



Area Viabilità e Trasporto Pubblico
Servizio Viabilità e Traffico



All'Amministratore Unico di ANM SpA
ing. Nicola Pascale

Al Direttore Generale di ANM SpA
ing. Francesco Mascolo

anmspa@pec.anm.it

All'ANM SpA Settore Segnaletica

c.a. ing. Fabrizio Cicala

c.a. Vittorio Di Meo

f.cicala@anm.it

v.dimeo@anm.it

e p.c. All'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile
prof. Ing. Edoardo Cosenza

Al Servizio Partecipazioni e Bilancio Consolidato
dott. Gianfranco Dentale

URGENTE

Oggetto: Affidamento *in house* all'ANM SpA del servizio di gestione degli interventi di segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare, annualità 2023.

Trasmissione verifiche di congruità ex art. 192 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e disciplinare di affidamento in house per rinnovo contratto segnaletica per l'anno 2023.

In riferimento alla procedura di affidamento *in house* in oggetto, si trasmettono, ai fini della necessaria accettazione da parte di codesta Società, la verifica di congruità ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs 18 aprile 2016 n. 50 e ss.mm.ii. e il disciplinare di affidamento *in house* per l'anno 2023, da allegare alla determina di impegno e di affidamento del servizio.

Attesa l'urgenza di approvare il suddetto atto dirigenziale, si chiede di riscontrare in tempi brevissimi entro e non oltre martedì 13 dicembre p.v..

Si ringrazia per la consueta collaborazione.

Il Funz. Resp. P.O.

ing. Giambattista Annecchini

Il Dirigente
ing. Giuseppe D'Alessio



**Area Viabilità e Trasporto Pubblico
Servizio Viabilità e Traffico**

Oggetto: Relazione istruttoria sull'affidamento in house all'ANM S.p.A. del servizio per la *gestione degli interventi di segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare sugli assi primari del Comune di Napoli, anno 2023*, ex art. 192 comma 2 del codice dei contratti.

1. Finalità

Il presente documento è riferito alla verifica, ai sensi dell'art. 192, comma 2, del D.Lgs 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i., dell'affidamento del servizio in oggetto alla ANM SpA.

Tale disposizione normativa, infatti, prevede che *"Ai fini dell'affidamento in house di un contratto avente ad oggetto servizi disponibili sul mercato in regime di concorrenza, le stazioni appaltanti effettuino, preventivamente, la valutazione sulla congruità economica dell'offerta dei soggetti in house, avuto riguardo all'oggetto e al valore della prestazione, dando conto nella motivazione del provvedimento di affidamento delle ragioni del mancato ricorso al mercato, nonché dei benefici per la collettività della forma di gestione prescelta, anche con riferimento agli obiettivi di universalità e socialità, di efficienza, di economicità e di qualità del servizio, nonché di ottimale impiego delle risorse pubbliche"*.

2. Servizi oggetto di verifica

Il servizio valutato con la seguente relazione è il seguente:

- interventi di manutenzione ordinaria programmata, ordinaria periodica e ordinaria correttiva;
- interventi di manutenzione straordinaria;
- interventi relativi alla realizzazione e/o manutenzione degli stalli di sosta per disabili.

3. Quadro normativo di riferimento

Il vigente Codice dei Contratti ha recepito la disciplina in materia di house providing dettata dalle Direttive UE nn. 23,24 e 25 del 2014 in materia di concessioni e appalti dei settori ordinari e speciali ed ha introdotto diverse novità anche in tema di affidamenti diretti.

L'art. 5 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. prevede che le concessioni o gli appalti nei settori ordinari o speciali, aggiudicati da un'amministrazione aggiudicatrice o da un ente aggiudicatore a una persona giuridica di diritto pubblico o di diritto privato, non rientra nell'ambito di applicazione del presente codice quando sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

- *un'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore esercita sulla persona giuridica di cui trattasi un controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi;*
- *oltre l'80 per cento delle attività della persona giuridica controllata è effettuata nello svolgimento dei compiti ad essa affidati dall'amministrazione aggiudicatrice controllante o da altre persone giuridiche controllate dall'amministrazione aggiudicatrice o da un ente aggiudicatore di cui trattasi;*
- *nella persona giuridica controllata non vi è alcuna partecipazione diretta di capitali privati, ad eccezione di forme di partecipazione di capitali privati le quali non comportano controllo o potere di veto previste dalla legislazione nazionale, in conformità dei trattati, che non esercitano un'influenza determinante sulla persona giuridica controllata.*

L'art. 192 del Codice dei contratti – *Regime speciale degli affidamenti in house* – prevede quanto segue:

1. *È istituito presso l'ANAC, anche al fine di garantire adeguati livelli di pubblicità e trasparenza nei contratti pubblici, l'elenco delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori che operano*

mediante affidamenti diretti nei confronti di proprie società in house di cui all'articolo 5. L'iscrizione nell'elenco avviene a domanda, dopo che sia stata riscontrata l'esistenza dei requisiti, secondo le modalità e i criteri che l'Autorità definisce con proprio atto. L'Autorità per la raccolta delle informazioni e la verifica dei predetti requisiti opera mediante procedure informatiche, anche attraverso il collegamento, sulla base di apposite convenzioni, con i relativi sistemi in uso presso altre Amministrazioni pubbliche ed altri soggetti operanti nel settore dei contratti pubblici. La domanda di iscrizione consente alle amministrazioni aggiudicatrici e agli enti aggiudicatori sotto la propria responsabilità, di effettuare affidamenti diretti dei contratti all'ente strumentale. Resta fermo l'obbligo di pubblicazione degli atti connessi all'affidamento diretto medesimo secondo quanto previsto al comma 3.

2. Ai fini dell'affidamento in house di un contratto avente ad oggetto servizi disponibili sul mercato in regime di concorrenza, le stazioni appaltanti effettuano preventivamente la valutazione sulla congruità economica dell'offerta dei soggetti in house, avuto riguardo all'oggetto e al valore della prestazione, dando conto nella motivazione del provvedimento di affidamento delle ragioni del mancato ricorso al mercato, nonché dei benefici per la collettività della forma di gestione prescelta, anche con riferimento agli obiettivi di universalità e socialità, di efficienza, di economicità e di qualità del servizio, nonché di ottimale impiego delle risorse pubbliche.

3. Sul profilo del committente nella sezione Amministrazione trasparente sono pubblicati e aggiornati, in conformità alle disposizioni di cui al decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, in formato open-data, tutti gli atti connessi all'affidamento degli appalti pubblici e dei contratti di concessione tra enti nell'ambito del settore pubblico, ove non secretati ai sensi dell'articolo 162.

È di tutta evidenza che dal tenore della norma, è condizione di legittimità la verifica della convenienza economica dell'affidamento di un servizio alla Società in house, mediante comparazione dei prezzi praticabili dalla Società con quelli di mercato nel caso in cui si tratti di prestazioni che possono essere erogate da operatori in regime di concorrenza.

4. Affidamento attuale, con scadenza al 31 dicembre 2021 del servizio di Gestione degli interventi di segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare sugli assi primari del Comune di Napoli, per l'anno 2021:

- con Determinazione Dirigenziale n. 10 del 15 dicembre 2021, I.G./2022/0000078 del 12/01/2022, è stato affidato alla Società in house ANM S.p.A. il servizio per la Gestione degli interventi di segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare, annualità 2022, previa verifica della congruità ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., ed è stato approvato il Disciplinare per l'affidamento in house all'ANM S.p.A. del suddetto servizio, annualità 2022. Determinazione di impegno di spesa di € 900.000,00 ex art. 183 del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

- con relazione istruttoria di verifica della congruità, effettuata preventivamente dal Servizio Traffico e Viabilità, allegata alla stessa D.D. I.G./2022/0000078 del 12/01/2022, per gli interventi necessari per l'espletamento del servizio di gestione dei lavori di segnaletica stradale, orizzontale, verticale e complementare, ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs 50/2016, è stata ritenuta economicamente congrua l'applicazione delle tariffe indicate nel *Prezzario dei lavori pubblici* della Regione Campania 2021 ribassate nella misura del 20%;

- inoltre, l'affidamento alla società in house A.N.M. S.p.A. è stato valutato vantaggioso per la collettività potendo l'Amministrazione Comunale fruire del *Know how* acquistato da ANM S.p.A. negli anni a far data dall'anno 2004 nello svolgimento del medesimo servizio, garantendo lo svolgimento dello stesso senza soluzione di continuità, ed in linea con i principi dettati dall'art. 192 D.Lgs. 50/2016.

I servizi e le prestazioni per le attività di manutenzione si dividono come segue:

1. interventi di manutenzione ordinaria programmata riguardante interi assi stradali e/o aree, da effettuarsi secondo l'intera disciplina viabilistica in vigore al momento dell'esecuzione, sulla base di "piani di segnalamento esecutivi" aggiornati all'attualità e di "cronoprogramma", predisposti dalla Società ANM SpA previa validazione dei Responsabili Tecnici di Area del Servizio Viabilità e Traffico e visto del R.d.P.

2. interventi di manutenzione ordinaria periodica da effettuarsi ciclicamente riguardo a ripristini e/o sostituzioni di pali di segnaletica stradale usurati, corrosi e versanti in condizioni di instabilità o precarietà, a

seguito di una programmazione predisposta, con specifici "cronoprogramma", dalla Società ANM SpA e comunicata con report al Servizio Viabilità e Traffico.

