

COMUNE DI NAPOLI

DIPARTIMENTO/AREA: VIABILITA' E TRASPORTO PUBBLICO

SERVIZIO: TRASPORTO PUBBLICO

ASSESSORATO: INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E PROTEZIONE CIVILE

SG: 24 del 31/01/2022

DGC: 24 del 28/01/2022

Cod. allegati: L 1076_280A22_00A Proposta di deliberazione prot. n° 1 del 30/12/2021

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 22

OGGETTO: Proroga fino al 31 dicembre 2022 dell'autorizzazione alla sosta gratuita su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche e a titolo oneroso, con agevolazioni, in favore delle autovetture ibride, di cui alle deliberazioni di Giunta Comunale n. 245 del 30/05/2019 e n. 457 del 22/12/2020.

Il giorno 03/02/2022, nella residenza Comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Otto Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

ASSESSORI :

Maria FILIPPONE
(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Paolo MANCUSO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Pier Paolo BARETTA

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Antonio DE IESU

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Teresa ARMATO

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Edoardo COSENZA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Vincenzo SANTAGADA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Laura LIETO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Emanuela FERRANTE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Luca TRAPANESE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Chiara MARCIANI

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Assume la Presidenza: Vicesindaco Maria Filippone

Assiste il Segretario del Comune: Monica Cinque

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

La Giunta, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile

Premesso che:

- il Consiglio Comunale con Deliberazione n. 34 del 3 agosto 2012 ha approvato il Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile, aggiornato con delibera di Consiglio comunale n. 48 dell'11 luglio 2018, documento, elaborato nell'ambito dell'accordo del Patto dei Sindaci, promosso dalla Commissione Europea, con l'obiettivo di determinare, attraverso azioni concrete, una diminuzione delle emissioni di CO2 rispetto al 2005 di circa il 25%, entro il termine del 2020;
- il Comune di Napoli, con Deliberazione di G.C. n. 434 del 30 maggio 2016, ha approvato il livello direttore del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), strumento di pianificazione degli interventi sulla mobilità che si propone di integrare e mettere a sistema gli strumenti di piano vigenti e gli interventi in corso;
- il PUMS si prefigge di promuovere le diverse modalità di trasporto in modo bilanciato, incoraggiando la scelta di quelle più sostenibili;
- in particolare gli obiettivi strategici del PUMS, in linea con i contenuti delle "Linee guida per sviluppare e attuare un Piano urbano della mobilità sostenibile" redatte dall'Unione Europea, sono:
 - favorire l'uso del trasporto collettivo;
 - migliorare la sicurezza della mobilità;
 - incentivare la mobilità ciclo-pedonale;
 - restituire qualità agli spazi urbani;
 - ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera;
 - riorganizzare il sistema della sosta;
 - rendere intelligente il sistema della mobilità;
- la Giunta Comunale con deliberazione n. 110 del 21.03.2019 avente ad oggetto "Ossigeno Bene Comune. Misure strategiche di contrasto ai cambiamenti climatici a salvaguardia della qualità dell'aria in città", ha ritenuto prioritarie una serie di azioni tra le quali, quelle previste dal PAES - Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile - al fine di raggiungere gli obiettivi di riduzione di CO2 e quelle previste dal PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile - per realizzare un nuovo e sostenibile sistema della mobilità cittadino;
- nella predetta delibera, al punto 7 sono individuati gli obiettivi a supporto della salvaguardia della qualità dell'aria in città e della lotta ai cambiamenti climatici, tra i quali, al terzo punto della lettera d), l'estensione temporale delle agevolazioni in favore dei veicoli ad alimentazione elettrica e ibrida;
- negli atti programmatici del Comune di Napoli sono stati definiti gli indirizzi strategici in materia di tutela dell'ambiente e di promozione dello sviluppo della comunità locale, individuando specifiche azioni divise in diversi settori di intervento quali l'implementazione di progettualità concernenti la Smart City, tra cui azioni atte a contribuire alla riduzione delle emissioni inquinanti, mediante la diminuzione del tasso di motorizzazione, l'estensione delle limitazioni alla circolazione dei veicoli più inquinanti e l'ampliamento delle ztl ed azioni per incentivare il rinnovo del parco circolante con auto a basso impatto;
- il perseguimento di tale visione del sistema di mobilità, dovrà essere realizzato, tra l'altro, mediante l'incentivazione dell'uso del trasporto collettivo, orientando gli utenti verso l'utilizzo di modalità di trasporto più consone alle caratteristiche della città e meno impattanti in termini di uso di spazio, inquinamento e incidentalità e la riduzione delle emissioni inquinanti, anche attraverso politiche di restrizione alla circolazione per veicoli altamente inquinanti;
- inoltre, si intende perseguire l'obiettivo di ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera anche riducendo il tasso di motorizzazione e favorendo il rinnovo del parco circolante con autovetture a minimo e nullo impatto ambientale;
- al fine di garantire una mobilità efficiente e migliorare nel contempo le condizioni ambientali, con l'Ordinanza Sindacale n. 604/2012 è stato autorizzato l'accesso e la circolazione nelle ZTL cittadine dei veicoli elettrici;
- in particolare l'Amministrazione Comunale intende incentivare la circolazione di autovetture a zero impatto ambientale attraverso la concessione di una agevolazione che preveda la gratuità della sosta sulle strisce blu a pagamento della città di Napoli gestite da A.N.M. s.p.a. in favore delle autovetture

