



Servizio Linee Metropolitane  
PG/2024/593778  
del 02/07/2024

Spett.le  
**Comune di Napoli**  
**Area Infrastrutture**  
**Servizio Linee Metropolitane Urbane**  
Via Cervantes, 55/5  
80133- Napoli  
All c.a.:  
Dirigente **ing. Serena Riccio**  
RUP **ing. Ludovica Elefante**  
[metropolitana@pec.comune.napoli.it](mailto:metropolitana@pec.comune.napoli.it)

C.C.  
**Rina Consulting S.p.A.**  
[rinaconsulting@legalmail.it](mailto:rinaconsulting@legalmail.it)  
**Tecnosistem S.p.A.**  
[info@pec.tecnosistemspa.com](mailto:info@pec.tecnosistemspa.com)  
**arch. Pasquale Miano Studio**  
[pasquale.miano@archiworldpec.it](mailto:pasquale.miano@archiworldpec.it)

Napoli, 02 luglio 2024

**OGGETTO: Appalto per l'affidamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica, con opzione del progetto definitivo e del progetto esecutivo per la realizzazione del prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli tratta Campegna-Nisida e tratta Campegna-Posillipo**  
**CUP: B61F08000060006; B61B20001550005; B61B21006550006 CIG: 9622392912**  
**Proposta di rimodulazione cronoprogramma e nota esplicativa**

Come noto il RTP formato da MM S.p.A., RINA Consulting S.p.A., Tecnosistem S.p.A. e l'architetto Pasquale Miano è risultato aggiudicatario per l'appalto per l'affidamento del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE), con opzione del Progetto Definitivo e del Progetto Esecutivo del prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli: tratta Campegna - Nisida e tratta Campegna - Posillipo.

Dato il preminente interesse per la collettività dell'opera in oggetto, che richiede una programmazione delle attività adeguata al fine di definire un percorso progettuale il più lineare possibile e quanto più allineato in termini di risultati attesi ed esiti finali, si segnala quanto segue:

**MM Spa**  
Via del Vecchio Politecnico, 8  
20121 Milano  
Tel +39 02 77 471  
Fax +39 02 78 00 33  
[info@mmspa.eu](mailto:info@mmspa.eu)  
[info@pec.metropolitanimilanese.it](mailto:info@pec.metropolitanimilanese.it)  
[www.mmspa.eu](http://www.mmspa.eu)  
[www.latuacqua.it](http://www.latuacqua.it)

**Ingegneria**  
Via del Vecchio Politecnico, 8  
20121 Milano  
Tel +39 02 77 471  
Fax +39 02 78 00 33  
[info@mmspa.eu](mailto:info@mmspa.eu)

**Acqua**  
Via Meda, 44  
20141 Milano  
Tel +39 02 84 771  
Fax +39 02 78 00 33  
Servizio Clienti:  
Via Borsieri, 4 - Milano  
[servizio.clienti@mmspa.eu](mailto:servizio.clienti@mmspa.eu)  
800.021.800

**Casa**  
Via del Vecchio Politecnico, 8  
20121 Milano  
Tel +39 02 77 471  
Fax +39 02 78 00 33  
Servizio Clienti:  
800.013.191



- La gara per l'affidamento dell'opera in oggetto è stata svolta sulla base del D.Lgs. 50/2016 (Codice dei Contratti Pubblici, da qui "vecchio Codice"), che prevede tre livelli di progettazione (PFTE, Progetto Definitivo e Progetto Esecutivo), ognuno con specifici obiettivi e pertanto con specifici livelli di approfondimento e analisi. Nel tempo intercorso tra lo svolgimento della gara e l'aggiudicazione è entrato in vigore il D.Lgs. 36/2023 (Codice dei Contratti Pubblici, da qui "nuovo Codice"), che elimina il livello del Progetto Definitivo e richiede una preparazione del PFTE più corposa, al fine di assorbire maggiori approfondimenti finalizzati all'ottenimento delle approvazioni all'epoca attese dal Progetto Definitivo;
- Lo sviluppo del Documento dei Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP), propedeutico allo svolgimento del PFTE, richiede - tra l'altro - un livello di analisi di tipo trasportistico che può essere considerato qualitativamente adeguato solo se svolto in periodi dell'anno rappresentativi (apertura scuole/uffici, etc.);
- La fonte di finanziamento su cui si intende candidare il progetto non è neutra rispetto alle ipotesi alla base dello studio trasportistico. Ad esempio, se si ipotizza una partecipazione a bandi del Ministero delle Infrastrutture (MIT) del tipo di quelli per la presentazione istanze per accesso alle risorse destinate al TRM (Linee Guida Operative per la valutazione degli investimenti - Settore Trasporto Rapido di Massa) a Impianti Fissi, l'allegato 2 prevede che, nel caso si inserisca domanda generata nello studio trasportistico, si debbano includere studi giustificativi macroeconomici e sociodemografici complessi. Nello stesso allegato, si impone che le analisi costi-benefici (ACB) siano condotte considerando i soli tempi di viaggio, con evidente riduzione dei benefici diretti e rischio che la suddetta analisi risulti complessivamente non sostenibile.