3. interventi di manutenzione ordinaria correttiva riguardante il ripristino della funzionalità della segnaletica deteriorata, divelta, ecc., a seguito di verifica diretta da parte del personale addetto alla segnaletica stradale di ANM SpA, rilevata nel corso delle ordinarie attività effettuate sul territorio. Per questi interventi, ai fini della rendicontazione, dovrà essere effettuato un rilievo fotografico prima e dopo l'intervento, da comunicare con report al Servizio Viabilità e Traffico.

4. interventi di manutenzione straordinaria, consistenti in:

- a) interventi relativi ad impianti di segnaletica di nuova istituzione (segnaletica orizzontale, verticale e complementare);
- b) interventi di ripristino e/o sostituzione della segnaletica verticale e complementare, di riattintatura della segnaletica orizzontale e di adeguamento degli impianti alla normativa vigente;
- c) interventi da eseguirsi nella fascia oraria 8:00-20:00 per la durata massima di 8 ore nei giorni dal lunedì al sabato, in ragione dell'estemporaneità delle lavorazioni e della modesta entità;
- d) interventi aventi carattere di urgenza e interventi da eseguirsi nei gironi festivi o nei giorni dal lunedì al sabato nella fascia oraria 20:00-8:00, in ragione dell'estemporaneità delle lavorazioni e della modesta entità;

5. interventi relativi alla realizzazione e/o manutenzione degli stalli sosta per disabili.

Sono sempre comprese nelle categorie di cui ai punti 4a), 4b), 4c) e 4d), le lavorazioni propedeutiche o successive ai suddetti interventi (quali ad es. rilievi dello stato dei luoghi e di segnaletica, piani di segnalamento e aggiornamenti cartografici) da effettuarsi autonomamente dal parte della Società affidataria ovvero su richiesta del Servizio Viabilità e Traffico e in seguito a segnalazioni a mezzo fax o mail pervenuti direttamente alla Società in house da parte delle UU.OO. di Polizia Locale territorialmente competenti e del Servizio Protezione Civile.

Tutti gli interventi di cui ai punti da 1) a 5) anzidetti, da intendersi a "carattere permanente" e da effettuarsi in corrispondenza delle "strade primarie" di competenza del Servizio Viabilità e Traffico, possono così riassumersi:

- rilievi dello stato dei luoghi e della segnaletica verticale, orizzontale e complementare esistente lungo le strade o le aree specificate dai Responsabili Tecnici di Area del Servizio Viabilità e Traffico o comunque indicate nei "piani di segnalamento preliminari" predisposti da questi ultimi;
- "piani di segnalamento esecutivi" su strade ed aree indicate dai Responsabili Tecnici di Area del Servizio Viabilità e Traffico a valle della effettuazione dei rilievi;
- manutenzione ordinaria e straordinaria della segnaletica orizzontale, verticale e complementare nelle suddette strade con materiali forniti dall'Amministrazione o acquistati e/o prodotti dall'A.N.M. S.p.A.;
- nuovi interventi di segnaletica orizzontale, verticale e complementare nelle suddette strade con materiali forniti dall'Amministrazione o acquistati e/o prodotti dall'A.N.M. S.p.A.;
- aggiornamenti della cartografia digitale (CAD) per ogni intervento eseguito e condivisione dei "piani di segnalamento esecutivi" attraverso un servizio di "cloud storage".

La descrizione di cui sopra ha carattere esemplificativo e non esclude altre categorie di interventi di segnaletica stradale connessi alla sicurezza della circolazione stradale, tra cui le attività di "progettazione e realizzazione di interventi finalizzati alla riduzione dell'incidentalità e alla moderazione e regolamentazione del traffico" e gli interventi sulle cc.dd. "strade secondarie" a valenza municipale, entrambi previa autorizzazione del Committente per esigenze a carattere eccezionale e per gravi motivi di sicurezza stradale.

Nella formazione dei nuovi prezzi, anch'essi soggetti al ribasso del 20%, si è tenuto conto di tutti gli oneri e condizioni, connessi alla particolare natura degli interventi in presenza delle condizioni di traffico di qualunque tipo, del carattere d'urgenza e delle lavorazioni nelle ore notturne e nei giorni feriali, senza costi aggiunti a carico dell'Amministrazione.

Alle attività di cui sopra inoltre si aggiungono quelle di controllo e verifiche con l'emissione dei certificati di collaudo finale e di regolare esecuzione a cura di *ANM SpA*.

5. Sussistenza delle condizioni richieste dall'ordinamento e motivazioni della scelta del Comune di Napoli per l'affidamento.

- l'Azienda Napoletana *A.N.M. S.p.A.*, con socio unico, è una società partecipata al 100% del Comune di Napoli e svolge la gestione del trasporto pubblico della città di Napoli;
- l'*A.N.M. S.p.A.* è sottoposta al controllo analogo da parte dell'Ente partecipante, considerando l'assenza di terzietà tra il soggetto che affida e quello affidatario e, pertanto, sussistono i requisiti sugli affidamenti in house richiesti all'art. 5 del Codice dei contratti pubblici di cui al D.Lgs 50/2016;
- l'*A.N.M. S.p.A.* risponde ai requisiti di cui all'artt. 4 e 16 del Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica di cui al D.Lgs 175/2016;
- l'Amministrazione comunale esercita sulla *A.N.M. S.p.A.* un controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi;
- lo statuto vigente di *A.N.M. S.p.A.* approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 89 del 09/10/2017, prevede che oltre l'80% della propria attività debba essere effettuata nello svolgimento dei compiti ad essa affidati dal Comune di Napoli;
- in data 18/05/2018 il Responsabile dell'Anagrafe della Stazione Appaltante (RASA) per il Comune di Napoli, in riscontro alla richiesta del *Servizio Mobilità Sostenibile* (oggi *Servizio Viabilità e Traffico*), giusta nota PG/2018/439373 del 15.05.2018, ha provveduto a richiedere l'iscrizione della Società *ANM SpA* nell'elenco di cui all'art. 192 comma 1 del Codice dei Contratti D.Lgs 50/2016;
- attraverso l'esercizio del controllo analogo risulta qualificante il particolare rapporto giuridico intercorrente tra l'Amministrazione e il soggetto affidatario che consente al *Comune di Napoli* un controllo ed un'ingerenza sui servizi resi più stringente rispetto a quello praticabile su di un soggetto terzo;
- inoltre, la Società in house *ANM SpA* non ha vocazione commerciale in quanto tutte le attività svolte sono affidate esclusivamente dall'Amministrazione comunale.

6. Verifica convenienza sociale ed economica

- per gli interventi necessari per l'espletamento del servizio di gestione dei lavori di segnaletica stradale, orizzontante, verticale e complementare, ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs 50/2016, con l'affidamento 2018 è stata ritenuta economicamente congrua l'applicazione delle tariffe indicate nel *Prezzario dei lavori pubblici* della Regione Campania 2016 e di Nuovi Prezzi, tra cui n. 2 N.P. applicati per giornata lavorativa in ragione dell'estemporaneità, del carattere di urgenza, della modesta entità e dell'esecuzione fuori degli orari di lavoro normalmente contrattualizzati, ribassati nella misura del 20% in virtù della temporaneità dell'affidamento, giusta Determinazione Dirigenziale n. 51 del 28/12/2017;
- per l'affidamento relativo all'anno 2019 è stata condotta una nuova verifica rispetto al mercato nazionale su appalti simili di affidamenti di opere di segnaletica stradale e in particolare è stata verificata la media ponderata dei ribassi applicati sui prezzi di aggiudicazione dei servizi di segnaletica appaltati per n. 23 città italiane, come da disponibilità sui siti web istituzionali. Da tale media è stato ritenuto congruo applicare un ulteriore 5% rispetto ai prezzi praticati con il contratto di affidamento 2018, per un valore complessivo di ribasso pari al 25% (che sarà parte integrante e sostanziale del nuovo Disciplinare tecnico e prestazionale) su tutti i prezzi già oggetto del contratto in essere ivi compreso i Nuovi Prezzi, tra cui i n. 2 N.P. applicati per giornata lavorativa in ragione dell'estemporaneità, del carattere di urgenza, della modesta entità e dell'esecuzione fuori degli orari di lavoro normalmente contrattualizzati;
- per l'affidamento relativo all'anno 2020 è stata condotta una ulteriore verifica rispetto al mercato nazionale su appalti simili di affidamenti di opere di segnaletica stradale, aggiornando quella fatta nell'anno 2018 e nell'anno 2019, e in particolare è stata verificata la media ponderata dei ribassi applicati sui prezzi di aggiudicazione dei servizi di segnaletica appaltati per n. 28 città italiane, come da disponibilità sui siti web istituzionali. Da tale media è stato ritenuto congruo applicare un ulteriore 5% rispetto ai prezzi praticati con il contratto di affidamento 2018, confermando la valutazione fatta per l'anno 2019, per un valore complessivo di ribasso pari al 25% (che sarà parte integrante e sostanziale del nuovo Disciplinare tecnico e

prestazionale) su tutti i prezzi già oggetto del contratto in essere ivi compreso i Nuovi Prezzi, tra cui i n. 2 N.P. applicati per giornata lavorativa in ragione dell'estemporaneità, del carattere di urgenza, della modesta entità e dell'esecuzione fuori degli orari di lavoro normalmente contrattualizzati;

