismissione oggetto della presente.

6. Requisiti di ammissione alla partecipazione

Potranno partecipare le persone fisiche, giuridiche o raggruppamenti tra questi in possesso dei seguenti requisiti:

- insussistenza delle cause di esclusione indicate dall'art. 80 D.lgs. 50/2016;

- iscrizione presso il Registro delle Imprese o nell'albo provinciale delle imprese artigiane o albo equivalente per gli Stati stranieri (non previsto nel caso di persone fisiche).

7. Cauzioni e garanzie

Nella seconda fase della procedura (presentazione delle offerte a seguito di esperimento di asta pubblica), è richiesta una cauzione provvisoria di importo pari al 10% del prezzo posto a base di gara per ogni lotto per il quale il concorrente intenda effettuare un'offerta. La cauzione deve essere costituita con fideiussione bancaria o assicurativa e deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta del Comune. La cauzione sarà svincolata dopo l'aggiudicazione per i concorrenti che non risulteranno vincitori e, dopo il ritiro del materiale, per l'aggiudicatario. Tale cauzione garantisce il Comune in caso di rinuncia o mancata stipulazione del contratto, mancato possesso dei requisiti, mancato pagamento, mancato o parziale ritiro del materiale, danni nelle operazioni di carico dello stesso e altre inadempienze rispetto ai termini contrattuali e, in tali circostanze, potrà essere escussa dal Comune.

8. Svolgimento della procedura

In seguito al ricevimento delle manifestazioni di interesse, in seduta riservata si procederà alla verifica delle pec o dell'integrità dei plichi della data di ricezione degli stessi, della correttezza formale alle prescrizioni indicate nel presente documento e alla successiva verifica dei contenuti. Seguirà la dichiarazione di ammissibilità, ovvero l'esclusione, dei concorrenti.

Ai concorrenti esclusi l'Amministrazione darà comunicazione dell'esclusione entro 10 giorni lavorativi dall'avvenimento mediante pec, specificando i motivi dell'esclusione. Nessun indennizzo o rimborso è dovuto ai concorrenti esclusi.

Per i soggetti ammessi alla fase successiva sarà possibile presentare offerta nei modi e nei tempi previsti da specifico invito.

L'invito conterrà:

- modalità per l'esecuzione dei sopralluoghi;
- modalità di presentazione delle offerte;
- termini di presentazione e modalità della costituzione della cauzione;
- data della seduta per l'apertura delle offerte.

Nella successiva seduta pubblica si procederà a:

- verificare la documentazione rispetto alla lettera di invito;
- dichiarare l'ammissibilità ovvero l'esclusione dei concorrenti;
- aprire le offerte economiche ricevute;
- leggere le offerte dei concorrenti ammessi;
- redigere la graduatoria (eventuali ex-equo verranno risolti attraverso sorteggio pubblico);
- dichiarare l'aggiudicazione a favore del primo in graduatoria, che diventerà efficace a seguito dell'esito positivo delle verifiche previste *ex lege*.

Le sedute pubbliche saranno a partecipazione libera e vi potranno prendere parte attiva e rendere dichiarazioni verbali unicamente i legali rappresentanti dei concorrenti, ovvero soggetti muniti di apposita delega.

9. Criterio di aggiudicazione

Nell'intento di dismettere in un'unica soluzione tutti i rotabili non marcianti, **l'aggiudicazione verrà prioritariamente valutata per i lotti unici n. 1 e n. 7** per ragioni di opportunità e maggiore convenienza funzionale ed economica complessiva rispetto all'aggiudicazione dei restanti singoli lotti separati, tenendo conto del numero e dei contenuti di tutte le offerte pervenute.

Solo se per le ragioni esposte non si verificasse l'aggiudicazione dei lotti n. 1 e n. 7, si procederà con l'aggiudicazione dei lotti da n. 2 a n. 6 e da n. 8 a n. 12. In tal caso il criterio di aggiudicazione sarà quello del prezzo più alto, superiore a quello posto a base di gara e determinato mediante rialzo valido per ciascun lotto d'interesse.

10. Info generiche

Il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Serena Riccio.

Eventuali variazioni al presente atto o alla documentazione di gara saranno pubblicate sul sito del Comune di Napoli.