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

esclusivamente elettriche e una tariffa di sosta agevolata in favore delle autovetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico);

- ai sensi degli art. 3 e 4 del Contratto di Servizio tra il Comune di Napoli e Napolipark (ora ANM), la Società partecipata è obbligata ad applicare le tariffe approvate e, pertanto, qualsiasi variazione tariffaria o agevolazione deve essere preventivamente autorizzata dall'Amministrazione;
- inoltre, la Regione Campania, ritenendo strategica l'adozione di soluzioni per la mobilità sostenibile ed in particolare per la mobilità elettrica, con la Legge Regionale n. 4/2014, all'art. 8, ha previsto, a decorrere dall'anno 2014, agevolazioni fiscali per i veicoli elettrici e con alimentazione ibrida benzina-elettrica, immatricolati per la prima volta, esentandoli dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive.

Considerato che:

- la Giunta Comunale, al fine di dare un forte impulso alla mobilità sostenibile, quali l' ampliamento dell'offerta di mobilità alternativa a zero/basso impatto ambientale e allo sviluppo di un modello di trasporto mediante autovetture ecologiche, con agevolazioni in forma sperimentale rivolte alla sosta gratuita e/o agevolata in favore di autovetture elettriche e/o ibride, a seguito di appositi incontri con l'A.N.M. s.p.a. e in conformità agli atti di indirizzo formulati dall'Assessorato all'Ambiente e dall'Assessorato alle Infrastrutture Lavori Pubblici e Mobilità, con Deliberazione n. 376 del 30 maggio 2014 ha approvato l' *"Autorizzazione a titolo sperimentale per 12 mesi della sosta gratuita su stalli a pagamento gestiti in favore delle autovetture elettriche ed ibride immatricolate a Napoli e provincia"*, con scadenza al 30 luglio 2015;
- con la medesima deliberazione di G.C. n. 376/2014 è stata inoltre autorizzata la libera circolazione delle autovetture elettriche ed ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) nelle ZTL cittadine con la gratuità dell'accesso nelle ZTL per le sole autovetture a motore esclusivamente elettrico fermo restando il pagamento del costo del contrassegno pari ad euro 10,00;
- con successiva deliberazione di G.C. n. 457 del 18.06.2014, a parziale rettifica della deliberazione di G.C. n. 376/2014 è stato stabilito che le agevolazioni riconosciute alle autovetture elettriche immatricolate a Napoli e Provincia vengano estese a tutte le autovetture con motori esclusivamente elettrici, indipendentemente dal luogo di immatricolazione;
- con deliberazione di G.C. n. 514 del 31 luglio 2015 sono stati prorogati al 30 luglio 2016 i termini fissati dalla deliberazione di G.C. n. 376/2014;
- inoltre, con delibera di G.C. n. 813 del 21.11.2016, sono stati prorogati al 31 dicembre 2016 i termini della deliberazione di G.C. n. 514 del 31 luglio 2015 e, contestualmente, è stato autorizzato, per un periodo di 2 anni a far data dal 1. gennaio 2017, la sosta gratuita su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche indipendentemente dal luogo di immatricolazione e a titolo oneroso, con agevolazioni, in favore delle autovetture ibride immatricolate a Napoli e provincia;
- il periodo di sperimentazione, definitivamente terminato in data 31 luglio 2016, ha registrato risultati positivi in termini di gradimento da parte dei possessori di autovetture a basso/nullo impatto ecologico con particolare riferimento ai possessori di quelle ibride per le quali si prevede nel prossimo futuro un rilevante incremento numerico delle immatricolazioni a Napoli e Provincia, tale dover prendere in considerazione, per il futuro, la definitiva messa a regime dell'iniziativa;
- su indicazione dell'Assessore alle Infrastrutture e al Trasporto, al fine di proseguire tale iniziativa di cui alla delibera di G.C. n. 813 del 21.11.2016, il Servizio Trasporto Pubblico ha avviato le attività finalizzate ad una ulteriore proroga delle agevolazioni per le auto elettriche e ibride;
- pertanto, a conclusione del procedimento che ha visto coinvolta anche la società partecipata ANM, la Giunta Comunale ha approvato la Delibera n. 245 del 30 maggio 2019 avente ad oggetto: *<autorizzazione per un periodo di anni 2 (due), della sosta gratuita su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche indipendentemente dal luogo di immatricolazione e a titolo oneroso, con agevolazioni, in favore delle autovetture ibride immatricolate a Napoli e provincia. Indirizzi per lo svolgimento del servizio>*, con l'intento di perseguire l'obiettivo di ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera anche riducendo il tasso di motorizzazione e favorendo il rinnovo del parco circolante con autovetture a minimo e nullo impatto ambientale;
- In particolare con la richiamata Delibera, al punto 2. è stato disposto quanto segue.