- per l'affidamento relativo all'anno 2021 è stata condotta una ulteriore verifica rispetto al mercato nazionale su appalti simili di affidamenti di opere di segnaletica stradale, aggiornando e ampliando quella fatta nell'anno 2018 e successivi, e in particolare è stata verificata la media ponderata dei ribassi applicati sui prezzi di aggiudicazione dei servizi di segnaletica appaltati per n. 39 città italiane, come da disponibilità sui siti web istituzionali. Da tale media è stato ritenuto congruo applicare le tariffe indicate nel Prezzario dei lavori pubblici della Regione Campania 2020 (<http://www.lavoripubblici.regione.campania.it>) ribassate nella misura del 25%, integrate da Nuovi Prezzi, in numero di sette, di cui due N.P. applicati per giornata lavorativa in ragione dell'estemporaneità, del carattere di urgenza, della modesta entità e dell'esecuzione fuori degli orari di lavoro normalmente contrattualizzati, anch'essi soggetti al ribasso del 25% (parte integrante e sostanziale del relativo Disciplinare tecnico e prestazionale);

- per l'affidamento relativo all'anno 2022 è stata condotta una ulteriore verifica rispetto al mercato nazionale su appalti simili di affidamenti di opere di segnaletica stradale, aggiornando e ampliando quella fatta negli anni precedenti, e in particolare, al fine di concentrare la ricerca ai prezzi rilevati soltanto negli ultimi anni per tenere conto della situazione congiunturale economica del paese dovuta al Covid-19, sono state verificate le medie ponderate dei ribassi applicati sui prezzi di aggiudicazione dei servizi di segnaletica appaltati per n. 32 città italiane negli ultimi 2/3 anni (rispetto a n. 62 totali su un periodo più ampio), come da disponibilità sui siti web istituzionali. Dal valore della media risultante è stato ritenuto congruo applicare le tariffe indicate nel Prezzario dei lavori pubblici della Regione Campania 2021 (<http://www.lavoripubblici.regione.campania.it>) ribassate nella misura del 20%, integrate da Nuovi Prezzi, in numero di sedici, di cui due N.P. applicati per giornata lavorativa in ragione dell'estemporaneità, del carattere di urgenza, della modesta entità e dell'esecuzione fuori degli orari di lavoro normalmente contrattualizzati, anch'essi soggetti al medesimo ribasso del 20% (parte integrante e sostanziale del relativo Disciplinare tecnico e prestazionale);

- per l'affidamento relativo all'anno 2023 è stata condotta una ulteriore verifica rispetto al mercato nazionale su appalti simili di affidamenti di opere di segnaletica stradale, aggiornando e ampliando quella fatta negli anni precedenti, e in particolare, al fine di concentrare la ricerca ai prezzi rilevati soltanto negli ultimi anni per tenere conto della situazione congiunturale economica del paese dovuta al Covid-19 e, soprattutto, alla crisi ucraina e alle politiche energetiche nazionali, sono state verificate le medie ponderate dei ribassi applicati sui prezzi di aggiudicazione dei servizi di segnaletica appaltati per n. 40 città e amministrazioni aggiudicatrici italiane negli ultimi 2/3 anni (rispetto a n. 71 totali su un periodo più ampio), come da disponibilità sui siti web istituzionali. Dal valore della media risultante è stato ritenuto congruo applicare le tariffe indicate nel Prezzario dei lavori pubblici della Regione Campania 2022 (<http://www.lavoripubblici.regione.campania.it>) ribassate nella misura del 20%, integrate da Nuovi Prezzi, in numero di sedici, di cui due N.P. applicati per giornata lavorativa in ragione dell'estemporaneità, del carattere di urgenza, della modesta entità e dell'esecuzione fuori degli orari di lavoro normalmente contrattualizzati, anch'essi soggetti al medesimo ribasso del 20% (parte integrante e sostanziale del relativo Disciplinare tecnico e prestazionale);

- tutti i prezzi applicati comprendono e condensano ogni onere e alea a carico dell'A.N.M. S.p.A. per l'esecuzione a perfetta regola d'arte degli interventi ad essa affidati. Per la definizione di eventuali ulteriori Nuovi Prezzi di opere non previste nel Prezzario dei lavori pubblici della Regione Campania 2020, verranno riconosciute le spese di acquisto materiali e di trasporto documentate effettuate dalla Soc. A.N.M. SpA e le spese di noleggio, o di acquisto (se più conveniente), per l'utilizzazione di macchinari specialistici, con l'aggiunta del 15% (quindici per cento) per le spese generali connesse all'acquisto e allo stoccaggio dei materiali;

- in riferimento alla comparazione con i servizi disponibili sul mercato in regime di concorrenza da un'indagine condotta per prestazioni analoghe, non sono state riscontrate convenzioni CONSIP attive di pari oggetto;

- in merito, è necessario precisare che il servizio che si intende affidare ad ANM S.p.A. è comprensivo di tutte le attività e relativi oneri legati alla programmazione, sulla base degli indirizzi dell'Amministrazione,

alla direzione dei lavori e al collaudo finale, oltre a tutte le attività di manutenzione atte a garantire l'efficienza nel tempo della segnaletica stradale;

- per tutte le tipologie di interventi, al fine di garantire l'efficacia e l'efficienza del servizio e le attività di monitoraggio e di controllo da parte del Servizio Viabilità e Traffico, la società affidataria deve costantemente informare il Committente sulla base di report a cadenza bisettimanale afferenti i cronoprogramma di manutenzione ordinaria, lo stato di avanzamento dei lavori in corso, l'avvenuta ultimazione degli interventi, gli eventuali ritardi e le cause oggettive non imputabili alla stessa che non hanno consentito il rispetto dei termini, la certificazione di regolare esecuzione per ciascun intervento e i rilievi fotografici.

Inoltre, in funzione della nuova Determina Dirigenziale di impegno della spesa e di affidamento in house alla Società ANM SpA e del successivo contratto, si è provveduto a predisporre il relativo Disciplinare per l'anno 2023 con le condizioni tecniche, economiche e prestazionali stabilite in relazione al servizio.

Si precisa che la valutazione della congruità dei prezzi da applicare e delle prestazioni può garantire la convenienza economica ed operativa dell'affidamento di che trattasi, solo se supportata da un adeguato piano delle attività con la razionalizzazione delle risorse e l'ottimizzazione degli interventi.

7. Conclusioni

Alla luce delle valutazioni di cui ai punti precedenti si può affermare che sussistono le condizioni richieste dall'ordinamento normativo per l'affidamento *in house* alla società partecipata ANM SpA del servizio per la *gestione dei lavori di segnaletica stradale, orizzontale, verticale e complementare sugli assi primari del Comune di Napoli* per l'anno 2023, in quanto l'affidamento è in linea con i principi dettati dall'art. 192 D.Lgs 50/2016 sia per quanto riguarda la tipologia di attività da svolgere sia per la struttura organizzativa e funzionale che caratterizzano lo statuto sociale della suddetta società.

Il Funz. Resp. P.O.
Ing. Giovanbattista Annecchini

Il Dirigente
Ing. Giuseppe D'Alessio

Disciplinare di affidamento in house all'ANM SpA relativo alla gestione e manutenzione della segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare - anno 2022

Premesso che:

- l'*Azienda Napoletana Mobilità spa (ANM)*, con socio unico, è una Società partecipata al 100% del Comune di Napoli e svolge la gestione del trasporto pubblico della città di Napoli;
- l'*A.N.M. SpA* è sottoposta al controllo analogo da parte dell'Ente partecipante, considerando l'assenza di terzietà tra il soggetto che affida e quello affidatario e, pertanto, sussistono i requisiti sugli affidamenti *in house* richiesti all'art. 5 del Codice dei contratti pubblici di cui al d.lgs. 50/2016;
- l'*A.N.M. SpA* risponde ai requisiti di cui agli artt. 4 e 16 del Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica di cui al d.lgs. n. 175/2016;
- l'Amministrazione Comunale esercita sulla Società *A.N.M. SpA* un controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi;
- lo statuto vigente della Società *A.N.M. SpA* approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 89 del 9/10/2017, prevede che oltre l'80% della propria attività debba essere effettuata nello svolgimento dei compiti ad essa affidati dal Comune di Napoli.
- per l'esercizio 2023 è stato previsto, nel bilancio pluriennale 2022-2024, per il servizio di Gestione degli interventi di segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare sul capitolo di spesa 34014, codice bilancio 10.05-1.03.02.15.012 del Servizio Viabilità e Traffico, un importo pari ad € 900.000,00= (euro novecentomila/00) IVA compresa.

Articolo 1 - PREMESSA

La premessa, le deliberazioni e le determinazioni richiamate nel presente atto e tutti gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente disciplinare.

Articolo 2 - OGGETTO DEL DISCIPLINARE

1) Il presente disciplinare regola i rapporti tra il Comune di Napoli e la Società in house *A.N.M. S.p.A.* in relazione alla esecuzione dei seguenti interventi, a carattere permanente, da effettuarsi in corrispondenza delle "strade primarie" di competenza del Servizio Viabilità e Traffico e, laddove è previsto ovvero autorizzato o richiesto dal Committente, anche su quelle a rilevanza municipale:

- rilievi dello stato dei luoghi e della segnaletica verticale, orizzontale e complementare esistente lungo le strade o le aree specificate dai Responsabili Tecnici di Area del Servizio Viabilità e Traffico o comunque indicate nei "piani di segnalamento preliminari" predisposti da questi ultimi;
- "piani di segnalamento esecutivi" su strade ed aree indicate dai Responsabili Tecnici di Area del Servizio Viabilità e Traffico a valle della effettuazione dei rilievi;
- manutenzione ordinaria e straordinaria della segnaletica orizzontale, verticale e complementare nelle suddette strade con materiali forniti dall'Amministrazione o acquistati e/o prodotti dall'*A.N.M. S.p.A.*;

- nuovi interventi di segnaletica orizzontale, verticale e complementare nelle suddette strade con materiali forniti dall'Amministrazione o acquistati e/o prodotti dall'A.N.M. S.p.A.;
- aggiornamento della cartografia digitale (CAD), per ogni intervento eseguito, e condivisione dei "piani di segnalamento esecutivi" attraverso un servizio di "cloud storage".

