



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
Servizio Strade Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 184 del 05/03/2024

OGGETTO: Istituzione di un dispositivo di circolazione temporaneo in via Duomo, per ragioni di tutela della pubblica incolumità

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con nota PG/2024/207661 del 05.03.24 il Servizio Protezione Civile Turno di Guardia H24 ha comunicato che, a seguito segnalazione da parte del Servizio Polizia Locale, il giorno 04/03/2024 è intervenuto in via Duomo altezza civ. 288A/piazza Museo Filangieri, riscontrando un ampio e profondo avvallamento della sede stradale in prossimità di vari sottoservizi, da cui si rileva concreto pericolo per persone determinate;

- con la medesima nota il citato Servizio ha rappresentato che è stata interessata la Società ABC Napoli e la TIM per le verifiche sui rispettivi sottoservizi, e che, nelle more delle verifiche, a tutela della pubblica e privata incolumità, ha provveduto alla delimitazione provvisoria del dissesto determinando la chiusura al traffico veicolare del tratto di via Duomo/piazza Museo Filangieri all'altezza del civ. 288A, in direzione corso Umberto I.

Ritenuto che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo Codice della Strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali

ORDINA

Fino ad eliminato pericolo:

A) Consentire, in deroga ai divieti di accesso esistenti, il libero passaggio attraverso il varco ZTL Duomo, nel tratto compreso tra piazza Museo Filangieri e via Foria, in direzione via Foria

B) Istituire:

- a) il divieto di transito veicolare in via Duomo, nel tratto compreso tra piazza Museo Filangieri e via Lucrezia D'Alagno (esclusa);
- b) per i conducenti dei veicoli circolanti in via San Biagio dei Librai, all'atto di immettersi su via Duomo, l'obbligo di svolta a sinistra su via Duomo, in direzione via Foria, eccetto i veicoli di emergenza e di soccorso, i veicoli delle forze dell'ordine e i veicoli dei possessori di posto auto fuori carreggiata che accedono a passi carrai autorizzati;
- c) per i conducenti dei veicoli circolanti in via Vicaria Vecchia, all'atto di immettersi su via Duomo, l'obbligo di svolta a destra su via Duomo, in direzione via Foria, eccetto i veicoli di emergenza e di soccorso, i veicoli delle forze dell'ordine e i veicoli dei possessori di posto auto fuori carreggiata che accedono a passi carrai autorizzati.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

L'impresa esecutrice dei lavori dovrà: installare la segnaletica necessaria a garantire in sicurezza l'attuazione del presente dispositivo provvisorio di circolazione; tenere in buono stato manutentivo la segnaletica provvisoria installata per tutta la durata di vigenza del presente dispositivo di circolazione; ripristinare, al completamento dell'intervento, lo stato dei luoghi e della segnaletica orizzontale, verticale e complementare preesistente.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica di cantiere e della segnaletica stradale; la verifica della tenuta in buono stato manutentivo della segnaletica provvisoria installata, durante tutto il periodo di vigenza del presente dispositivo di circolazione; la verifica dell'avvenuto ripristino, al termine dei lavori, della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Strade Viabilità e Traffico e al Servizio Autonomo Polizia Locale, della data di fine lavori.

Il Servizio di Polizia Locale, per esigenze di ordine pubblico e/o per esigenze connesse con la fluidità e/o la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, potrà disporre e adottare ogni altro ulteriore provvedimento che si ritenga necessario a risolvere situazioni contingenti, prescindendo dalla segnaletica in atto, nonché modificare il presente dispositivo di circolazione a secondo delle esigenze del traffico veicolare e pedonale.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.º 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente
Ing. Edoardo Fusco

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.