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

- 4
- 2. Autorizzare, per un periodo di anni 2 (due) e fino al 31 dicembre 2020 a seguito di istanza degli interessati, la società A.N.M. S.p.A e i competenti Servizi Viabilità e Traffico e Trasporto Pubblico, all'attuazione dell'iniziativa tesa alla incentivazione dell'utilizzo e della circolazione dei veicoli elettrici indipendentemente dal luogo di immatricolazione, ed ibridi immatricolati a Napoli e provincia, con il rilascio dei relativi permessi di circolazione nelle ZTL e di sosta sugli stalli blu, secondo le seguenti modalità:
 - a) la circolazione delle autovetture elettriche ed ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) nelle ZTL cittadine, prevedendo il pagamento ad A.N.M. s.p.a., da parte di entrambe le tipologie di autovetture, del costo del contrassegno pari ad euro 10,00 all'anno;
 - b) la sosta gratuita a partire su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e nei car-valet) in favore delle autovetture esclusivamente elettriche indipendentemente dal luogo di immatricolazione, fermo restando il pagamento ad A.N.M. S.p.A. del solo costo del contrassegno pari ad euro 10,00 all'anno;
 - c) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) per le autovetture ibride intestate a persone fisiche e immatricolate nella provincia di Napoli, secondo una graduazione della tariffa ANNUA in base al valore del reddito determinato attraverso l'ISEE Ordinario (def. ai sensi del D.P.C.M. n.159/2013) di cui alla successiva tabella ISEE e al pagamento ad A.N.M. S.p.A. oltre agli oneri della tariffa, del costo del contrassegno pari ad euro 10,00 all'anno, alle condizioni di cui alla nota dell'A.N.M. S.p.A. n. prot. 31536 del 28.12.2018 e con le medesime modalità di svolgimento del servizio già fissate con le precedenti deliberazioni di G.C. n. 376/2014, n. 457/2014 e n. 514/2015 e n. 813 del 21.11.2016:

Fascia di contribuzione	ISEE	TARIFFA ANNUA sosta stalli blu auto ibride
A)	DA € 0,00 A € 5.000,00	€ 0,00 (zero)
B)	DA € 5.000,01 A € 16.750,99	€ 50,00 (cinquanta)
C)	DA € 16.751,00 A € 25.750,99	€ 100,00 (cento)
D)	OLTRE € 25.751,00	€ 150,00 (centocinquanta)

- d) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) secondo la tariffa massima (150,00 euro/ANNO) per le autovetture ibride intestate a persone fisiche e immatricolate nella provincia di Napoli che non presentino certificato ISEE;
- e) la sosta a titolo oneroso, ma in misura agevolata, alternativa al pagamento della tariffa annua su tutti gli stalli blu cittadini, per pagamento su piattaforma informatica di ANM (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) per le autovetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) immatricolate nella provincia di Napoli intestate a persone fisiche con l'applicazione della riduzione del 50% su tutte le tariffe orarie e forfettarie previste sugli stalli blu cittadini;
- f) la sosta a titolo oneroso, ma in misura agevolata, per pagamento su piattaforma informatica di ANM su tutti gli stalli blu della città di Napoli (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet), per le autovetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) immatricolate nella provincia di Napoli intestate a persone giuridiche, con l'applicazione della riduzione del 50% su tutte le tariffe orarie e forfettarie previste sugli stalli blu cittadini ovvero, dietro il pagamento ad A.N.M. s.p.a. della tariffa annua di euro 150,00.
- è stato disposto altresì:
 - "Autorizzare la società A.N.M. S.p.A a predisporre e consegnare, a seguito di istanza degli interessati, gli appositi contrassegni al costo di 10,00 euro all'anno per l'autorizzazione alla circolazione nelle ZTL.
 - Autorizzare la società A.N.M. S.p.A al rilascio dei contrassegni secondo le modalità applicative così come stabilito con deliberazioni di G.C. n. 376 del 30 maggio 2014, n. 514 del 31 luglio 2015 e n. 813 del 21.11.2016, a seguito di istanza degli interessati, con il rilascio degli appositi contrassegni al costo di euro 10,00 all'anno per l'autorizzazione alla sosta negli stalli blu.