2) Gli interventi di segnaletica stradale regolati nel presente disciplinare sono da intendersi a "carattere permanente", ad eccezione di alcuni interventi da effettuarsi "in via temporanea", direttamente autorizzati dal Committente, esclusivamente secondo le esigenze e nell'interesse del Servizio Viabilità e Traffico.

3) Attività di "progettazione e realizzazione di interventi finalizzati alla riduzione dell'incidentalità e alla moderazione e regolamentazione del traffico", di competenza del Servizio Viabilità e Traffico ma non rientranti nell'elenco suddetto oggetto del presente disciplinare perché ad es.:

- possono comportare modifiche della geometria stradale;
- richiedono in fase di programmazione una attenta valutazione dell'impatto sulla sicurezza stradale nell'elaborazione dei progetti ai diversi livelli di dettaglio;
- implicano l'utilizzo di materiali ed elementi infrastrutturali della sede stradale che non si configurano nell'ambito della categoria della segnaletica stradale come individuati al successivo art. 6;

potranno essere richieste all'ANM SpA, per esigenze a carattere eccezionale, previa autorizzazione del Committente, direttamente dal Responsabile Tecnico di Area proponente ovvero dal soggetto Responsabile di P.O. di tali attività del Servizio Viabilità e Traffico, secondo una procedura interamente curata dallo stesso richiedente, dal progetto alla verifica finale, compreso la scelta dei materiali e la definizione di eventuali nuovi prezzi di materiale non segnaletica visti dal dirigente e dal R.d.P. ai fini della contabilizzazione.

4) La Società in house ANM SpA non è autorizzata ad effettuare, con il contratto di servizio regolato dal presente disciplinare, interventi sulle cc.dd. "strade secondarie" a valenza municipale (ex Regolamento delle Municipalità approvato con Deliberazione di C.C. n. 68 del 21/09/2005), a meno di incarichi direttamente autorizzati dal Committente per gravi motivi di sicurezza stradale o per esigenze a carattere eccezionale, nel caso in cui il Servizio della Municipalità competente non sia in grado di intervenire con risorse proprie per cause oggettive non imputabili allo stesso.

In tale eventualità, la procedura istruttoria da seguire per la definizione degli interventi è curata dalle U.O. Attività Tecniche delle Municipalità territorialmente competenti e prevede le seguenti attività:

- predisposizione di ordinativo da inviare direttamente alla società ANM SpA (e p.c. al Servizio Viabilità e Traffico);
- esecuzione dell'ordinativo da parte di ANM SpA e successivo invio, entro dieci giorni dall'ultimazione, del report consuntivo direttamente alle U.O.A.T. competenti (e p.c. al Servizio Viabilità e Traffico), per le relative operazioni di collaudo/verifica;
- restituzione all'ANM SpA (e p.c. al Servizio Viabilità e Traffico), entro dieci giorni dalla ricezione del report consuntivo, dell'atto di collaudo/verifica degli interventi eseguiti, che la società affidataria alleggerà ai report di cui al successivo art. 11 e agli elaborati contabili di cui al successivo art. 23; qualora entro il termine fissato non pervenga alcun riscontro, il report consuntivo redatto dalla ANM SpA si intenderà accettato dalla U.O.A.T. della Municipalità competente.

Articolo 3 - DOCUMENTI CHE FANNO PARTE DEL DISCIPLINARE

Fanno parte integrante del presente Disciplinare:

- Allegato 1- Elenco Prezzi;
- Allegato 2- Analisi Nuovi Prezzi;

Per le Norme tecniche di esecuzione dei lavori si rimanda al *Nuovo Codice della Strada* e al suo *Regolamento di esecuzione e di attuazione* vigenti.

Articolo 4 - VALIDITÀ DEL DISCIPLINARE

Il presente disciplinare ha decorrenza dalla data di stipula del contratto e sino al 31 dicembre 2023 ovvero, nelle more della sottoscrizione del contratto di servizio, dal momento di inizio delle attività sotto riserva di legge da parte della Società in house *A.N.M. S.p.A.*, in quanto trattasi di interventi la cui mancata attuazione comporta pericoli per la pubblica e privata incolumità, nonché aggravii per le casse comunali derivanti da possibili contenziosi legati alla mancanza di segnaletica ovvero alla mancata manutenzione della stessa.

Articolo 5 - AMMONTARE DEL CONTRATTO

Il corrispettivo dovuto sarà di € 900.000,00 (euro novecentomila/00), IVA compresa, calcolato in funzione delle opere e/o prestazioni effettivamente fornite (fornitura e messa in opera o sola messa in opera).

Articolo 6 - DEFINIZIONI

Ai fini del presente disciplinare si intende:

1. Amministrazione, Stazione appaltante, Gestore dei servizi pubblici: *Comune di Napoli*;
2. Società in house, Società affidataria, Impresa appaltatrice: *A.N.M. S.p.A.*;
3. Committente: Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico;
4. Appaltatore, Affidatario: Amministratore Unico di *A.N.M. S.p.A.*;
5. Progettisti dei "piani di segnalamento preliminari": Responsabili Tecnici di Area del Servizio Viabilità e Traffico;
6. Progettisti dei "piani di segnalamento esecutivi": Personale Tecnico appositamente incaricato da *A.N.M. SpA*;
7. Responsabile del procedimento dell'attuazione del contratto: Responsabile di P.O. *Gestione delle attività in esecuzione ai Contratti dei Servizi ANM Segnaletica e Semaforica*;
8. Responsabile dei lavori e della sicurezza degli addetti, Direttore dei Lavori e Referenti Tecnici: Personale Tecnico appositamente incaricati dalla Società *A.N.M. SpA*;
9. **Segnaletica verticale**: segnali verticali di pericolo, di precedenza, di divieto, di obbligo, di preavviso, di direzione, di conferma, di identificazione strade, di itinerario, di località e centro abitato, di nome strade, turistici, di territorio, di installazioni o di servizio, ecc., come individuato dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di attuazione;
10. **Segnaletica orizzontale**: strisce longitudinali, trasversali e di delimitazione degli stalli di sosta, delle soste riservate e delle fermate dei mezzi di trasporto pubblico, attraversamenti pedonali o ciclabili, frecce direzionali, iscrizioni e simboli, isole di traffico o di presegnalamento di

ostacoli entro la carreggiata, ecc., come individuato dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di attuazione;

11. **Segnaletica complementare:** delineatori normali di margine, delineatori speciali, dispositivi di segnalazione di ostacoli, isole di traffico a raso e isole delimitate da elementi verticali, delineatori speciali di ostacolo, delimitatori di corsia, rallentatori di velocità e dissuasori di sosta che non hanno funzioni di arredo stradale, come individuato dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di attuazione.

Articolo 7 - DESCRIZIONE DELLE OPERE E DELLE PRESTAZIONI DA EFFETTUARE

Le opere e/o le prestazioni che formano oggetto del presente disciplinare si suddividono in cinque tipologie principali:

1. **interventi di manutenzione ordinaria programmata** (*riguardante segnaletica orizzontale, verticale e complementare di interi assi stradali e/o aree*), da effettuarsi secondo l'intera disciplina viabilistica in vigore al momento dell'esecuzione, sulla base di 1) "piani di segnalamento esecutivi" aggiornati all'attualità e di 2) "cronoprogramma" predisposti dalla Società ANM SpA, previa validazione dei Responsabili Tecnici di Area del Servizio Viabilità e Traffico e visto del Responsabile del Procedimento.
2. **Interventi di manutenzione ordinaria periodica** (*riguardante segnaletica orizzontale, verticale e complementare*) da effettuarsi ciclicamente riguardo a ripristini e/o sostituzioni di pali di segnaletica stradale usurati, corrosi e versanti in condizioni di instabilità o precarietà, a seguito di una programmazione predisposta, con specifici "cronoprogramma", dalla Società ANM SpA e comunicata con report al Servizio Viabilità e Traffico.
3. **Interventi di manutenzione ordinaria correttiva** riguardante il ripristino della funzionalità della segnaletica deteriorata, divelta, ecc., a seguito di verifica diretta da parte del personale addetto alla segnaletica stradale di ANM SpA, rilevata nel corso delle ordinarie attività effettuate sul territorio. Per questi interventi, ai fini della rendicontazione, dovrà essere effettuato un rilievo fotografico prima e dopo l'intervento, da comunicare con report al Servizio Viabilità e Traffico.
4. **Interventi di manutenzione straordinaria** consistenti in:
 - a) Interventi relativi ad impianti di segnaletica di nuova istituzione (segnaletica orizzontale, verticale e complementare);
 - b) Interventi di ripristino e/o sostituzione della segnaletica verticale e complementare, di riattintatura della segnaletica orizzontale e di adeguamento degli impianti alla normativa vigente;
 - c) interventi da eseguirsi nella fascia oraria 8:00-20:00 per la durata massima di 8 ore nei giorni dal lunedì al sabato, in ragione dell'estemporaneità delle lavorazioni e della modesta entità;
 - d) interventi aventi carattere di urgenza e interventi da eseguirsi nei giorni festivi o nei giorni dal lunedì al sabato nella fascia oraria 20:00-8:00, in ragione dell'estemporaneità delle lavorazioni e della modesta entità.
5. **interventi relativi alla realizzazione e/o manutenzione degli stalli sosta per disabili.**

Sono sempre comprese nelle categorie di cui ai punti 4a), 4b), 4c) e 4d), le lavorazioni propedeutiche o successive ai suddetti interventi (quali ad es. rilievi dello stato dei luoghi e di segnaletica, piani di segnalamento e aggiornamenti cartografici) da effettuarsi autonomamente dal parte della Società affidataria ovvero su richiesta del *Servizio Viabilità e Traffico* e in seguito a segnalazioni a mezzo fax o mail pervenuti direttamente alla *Società in house* da parte delle *UU.OO. di Polizia Locale* territorialmente competenti e del *Servizio Protezione Civile*.