Eventuali richieste di chiarimenti, sopralluogo, dovranno pervenire entro e non oltre il giorno **12/03/2021**, esclusivamente a mezzo di posta elettronica certificata all'indirizzo:

metropolitana@pec.comune.napoli.it.

I concorrenti concedono il trattamento dei propri dati, anche personali, ai sensi del Regolamento generale per la protezione dei dati personali n. 2016/679 per le procedure contrattuali.

11. Allegati

- Allegato n. 1: Schede tecniche rotabili UDT.



- Allegato n. 2: Fac-simile Manifestazione di interesse.

- **ALLEGATO N. 1: SCHEDE TECNICHE UDT**

SCHEDA 01

N. UDT	09
Modello	M12 + M13
Matricola	017 – 018
Anno di costruzione	1990 – 1993
Immissione in esercizio	22/06/1995
Ferma dal	14/01/2020
km percorsi	1.327.868
Sito di deposito	Piscinola

OGGETTO	PRESENTE %	STATO
CASSA ESTERNA		
Fiancate	90	Discreto
Testata	80	Discreto
Fari e fanali	0	
Porte esterne	80	Discreto
Finestrini	100	Discreto
Organi di trazione e repulsione	70	Discreto
INTERNO CASSA		
Sedute viaggiatori	100	Discreto
Mancorrenti	100	Discreto
Plafoniere	100	Discreto
Pannelli	100	Discreto
Apparecchiature elettriche negli armadi (contattori, valvole, interruttori, stotz, schede elettroniche)	50	Discreto
Pavimento	100	Discreto
CABINA DI GUIDA		
Banco di manovra comprensivo di strumentazione	50	Discreto
Sedute personale di macchina	0	
Porte esterne	75	Discreto
Porte interne	100	Discreto
Quadri di comando	50	Discreto
Rubinetti freno	100	Discreto
Illuminazione	100	Discreto
SOTTOCASSA		
Carrello motore 1	90	Discreto Completo di motori e ridutt.
Carrello motore 2	90	Discreto Completo di motori e ridutt.
Carrello motore 3	90	Discreto Completo di motori e ridutt.
Carrello motore 4	90	Discreto Completo di motori e ridutt.
Serbatoi impianto pneumatico	100	Discreto
Apparecchiature pneumatiche varie (valvole, rubinetti, etc..)	50	Discreto
Gruppi statici	0	
Apparecchiature elettriche nei cassoni	50	Discreto
Compressore	0	
Gruppo Trattamento Aria	0	
Batterie	0	
Reostato	100	Discreto
IMPERIALE		
Pantografo	0	

SCHEDA 02

N. UDT	13
Modello	M12 + M13
Matricola	025 – 026
Anno di costruzione	1990 – 1993
Immissione in esercizio	05/08/1998
Ferma dal	14/01/2020
km percorsi	1.018.418
Sito di deposito	Piscinola

OGGETTO	PRESENTE %	STATO
CASSA ESTERNA		
Fiancate	90	Discreto
Testata	80	Discreto
Fari e fanali	0	
Porte esterne	80	Discreto
Finestrini	100	Discreto
Organi di trazione e repulsione	70	Discreto
INTERNO CASSA		
Sedute viaggiatori	100	Discreto
Mancorrenti	100	Discreto
Plafoniere	100	Discreto
Pannelli	100	Discreto
Apparecchiature elettriche negli armadi (contattori, valvole, interruttori, stotz, schede elettroniche)	50	Discreto
Pavimento	100	Discreto
CABINA DI GUIDA		
Banco di manovra comprensivo di strumentazione	50	Discreto
Sedute personale di macchina	0	
Porte esterne	75	Discreto
Porte interne	100	Discreto
Quadri di comando	50	Discreto
Rubinetti freno	100	Discreto
Illuminazione	100	Discreto
SOTTOCASSA		
Carrello motore 1	90	Discreto Completo di motori e ridutt.
Carrello motore 2	90	Discreto Completo di motori e ridutt.
Carrello motore 3	90	Discreto Completo di motori e ridutt.
Carrello motore 4	90	Discreto Completo di motori e ridutt.
Serbatoi impianto pneumatico	100	Discreto
Apparecchiature pneumatiche varie (valvole, rubinetti, etc..)	50	Discreto
Gruppi statici	0	
Apparecchiature elettriche nei cassoni	50	Discreto
Compressore	0	
Gruppo Trattamento Aria	0	
Batterie	0	
Reostato	100	Discreto
IMPERIALE		
Pantografo	0	