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

- *Demandare ad A.N.M. S.p.A. e ai competenti Servizi Viabilità e Traffico e Trasporto Pubblico il prosieguo di tutti gli adempimenti di rispettiva competenza e le modalità operative già stabiliti con le precedenti deliberazioni di G.C. n. 376/2014, n. 457/2014, n. 514/2015 e n. 813 del 21.11.2016.*
 - *Riservarsi, alla scadenza del biennio e a seguito di apposite relazioni da parte dell'azienda e dei Servizi competenti circa gli esiti e le ricadute in termini di gradimento del servizio da parte degli utenti e del numero complessivo di utenti beneficiari, di disporre la messa a regime definitiva del servizio di rilascio dei permessi di sosta sulle strisce blu in favore delle autovetture elettriche ed ibride.*
 - *Demandare alla società A.N.M. S.p.A il monitoraggio delle misure previste nel presente atto e le proposte di revisione o di modifica del meccanismo delle agevolazioni qualora nel corso del periodo di validità del presente atto amministrativo si registrassero significativi incrementi del numero di autovetture autorizzate, tali da incidere negativamente (al ribasso) sulle stime dei ricavi dalla gestione della sosta per gli anni 2018-2022.*
 - *Disporre l'immediata trasmissione del presente atto all'A.N.M. S.p.A., nonché all'Area Viabilità e Trasporto Pubblico, al Servizio Trasporto Pubblico e al Servizio Viabilità e Traffico interessati all'attuazione del presente provvedimento.*
 - *Dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'articolo 134, comma 4 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i..*
 - *Dare atto che l'attuazione delle procedure e dei consequenziali interventi non comportano alcun onere per l'Amministrazione comunale".*
- In fase di rilascio delle autorizzazioni, su sollecitazione di molti utenti, cittadini e associazioni di categoria, è stato posto all'attenzione del Servizio Trasporto Pubblico, da parte del Vice Sindaco, di valutare la fattibilità di una modifica della Delibera di Giunta Comunale n. 245/2019, relativamente alle autovetture ibride non immatricolate a Napoli, non ricadenti tra gli aventi diritto alle agevolazioni previste per tale tipologia;
 - pertanto, con pec del 07/02/2020 il Servizio Trasporto Pubblico, al fine di dare sollecito riscontro all'Amministrazione, ha chiesto alla società in house ANM Spa, competente al rilascio dei provvedimenti di autorizzazione, di valutare gli effetti sul piano di concordatario circa l'estensione delle agevolazioni previste al punto 2 lettere c), d),e),f) della Delibera di Giunta Comunale n. 245/2019 alle autovetture intestate a persone fisiche non immatricolate nella Provincia di Napoli;
 - con nota Prot.5021/2020 ANM Spa, in riscontro a ciò (giusta pec del 07/02/2020), facendo seguito a proprie valutazioni sulla crescita della domanda di auto elettriche e ibride, nonché alle stime inerenti il rilascio di permessi per auto elettriche e ibride rapportate al febbraio 2020, ha rappresentato testualmente: < l'estensione delle agevolazioni previste dalla Delibera di Giunta n. 245/2019 anche alle auto non immatricolate nella Provincia di Napoli, intestate a persone fisiche ed a persone giuridiche, determinerà sicuramente che il numero dei permessi rilasciati, ad oggi contenuto, sarà in aumento in misura non completamente valutabile. Pertanto, la scrivente si riserva di informare tempestivamente codesta Direzione richiedendo, se necessario, di rianalizzare i termini di autorizzazione per l'anno 2021>;
 - nell'ottica di ampliare l'offerta di mobilità alternativa a zero/basso impatto ambientale, soprattutto in questa fase particolarmente delicata per la "rinascita" di molte attività della città, l'Amministrazione ha ravvisato l'opportunità di prorogare ulteriormente le agevolazioni della Delibera di Giunta Comunale n. 245/2019;
 - pertanto, con nota PG/567961 del 2/09/2020, il Servizio Trasporto Pubblico, ha chiesto alla partecipata ANM Spa, di valutare gli effetti sugli equilibri economici - finanziari della società circa la proroga delle autorizzazioni di cui alla Delibera di G.C. fino 31 dicembre 2022, fermo restando quanto già valutato con la precedente interlocuzione (Prot.5021/2020 di ANM Spa);
 - con nota Prot. n. 20103 del 03.09.2020, ANM Spa ha chiesto in via prudenziale di limitare ad un solo anno (fino al 31/12/2021) la validità delle agevolazioni previste dalla nuova Delibera, avendo cura di trasmettere ad ottobre 2021 la rendicontazione delle autorizzazioni rilasciate, sulla base della quale potranno essere confermati o rianalizzati i termini autorizzativi per il 2022;
 - con Deliberazione di Giunta Comunale n. 457 del 22/12/2020 è stato:

Il Segretario Generale
 Dr.ssa Monica Cinque

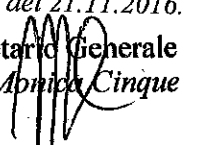


- Prorogare le agevolazioni di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 245/2019 fino al 31 dicembre 2021.
- Autorizzare, fino al 31 dicembre 2021, a seguito di istanza degli interessati, la società A.N.M. S.p.A e i competenti Servizi Viabilità e Traffico e Trasporto Pubblico, all'attuazione dell'iniziativa tesa alla incentivazione dell'utilizzo e della circolazione dei veicoli elettrici, ed ibridi, con il rilascio dei relativi permessi di circolazione nelle ZTL e di sosta sugli stalli blu, secondo le seguenti modalità:
 - la circolazione delle autovetture elettriche ed ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) nelle ZTL cittadine, prevedendo il pagamento ad A.N.M. S.p.A., da parte di entrambe le tipologie di autovetture, del costo del rilascio dell'autorizzazione pari ad euro 10,00 all'anno;
 - la sosta gratuita su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e nei car-valet) in favore delle autovetture esclusivamente elettriche, fermo restando il pagamento ad A.N.M. S.p.A. del solo costo del rilascio dell'autorizzazione pari ad euro 10,00 all'anno;
 - la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) per le autovetture ibride intestate a persone fisiche, secondo una graduazione della tariffa ANNUA in base al valore del reddito determinato attraverso l'ISEE Ordinario (def. ai sensi del D.P.C.M. n.159/2013) di cui alla successiva tabella ISEE e al pagamento ad A.N.M. S.p.A. oltre agli oneri della tariffa, del costo del contrassegno pari ad euro 10,00 all'anno, alle condizioni di cui alla nota dell'A.N.M. S.p.A. n. prot. 31536 del 28.12.2018 e con le medesime modalità di svolgimento del servizio già fissate con le precedenti deliberazioni di G.C. n. 376/2014, n. 457/2014 e n. 514/2015 e n. 813 del 21.11.2016;

