



AREA INFRASTRUTTURE
Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 162/K del 29/12/2022

Oggetto: *“Manutenzione straordinaria di via G. Gigante - Tratto compreso tra Piazza Muzii e via Marino e Cotronei” - impegno di spesa a favore della ADV Associati Srl, relativo all’aumento del costo dei materiali nel primo semestre 2021, di cui ai decreti del MIMS nn. 82/2022 e 460/2022.*

CUP : B67H18001440002
CIG : 83171823B6
CIG VARIANTE: 8942133198

Rif. Interno n. 197 del 29/12/2022

Il Dirigente del Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche, ing. Edoardo Fusco e il Dirigente del Servizio Linee Metropolitane Urbane, ing. Serena Riccio

PREMESSO che:

- con Delibera di Giunta Comunale n. 208 del 18/05/2018, si è stabilito, tra l'altro, di approvare in linea tecnica il progetto esecutivo dei lavori di Manutenzione straordinaria di via G. Gigante - Tratto compreso tra Piazza Muzii e via Marino e Cotronei;
- il 30/01/2020 è stata sottoscritta la Convenzione Attuativa tra la Città Metropolitana di Napoli e Comune di Napoli per l'attuazione dei progetti di cui all'allegato b della delibera di consiglio metropolitano n. 352/2019 ed oggetto dell'accordo di programma approvato con decreto del sindaco metropolitano n 762 del 12.12.2019;
- con Determina Dirigenziale n. 26 del 26/05/2020 (I.G. 635 del 01/06/2020) è stata, tra l'altro, indetta gara d'appalto mediante procedura aperta da esperirsi ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs.50/2016 secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis dello stesso decreto;
- con Determina Dirigenziale n. 54K del 11/09/2020 I.G. 1345 del 04/10/2020 si è stabilito, tra l'altro, di approvare ai sensi degli art. 32 e 33 del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii. l'aggiudicazione della gara di "Manutenzione straordinaria di via G. Gigante - Tratto compreso tra Piazza Muzii e via Marino e Cotronei" in favore della società ADV Associati Srl con sede in Quarto (NA), Via Campana, 120, CF/PIVA: 07641691212, in avvalimento con "TECNOTEMA SRL", con sede in in Quarto (NA), Via Cicori, 19, CF/PIVA: 04676741210, che ha offerto un ribasso del 39,59431% sull'importo a base di gara e pertanto, un importo pari ad € 487.088,99 di cui € 464.902,52 per lavori ed € 22.186,47 per oneri di sicurezza non soggetti al ribasso, oltre IVA al 22%;
- con Determina Dirigenziale n. 38/E del 21/10/2020 è stato preso atto della divenuta efficacia dell'aggiudicazione;
- il contratto è stato stipulato in data 26/01/2021 numero di repertorio 86451;
- che i lavori sono iniziati in data 06/04/2021.

PREMESSO, inoltre, che:

- il decreto dell'11 novembre 2021 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili recante «Rilevazione delle variazioni percentuali, in aumento o in diminuzione, superiori all'8 per cento, verificatesi nel primo semestre dell'anno 2021, dei singoli prezzi dei materiali da costruzione più significativi»;
- il decreto del 7 dicembre 2021 recante «Rettifica dell'allegato 1 e dell'allegato 2 del decreto 11 novembre 2021, recante: «Rilevazione delle variazioni percentuali, in aumento o in diminuzione, superiori all'8 per cento, verificatesi nel primo semestre dell'anno 2021, dei singoli prezzi dei materiali da costruzione più significativi»»;
- il decreto-legge n. 73/2021 convertito, con modificazioni, dalla legge n. 106/2021 stabilisce, altresì, al comma 7 dell'articolo 1-septies, che in caso di insufficienza delle risorse di cui al precedente comma 6 del medesimo articolo, per i lavori realizzati ovvero affidati dai soggetti indicati nel medesimo comma 7, si provvede alla copertura degli oneri attraverso il Fondo per l'adeguamento dei prezzi di cui al successivo comma 8;

CONSIDERATO che:

- per i fini di cui al comma 8 del decreto-legge n. 73/2021 e s.m.i., il Ministero dell'economia e delle finanze ha istituito apposito capitolo di spesa (7006) nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili – CDR 2- assegnato alla Direzione generale per la regolazione dei contratti pubblici e la vigilanza sulle grandi opere, a seguito della nota n. 11198 in data 15 settembre 2021 del Capo Dipartimento per le opere pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali, con integrazione della Direttiva del medesimo Capo Dipartimento n. 74 del 30 giugno 2021;
- il decreto ministeriale n. 371 del 30 settembre 2021 che, ai sensi del comma 8 del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73 convertito, con modificazioni, dalla legge 23 luglio 2021, n. 106, stabilisce, per il primo semestre 2021, le modalità di utilizzo del Fondo per l'adeguamento dei prezzi, garantendo la parità di accesso per la piccola, media e grande impresa di costruzione, nonché la proporzionalità, per gli aventi diritto, nell'assegnazione delle risorse;
- il decreto-legge 21 marzo 2022 n. 21 recante " Misure urgenti per contrastare gli effetti economici e umanitari della crisi ucraina", ed in particolare l'art. 23, comma 1, che prevede, al fine di mitigare gli effetti economici derivanti dagli aumenti eccezionali dei prezzi di alcuni materiali da costruzione, che il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, in relazione alle domande di accesso al Fondo per l'adeguamento dei prezzi di cui all'articolo 1-septies, comma 8, del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 luglio 2021, n. 106, può riconoscere, nel limite complessivo