SCHEDA 03

N. UDT	19
Modello	M12 + M13
Matricola	037 – 038
Anno di costruzione	1990 – 1993
Immissione in esercizio	30/05/2003
Ferma dal	22/02/2015
km percorsi	864.147
Sito di deposito	Piscinola

OGGETTO	PRESENTE %	STATO
CASSA ESTERNA		
Fiancate	100	Discreto
Testata	100	Discreto
Fari e fanali	50	Discreto
Porte esterne	100	Discreto
Finestrini	100	Discreto
Organi di trazione e repulsione	80	Discreto
INTERNO CASSA		
Sedute viaggiatori	100	Discreto
Mancorrenti	100	Discreto
Plafoniere	80	Discreto
Pannelli	100	Discreto
Apparecchiature elettriche negli armadi (contattori, valvole, interruttori, stotz, schede elettroniche)	50	Discreto
Pavimento	100	Discreto
CABINA DI GUIDA		
Banco di manovra comprensivo di strumentazione	70	Discreto
Sedute personale di macchina	100	Discreto
Porte esterne	100	Discreto
Porte interne	100	Discreto
Quadri di comando	100	Discreto
Rubinetti freno	100	Discreto
Illuminazione	50	Discreto
SOTTOCASSA		
Carrello motore 1	80	Discreto Completo di motori e ridutt.
Carrello motore 2	80	Discreto Completo di motori e ridutt.
Carrello motore 3	80	Discreto Completo di motori e ridutt.
Carrello motore 4	80	Discreto Completo di motori e ridutt.
Serbatoi impianto pneumatico	100	Discreto
Apparecchiature pneumatiche varie (valvole, rubinetti, etc..)	60	Discreto
Gruppi statici	0	
Apparecchiature elettriche nei cassoni	50	Discreto
Compressore	0	
Gruppo Trattamento Aria	0	
Batterie	0	
Reostato	90	Discreto
IMPERIALE		
Pantografo	0	

SCHEDA 04

N. UDT	24
Modello	M12 + M13
Matricola	047 – 048
Anno di costruzione	1990 – 1993
Immissione in esercizio	24/03/1993
Ferma dal	14/01/2020
km percorsi	1.478.504
Sito di deposito	Piscinola

OGGETTO	PRESENTE %	STATO
CASSA ESTERNA		
Fiancate	100	Discreto
Testata	100	Discreto
Fari e fanali	50	Discreto
Porte esterne	100	Discreto
Finestrini	100	Discreto
Organi di trazione e repulsione	80	Discreto
INTERNO CASSA		
Sedute viaggiatori	100	Discreto
Mancorrenti	100	Discreto
Plafoniere	100	Discreto
Pannelli	100	Discreto
Apparecchiature elettriche negli armadi (contattori, valvole, interruttori, stotz, schede elettroniche)	50	Discreto
Pavimento	100	Discreto
CABINA DI GUIDA		
Banco di manovra comprensivo di strumentazione	70	Discreto
Sedute personale di macchina	0	Discreto
Porte esterne	100	Discreto
Porte interne	100	Discreto
Quadri di comando	70	Discreto
Rubinetti freno	100	Discreto
Illuminazione	50	Discreto
SOTTOCASSA		
Carrello motore 1	80	Discreto Completo di motori e ridutt.
Carrello motore 2	80	Discreto Completo di motori e ridutt.
Carrello motore 3	80	Discreto Completo di motori e ridutt.
Carrello motore 4	80	Discreto Completo di motori e ridutt.
Serbatoi impianto pneumatico	100	Discreto
Apparecchiature pneumatiche varie (valvole, rubinetti, etc..)	50	Discreto
Gruppi statici	0	
Apparecchiature elettriche nei cassoni	50	Discreto
Compressore	0	
Gruppo Trattamento Aria	0	
Batterie	0	
Reostato	90	Discreto
IMPERIALE		
Pantografo	0	

SCHEDA 05

N. UDT	31
Modello	M12 + M13
Matricola	061 – 062
Anno di costruzione	1990 – 1993
Immissione in esercizio	03/07/1998
Ferma dal	2002
km percorsi	164.951
Sito di deposito	Piscinola