Fascia di contribuzione	ISEE	TARIFFA ANNUA sosta stalli blu auto ibride
A)	DA € 0,00 A € 5.000,00	€ 0,00 (zero)
B)	DA € 5.000,01 A € 16.750,99	€ 50,00 (cinquanta)
C)	DA € 16.751,00 A € 25.750,99	€ 100,00 (cento)
D)	OLTRE € 25.751,00	€ 150,00 (centocinquanta)

- la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) secondo la tariffa massima (150,00 euro/ANNO) per le autovetture ibride intestate a persone fisiche che non presentino certificato ISEE;
- la sosta a titolo oneroso, ma in misura agevolata, alternativa al pagamento della tariffa annua su tutti gli stalli blu cittadini, per pagamento su piattaforma informatica di ANM (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) per le autovetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) intestate a persone fisiche con l'applicazione della riduzione del 50% su tutte le tariffe orarie e forfettarie previste sugli stalli blu cittadini;
- la sosta a titolo oneroso, ma in misura agevolata, per pagamento su piattaforma informatica di ANM su tutti gli stalli blu della città di Napoli (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet), per le autovetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) intestate a persone giuridiche, con l'applicazione della riduzione del 50% su tutte le tariffe orarie e forfettarie previste sugli stalli blu cittadini ovvero, dietro il pagamento ad A.N.M. S.p.A. della tariffa annua di euro 150,00.
- Autorizzare la società A.N.M. S.p.A a predisporre, a seguito di istanza degli interessati, al costo di 10,00 euro all'anno, il rilascio dell'autorizzazione alla circolazione nelle ZTL.
- Autorizzare la società A.N.M. S.p.A al rilascio dei contrassegni secondo le modalità applicative così come stabilito con deliberazioni di G.C. n. 376 del 30 maggio 2014, n. 514 del 31 luglio 2015 e n. 813 del 21.11.2016, a seguito di istanza degli interessati, al costo di euro 10,00 all'anno, per l'autorizzazione alla sosta negli stalli blu.
- Demandare ad A.N.M. S.p.A. e ai competenti Servizi Viabilità e Traffico e Trasporto Pubblico il prosieguo di tutti gli adempimenti di rispettiva competenza e le modalità operative già stabiliti con le precedenti deliberazioni di G.C. n. 376/2014, n. 457/2014, n. 514/2015 e n. 813 del 21.11.2016.

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque




- *Riservarsi, alla scadenza e a seguito di apposite relazioni da parte dell'Azienda e dei Servizi competenti circa gli esiti e le ricadute in termini di gradimento del servizio da parte degli utenti e del numero complessivo di utenti beneficiari, di disporre la messa a regime definitiva del servizio di rilascio dei permessi di sosta sulle strisce blu in favore delle autovetture elettriche ed ibride.*
- *Demandare alla società A.N.M. S.p.A il monitoraggio delle misure previste nel presente atto e le proposte di revisione o di modifica del meccanismo delle agevolazioni qualora nel corso del periodo di validità del presente atto amministrativo si registrassero significativi incrementi del numero di autovetture autorizzate, tali da incidere negativamente (al ribasso) sulle stime dei ricavi dalla gestione della sosta per gli anni 2018-2022.*

Considerato che:

- nell'ottica di ampliare l'offerta di mobilità alternativa a zero/basso impatto ambientale, l'Amministrazione ha ravvisato l'opportunità di prorogare, anche per tutto il 2022, le agevolazioni di cui alla Delibera di Giunta Comunale n. 245/2019;
- pertanto, il Servizio ha attivato un'interlocazione con la ANM Spa per valutare gli effetti della proroga delle agevolazioni fino 31 dicembre 2022 sugli equilibri economici - finanziari della Società;
- con nota PG/2021/931012 del 28/12/2021 il Servizio Trasporto Pubblico ha chiesto all'ANM Spa, di comunicare le agevolazioni applicabili per le auto **auto ibride/elettriche**, compatibili con gli equilibri di bilancio della Società, e tali da garantire, nel contempo, lo sviluppo e la diffusione di veicoli a basso impatto ambientale;
- con nota Prot. 29583 del 30/12/2021 ANM Spa ha fornito l'ammontare dei veicoli elettrici ed ibridi che hanno fruito della disposizione agevolativa prevista negli anni 2020 e 2021, evidenziando che le analisi statistiche di ANM mostrano una crescita esponenziale della diffusione dei veicoli elettrici e indicano un impatto rilevante e crescente delle agevolazioni sui ricavi da sosta per cifre di significativo impatto sul bilancio aziendale, ritenendo, tra l'altro, necessario equiparare le agevolazioni per le auto elettriche e quelle per le auto ibride, proporzionando anche per tali veicoli, l'agevolazione in maniera inversa rispetto all'ISEE;
- successivamente, con PG/2022/63032 del 27/01/2022, alla luce dei dati indicati da ANM Spa nella richiamata nota Prot. 29583 del 30/12/2021 relativi all'ammontare dei veicoli elettrici ed ibridi che hanno fruito della disposizione agevolativa negli anni 2020 e 2021, il Servizio ha chiesto alla Società un ulteriore approfondimento rispetto alle valutazioni espresse, in considerazione del fatto che i dati indicati vengono riferiti ai potenziali usufruttori dell'agevolazione e non al reale utilizzo degli stalli di sosta. Inoltre, ai fini dell'incidenza sulle aree di sosta a pagamento, si è tenuto a precisare che i suddetti veicoli non incideranno in alcun modo sulle aree di sosta più redditizie per l'Azienda (*aree di sosta a rotazione, parcheggi in struttura e nelle aree car-valet*);
- con nota Prot. n. 2025 del 28/01/2022, l'ANM Spa, fermo restando le osservazioni già espresse nella precedente comunicazione Prot.n.°29583 del 30/12/2021, ha rappresentato che gli approfondimenti richiesti dal Servizio << ... implicano una "misurazione" puntuale dell'utilizzo delle aree di sosta cittadine da parte delle autovetture di categoria green complessivamente considerate. Pertanto si ritiene che le agevolazioni per la sosta delle auto elettriche e ibride di cui alle D.G.C. n.° 245 del 30/05/2019 e n.° 457 del 22/12/2020, possano essere prorogate per il 2022 ritenendo che in questa fase non comporti riflessi negativi sul bilancio dell'Azienda, garantendo alla Anm la possibilità di attivare misure gestionali che consentano la precisa quantificazione dell'utilizzo degli stalli di sosta da parte dei beneficiari. In particolare, in fase di rilascio delle autorizzazioni, dovrà essere specificato che i beneficiari dovranno utilizzare l'applicativo Tap&Park, ogni qualvolta impegneranno stalli di sosta a pagamento. Ciò consentirà, al termine del 2022, di disporre di dati certi per definire la politica tariffaria da adottare per gli anni successivi.>>

