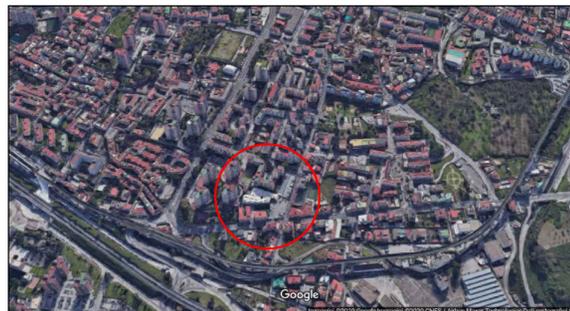




COMUNE DI NAPOLI
Area Urbanistica
Servizio Pianificazione Urbanistica Attuativa

PIANO PARTICOLAREGGIATO AD INIZIATIVA PRIVATA
(Piano Urbanistico Attuativo ad iniziativa Privata art. 26 L.R.C. N 16/2004)

Realizzazione di una media struttura di vendita MA/M
ZTO Bb - Via G. A. Campano NTC Foglio 2, particelle 657,1101,1127,1128,1129
PROPOSTA DEFINITIVA DI P.U.A.
(senza valore di P.D.C.)
R.d.P. Arch. Agrippino Graniero



Soggetto proponente:
COGESTIM srl
Mugnano di Napoli
via Pietro Nenni, 40

Progetto urbanistico:
Arch. Dario Bracci
Villaricca- 80010
Corso Europa,364

Relazioni specialistiche:
Relazione geologica: Dott. Nunzio Capece
Relazione impatto acustico: Arch. Paola Lembo
Relazione trasportistica: Ing. Aurora Napolitano
Relazione agronomica: Dott. Agr. Biagio Pagnano

P6 PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO
CON DETTAGLI COSTRUTTIVI

DATA: _____ SCALA: 1:200 AGG. _____

SISTEMI PAVERSOUND

BARRIERA FONOIPEDENTE

STRATIGRAFIA STRUTTURA VERTICALE ESTERNA

SOLUZIONI FONOSORBENTI SU UN LATO

Consiste in lastre modulari di conglomerato cementizio armato e blocchi fonosorbenti in spongiforma vegetale ad intarsi in montanti metallici.

BARRIERA ANTRUMORE La funzione fonosorbente è espletata da blocchi fonosorbenti in lecca-cemento / legno-cemento annessi alla struttura portante in c.a.

MODULARITÀ E QUALITÀ DEGLI ELEMENTI Le dimensioni complessive del pannello variano in funzione del tipo di blocco spongiformo e dal numero di lastre fonosorbenti, per quanto riguarda lo spessore e per quanto riguarda la lunghezza, tra 1,3 e 1,6 m. Montanti del tipo HEA in acciaio vengono posti ad interasse variabili tra 1,30 e 1,60 m ed hanno altezza multiple di mm. 500. Alla base possono essere saldati angolari o piastre dimensionate per consentire il fissaggio a montanti in c.a. tramite tirantelli o contropiastre.

Tutto il materiale metallico è zincato a caldo secondo UNI EN ISO 14545.

I montanti possono essere verniciati a polveri con diverse soluzioni cromatiche. Sono previste guarnizioni, tasselli antibrucione, bullonerie di serraggio, tirantelli o contropiastre.

PRESTAZIONE SENZA MANUTENZIONE L'utilizzo di cemento pozzostrato ad elevata resistenza garantisce ottime caratteristiche di durabilità ai carichi di gelo e disgelo, all'azione di clore di sodio, agli agenti atmosferici e all'invecchiamento, mantenendo le prestazioni acustiche e meccaniche nel tempo senza esigenze di manutenzione.