OGGETTO	PRESENTE %	STATO
CASSA ESTERNA		
Fiancate	100	Discreto
Testata	100	Discreto
Fari e fanali	0	
Porte esterne	70	Discreto
Finestrini	70	Discreto
Organi di trazione e repulsione	0	
INTERNO CASSA		
Sedute viaggiatori	100	Discreto
Mancorrenti	100	Discreto
Plafoniere	0	
Pannelli	100	Discreto
Apparecchiature elettriche negli armadi (contattori, valvole, interruttori, stotz, schede elettroniche)	50	Discreto
Pavimento	70	Discreto
CABINA DI GUIDA		
Banco di manovra comprensivo di strumentazione	0	
Sedute personale di macchina	0	
Porte esterne	80	Discreto
Porte interne	100	Discreto
Quadri di comando	25	Discreto
Rubinetti freno	100	Discreto
Illuminazione	0	
SOTTOCASSA		
Carrello motore 1	0	
Carrello motore 2	0	
Carrello motore 3	80	Discreto Completo di motori e ridutt.
Carrello motore 4	80	Discreto Completo di motori e ridutt.
Serbatoi impianto pneumatico	100	Discreto
Apparecchiature pneumatiche varie (valvole, rubinetti, etc..)	0	
Gruppi statici	0	
Apparecchiature elettriche nei cassoni	25	Discreto
Compressore	0	
Gruppo Trattamento Aria	0	
Batterie	0	
Reostato	0	
IMPERIALE		
Pantografo	0	

SCHEDA 06

N. UDT	04
Modello	M12 + M13
Matricola	007 – 008
Anno di costruzione	1990 – 1993
Immissione in esercizio	02/02/1993
Ferma dal	08/11/2017
km percorsi	1.464.246
Sito di deposito	Piscinola

OGGETTO	PRESENTE %	STATO
CASSA ESTERNA		
Fiancate	100	Discreto
Testata	100	Discreto
Fari e fanali	0	
Porte esterne	100	Discreto
Finestrini	100	Discreto
Organi di trazione e repulsione	80	Discreto
INTERNO CASSA		
Sedute viaggiatori	100	Discreto
Mancorrenti	100	Discreto
Plafoniere	100	Discreto
Pannelli	100	Discreto
Apparecchiature elettriche negli armadi (contattori, valvole, interruttori, stotz, schede elettroniche)	50	Discreto
Pavimento	100	Discreto
CABINA DI GUIDA		
Banco di manovra comprensivo di strumentazione	70	Discreto
Sedute personale di macchina	100	
Porte esterne	100	Discreto
Porte interne	100	Discreto
Quadri di comando	70	Discreto
Rubinetti freno	100	Discreto
Illuminazione	100	Discreto
SOTTOCASSA		
Carrello motore 1	90	Discreto Completo di motori e ridutt.
Carrello motore 2	90	Discreto Completo di motori e ridutt.
Carrello motore 3	90	Discreto Completo di motori e ridutt.
Carrello motore 4	90	Discreto Completo di motori e ridutt.
Serbatoi impianto pneumatico	100	Discreto
Apparecchiature pneumatiche varie (valvole, rubinetti, etc..)	70	Discreto
Gruppi statici	0	
Apparecchiature elettriche nei cassoni	50	Discreto
Compressore	0	
Gruppo Trattamento Aria	0	
Batterie	0	
Reostato	80	Discreto
IMPERIALE		
Pantografo	0	

SCHEDA 07

N. UDT	08
Modello	M12 + M13
Matricola	015 – 016
Anno di costruzione	1990 – 1993
Immissione in esercizio	11/07/1995
Ferma dal	09/10/2017
km percorsi	1.374.856
Sito di deposito	Piscinola