U.O. Polizia Locale e *Servizio Protezione Civile* costituiscono gli unici soggetti titolati, a parte il *Servizio Viabilità e Traffico*, a trasmettere segnalazioni urgenti di interventi di manutenzione straordinaria. Qualora l'*ANM SpA* riceva tali segnalazioni dai suddetti Servizi, deve comunque procedere ad inoltrarli per opportuna conoscenza al *Servizio Viabilità e Traffico* o direttamente al Responsabile Tecnico di Area competente.

Tali prestazioni/lavorazioni sono quelli già specificati al precedente art. 2.

La descrizione di cui al presente articolo ha carattere esemplificativo e non esclude altre categorie di interventi di segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare connessi alla sicurezza della circolazione stradale.

Articolo 8 - APPLICAZIONE DEI PREZZI

Gli interventi di segnaletica sono assegnati a corpo o a misura in base alle norme del presente Disciplinare e valutati con l'applicazione dei prezzi appresso specificati e allegati.

Per i lavori di manutenzione ordinaria di cui all'art. 7, punto 1), punto 2) e punto 3) saranno applicate le tariffe indicate nel Prezzario dei lavori pubblici della Regione Campania 2022 (<http://www.lavoripubblici.regione.campania.it>) ribassate nella misura del 20%, integrate dai nuovi prezzi da NP04 a NP16 allegati e parte integrante del presente disciplinare, anch'essi soggetti al ribasso del 20%.

Per gli interventi di manutenzione straordinaria di cui all'art. 7, punto 4), non rientranti nella manutenzione ordinaria, saranno applicate le tariffe indicate nel Prezzario dei lavori pubblici della Regione Campania 2022 (<http://www.lavoripubblici.regione.campania.it>), ribassate nella misura del 20%, più, laddove necessario, i nuovi prezzi NP02 e NP03, applicati per giornata lavorativa, in ragione dell'estemporaneità delle lavorazioni, del carattere d'urgenza, della modesta entità e dell'esecuzione fuori gli orari di lavoro normalmente contrattualizzati (ad es. ore notturne) di tali interventi, e gli ulteriori nuovi prezzi da NP04 a NP16 non presenti in tariffa. Tali nuovi prezzi, anch'essi soggetti al ribasso del 20%, risultano meglio specificati nell'Elenco Prezzi e nelle Analisi Nuovi Prezzi allegati al presente disciplinare e parte integrante dello stesso.

Per gli interventi relativi alla realizzazione e/o manutenzione degli stalli sosta per disabili di cui all'art. 7, punto 5) sarà applicato un nuovo prezzo specifico, di cui alla relativa Analisi Nuovo Prezzo, comprensivo di qualunque onere, opera e/o magistero al fine di eseguire il lavoro a regola d'arte (NP01).

Tutti i suddetti prezzi comprendono e condensano ogni onere ed alea a carico dell'*A.N.M. SpA* per l'esecuzione, a perfetta regola d'arte, degli interventi ad essa affidati.

Per i materiali non previsti nel Prezzario dei Lavori Pubblici della Regione Campania 2022 e nell'Elenco Prezzi allegato al presente Disciplinare, verranno predisposte specifiche Analisi Nuovi Prezzi e riconosciute le spese di acquisto materiali e di trasporto documentate effettuate dalla Soc. *A.N.M. SpA*, con l'aggiunta del 15% (quindici per cento) per le spese generali connesse all'acquisto e allo stoccaggio dei materiali.

Articolo 9 - DICHIARAZIONE DI SOPRALLUOGO E REMUNERATIVITA' DEI PREZZI

La A.N.M. S.p.A dichiara di essere in possesso della cartografia aggiornata della segnaletica effettuata dal 2004 in quanto oggetto dei precedenti contratti e, pertanto, è a conoscenza dei luoghi oggetto degli interventi da realizzare e ha l'esatta cognizione della natura delle opere e/o delle prestazioni da fornire e delle condizioni contrattuali che possono influire sull'esecuzione dell'intervento.

La A.N.M. S.p.A. espressamente prende atto dei prezzi utilizzati nello svolgimento del contratto di cui all'art. 8 e, da una parte, ritiene economicamente congrua l'applicazione delle tariffe indicate nel *Prezzario dei lavori pubblici della Regione Campania 2022* e nei *Nuovi Prezzi*, ribassate nella misura del 20%, e, dall'altra, conferma altresì che nella formazione dei Nuovi Prezzi si è tenuto conto di tutti gli oneri e condizioni, connessi alla particolare natura degli interventi, cui sarà soggetta per l'esecuzione degli stessi in presenza delle condizioni di traffico di qualunque tipo, del carattere d'urgenza e delle lavorazioni nelle ore notturne, senza per questo avere nulla a pretendere.

Articolo 10 - SUBAPPALTO, NOLEGGIO E ACQUISTO MATERIALI

All'A.N.M. S.p.A. è concesso di subappaltare l'affidamento di alcune lavorazioni di competenza, comprese nel presente disciplinare, ai sensi dell'art. 105 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i. E' autorizzato il noleggio a caldo o a freddo di macchinari specialistici e l'acquisto dei materiali occorrenti per la messa in opera della segnaletica orizzontale, verticale e complementare. In caso di procedure di subappalto, ANM SpA dovrà depositare al *Servizio Viabilità e Traffico* apposita attestazione in merito alle risultanze delle procedure che dimostri la regolarità e la legittimità del subaffidamento secondo le normative vigenti di settore.

Articolo 11 - CONSEGNA DEI LAVORI E DISPONIBILITA' MEZZI D'OPERA - PROCEDURE ESECUTIVE - TEMPO UTILE PER L'ULTIMAZIONE DEI SINGOLI LAVORI O GRUPPI DI LAVORO - REPORT

- Interventi di manutenzione ordinaria programmata di cui all'art. 7, punto 1):

La Società affidataria, sulla base del know how acquisito negli anni a far data dal 2004, senza soluzione di continuità, nello svolgimento del servizio in parola, procederà autonomamente alla verifica, progettazione, programmazione, esecuzione e collaudo degli interventi su segnaletica istituita sulle strade primarie del territorio Comunale, con la progettazione dei "piani di segnalamento esecutivi" e la redazione di "cronoprogramma" da sottoporre alla sola validazione dei Responsabili Tecnici di Area del *Servizio Viabilità e Traffico* e visto del Responsabile del Procedimento.

La Società A.N.M. SpA, dovrà certificare la rispondenza dei progetti alle discipline viabilistiche vigenti per ogni strada, mentre il Committente, il RdP o i Responsabili Tecnici di Area potranno richiedere alla stessa modifiche o integrazioni specifiche alla programmazione, nonché, l'esecuzione di rilievi dettagliati dello stato dei luoghi e della segnaletica esistente all'attualità.

Il Responsabile Tecnico di Area del *Servizio Viabilità e Traffico*, in particolare, può stabilire di notificare all'A.N.M. SpA i "progetti di segnalamento preliminari", che riterrà opportuni, ovvero di effettuare un sopralluogo congiunto con la Società ANM SpA chiedendo, se del caso, anche il rilievo dello stato della segnaletica esistente ed indicando la tipologia e l'urgenza del rilievo.

Successivamente alla validazione dei "piani di segnalamento esecutivi", la Società affidataria dovrà procedere all'esecuzione degli interventi nel rispetto dei progetti e del cronoprogramma validati e, al termine degli stessi, il Direttore dei Lavori dovrà certificare 1) la regolare esecuzione dei lavori effettuati e 2) il rispetto dei tempi stabiliti, senza oneri di verifica in sopralluogo da parte dei Responsabili Tecnici di Area se non per motivi d'ufficio o discrezionali o laddove ritenuto necessario.

- Interventi di manutenzione ordinaria periodica di cui all'art. 7, punto 2):

La Società affidataria, sulla base di specifica programmazione, procederà autonomamente in maniera ciclica ad effettuare interventi di ripristino e sostituzione di pali di segnaletica stradale usurati, corrosi e versanti in condizioni di instabilità o precarietà, nonché interventi di integrazione di segnaletica verticale già istituita con ordinanza ma mancante o carente sull'intera strada, rilasciando apposita certificazione di regolare esecuzione relativa alle lavorazioni eseguite, senza oneri di verifica in sopralluogo da parte dei Responsabili Tecnici di Area se non per motivi d'ufficio o discrezionali.

- Interventi di manutenzione ordinaria correttiva di cui all'art. 7, punto 3):

La Società affidataria, a seguito di verifiche dirette eseguite nel corso delle ordinarie attività svolte sul territorio, è autorizzata ad intervenire autonomamente e, per questi interventi, ai fini della rendicontazione dovrà essere effettuato un rilievo fotografico prima e dopo l'intervento, da allegare alla certificazione di regolare esecuzione.

