



ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 10 del 1 Febbraio 2024

OGGETTO: Istituzione di un particolare dispositivo di traffico temporaneo in via Nuova Villa e via Pietro Signorini.

II DIRETTORE

Premesso che:

☒ sono in corso di realizzazione i “Lavori di riqualificazione urbanistica e ambientale asse costiero: tratta corso San Giovanni - Rifunionalizzazione sistema fognario San Giovanni compresi nel Grande Progetto riqualificazione urbana Area Portuale Napoli Est”, il cui appalto è in capo al Servizio Ciclo Integrato delle Acque;

☒ con nota PG/2024/70775 del 23/01/2024 la Società “San Giovanni Soc. Cons a.r.l., affidataria dei lavori, ha comunicato di dover procedere ad una serie di lavorazioni per le quali richiede la modifica temporanea delle disciplina viabilistica ad oggi in vigore, tra le altre, in via Nuova Villa ed in via Pietro Signorini;

Tenuto conto dell’avanzamento dei lavori, i quali rendono necessarie variare temporaneamente la disciplina viabilistica nei tratti di strada interessati dalle lavorazioni;

Considerato che:

☒ si è reso necessario convocare una riunione operativa per poter concordare la disciplina viabilità da adottare considerando l’avanzamento delle lavorazioni;

- nel corso della riunione operativa del 26 gennaio 2024, considerato le parti interessate, la modalità, i tempi e dall’analisi delle eventuali criticità legate ai lavori a farsi, che comportano il rifacimento del manto stradale in via Pietro Signorini e via Ferrante Imparato (nel tratto compreso tra il civico 16 ed il corso San Giovanni), si è stabilito che occorre istituire una disciplina di traffico veicolare temporanea connessa all’esecuzione dei lavori, prevedendo l’istituzione di:

- in **via Nuova Villa**, nel tratto compreso tra l’intersezione di via Sorrento e via Ferrante, l’istituzione del divieto di transito e divieto di sosta e di fermata con rimozione forzata, prevedendo il seguente percorso alternativo: per i veicoli provenienti da via Sorrento che confluisce su via Nuova Villa invece di svoltare a destra dovranno svoltare a sinistra fino all’intersezione con via Villa San Giovanni proseguire su di essa fino a raggiungere corso Nicolangelo Protopisani, svoltare su di esso fino a raggiungere corso San Giovanni; mentre per i veicoli che provengono per via nuova Villa, all’intersezione con via Ravello, dovranno svoltare a sinistra e proseguire in direzione via Villa San Giovanni e seguire lo stesso percorso suesposto;

- in **via Pietro Signorini**, nel tratto compreso tra corso san Giovanni e via Ferrante, l’istituzione del divieto di transito e divieto di sosta e di fermata con rimozione forzata;

- durante le lavorazioni dovranno essere garantiti percorsi pedonali sicuri per permettere l’accesso alle abitazioni ed alle attività commerciali;

- dovrà essere sempre garantito il passaggio, in caso di necessità, di residenti, titolari di passi carrai, diversamente abili, Vigili del Fuoco, Forze dell’Ordine, Protezione Civile, Enti di Soccorso ed assistenza sanitaria;

Precisato che:

- in previsione della modifica alla viabilità è cura dell'impresa esecutrice predisporre opportuna segnaletica di preavviso;
- garantire il passaggio pedonale sui marciapiedi di corso San Giovanni a Teduccio e corso Nicolangelo Protopisani creando un passaggio pedonale sicuro con movieri a carico dell'impresa;
- installare preventivamente la segnaletica stradale luminosa notturna.

Letto:

- il parere favorevole espresso dalla *Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni in data 30/01/2024*, di cui il verbale n.4;
- l'Ordinanza Dirigenziale n. 24 del 29 maggio 2023, registrata con n. 1091 del 14 luglio 2023;
- l'Ordinanza Dirigenziale n. 60 del 2 novembre 2023, registrata con n. 1655 del 2 novembre 2023;
- il verbale della riunione operativa del 26/01/2024;
- l'Ordinanza Dirigenziale n.8 del 24 gennaio 2024, registrata con n.139 del 24/01/2024;

Sentita la Polizia locale, che ha espresso parere favorevole in sede di riunione operativa del 26/01/2024;

Visti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- Il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali.

Attestato che:

- il presente atto non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

ORDINA

di istituire **dal giorno 5 Febbraio al giorno 8 Febbraio 2024**, nella fascia oraria compresa tra le **ore 7,30 e le ore 18,30 e comunque limitatamente nelle fasi di lavorazioni**, il seguente dispositivo di traffico temporaneo, fatta eccezione dei residenti, titolari di passi carrai, diversamente abili, Vigili del Fuoco, Forze dell'Ordine, Protezione Civile, Enti di Soccorso ed assistenza sanitaria:

- A)** in **via Nuova Villa**, nel tratto compreso tra l'intersezione di via Sorrento e via Ferrante:
- **DIVIETO DI TRANSITO VEICOLARE** e **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** su ambo i lati, fatta eccezione per i mezzi e automezzi che dovranno accedere all'area di cantiere dei lavori di riqualificazione del corso San Giovanni;
- B)** in **via Pietro Signorini**:
- **DIVIETO DI TRANSITO VEICOLARE** e **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** su ambo i lati, fatta eccezione per i mezzi e automezzi che dovranno accedere all'area di cantiere dei lavori di riqualificazione del corso San Giovanni a Teduccio.

Tutte le Ordinanze i cui dispositivi risultano in contrasto con la presente sono da ritenersi sospese.

Resta a carico dell'impresa esecutrice dei lavori l'onere per l'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di viabilità provvisoria, nonché degli avvisi alla cittadinanza ed il ripristino dello stato dei luoghi al termine delle lavorazioni.

La presente Ordinanza entra in vigore dalla data di apposizione della segnaletica necessaria.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento ed altro accorgimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina della circolazione veicolare e pedonale nei giorni e negli orari indicati nella presente Ordinanza.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma all'art. 3 comma 4 della legge 241/1990 avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S. D.Lgs 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'opposizione della segnaletica, al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di esecuzione D.P.R 495/92.

Sottoscritta digitalmente da

per il Direttore della Municipalità 6
il Funzionario P.O. di Alta Professionalità
giusta delega di funzioni dirigenziali
conferite con DD n. 10 del 24.06.2019 e n. 15 del 8.07.2019
arch. Marinella Striano

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005 n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente Ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.