OGGETTO	PRESENTE %	STATO
CASSA ESTERNA		
Fiancate	100	Discreto
Testata	100	Discreto
Fari e fanali	50	Discreto
Porte esterne	100	Discreto
Finestrini	100	Discreto
Organi di trazione e repulsione	80	Discreto
INTERNO CASSA		
Sedute viaggiatori	100	Discreto
Mancorrenti	100	Discreto
Plafoniere	80	Discreto
Pannelli	100	Discreto
Apparecchiature elettriche negli armadi (contattori, valvole, interruttori, stotz, schede elettroniche)	50	Discreto
Pavimento	100	Discreto
CABINA DI GUIDA		
Banco di manovra comprensivo di strumentazione	25	Discreto
Sedute personale di macchina	0	
Porte esterne	100	Discreto
Porte interne	100	Discreto
Quadri di comando	50	Discreto
Rubinetti freno	100	Discreto
Illuminazione	100	Discreto
SOTTOCASSA		
Carrello motore 1	90	Discreto Completo di motori e ridutt.
Carrello motore 2	90	Discreto Completo di motori e ridutt.
Carrello motore 3	90	Discreto Completo di motori e ridutt.
Carrello motore 4	90	Discreto Completo di motori e ridutt.
Serbatoi impianto pneumatico	100	Discreto
Apparecchiature pneumatiche varie (valvole, rubinetti, etc..)	70	Discreto
Gruppi statici	0	
Apparecchiature elettriche nei cassoni	50	Discreto
Compressore	0	
Gruppo Trattamento Aria	0	
Batterie	0	
Reostato	80	Discreto
IMPERIALE		
Pantografo	0	

SCHEDA 08

N. UDT	2
Modello	M12 + M13
Matricola	010 – 020
Anno di costruzione	1990 – 1993
Immissione in esercizio	17/07/1998
Ferma dal	19/01/2017
km percorsi	1.169.354
Sito di deposito	Piscinola

OGGETTO	PRESENTE %	STATO
CASSA ESTERNA		
Fiancate	100	Discreto
Testata	100	Discreto
Fari e fanali	50	Discreto
Porte esterne	100	Discreto
Finestrini	100	Discreto
Organi di trazione e repulsione	80	Discreto
INTERNO CASSA		
Sedute viaggiatori	100	Discreto
Mancorrenti	100	Discreto
Plafoniere	50	Discreto
Pannelli	100	Discreto
Apparecchiature elettriche negli armadi (contattori, valvole, interruttori, stotz, schede elettroniche)	50	Discreto
Pavimento	100	Discreto
CABINA DI GUIDA		
Banco di manovra comprensivo di strumentazione	50	Discreto
Sedute personale di macchina	100	Discreto
Porte esterne	100	Discreto
Porte interne	100	Discreto
Quadri di comando	50	Discreto
Rubinetto freno	100	Discreto
Illuminazione	50	Discreto
SOTTOCASSA		
Carrello motore 1	70	Discreto Completo di motori e ridutt.
Carrello motore 2	70	Discreto Completo di motori e ridutt.
Carrello motore 3	70	Discreto Completo di motori e ridutt.
Carrello motore 4	70	Discreto Completo di motori e ridutt.
Serbatoi impianto pneumatico	100	Discreto
Apparecchiature pneumatiche varie (valvole, rubinetti, etc..)	70	Discreto
Gruppi statici	0	
Apparecchiature elettriche nei cassoni	70	Discreto
Compressore	0	
Gruppo Trattamento Aria	0	
Batterie	0	
Reostato	80	Discreto
IMPERIALE		
Pantografo	0	

SCHEDA 09

N. UDT	28
Modello	M12 + M13
Matricola	055 – 056
Anno di costruzione	1990 – 1993
Immissione in esercizio	04/07/1995
Ferma dal	04/12/2017
km percorsi	1.280.123
Sito di deposito	Piscinola

OGGETTO	PRESENTE %	STATO
CASSA ESTERNA		
Fiancate	100	Discreto
Testata	100	Discreto
Fari e fanali	75	Discreto
Porte esterne	100	Discreto
Finestrini	100	Discreto
Organi di trazione e repulsione	80	Discreto
INTERNO CASSA		
Sedute viaggiatori	100	Discreto
Mancorrenti	100	Discreto
Plafoniere	100	
Pannelli	100	Discreto
Apparecchiature elettriche negli armadi (contattori, valvole, interruttori, stotz, schede elettroniche)	50	Discreto
Pavimento	100	Discreto
CABINA DI GUIDA		
Banco di manovra comprensivo di strumentazione	75	Discreto
Sedute personale di macchina	100	Discreto
Porte esterne	100	Discreto
Porte interne	100	Discreto
Quadri di comando	75	Discreto
Rubinetto freno	100	Discreto
Illuminazione	75	Discreto
SOTTOCASSA		
Carrello motore 1	80	Discreto Completo di motori e ridutt.
Carrello motore 2	80	Discreto Completo di motori e ridutt.
Carrello motore 3	80	Discreto Completo di motori e ridutt.
Carrello motore 4	80	Discreto Completo di motori e ridutt.
Serbatoi impianto pneumatico	100	Discreto
Apparecchiature pneumatiche varie (valvole, rubinetti, etc..)	70	Discreto
Gruppi statici	0	
Apparecchiature elettriche nei cassoni	70	Discreto
Compressore	0	
Gruppo Trattamento Aria	0	
Batterie	0	
Reostato	80	Discreto
IMPERIALE		
Pantografo	0	