- Interventi di manutenzione straordinaria di cui all'art. 7, punto 4a):

Per tali interventi, che necessitano di essere formalmente consegnati, il Servizio Viabilità e Traffico, come in seguito specificato, invierà alla Società A.N.M. S.p.A. gli ordinativi via pec all'indirizzo anmspa@pec.anm.it e all'indirizzo del Direttore dei Lavori di ANM SpA.

Talvolta, prima della consegna, il Responsabile Tecnico di Area del Servizio Viabilità e Traffico può stabilire di notificare all'A.N.M. SpA i "progetti di segnalamento preliminari", che riterrà opportuni, ovvero di effettuare un sopralluogo congiunto con la Società ANM spa chiedendo, se del caso, anche il rilievo dello stato della segnaletica esistente ed indicando la tipologia e l'urgenza del rilievo.

Dopo la predisposizione del "piano di segnalamento esecutivo" da parte dei tecnici della Società affidataria, se ritenuto necessario come anzidetto, e la pubblicazione della relativa ordinanza dirigenziale, relativa evidentemente agli impianti di segnaletica di nuova istituzione, il Responsabile Tecnico di Area predisporrà l'ordinativo di segnaletica, completo sia dei nuovi che degli impianti esistenti, che prevederà un termine entro il quale dovrà essere eseguito l'intervento, al massimo pari a gg. 30, e il Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico o il Responsabile del procedimento o suo delegato trasmetterà via PEC all'A.N.M. S.p.A l'ordinativo di segnaletica.

In caso di difficoltà a rispettare il termine succitato, per cause oggettive non imputabili all'affidataria, l'A.N.M. S.p.A, ampiamente prima della scadenza, proporrà a sua volta, sempre a mezzo mail, al Responsabile Tecnico di Area richiedente una nuova data di completamento dei lavori, comprensiva dei termini di approvvigionamento dei materiali necessari, che dovrà essere confermata dallo stesso Responsabile Tecnico di Area richiedente ovvero concordata con quest'ultimo compatibilmente con le esigenze di viabilità.

Al termine delle lavorazioni, il Direttore dei Lavori dovrà certificare 1) la regolare esecuzione dei lavori effettuati e 2) il rispetto dei tempi stabiliti, allegando un opportuno report fotografico quale parte integrante e sostanziale del verbale di ultimazione dei lavori, senza oneri di verifica in sopralluogo da parte dei Responsabili Tecnici di Area se non per motivi d'ufficio o discrezionali o laddove ritenuto necessario.

- Interventi di manutenzione straordinaria di cui all'art. 7, punti 4b), 4c) e 4d):

La segnalazione di tali interventi dovrà essere inoltrata a mezzo nota, mail o altro sistema equivalente direttamente alla Società affidataria ANM SpA da parte dei Responsabili Tecnici di Area, dalle U.O. di Polizia Locale territorialmente competenti e dal Servizio Protezione Civile, i quali avranno cura, eventualmente, di evidenziare interventi contraddistinti da motivi di urgenza. I Responsabili Tecnici di

Area potranno evidenziare anche interventi da eseguirsi in giorni festivi o in orari notturni o di prevedere un termine entro il quale dovrà essere eseguito l'intervento.

Si applicano le stesse considerazioni di cui all'ultimo capoverso del punto precedente.

- Interventi di realizzazione/manutenzione di stalli di sosta per disabili di cui all'art. 7, punto 5):

Per tali interventi il Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico o il Responsabile dell'Ufficio stalli H trasmetterà via PEC all'A.N.M. SpA la distinta di ordinativi relativi a ripassi, rinnovi, cancellazioni, nuove istituzioni o altro di stalli H predisposti dai Responsabili Tecnici di Area.

Si applicano le stesse considerazioni di cui all'ultimo capoverso del punto precedente.

Per tutti gli interventi di segnaletica di cui ai punti 4) e 5) del precedente art. 7, la A.N.M. SpA, ottenuta la consegna di cui sopra, si terrà pronta con tutti i mezzi d'opera, macchinari e personale necessario, a procedere senza indugi all'esecuzione degli interventi.

In mancanza di un termine di esecuzione lavori o di indicazioni circa l'urgenza degli interventi, si precisa che la ANM SpA è tenuta ad eseguire qualsiasi lavorazione entro il termine massimo di gg. 30.

Per tutte le tipologie di interventi descritte nel presente articolo, di cui all'art. 7 punti 1), 2), 3), 4) e 5), la Società A.N.M. SpA invierà il lunedì, con "cadenza bisettimanale", al Servizio Viabilità e Traffico (c.a. Resp. Tecnici di Area e Ufficio Stalli H e p.c. Committente e Responsabili di PP.OO.) un "REPORT" attestante quanto segue (a partire dal prossimo mese di gennaio):

- il cronoprogramma aggiornato degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria;
- lo stato di avanzamento dei lavori in corso;
- l'avvenuta ultimazione degli interventi;
- gli eventuali giorni di ritardo e le cause oggettive non imputabili alla stessa che non hanno consentito il rispetto dei termini (per gli ordinativi formali consegnati via PEC, compilare la apposita parte del verbale di ultimazione);
- la certificazione di regolare esecuzione per ciascun intervento e il rispetto dei tempi stabiliti;
- rilievi fotografici, laddove previsti;
- elenchi delle lavorazioni, grafici e note di validazione.

I Responsabili Tecnici di Area sono responsabili del monitoraggio e della corretta definizione di tutti gli ordinativi e delle segnalazioni di competenza e provvedono a:

- adottare ogni adempimento in corso d'opera (solleciti, proroghe, modifiche, sopralluoghi, validazioni, ecc.);
- verificare l'ultimazione dei lavori, gli eventuali ritardi e la corretta esecuzione degli interventi;
- implementare e aggiornare un proprio database con l'indicazione di tutti i dati del procedimento (data ordinativo, fine lavori, estremi dell'ordinanza, tempo impiegato rispetto alla richiesta del Servizio, ecc.) al fine di consentire verifiche intermedie e il raggiungimento degli obiettivi.

Per la corretta definizione delle responsabilità civili e penali derivanti dalla tenuta della segnaletica, a seguito di modifiche, variazioni o imprevisti dei lavori, ovvero in caso di risoluzioni di problematiche anche in fase di verifiche finali degli interventi, il Direttore dei Lavori procederà con i Responsabili Tecnici di Area del Servizio Viabilità e Traffico competenti per territorio, nel caso in cui il Committente, il RdP, i Responsabili Tecnici di Area o la Società affidataria lo riterranno opportuno, alla verbalizzazione dei lavori a farsi prima della consegna o in esecuzione durante il corso dei lavori o

eseguiti al completamento dei lavori stessi, anche ad integrazione delle certificazioni di cui al Report suddetto.

Si rappresenta che gli interventi a carattere di urgenza dovranno essere effettuati nell'arco di 24 ore, fatti salvi gli interventi di somma urgenza da eseguirsi *ad horas* sulla base delle disponibilità indicate dal Direttore dei Lavori di A.N.M. SpA.

Il Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico, a suo insindacabile giudizio, si riserva la facoltà di ordinare all'A.N.M. SpA la sospensione dei lavori e di limitarne lo sviluppo senza che per questo la Società affidataria possa avanzare pretese d'indennizzi o risarcimenti.

Il Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico potrà sempre richiedere, per esigenze di servizio e in qualunque momento, la restituzione grafica sia su supporto informatico CAD e/o in formato pdf che in formato cartaceo della segnaletica verticale, orizzontale e complementare, aggiornata al momento della richiesta, delle strade o aree oggetto del presente disciplinare.

Articolo 12 - CONDOTTA DEI LAVORI E DISCIPLINA DEL CANTIERE

Il Direttore dei Lavori nominato da A.N.M. SpA dovrà condurre personalmente i lavori, seppure potrà lasciare in cantiere nell'ambito del proprio ufficio uno o più incaricati di fiducia, muniti delle facoltà tecniche necessarie per l'esecuzione dei lavori, fermo restando le rispettive responsabilità verso il Committente.

Il Direttore dei Lavori di ANM SpA avrà la facoltà di far eseguire opere, non previste nei piani di segnalamento, che a suo giudizio siano indispensabili per l'attuazione dei dispositivi di circolazione previsti nelle Ordinanze Dirigenziali in vigore, che avrà cura di comunicare opportunamente al Servizio Viabilità e Traffico negli appositi report.

Articolo 13 - ORDINE DA TENERSI NELL'ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI

La Società affidataria avrà la facoltà di sviluppare i lavori nel modo che crederà più conveniente per darli perfettamente compiuti nel termine definito. L'Amministrazione si riserva in ogni modo il diritto di ordinare l'esecuzione di un determinato intervento entro un prestabilito termine di tempo o di disporre l'ordine di esecuzione degli interventi nel modo che riterrà più conveniente, specialmente in relazione alle esigenze dipendenti dall'esecuzione di opere ed alla consegna delle forniture escluse dai lavori.

Articolo 14 - ORDINI DI SERVIZIO

Le direttive di servizio, le istruzioni e le prescrizioni del Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico o del Responsabile del Procedimento, dovranno essere date per iscritto o a mezzo posta elettronica all'A.N.M. SpA. Quest'ultima, pur avendo l'obbligo di attenersi agli stessi, ha la facoltà di fare le proprie osservazioni e riserve.