Dalla valutazione di tutto quanto sopra esposto, ne deriva che i tempi previsti alla redazione del DOCFAP richiedono una dilatazione rispetto a quanto presunto e che il livello del PFTE secondo il nuovo Codice richiede un maggiore approfondimento rispetto a quello del vecchio Codice.

Al fine di mitigare tali criticità, il RTP propone di utilizzare parte dei tempi del DOCFAP, comunque rimodulato, per l'esecuzione delle attività propedeutiche alla redazione del PFTE e di ottimizzazione dell'iter progettuale. Si propone una modulazione del PFTE in base ai diversi step approvativi e nel rispetto dei tempi globali come da cronoprogramma complessivo di gara, considerato come componente PFTE + opzione Progetto Definitivo.

Si allega pertanto una proposta di cronoprogramma delle fasi che tiene conto di quanto esposto.



Si lasciano alla competenza di codesta Stazione Appaltante le considerazioni riguardo l'iter amministrativo da perseguire, in termini di articolazione delle procedure per l'ottenimento delle necessarie autorizzazioni da parte degli Enti preposti.

Lo scrivente RTP si rende a tale proposito disponibile a supportare la Stazione Appaltante nella definizione di un programma degli iter autorizzatori tarato sul caso di specie, al fine di giungere ad un cronoprogramma complessivo dell'intervento che risolva in modo efficace le criticità sopra esposte e che risulti soddisfacente in termini di tempi e costi per la collettività.

Cordiali saluti,

**Dott. Ing. Salvatore Gargiulo**

**MM S.p.A.** (Mandataria del costituendo RTP)

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Salvatore Gargiulo', is written over the printed name and company name.

All. c.s.



## CRONOPROGRAMMA DI GARA SECONDO IL Dlgs 50/2016

PROLUNGAMENTO DELLA LINEA 6 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI	2023												2024												2025		
	Gen	Feb	Mar	Apr	Mai	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	Mai	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar
FASI ATTUATIVE PROGETTAZIONE																											
GARA DI PROGETTAZIONE																											
Predisposizione atti per indizione gara																											
Pubblicazione bando gara																											
Procedura di gara																											
Verifica requisiti vincitore																											
Stipula contratto																											
DURATA FASE																											
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA																											
Documento di fattibilità delle alternative progettuali																											
Stazione appaltante sceglie alternativa																											
Esecuzione indagini e valutazioni preventive																											
Progetto di Fattibilità Tecnico Economica																											
Verifica e validazione progetto di fattibilità tecnico economica																											
DURATA FASE																											
PROGETTAZIONE DEFINITIVA (opzionale)																											
Redazione progettazione definitiva																											
Verifica e validazione progettazione definitiva																											
Approvazione del progetto definitivo																											
Espropri																											
DURATA FASE																											
PROGETTAZIONE ESECUTIVA (opzionale)																											
Redazione progettazione esecutiva																											
Verifica e validazione progettazione esecutiva																											
Approvazione del progetto esecutivo																											
DURATA FASE																											
DURATA COMPLESSIVA																											



## PROPOSTA DI OTTIMIZZAZIONE DEL RTP CON ALLINEAMENTO Dlgs 36/2023

PROLUNGAMENTO DELLA LINEA 6 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI																				
FASI ATTUATIVE DI PROGETTAZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>GARA DI PROGETTAZIONE</b>																				
Stipula contratto																				
<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.Lgs. 36/2023)</b>																				
Documento di fattibilità delle alternative progettuali (DOCFAP)																				
Raccolta dati attività di sviluppo preliminare (inquadramento, vincoli, trasportistiche, ACB, etc)																				
Interfaccia Enti ed Autorità interessate (sottoservizi, progetti di sviluppo, bonifiche ...)																				
Interfaccia con SA (definizione alternative progettuali, determinazione criteri di analisi)																				
Finalizzazione alternative progettuali e produzione DOCFAP (analisi trasporti, costi, ACB)																				
<b>Stazione appaltante sceglie alternativa (e approvazione)</b>																				
Esecuzione indagini e valutazioni integrative, valutazione interferenze																				
<b>Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE)</b>																				
Attività di sviluppo (approfondimenti, cme, etc)																				
Preparazione delle istanze verso Enti (es. VVF...)																				
<b>Invio istanza di approvazione CSLL.PP. ( MILESTONE ESTERNA )</b>																				
<b>Preparazione e invio istanza e attività di follow up per Autorizzazione PAUR o equivalente ( MILESTONE ESTERNA )</b>																				
Recepimento pareri e prescrizioni (CSLLPP, PAUR, CdS, VIA, VIARC, VVF ...)																				
<b>Verifica e validazione PFTE</b>																				
<b>Approvazione finale PFTE</b>																				
<b>Espropri</b>																				
<b>DURATA FASE</b>																				
<b>PROGETTAZIONE ESECUTIVA (opzionale)</b>																				
Redazione progettazione esecutiva																				
Verifica e validazione progettazione esecutiva																				
Approvazione del progetto esecutivo																				
<b>DURATA FASE</b>																				

LEGENDA	
Attività principale	↓ Dipendenza attività
Sotto-attività o propedeutica	◇ Milestone
Attività esterna al RTP	