SCHEDA 10

N. UDT	35
Modello	M12 + M13
Matricola	069 – 070
Anno di costruzione	1990 – 1993
Immissione in esercizio	30/05/2003
Ferma dal	30/09/2017
km percorsi	1.038.841
Sito di deposito	Piscinola

OGGETTO	PRESENTE %	STATO
CASSA ESTERNA		
Fiancate	100	Discreto
Testata	100	Discreto
Fari e fanali	80	Discreto
Porte esterne	100	Discreto
Finestrini	100	Discreto
Organi di trazione e repulsione	80	Discreto
INTERNO CASSA		
Sedute viaggiatori	100	Discreto
Mancorrenti	100	Discreto
Plafoniere	100	Discreto
Pannelli	100	Discreto
Apparecchiature elettriche negli armadi (contattori, valvole, interruttori, stotz, schede elettroniche)	50	Discreto
Pavimento	100	Discreto
CABINA DI GUIDA		
Banco di manovra comprensivo di strumentazione	75	Discreto
Sedute personale di macchina	100	Discreto
Porte esterne	100	Discreto
Porte interne	100	Discreto
Quadri di comando	75	Discreto
Rubinetto freno	100	Discreto
Illuminazione	75	Discreto
SOTTOCASSA		
Carrello motore 1	80	Discreto Completo di motori e ridutt.
Carrello motore 2	80	Discreto Completo di motori e ridutt.
Carrello motore 3	80	Discreto Completo di motori e ridutt.
Carrello motore 4	80	Discreto Completo di motori e ridutt.
Serbatoi impianto pneumatico	100	Discreto
Apparecchiature pneumatiche varie (valvole, rubinetti, etc..)	50	Discreto
Gruppi statici	0	
Apparecchiature elettriche nei cassoni	50	Discreto
Compressore	0	
Gruppo Trattamento Aria	0	
Batterie	0	
Reostato	0	
IMPERIALE		
Pantografo	0	



ALLEGATO N. 2: MANIFESTAZIONE DI INTERESSE
ALLA DISMISSIONE IN LOTTI DI ROTABILI FERROVIARI NON PIÙ
UTILIZZABILI APPARTENENTI ALLA LINEA 1 DELLA
METROPOLITANA DI NAPOLI

Il sottoscritto:	
Sede legale/residenza	
Telefono	
Email/PEC	
Codice fiscale	
P. IVA	

In possesso dei poteri di firma in qualità di:

Luogo e data di nascita _____

Residenza _____

consapevole delle sanzioni penali previste per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, ai sensi dell'art. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000.

DICHIARA

- di essere in possesso dei requisiti di moralità previsti dall'art. 80, comma 1, D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- di accettare incondizionatamente tutto quanto stabilito nella presente manifestare interesse, senza riserva alcuna od eccezione;
- di essere informato, ai sensi della normativa vigente, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa;
- di essere interessato a partecipare alla procedura di alienazione dei beni mobili di cui al lotto/i n. _____ (indicare il numero dei lotti d'interesse) e chiede, pertanto, di essere informato mediante pec circa la pubblicazione del bando di gara pubblica successiva alla presente procedura, sollevando il Comune di Napoli da ogni responsabilità in caso di irreperibilità;

- di autorizzare il trattamento dei dati personali, ai sensi del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i per quanto attiene lo svolgimento degli adempimenti inerenti la procedura in questione.

Luogo e data,

Firma

Allegati:

- Copia fotostatica di un documento d'identità del legale rappresentante del concorrente o del Procuratore e, in caso di persona giuridica privato o pubblica, copia della visura camerale o altri atti o documenti (es. procura) da cui risulti la sussistenza del potere di rappresentanza del sottoscrittore.