



**Area Viabilità e Trasporto Pubblico
Servizio Viabilità e Traffico**

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 176 del 04/06/2020

OGGETTO: istituzione di un dispositivo di circolazione temporaneo in via Riviera di Chiaia e in via Giordano Bruno, dalle ore 22.00 del 10.06.2020 alle ore 05,00 del 11.06.2020, per consentire il prosieguo dei lavori per la realizzazione della Linea 6 della Metropolitana di Napoli - Stazione Arco Mirelli.

IL DIRIGENTE

Premesso:

- che la Società concessionaria Hitachi Inspire the Next, nell'ambito dei lavori per la realizzazione della Linea 6 della Metropolitana di Napoli, sta completando la sistemazione delle aree esterne della stazione Arco Mirelli in piazza della Repubblica;
- con nota L6/EE/2363/20 del 01.06.2020 acquisita al PG 386356 del 03.06.2020 del Servizio Viabilità e Traffico, la predetta Società ha chiesto di procedere alla redazione dell'Ordinanza Dirigenziale per la chiusura al traffico veicolare di via Riviera di Chiaia, finalizzata all'esecuzione della prevista prova di carico sul solaio di copertura della stazione Arco Mirelli, prevista dalle ore 22.00 del 10.06.2020 alle ore 05.00 del 11.06.2020.

Letto il verbale di riunione del 02.03.2020 effettuato presso gli uffici del Servizio Linea Metropolitana Urbana, con la concessionaria Hitachi Inspire the Next, il Servizio Autonomo Polizia Locale – U.O. Chiaia e con l'ANM, nel corso del quale è stata concordata la chiusura al traffico veicolare della Riviera di Chiaia, per la durata di una notte, dalle ore 22.00 alle ore 06.00 del giorno successivo con il seguente dispositivo di traffico:

- chiusura da piazza della Vittoria con l'ausilio della Polizia Municipale (COT) per consentire il transito ai soli residenti;
- divieto di transito all'altezza del civ. 95 di via Riviera di Chiaia, utilizzando la bretella ex corsia riservata per ritornare in piazza Vittoria;
- per i veicoli con provenienza piazza Sannazaro inibire il transito in via Giordano Bruno indirizzando gli stessi in via Sannazaro e poi in via Caracciolo per giungere in piazza Vittoria.

Visto che con nota PG 225429 del 13.03.2020 la Conferenza Permanente dei Servizi è stata sospesa per l'emergenza epidemiologica da COVID-19 invitando i servizi a procedere autonomamente.

Letta la predetta richiesta dell'Hitachi Inspire the Next con la quale si chiede di attivare il dispositivo dalle ore 22.00 del 10.06.2020 alle ore 05,00 del 11.06.2020.

Tenuto conto che i lavori non sono iniziati a causa del fermo dovuto agli eventi Covid-19.

Ritenuto che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

Letto il D.L. n° 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni ed il D.L. n° 267/2000,

ORDINA

Istituire, dalle ore 22.00 del 10.06.2020 alle ore 05.00 del 11.06.2020:

- il divieto di transito in via Riviera di Chiaia da piazza della Vittoria con l'ausilio della Polizia Municipale (COT) per consentire il transito ai soli residenti;
- divieto di transito in via Riviera di Chiaia all'altezza del civ. 95;
- il divieto di transito in via Giordano Bruno per i veicoli con provenienza piazza Sannazaro indirizzando gli stessi in via Sannazaro e poi in via Caracciolo per giungere in piazza Vittoria.

Il presente provvedimento viene riportato nelle tavole allegate che ne formano parte integrante, lo stesso andrà in vigore alla data di installazione della segnaletica di rispettivo riferimento.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi temporaneamente sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori durante le fasi di intervento, dovrà garantire la sicurezza e ripristinare lo stato dei luoghi al termine dell'orario lavorativo di ogni giorno, garantendo la viabilità nei due sensi di marcia; nonché al termine dei lavori del ripristino della segnaletica orizzontale, verticale e complementare.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. ^{vo} 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente
Ing. Giuseppe D'Alessio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

