



### DISPOSIZIONE DIRIGENZIALE

n. 23/I del 13 dicembre 2022

## Oggetto:

Accordo Quadro, della durata di 4 anni, con un unico operatore economico per l'implementazione del sistema di bigliettazione elettronica all'interno delle stazioni delle linee su ferro – **Nomina Direttore dell'esecuzione del contratto** 

Il progetto è stato cofinanziato dall'Unione europea-Fondo Sociale Europeo, nell'ambito del Programma Operativo Città Metropolitane 2014-2020- Asse 6- Azione NA6.1.2.b. "Implementazione del sistema di emettitrici automatiche di titoli viaggio per le linee su ferro"

CUP: B60J21000090001 - CIG: 9137334E8A









Il Dirigente del Servizio Linee metropolitane urbane

#### Premesso che:

- con determinazione a contrarre n. 5/E del 28 marzo 2022 DETDI n. 167 del 27 aprile 2022 è stata indetta una procedura aperta di rilevanza comunitaria ai sensi dell'art. 60 del d.lgs. n. 50/2016, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 3 lettera b-bis– del citato decreto legislativo, per la conclusione di un "Accordo Quadro, della durata di 4 anni, con un unico operatore economico per l'implementazione del sistema di bigliettazione elettronica all'interno delle stazioni delle linee su ferro mediante procedura di gara ai sensi degli artt. 54 comma 3 del D.Lgs. 50/2016" per un importo complessivo stimato di euro 5.750.000,00, IVA e oneri inclusi, e un fabbisogno di n. 106 macchine emettitrici con relativi sistemi di supervisione, gestione, manutenzione e servizi di progettazione e installazione;
- con determinazione dirigenziale n. 8/E del 15 luglio 2022 DETDI n. 345 del 8 settembre 2022 è stata disposta l'aggiudicazione, sottoposta a condizione di integrazione dell'efficacia a seguito della regolarità delle verifiche di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016, a favore della SIGMA S.P.A., C.F. e P.IVA 01590580443 per un importo ribassato totale massimo dell'intero accordo quadro pari a € 3.507.640,00, oltre oneri di sicurezza e IVA;
- con determinazione dirigenziale n. 21/K del 13 settembre 2022 (I.G. 1862 del 14 ottobre 2022), espletate le verifiche prescritte, è stata dichiarata efficace l'aggiudicazione nei confronti dell'aggiudicatario e si è proceduto all'impegno della spesa per il primo contratto applicativo per euro 1.504.381,50, oltre IVA, inclusi oneri della sicurezza per euro 1.456,50, per l'acquisto di n. 55 macchine emettitrici di biglietto;
- in data 9 novembre 2022 è stata conclusa una convenzione (rep. 4741 del 21 novembre 2022) con la A.N.M. S.p.A. per gestire la fase esecutiva dell'appalto;
- in data 7 dicembre 2022 è stato firmato con l'aggiudicatario il primo contratto applicativo, in corso di registrazione, per euro 1.504.381,50, oltre IVA, inclusi oneri della sicurezza per euro 1.456,50, per l'acquisto di n. 55 macchine emettitrici di biglietto;

## Valutato che:

- sia necessario procedere alla nomina di un Direttore dell'Esecuzione del Contratto (d'ora in poi D.E.C.) dotato delle necessarie competenze per svolgere tale ruolo;
- sussistono i motivi di cui al punto 10.2 (intervento di importo superiore a 500.000,00 euro, complessità sotto il profilo tecnologico, pluralità di competenze richieste) della Linee guida ANAC n. 3 per i quali la figura del RUP non può coincidere con quella del D.E.C.;