Articolo 15 - OSSERVANZA DI LEGGI, DECRETI E REGOLAMENTI

La Società A.N.M. SpA è tenuta alla esatta osservanza di tutte le leggi, regolamenti e norme vigenti in materia, comprese quelle che potessero essere emanate in corso del contratto.

Articolo 16 - CONTENIMENTO DEI COSTI DEL PERSONALE

La Società *ANM SpA* si attiene al principio di riduzione dei costi del personale, attraverso il contenimento degli oneri contrattuali e delle assunzioni di personale, secondo criteri e modalità stabiliti dall'Amministrazione comunale.

Ove si verificassero condizioni di deficitarietà strutturale del *Comune di Napoli*, di cui all'art. 243, comma 3-bis del Tuel, le parti provvederanno alla riduzione delle spese di personale concordando la conseguente riduzione delle attività e/o dei livelli di servizio.

Articolo 17 - OBBLIGO DI CONTABILITÀ SEPARATA

La Società *ANM SpA* si obbliga a tenere una contabilità separata relativa ad ognuno dei servizi oggetto del presente disciplinare, volta a consentire la rilevazione analitica dei costi in funzione delle relative entrate dell'Amministrazione comunale.

Articolo 18 - CLAUSOLA SULLA TRACCABILITÀ FINANZIARIA

Gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, di cui alla L. n.136/2010 e s.m.i., sono a carico di *A.N.M. SpA*.

Per assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari relativi al presente disciplinare, finalizzata a prevenire infiltrazioni criminali, *ANM SpA* dovrà utilizzare uno o più conti correnti bancari o postali dedicati, anche non in via esclusiva, alle commesse pubbliche, così come disposto dall'art. 3 della L. n. 136/2010 e fermo restando quanto previsto dal comma 2 del medesimo articolo 3. Tutti i movimenti finanziari relativi al presente disciplinare devono essere registrati sui conti correnti dedicati e, salvo quanto previsto al comma 3 del citato art. 3, devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

Articolo 19 - QUALITÀ DEL SERVIZIO

ANM SpA si impegna a procedere a rilevazioni periodiche tassativamente semestrali.

Le parti rimandano direttamente al Piano annuale 2014 in materia di Controllo Qualità di cui all'art. 7 del Regolamento sul sistema dei controlli interni del *Comune di Napoli*, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n.412013 e ss.mm.ii.

Articolo 20 - DANNI DI FORZA MAGGIORE

I danni e le sospensioni dei lavori di forza maggiore saranno accertati in contraddittorio e devono essere denunciati per iscritto immediatamente o comunque non oltre i cinque giorni da quello dell'avvenimento.

Il compenso da parte del committente è limitato all'importo dei lavori necessari per la riparazione o le spese valutate ai prezzi e alle condizioni del presente disciplinare.

Nessun compenso è peraltro dovuto:

- quando a determinare il danno abbia concorso, anche in parte, la colpa di *A.N.M. SpA* o del personale posto alle sue dipendenze o dei suoi subappaltatori;
- per danni o perdite di materiali non ancora posti in opera, di utensili, ed in generale degli oggetti di lavoro.

Articolo 21- DIFETTI DI REALIZZAZIONE

A.N.M. SpA deve cancellare e/o rifare a sue spese i lavori eseguiti senza la necessaria diligenza o con materiali per qualità, misura o peso inferiori a quelli prescritti.

Qualora *A.N.M. SpA* non ottemperi all'ordine ricevuto, si procederà d'ufficio al rifacimento degli interventi sopradetti, addebitando ogni spesa a carico di quest'ultima.

Quando siano stati riscontrati dei vizi, saranno a carico della Società affidataria, tutte le spese per la loro eliminazione.

Articolo 22- PENALI PER RITARDI

La penale per il ritardo nell'esecuzione degli interventi di cui all'art. 7 che prevedono un termine di ultimazione e di quelli eseguiti oltre il 30° giorno senza termine di ultimazione, risulta stabilita nella somma di € 200,00 (euro duecento/00) per ogni giorno di ritardo non giustificato riguardo sia agli ordinativi/segnalazioni sia ai cronoprogramma.

Articolo 23 – CONTABILITA', CONTO FINALE E CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE

La contabilità delle lavorazioni sarà effettuata, ai sensi della normativa vigente, sulla base dei prezzi unitari di progetto, come specificato all'art. 8, con stati di avanzamento bimestrali a firma della Direzione Lavori ed eventuale documentazione integrativa che dovesse risultare necessario su richiesta del Committente o del R.d.P. dell'attuazione del contratto.

Sulla base di detta contabilità/documentazione, si procederà alla liquidazione dei Certificati di pagamento di cui al successivo articolo 24, fermo l'obbligo della Società affidataria di iscrivere le eventuali riserve all'atto della sottoscrizione della contabilità stessa, come previsto dalla norma vigente, pena la decadenza di ogni diritto o pretesa al riguardo.

Entro i termini stabiliti dalla norma vigente, si procederà alla compilazione dello Stato Finale e del Certificato di Regolare Esecuzione a firma della Direzione Lavori e si darà luogo al pagamento dell'ultima rata d'acconto, qualunque sia l'ammontare al netto delle ritenute.

Articolo 24 - PAGAMENTI

Gli interventi saranno pagati, a seguito dell'emissione di Certificati di pagamento predisposti con scadenza bimestrale da *A.N.M. SpA* in base agli stati di avanzamento dei lavori, dietro presentazione di regolare fattura, vistata dal *Direttore dei Lavori* di *ANM SpA* per la regolarità, salvo che i lavori vengano sospesi per diverso tempo a causa delle cattive condizioni meteorologiche; in tal caso rimane stabilito che verrà comunque liquidato il lavoro eseguito secondo le condizioni previste nel presente disciplinare.

Articolo 25- GARANZIE E COPERTURE ASSICURATIVE - SICUREZZA

L'A.N.M. SpA ha stipulato con la società Unipolsai Assicurazioni SpA la polizza RCT/RCO N. 1-39245-65-173264980 – cig 8166282517, con decorrenza 29/02/2020 - 28/02/2023, che garantisce l'*Amministrazione* da tutti i rischi connessi allo svolgimento di tutto quanto previsto nel presente Disciplinare per danni a persone o cose per un massimale più che sufficiente all'affidamento, pari per la RCT a € 50.000.000,00 - con il limite per sinistro per ogni persona o cose danneggiate di € 5.000.000,00 - e per la RCO e danno biologico con il limite per sinistro per ogni persona danneggiata pari a € 5.000.000,00. Sono in corso le procedure per il nuovo affidamento ex art. 103 comma 7 del

D.Lgs. 50/216 e sarà cura della stessa società *ANM SpA* comunicare in tempo utile, e comunque prima della sottoscrizione del contratto, gli estremi della copertura assicurativa seguente la suddetta scadenza.

Nell'esecuzione dei lavori *A.N.M. SpA* dovrà mettere in pratica tutti gli accorgimenti prescritti dalle norme sulla prevenzione degli infortuni sul lavoro e della normale prudenza, atti a prevenire incidenti.

L'*A.N.M. SpA* propedeuticamente all'inizio delle attività di manutenzione e comunque entro un tempo massimo di giorni trenta dovrà presentare:

1. il nominativo del *Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione* (RSPP), così come previsto dal D.Lgs n. 81 del 6 aprile 2008 (Testo Unico sulla Sicurezza);
2. una dichiarazione sostitutiva d'atto di notorietà, contenente:
 - l'avvenuta stesura del documento sulla "Valutazione dei Rischi" con indicato il luogo di deposito dello stesso;
 - dichiarazione che i propri dipendenti sono stati informati dei rischi legati all'attività lavorativa;
 - che in funzione del luogo di lavoro e del compito da svolgere, sono state ottemperate le disposizioni previste dal sopra citato decreto legislativo;
 - che si obbliga a fornire al proprio responsabile tutti i numeri di telefono d'emergenza necessari in caso di bisogno e dotare lo stesso di telefono cellulare per le eventuali telefonate di emergenza;
 - l'elenco dei mezzi d'opera e attrezzature in possesso della ditta (elenco numero di matricola e certificazione CE) necessari per eseguire i lavori in oggetto; per i mezzi non marcati CE, andrà predisposta idonea certificazione;
 - elenco dei dispositivi antinfortunistici in dotazione per eseguire i lavori di cui al Contratto di Servizio e dichiarazione del loro stato di funzionamento.

Il personale *A.N.M. SpA* dovrà esibire idoneo tesserino di riconoscimento.

A.N.M. SpA si impegna ad adeguarsi alla disciplina e alla regolamentazione in materia di sicurezza informativa (ex. D.Lgs 193/2003 e s.m.i.) vigenti presso l'Amministrazione Comunale.

A.N.M. SpA dovrà rispettare e far rispettare dai propri dipendenti e dalle eventuali ditte sub-fornitrici le misure di sicurezza sul lavoro e prevenzione degli infortuni richieste dalle vigenti normative o consigliate dalla Ditta produttrice dei macchinari.

Articolo 26 - ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA SUI LUOGHI DI LAVORO

È obbligo del Committente/Stazione Appaltante, qualora ne ricorrano le condizioni, la stesura dell'eventuale Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI) ai sensi dell'art. 26 comma 3 del D.Lgs. n° 81/2008 e s.m.i. e, nel caso di Lavori Pubblici, della Determinazione n°3 del 5 marzo 2008 dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture.

Detto documento è redatto tra la Stazione Appaltante e la Società Affidataria *ANM SpA*, e contiene le principali informazioni/prescrizioni in materia di sicurezza relativamente ai rischi interferenti negli ambienti di lavoro in cui la Società Affidataria dovrà operare e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione alla propria attività in ottemperanza alle disposizioni previste dall'articolo 26 del Decreto Legislativo 81/2008 e ss. mm. e ii.

