



COMUNE DI NAPOLI
Servizio Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 029 del 15/04/2019

Oggetto: istituzione, fino ad eliminato pericolo (provocato da un dissesto stradale incorso in via Reggia di Portici alla confluenza con via E. Gianturco), di un particolare dispositivo temporaneo di circolazione.

IL DIRIGENTE

Premesso che, il Servizio Pianificazione Strategica della Mobilità e PUMS, con nota prot. PG/2019/336477 del 11.04.2019, a causa di un dissesto stradale incorso in via Reggia di Portici alla confluenza con via E. Gianturco, ha convocato un sopralluogo congiunto con i Servizi e gli Enti coinvolti nella problematica, allo scopo di concordare il dispositivo di circolazione da adottare con urgenza, fino ad eliminato pericolo;

Letto il verbale di sopralluogo del 12/04/19, acquisito al prot. PG/2019/343757 del 12/04/19;

Ritenuto che, a seguito di quanto esposto, si debbano adottare i provvedimenti indicati nella parte dispositiva del presente atto.

Letti altresì il D. L. n° 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni ed il D. L. n° 267/2000,

ORDINA

ISTITUIRE - a ratifica di quanto già disposto - fino ad eliminato pericolo (provocato da un dissesto stradale incorso in via Reggia di Portici alla confluenza con via E. Gianturco) il seguente dispositivo temporaneo di circolazione:

- 1) il divieto di transito veicolare nella semicarreggiata di via Reggia di Portici percorsa dai veicoli diretti verso il Centro, alla confluenza con via E. Gianturco (lato Corso A. Lucci);
- 2) il divieto di transito, per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate e diretti a via Reggia di Portici, in via E. Gianturco alla confluenza con via G. Ferraris (lato via Reggia di Portici);
- 3) il senso vietato, eccetto i veicoli dei residenti ed i veicoli diretti alle attività commerciali comprese tra via Brecce a S. Erasmo e via Reggia di Portici, in via E. Gianturco, alla confluenza con via Brecce a S. Erasmo (lato via Reggia di Portici).

Dal presente provvedimento sono esclusi i mezzi a servizio dell'impresa esecutrice dei lavori che procederà altresì all'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del direttore dei lavori la redazione del piano di segnalamento provvisorio, la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori, il ripristino della segnaletica preesistente al termine dei lavori, nonché la comunicazione al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale delle date di inizio e fine delle fasi lavorative e l'eventuale modifica delle stesse per imprevisti o cause di forza maggiore.

Ogni altra Ordinanza in contrasto con la presente e da intendersi temporaneamente sospesa.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D. L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D. L. n° 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente
Ing. Giuseppe D'Alessio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D. Lgs. 82/2005.