#### **Considerato che:**

- essendo oggetto del contratto la fornitura di sistemi di bigliettazione elettronica per la Linea 1 e 6 della metropolitana di Napoli e per le funicolari, sia necessario il coinvolgimento del soggetto esercente il servizio di TPL che tra l'altro beneficerà della fornitura essendo quest'ultima funzionale a garantire il servizio all'utenza;
- ANM S.p.A. è soggetto operante in regime di in house providing e sottoposto al cd. "controllo analogo" da parte del Comune di Napoli tramite la Napoli Holding Srl, quest'ultima partecipata totalmente dall'Ente, che possiede l'intero capitale sociale di ANM ed esercita l'attività di direzione e coordinamento ed è affidatario dei servizi del TPL nella città di Napoli, in virtù di contratto di servizio stipulato con la Napoli Holding s.r.l. per atto Notaio Pomponio rep. 701 del 18/12/2014, così come modificato con atto Notaio Pomponio rep. 1463 del 22/12/2015 e successivamente prorogato fino al 31/12/2022;
- pertanto, è necessario coinvolgere la A.N.M. S.p.A., in quanto esercente del servizio di TPL, al fine di garantire la corretta esecuzione delle prestazioni da dedursi nei contratti stipulandi;
- la convenzione stipulata prevede, tra le obbligazioni a carico dell'esercente A.N.M., la messa a disposizione delle necessarie professionalità per l'esecuzione tra cui, ove richiesto, un Direttore dell'esecuzione del contratto.

### Ritenuto che:

- potendo la A.N.M. S.p.A. fornire specifiche competenze in quanto gestore del servizio di TPL sia opportuno individuare tra il suo personale la figura del D.E.C. per il primo contratto applicativo sottoscritto;
- sia necessario procedere con la richiesta di un nominativo dotato delle opportune esperienze considerato, inoltre, che nel quadro economico dell'intervento sono state già previste le somme a copertura degli oneri.

## Viste:

- la nota PG/2022/0848334 del 23 novembre 2022 con la quale veniva richiesto alla A.N.M. S.p.A. di individuare tra il proprio personale una figura idonea a ricoprire l'incarico di D.E.C. per l'intervento di cui in oggetto;
- la nota della A.N.M. S.p.A., acquisita al PG/2022/0891934 del 9 dicembre 2022, con la quale veniva proposto il nome dell'Ing. Felice Mondo.









#### Letti:

- l'allegato curriculum vitae dal quale si evince il possesso della necessaria esperienza e la dichiarazione di insussistenza di conflitto d'interesse trasmessa con successiva nota PG/2022/0897670 del 12 dicembre 2022.

## Visti:

- il D.Lgs. 267/2000;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- le Linee guida n. 3 dell'ANAC;
- la legge 241/1990;
- gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2022- 24, alla Sezione 2 VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza.

### Attestato che:

- non si rinvengono nella determinazione elementi da cui possa desumersi la presenza di conflitto di interessi di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013, recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, che impongono un dovere di astensione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi, nonché di segnalazione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi anche potenziale, così come peraltro sancito anche dagli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento adottato dall'Ente con deliberazione di G.C. n. 254 del 24 aprile 2014;
- il presente documento contiene dati personali trattati in conformità alle condizioni di liceità di cui all'art. 6 del Regolamento UE 2016/679 e pubblicati nel rispetto delle relative norme di legge;
- il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 37, comma 1, lett. b)
  del D.Lgs. 33/2013 e art. 29, comma 1 del D.Lgs. 50/2016, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

#### DISPONE

Per i motivi esposti in narrativa che si ritengono integralmente riportati, di

- **nominare** quale D.E.C. del primo contratto applicativo dell'intervento "Accordo quadro per l'implementazione del sistema di bigliettazione elettronica all'interno delle stazioni delle linee su ferro" l'ing. Felice Mondo, dipendente A.N.M., Responsabile dell'U.O. "Sistema vendite e innovazioni tecnologiche";









- demandare all'Ing. Felice Mondo l'individuazione dell'ufficio di direzione dell'esecuzione anche ai fini di assumere con successivo provvedimento gli impegni di spesa relativi all'espletamento dell'incarico;
- **notificare** il presente provvedimento ai soggetti ed Enti coinvolti nell'attuazione dell'intervento e agli aggiudicatari;
- **comunicare** il presente provvedimento all'U.O.A. "PNRR e Politiche di coesione" per gli adempimenti consequenziali;
- **inviare** il presente provvedimento al Servizio Comunicazione e Portale Web, per la pubblicazione sul sito istituzionale del Comune.

Il Dirigente Servizio Linee metropolitane urbane Ing. Serena Riccio (vi è firma digitale)

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.

Allegati (per complessive pagine n. 10):

- Rep. All\_I1070\_022\_01.pdf (complessive pagine n. 10).