del 50 per cento delle risorse del medesimo Fondo e nelle more dello svolgimento dell'attività istruttoria relativa alle istanze di compensazione, un'anticipazione pari al 50 per cento dell'importo richiesto in favore dei soggetti di cui al comma 7 del medesimo articolo 1-septies;

DATTO ATTO che:

- le istanze di ammissione per euro 1.131.094,42= al fondo presentate dal Comune di Napoli per la compensazione relativa al primo semestre 2021, sono state trasferite dal competente Ministero con decreti nn. 82 del 13/04/2022 e 460 del 25/10/2022 e pagate all'Ente con carte contabili 9902 e 28537 del 2022, ed all'uopo regolarizzate;
- le suddette istanze riguardano interventi relativi alla realizzazione della Linea Metropolitana 1 (CIG: 1913519DD1, 5872993324, 74201884D8, 6682593A30, 7702225D21), della Linea Metropolitana 6 (CIG: 2305739403) e interventi del servizio Strade e GRT (CIG: 6434749AD9, 83171823B6);
- con Disposizione Dirigenziale n. 1/J del 27/12/2022 dell'Area Infrastrutture è stato accertato l'importo di € 1.131.094,42 sul capitolo 413520;
- l'importo € 1.131.094,42 è disponibile sul capitolo di spesa 213520 codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.999 bilancio 2022 in carico al Servizio Linee metropolitane urbane;
- le suddette istanze non comprendono la quota IVA che è a carico dell'Ente comunale e di tanto si è informato il competente ufficio di Ragioneria per l'indicazione delle risorse;

RITENUTO che, nelle more che si proceda con atto deliberativo al reperimento delle somme per la quota IVA, sia necessario procedere all'impegno di spesa a favore delle società ADV Associati Srl della parte imponibile.

VISTI:

- gli artt. 5 e 6 della legge 241/1990;
- il D.Lgs. 267/2000;
- il D.P.R. 207/2010 (per la parte ancora vigente);
- il D.Lgs. 118/2011, come modificato e integrato dal D.Lgs. 126/2014;
- il D.Lgs. 50/2016;
- le Linee guida ANAC;
- la legge 120/2020;
- la legge 108/2021;
- il Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il Regolamento comunale di contabilità;
- la deliberazione di Consiglio comunale n. 20 del 28 giugno 2022, esecutiva, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024;
- la deliberazione di Consiglio comunale n. 21 del 28 giugno 2022, esecutiva, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022-2024;
- gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2022- 24, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza.

ATTESTATO che:

- non si rinvergono nella determinazione elementi da cui possa desumersi la presenza di conflitto di interessi di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013, recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, che impongono un dovere di astensione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi, nonché di segnalazione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi anche potenziale, così come peraltro sancito anche dagli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento adottato dall'Ente con deliberazione di G.C. n. 254 del 24 aprile 2014;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità tecnica e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e degli art. 13, comma 1 lett. b), e 17, comma 2 lett. a), del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013.
- il presente documento non contiene dati personali.
- il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 37, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 33/2013 e art. 29, comma 1 del D.Lgs. 50/2016, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Ai sensi di quanto previsto dal Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (T.U.E.L.),

DETERMINA

1. Procedere ad impegnare la somma di € 1.648,74 sul capitolo di spesa 213520, in carico al Servizio Linee metropolitane urbane, per l'aumento del costo dei materiali nel primo semestre 2021 dei lavori di Manutenzione straordinaria di via G. Gigante - Tratto compreso tra Piazza Muzii e via Marino e Cotronei- codice 10.05-2.02.01.09.999 bilancio 2022 a favore della società ADV Associati Srl CF/PIVA: 07641691212.
2. Dare atto che con separato atto della Giunta Comunale si provvederà, all'atto della istruttoria de quo, al finanziamento della quota IVA di competenza.
3. Dare atto dell'accertamento del comma 8 art. 183 del TUEL visti i termini di risorsa trasferita della spesa in argomento.

Procedere con la pubblicazione del presente atto, privo di allegati, all'albo pretorio.

La narrativa si intende integralmente riportata nel presente dispositivo costituendone parte integrante e sostanziale.

Sottoscritto digitalmente¹ da

Il Dirigente del Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche
ing. Edoardo Fusco

Il Dirigente del Servizio Linee metropolitane urbane
ing. Serena Riccio

1: Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente provvedimento è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.