ARTICOLARE SEZIONE C2-C2 scala 1:25

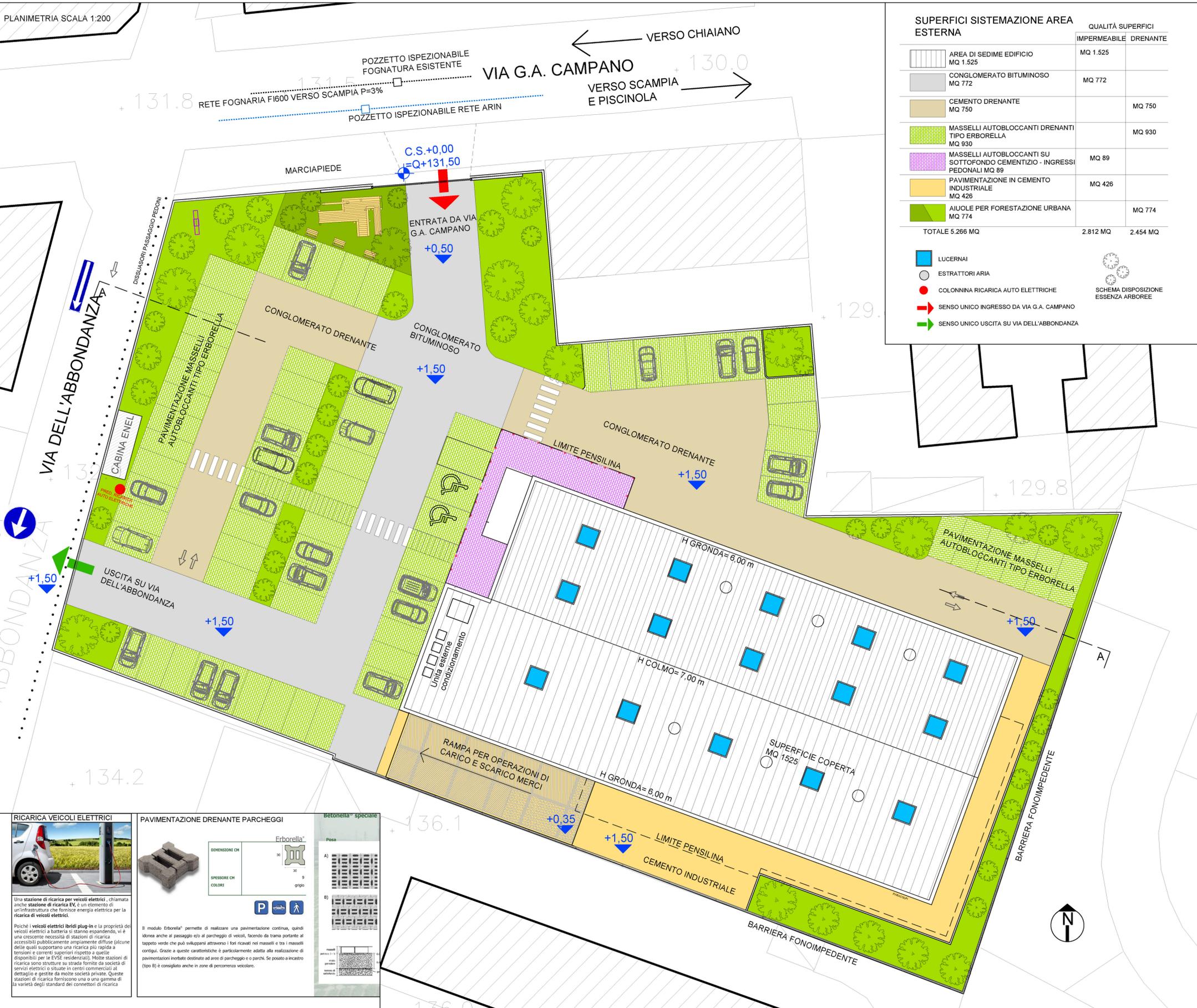
IMPIANTO FOTOVOLTAICO

Realizzazione di un sistema fotovoltaico da posizionarsi sulla copertura standard, con una potenza di picco pari ad almeno 66,96 kWp in piena conformità alle specifiche tecniche dei decreti emanati dal Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare ed alla normativa tecnica e di prevenzione incendi e sicurezza vigente.

L'impianto fotovoltaico sarà collegato alla rete elettrica di distribuzione in regime di autoconsumo e scambio sul posto, con lo scopo di bilanciare l'assorbimento dell'energia necessaria ai fabbisogni elettrici ed immettere in rete l'energia prodotta in eccesso, in particolare si segnala la possibilità di inserire colonnina di ricarica per auto elettriche.

ATTACCO SOSTEGNO FOTOVOLTAICO

ESTRATTORE DI ARIA



SUPERFICI SISTEMAZIONE AREA ESTERNA

| | QUALITÀ SUPERFICI | |
|---|-------------------|-----------------|
| | IMPERMEABILE | DRENANTE |
| AREA DI SEDIME EDIFICIO MQ 1.525 | MQ 1.525 | |
| CONGLOMERATO BITUMINOSO MQ 772 | MQ 772 | |
| CEMENTO DRENANTE MQ 750 | | MQ 750 |
| MASSELLI AUTOBLOCCANTI DRENANTI TIPO ERBORELLA MQ 930 | | MQ 930 |
| MASSELLI AUTOBLOCCANTI SU SOTTOPONDO CEMENTIZIO - INGRESSI PEDONALI MQ 89 | MQ 89 | |
| PAVIMENTAZIONE IN CEMENTO INDUSTRIALE MQ 426 | MQ 426 | |
| AIUOLE PER FORESTAZIONE URBANA MQ 774 | | MQ 774 |
| TOTALE 5.266 MQ | 2.812 MQ | 2.454 MQ |

LEGENDA:

- LUCERNAI
- ESTRATTORI ARIA
- COLONNINA RICARICA AUTO ELETTRICHE
- SENZO UNICO INGRESSO DA VIA G.A. CAMPANO
- SENZO UNICO USCITA SU VIA DELL'ABBONDANZA
- SCHEMA DISPOSIZIONE ESSENZA ARBOREE

RICARICA VEICOLI ELETTRICI

Una stazione di ricarica per veicoli elettrici, chiamata anche stazione di ricarica EV, è un elemento di un'infrastruttura che fornisce energia elettrica per la ricarica di veicoli elettrici.

Poiché i veicoli elettrici ibridi plug-in e la proprietà dei veicoli elettrici a batteria si stanno espandendo, vi è una crescente necessità di stazioni di ricarica accessibili pubblicamente e ampiamente diffuse (alcune delle quali supportano una ricarica più rapida a tensioni e correnti superiori rispetto a quelle disponibili per le EVSE residenziali). Molte stazioni di ricarica sono strutturate su strada fornite da società di servizi elettrici o situate in centri commerciali al dettaglio e gestite da molte società private. Queste stazioni di ricarica forniscono una gamma di varietà degli standard dei connettori di ricarica.

PAVIMENTAZIONE DRENANTE PARCHEGGI

Il modulo Erborella® permette di realizzare una pavimentazione continua, quindi idonea anche al passaggio di veicoli, facendo da trama portante al tappeto verde che può svilupparsi attraverso i fori ricavati nei masselli e tra i masselli contigui. Grazie a queste caratteristiche è particolarmente adatta alla realizzazione di pavimentazioni inerbate destinate ad aree di parcheggio o parchi. Se posato a incastro (tipo B) è consigliato anche in zone di percorrenza veicolare.

Betoneta® speciale

Erborella®

DIMENSIONI CM: 30x30x5

SPESORE CM: 5

COLORI: grigio

Posa: A) B)