Ritenuto che:

- all'esito delle valutazioni del Servizio Trasporto Pubblico ricorrono i motivi per prorogare le agevolazioni previste nella deliberazione di Giunta Comunale n. 457 del 22/12/2020 fino a tutto il 2022;
- ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D.lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

Attestato che:

Il Segretario Generale
 Dr.ssa Monica Cinque




- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con la legge 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che la sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a) del *Regolamento dei controlli interni* e nel rispetto del blocco della spesa trattandosi, per la fattispecie in argomento, di somma vincolata.

Attestato che il presente documento non contiene dati personali

Visti:

- il d.lgs. 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni;
- il vigente Regolamento di contabilità;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi del Comune di Napoli;

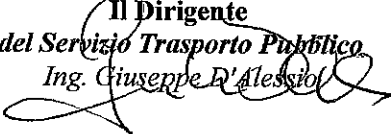
Gli allegati costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagg. 5, firmate digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. "L1076_280122_001"

Allegati:

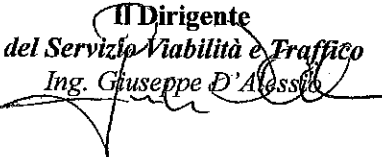
- ALL. 1: nota PG/2021/931012 del 28/12/2021;
- ALL. 2: nota Prot. 29583 del 30/12/2021 di ANM Spa;
- ALL.3: nota PG/2022/63032 del 27/01/2022;
- ALL.4: nota Prot. n. 2025 del 28/01/2022 di ANM Spa.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive

Il Dirigente
del Servizio Trasporto Pubblico
Ing. Giuseppe D'Alessio



Il Dirigente
del Servizio Viabilità e Traffico
Ing. Giuseppe D'Alessio



Con voti UNANIMI,

DELIBERA

A) **Prorogare** fino al 31 dicembre 2022 le agevolazioni di cui alle deliberazioni di Giunta Comunale n. 245 del 30/05/2019 e n. 457 del 22/12/2020, alle condizioni e modalità di seguito riportate:

1. **Autorizzare**, fino al 31 dicembre 2022, a seguito di istanza degli interessati, la società A.N.M. S.p.A. e i competenti Servizi Viabilità e Traffico e Trasporto Pubblico, all'attuazione dell'iniziativa tesa alla incentivazione dell'utilizzo e della circolazione dei veicoli elettrici e ibridi, con il rilascio dei relativi permessi di circolazione nelle ZTL e di sosta sugli stalli blu, secondo le seguenti modalità:
 - a) la circolazione delle autovetture elettriche e ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) nelle ZTL cittadine, prevedendo il pagamento ad A.N.M. S.p.A., da parte di entrambe le tipologie di autovetture, del costo del rilascio dell'autorizzazione pari ad euro 10,00 all'anno;
 - b) la sosta gratuita su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e nei car-valet) in favore delle autovetture esclusivamente elettriche, fermo restando il pagamento ad A.N.M. S.p.A. del solo costo del rilascio dell'autorizzazione pari ad euro 10,00 all'anno;
 - c) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) per le autovetture ibride intestate a persone fisiche, secondo una graduazione della tariffa ANNUA in base al valore del