Tale documento, opportunamente redatto, farà parte integrante del contratto.

Articolo 27 - ADEMPIMENTI IN MATERIA DI LAVORO PREVIDENZA E ASSISTENZA

La Soc. *A.N.M. SpA* si obbliga ad osservare tutte le disposizioni e ad ottemperare a tutti gli obblighi stabiliti dalle leggi, norme sindacali ed assicurative in materia di trattamento dei lavoratori e della loro tutela antinfortunistica e previdenziale.

In particolare, ai lavoratori dipendenti della *A.N.M. SpA* ed occupati in funzione del presente disciplinare, devono essere applicate condizioni normative e retributive non inferiori a quelle dei contratti collettivi di lavoro applicabili alla loro categoria, in vigore per il tempo e la località in cui si svolgono i lavori stessi.

Tutti i lavoratori suddetti devono essere assicurati presso l'*I.N.A.I.L.* contro gli infortuni sul lavoro e presso l'*I.N.P.S.* per quanto riguarda le malattie e le assicurazioni sociali.

L'Amministrazione si riserva di comunicare agli enti interessati l'avvenuto Contratto nonché di richiedere ai predetti Enti le dichiarazioni relative alla osservanza degli obblighi e dei relativi oneri contributivi.

Articolo 28 - PROTOCOLLO DI LEGALITA'

Il Comune di Napoli, con delibera di G.C. n. 3202 del 5 ottobre 2007, ha preso atto del "Protocollo di legalità" sottoscritto con la Prefettura di Napoli in data 1° agosto 2007. Successivamente, con apposita circolare prot. 1/35010/Area 1/Ter/OSP del 30 settembre 2010 della Prefettura di Napoli – Ufficio Territoriale di Governo, esplicativa delle previsioni della Legge n. 136/2010, le clausole 7 e 8 di cui all'articolo 8 comma 1 del suddetto Protocollo di Legalità sono state espunte. In ottemperanza a tale Protocollo, la *A.N.M. SpA* si impegna ad osservare e rispettare, in maniera integrale e incondizionata, senza eccezione, deroga o riserva alcuna, le seguenti clausole:

Clausola n. 1: La *A.N.M. SpA* dichiara di essere a conoscenza di tutte le norme pattizie di cui al protocollo di legalità, sottoscritto nell'anno 2007 dalla stazione appaltante con la Prefettura di Napoli, tra l'altro consultabili al sito <http://www.utgnapoli.it>, e che qui si intendono integralmente riportate e di accettarne incondizionatamente il contenuto e gli effetti;

Clausola n. 2: La *A.N.M. SpA* si impegna a denunciare immediatamente alle Forze di Polizia o all'Autorità Giudiziaria ogni illecita richiesta di denaro, prestazione o altra utilità ovvero offerta di protezione nei confronti dell'imprenditore, degli eventuali componenti la compagine sociale o dei rispettivi familiari (richiesta di tangenti, pressioni per indirizzare l'assunzione di personale o l'affidamento di lavorazioni, forniture o servizi a determinate imprese, danneggiamenti, furti di beni personali o di cantiere);

Clausola n. 3: La *A.N.M. SpA* si impegna a segnalare alla Prefettura l'avvenuta formalizzazione della denuncia di cui alla precedente clausola 2 e ciò al fine di consentire, nell'immediato, da parte dell'Autorità di pubblica sicurezza, l'attivazione di ogni conseguente iniziativa;

Clausola n. 4: La *A.N.M. SpA* dichiara di conoscere e di accettare la clausola espressa che prevede la risoluzione immediata ed automatica del contratto, ovvero la revoca dell'autorizzazione al subappalto o subcontratto, qualora dovessero essere comunicate dalla Prefettura, successivamente alla stipula del contratto o subcontratto, informazioni interdittive di cui all'art. 10 del DPR 252/98, ovvero la sussistenza di ipotesi di collegamento formale e/o sostanziale o di accordi con altre imprese partecipanti alle procedure concorsuali d'interesse. Qualora il contratto sia stato stipulato nelle more dell'acquisizione delle informazioni del prefetto, sarà applicata a carico dell'impresa, oggetto

dell'informativa interdittiva successiva, anche una penale nella misura del 10% del valore del contratto ovvero, qualora lo stesso non sia determinato o determinabile, una penale pari al valore delle prestazioni al momento eseguite; le predette penali saranno applicate mediante automatica detrazione, da parte della stazione appaltante, del relativo importo dalle somme dovute all'impresa in relazione alla prima erogazione utile;

Clausola n. 5: La A.N.M. SpA dichiara di conoscere e di accettare la clausola risolutiva espressa che prevede la risoluzione immediata ed automatica del contratto, ovvero la revoca dell'autorizzazione al subappalto o subcontratto, in caso di grave e reiterato inadempimento delle disposizioni in materia di collocamento, igiene e sicurezza sul lavoro anche con riguardo alla nomina del responsabile della sicurezza e di tutela dei lavoratori in materia contrattuale e sindacale;

Clausola n. 6: La A.N.M. SpA dichiara, altresì, di essere a conoscenza del divieto per la stazione appaltante di autorizzare subappalti a favore delle imprese partecipanti alla gara e non risultate aggiudicatarie, salvo le ipotesi di lavorazioni altamente specialistiche;

Clausola di cui al comma 2 dell'art. 3: La A.N.M. SpA dichiara di essere a conoscenza ed accettare la clausola risolutiva espressa che prevede il divieto di aprire rapporti contrattuali di subfornitura, ovvero di interrompere gli stessi se già sottoscritti, nei casi di fornitura dei cosiddetti servizi "sensibili" di cui al comma dell'art. 3, laddove emergano informazioni interdittive ai sensi dell'art. 10 del dpr 252/98 a carico del subfornitore.

Articolo 29- OBBLIGHI DI PUBBLICAZIONE

È fatto obbligo ad A.N.M. SpA di provvedere alla pubblicazione di documenti, informazioni e dati, la cui pubblicazione è prevista espressamente dalla vigente normativa di cui all'art. 11, comma 2 del d.lgs. n.33/2013, oltre quanto già previsto dall'art. 1 comma 34 ex lege n. 190/2012 per tutte le società a partecipazione pubblica.

Articolo 30 - CONTROVERSIE

Ogni controversia che dovesse insorgere tra le parti e che non si sia risolta mediante accordo bonario sarà trattata da un collegio Arbitrale composto da tre membri, di cui uno nominato dal Comune di Napoli, l'altro dalla Società affidataria ed il terzo, con funzioni di Presidente, sarà designato dai due arbitri o, in mancanza, ad istanza della parte più diligente, dal Presidente del Tribunale di Napoli.

Il contratto, in pendenza degli esiti, continuerà ad avere esecuzione.

Articolo 31- RESPONSABILITA' CIVILI E PENALI

Nell'esecuzione degli interventi la Soc. A.N.M. SpA dovrà mettere in pratica tutti gli accorgimenti prescritti dalle norme sulla prevenzione degli infortuni sul lavoro e della normale prudenza, atti a prevenire incidenti.

Articolo 32 - DOMICILIO DELLA DITTA

Agli effetti tutti del disciplinare, il domicilio della Società affidataria è quello indicato nel contratto.

Articolo 33 - RISERVATEZZA E TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

L'ANM SpA è tenuta ad osservare, nell'espletamento della prestazione affidata, nonché di quelle eventualmente aggiuntive realizzabili ai sensi del capitolato d'appalto o della legge, il D.Lgs. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali" (d'ora in avanti Codice), nonché tutte le

altre disposizioni connesse emanate anche dall'Autorità Garante per la privacy e G.D.P.R. di cui al Regolamento U.E. n°2016/679 del 27/04/2016.

ANM SpA tratterà esclusivamente i dati necessari all'espletamento della prestazione affidata e si obbliga ad osservare gli adempimenti derivante da tale funzione corrispondendo ai requisiti di esperienza, capacità ed affidabilità fissati dalle normative vigenti in materia di privacy.

In particolare, si impegna a mantenere riservati i dati e le informazioni, ivi comprese quelle che transitano per le apparecchiature di cui venga in possesso e comunque a conoscenza, e si obbliga altresì a non divulgarli in alcun modo e in qualsiasi forma e a non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli strettamente necessari all'esecuzione della prestazione affidata.

ANM SpA deve attuare tutte le misure (minime ed idonee) in materia di sicurezza. Il titolare del trattamento può richiedere ulteriori misure rispetto a quelle adottate senza che ciò comporti oneri aggiuntivi a carico del Titolare stesso.

L'Amministrazione, nella sua qualità di Committenza, si riserva la facoltà di risolvere il contratto nel caso in cui l'inadempimento rispetto agli obblighi in materia di trattamento dei dati personali sia tale da non consentire la regolare prosecuzione del rapporto negoziale. Per tutto quanto non previsto nel presente articolo si fa rinvio alla disciplina vigente in materia di protezione dei dati personali.

Articolo 34 - NORMA DI RINVIO

Per quanto non previsto dal presente disciplinare di affidamento in house, si fa rinvio, oltre che al codice civile, alla disciplina normativa e regolamentare vigente in materia di appalti e contratti pubblici e al regolamento per la disciplina dei contratti del Comune di Napoli.

Articolo 35 - NORME FINALI

Tutte le spese del contratto, previste per legge, sono a carico di *A.N.M. SpA*.