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque



reddito determinato attraverso l'ISEE Ordinario (def. ai sensi del D.P.C.M. n.159/2013) di cui alla successiva tabella ISEE e al pagamento ad A.N.M. S.p.A, oltre agli oneri della tariffa, del costo del contrassegno pari ad euro 10,00 all'anno, alle condizioni di cui alla nota dell'A.N.M. S.p.A. n. prot. 31536 del 28.12.2018 e con le medesime modalità di svolgimento del servizio già fissate con le precedenti deliberazioni di G.C. n. 376/2014, n. 457/2014 e n. 514/2015 e n. 813 del 21.11.2016:

Fascia di contribuzione	ISEE	TARIFFA ANNUA sosta stalli blu auto ibride
A)	DA € 0,00 A € 5.000,00	€ 0,00 (zero)
B)	DA € 5.000,01 A € 16.750,99	€ 50,00 (cinquanta)
C)	DA € 16.751,00 A € 25.750,99	€ 100,00 (cento)
D)	OLTRE € 25.751,00	€ 150,00 (centocinquanta)

- d) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) secondo la tariffa massima (150,00 euro/ANNO) per le autovetture ibride intestate a persone fisiche che non presentino certificato ISEE;
- e) la sosta a titolo oneroso, ma in misura agevolata, alternativa al pagamento della tariffa annua su tutti gli stalli blu cittadini, per pagamento su piattaforma informatica di ANM (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) per le autovetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) intestate a persone fisiche con l'applicazione della riduzione del 50% su tutte le tariffe orarie e forfettarie previste sugli stalli blu cittadini;
- f) la sosta a titolo oneroso, ma in misura agevolata, per pagamento su piattaforma informatica di ANM su tutti gli stalli blu della città di Napoli (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet), per le autovetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) intestate a persone giuridiche, con l'applicazione della riduzione del 50% su tutte le tariffe orarie e forfettarie previste sugli stalli blu cittadini ovvero, dietro il pagamento ad A.N.M. S.p.A. della tariffa annua di euro 150,00.
2. **Stabilire** che i beneficiari delle agevolazioni di cui al punto 1 dovranno utilizzare l'applicativo Tap&Park di ANM Spa ogni qualvolta impegneranno stalli di sosta a pagamento, garantendo alla Anm la possibilità di attivare ulteriori o sostitutive misure gestionali che consentano la precisa quantificazione dell'utilizzo degli stalli di sosta da parte dei beneficiari.
- B) **Autorizzare** la società A.N.M. S.p.A a predisporre, a seguito di istanza degli interessati, al costo di 10,00 euro all'anno, il rilascio dell'autorizzazione alla circolazione nelle ZTL.
- C) **Autorizzare** la società A.N.M. S.p.A al rilascio dei contrassegni secondo le modalità applicative così come stabilito con deliberazioni di G.C. n. 376 del 30 maggio 2014, n. 514 del 31 luglio 2015 e n. 813 del 21.11.2016, a seguito di istanza degli interessati, al costo di euro 10,00 all'anno, per l'autorizzazione alla sosta negli stalli blu.
- D) **Demandare** ad A.N.M. S.p.A. e ai competenti Servizi Viabilità e Traffico e Trasporto Pubblico il prosieguo di tutti gli adempimenti di rispettiva competenza e le modalità operative già stabiliti con le precedenti deliberazioni di G.C. n. 376/2014, n. 457/2014, n. 514/2015 e n. 813 del 21.11.2016.
- E) **Riservarsi**, alla scadenza e a seguito di apposite relazioni da parte dell'Azienda e dei Servizi competenti circa gli esiti e le ricadute in termini di gradimento del servizio da parte degli utenti e del numero complessivo di utenti beneficiari, di disporre la messa a regime definitiva del servizio di rilascio dei permessi di sosta sulle strisce blu in favore delle autovetture elettriche ed ibride.
- F) **Demandare** alla società A.N.M. S.p.A il monitoraggio delle misure previste nel presente atto e le proposte di revisione o di modifica del meccanismo delle agevolazioni qualora nel corso del periodo di validità del presente atto amministrativo si registrassero significativi incrementi del numero di autovetture autorizzate, tali da incidere negativamente (al ribasso) sulle stime dei ricavi dalla gestione della sosta per gli anni 2018-2022.

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

G) **Dare atto** che l'attuazione delle procedure e dei consequenziali interventi non comportano alcun onere per l'Amministrazione comunale.

H) **Dare atto** che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000.

(**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato.

Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi del l'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000.

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

*Il Dirigente
del Servizio Trasporto Pubblico
Ing. Giuseppe D'Alessio*

*Il Dirigente
del Servizio Viabilità e Traffico
Ing. Giuseppe D'Alessio*

Visto
Il Responsabile
Viabilità e Trasporto Pubblico
Ing. Giuseppe D'Alessio

L'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile
Prof. Ing. Edoardo Cosenza

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque



COMUNE DI NAPOLI

Ad

ROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 4 DEL 30 DICEMBRE 2021, AVENTE A OGGETTO:

Proroga fino al 31 dicembre 2022 dell'autorizzazione alla sosta gratuita su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche e a titolo oneroso, con agevolazioni, in favore delle autovetture ibride, di cui alle deliberazioni di Giunta Comunale n. 245 del 30/05/2019 e n. 457 del 22/12/2020

Il Responsabile dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico, Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico e del Servizio Viabilità e Traffico ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, esprime il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE**

Addì, 28/01/2022

*Il Dirigente
del Servizio Trasporto Pubblico
Ing. Giuseppe D'Alessio*

*Il Dirigente
del Servizio Viabilità e Traffico
Ing. Giuseppe D'Alessio*

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il ...28/01/2022... e protocollata con il n. D.G.R. 2022/24.....;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

V. j. a

Addì, 31/1/2022

IL RAGIONIERE GENERALE

Chiodo Fel



Dipartimento Ragioneria Generale
Servizio Gestione Bilancio

**Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 .
Proposta di delibera prot. n. 1 del 30.12.2021. DCG 2022/24 del 28.01.2022. Servizio
Trasporto Pubblico .**

La proposta in esame dispone la proroga fino al 31 dicembre 2022 dell'autorizzazione alla sosta gratuita su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche e a titolo oneroso, con agevolazioni, in favore delle autovetture ibride, giuste delibere di Giunta Comunale n. 245 del 30.05.2019 e n. 457 del 22.12.2020, alle condizioni così come riportate nel provvedimento.

Letta la nota dell'ANM del 30.12.2021 in cui si evidenzia che " *riteniamo comunque opportuno riservarsi già a sei mesi di analizzare l'andamento delle agevolazioni e degli scostamenti economici rispetto alle perdite previste dall'inizio di questo nuovo regime , al fine di trovare le eventuali misure compensative* ".

Letta la successiva nota dell'Anm del 28.01.2022, allegata alla presente proposta, a seguito di chiarimenti chiesti dal dirigente proponente, in cui la Società rappresenta che " *le agevolazioni per la sosta delle auto elettriche e ibride di cui alle D.G.C. N.245 30.05.2019 e n. 457 del 22.12.2020 possano essere prorogate per il 2022 ritenendo che in questa fase non comporti riflessi negativi sul bilancio dell'Azienda, garantendo all'ANM la possibilità di attivare misure gestionali che consentano la precisa quantificazione dell'utilizzo degli stalli di sosta da parte dei concessionari.....* ".

Tanto premesso, si esprime parere di regolarità contabile favorevole, domandando all'Anm il monitoraggio costante del numero delle autorizzazioni e delle agevolazioni ai fini delle valutazioni dell'impatto di tali effetti sul Bilancio dell'Azienda.

Napoli, 31.01.2022

Il Ragioniere Generale
dott. ssa Claudia Gargiulo
Claudia Gargiulo

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Si propone la proroga fino al 31 dicembre 2022, alle condizioni previste, delle agevolazioni introdotte con le deliberazioni di Giunta comunale n. 245 del 30.05.2019 e n. 457 del 22.12.2020, in tema di circolazione e sosta di autovetture elettriche e ibride.

Il parere di regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49, co. 1, del Tuel n. 267/2000, è *“favorevole”*.

Il parere di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49, co. 1, del Tuel n. 267/2000, è, del pari, *“favorevole”*, con la precisazione che si demanda all'ANM *“il monitoraggio costante del numero delle autorizzazioni e delle agevolazioni ai fini delle valutazioni dell'impatto di tali effetti sul bilancio dell'Azienda”*.

Dalle motivazioni e dalle dichiarazioni espresse nella parte narrativa, risulta che la proposta è finalizzata - in continuità con i menzionati precedenti provvedimenti di Giunta e coerentemente con le scelte programmatiche espresse dall'Amministrazione con l'adozione del PUMS (Piano Urbano Mobilità Sostenibile), del PAES (Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile) - alla *riduzione delle emissioni inquinanti, mediante la diminuzione del tasso di motorizzazione, l'estensione delle limitazioni alla circolazione dei veicoli più inquinanti e l'ampliamento delle ztl ed azioni per incentivare il rinnovo del parco circolante con auto a basso impatto.*

Nel richiamare il contenuto dei menzionati provvedimenti, si segnala come la proposta, orientata a perseguire la descritta finalità, si preoccupa anche dell'aspetto della sostenibilità economica delle agevolazioni e, in tal senso, demanda all'Azienda Napoletana Mobilità (ANM S.p.A.) il monitoraggio delle misure per una loro eventuale revisione in corso di validità della proroga qualora *si registrassero significativi incrementi del numero di autovetture autorizzate, tali da incidere negativamente (al ribasso) sulle stime dei ricavi della gestione della sosta per gli anni 2018-2022.*

S'intende che tale attività di monitoraggio e di valutazione richiede, al contempo, una particolare azione di controllo e vigilanza da parte della competente dirigenza dell'Amministrazione comunale.

Spetta, alla Giunta, sulla scorta delle motivazioni riportate nell'atto e alla stregua del risultato dell'istruttoria svolta dall'ufficio proponente, l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico ed ogni altra valutazione conclusente, tenendo conto che l'azione amministrativa si informa ai principi di buon andamento e imparzialità.

Monica Cinque
[Handwritten signature]

VISTO:
Il Sindaco
[Handwritten signature]

Deliberazione di G. C. n. 22 del 03/02/2022 composta da n. 4 pagine progressivamente numerate,

nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo la presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

Mario Pifferi

IL SEGRETARIO GENERALE

Maria G. e

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 7.2.22 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

[Signature]

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

- con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;
- è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO Segreteria della Giunta comunale

.....

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO Segreteria della Giunta comunale

.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile

.....