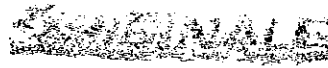


70
149
07-05-2020



COMUNE DI NAPOLI

14/164
07-05-2020



DIPARTIMENTO SICUREZZA
SERVIZIO GESTIONE SANZIONI AMMINISTRATIVE

AREA VIABILITA' E TRASPORTO PUBBLICO
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO

VICE SINDACO
ASSESSORE al Patrimonio, ai Lavori Pubblici e ai Giovani

Proposta di deliberazione prot. n. 03 del 7/5/2020

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 135

OGGETTO: Modifica della Delibera di Giunta Comunale n. 83 del 17/03/2020 di: "Integrazioni e precisazioni alla delibera n. 78 del 13 marzo 2020 - avente ad oggetto adozione di misure eccezionali volte a contrastare gli effetti dell'emergenza derivante dalla diffusione del contagio da covid-19; al mantenimento dei servizi essenziali per la cittadinanza; alla semplificazione del rapporto con i cittadini/utenti ed all'agevolazione finanziaria per le attività produttive.". Ripristino funzionalità dei varchi telematici di controllo degli accessi alle ZTL.

Il giorno 08/05/20....., nella residenza comunale ^{*} convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° 11..... Amministratori in carica:

SINDACO: Luigi de MAGISTRIS

ASSESSORI (*):

Enrico PANINI
(Vicesindaco)

<input checked="" type="checkbox"/>	A
<input checked="" type="checkbox"/>	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	A
<input checked="" type="checkbox"/>	A
<input checked="" type="checkbox"/>	A

Ciro BORRIELLO

<input checked="" type="checkbox"/>	A
<input checked="" type="checkbox"/>	A
<input checked="" type="checkbox"/>	A
<input checked="" type="checkbox"/>	A
<input checked="" type="checkbox"/>	A

Lucia Francesca MENNA

Luigi FELACO

Annamaria PALMIERI

Rosaria GALIERO

Monica BUONANNO

Alessandra CLEMENTE

Raffaele DEL GIUDICE

Eleonora de MAJO

Carmin PISCOPO

(Nota bene: Per gli assenti barrare, a fianco del nominativo, la lettera "A"; per i presenti barrare la lettera "P")

(*): Inominativi degli assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: IL SINDACO LUIGI DE MAGISTRIS

Assiste il Segretario del Comune: PATRIZIA MAGNONI

* IN FORMATA VIDEOCONFERENZA

IL SEGRETARIO GENERALE

La Giunta, su proposta del Vicesindaco e Assessore al Bilancio con delega alla Viabilità e Trasporto Pubblico, Enrico Panini e dell'Assessore al Patrimonio, ai lavori pubblici e ai giovani, Alessandra Clemente.

Premesso che:

- con Delibere di GC n.78 del 13 marzo 2020 e n. 83 del 17/03/2020, l'Amministrazione Comunale ha previsto l'adozione di misure eccezionali volte a contrastare gli effetti dell'emergenza derivante dalla diffusione del contagio da COVID-19, al mantenimento dei servizi essenziali per la cittadinanza, alla semplificazione del rapporto con i cittadini/utenti e all'agevolazione finanziaria per le attività produttive;
- le misure adottate nel combinato disposto delle citate delibere di Giunta Comunale sono riportate nel testo coordinato allegato alla Delibera di GC n. 83 del 17/03/2020;
- al punto 6 del testo coordinato allegato alla delibera n. 83 del 17/03/2020 è stato previsto che *“dal 19 marzo 2020 e fino al termine dell'emergenza sanitaria:*
 - *è consentito l'accesso libero per tutti i veicoli alle seguenti ZTL cittadine gestite da varchi telematici di controllo degli accessi:*
 - *ZTL “Tarsia, Pignasecca, Dante;*
 - *ZTL “Centro Antico”;*
 - *ZTL “Piazza del Gesù”;*
 - *ZTL “Belledonne, Martiri, Poerio;”*
- nella fase di emergenza da Coronavirus COVID – 19, i provvedimenti adottati dal Governo inerenti le misure per il contrasto del diffondersi del virus, orientati al distanziamento sociale, hanno espressamente vietato ogni forma di assembramento di persone in luoghi pubblici o aperti al pubblico, obbligando il rispetto della distanza di sicurezza di almeno 1 metro tra una persona e l'altra e fissando una serie di misure comportamentali da rispettare, rigorosamente, in luoghi pubblici o aperti al pubblico;
- con il **DPCM 26 aprile 2020** *“Misure urgenti di contenimento del contagio sull'intero territorio nazionale”* è stato dato avvio alla Fase 2 dell'Emergenza da Coronavirus Covid 19;
- le regole basilari imposte dal Governo, distanziamento, sanificazione, dispositivi di sicurezza, digitalizzazione e diagnosi, rappresentano i principi su cui avviare le azioni per contenere il diffondersi del virus, anche nella fase di ripresa delle attività produttive ed economiche del Paese;
- l'Amministrazione comunale, che ha posto tra i suoi obiettivi primari la salvaguardia dell'ambiente e della salute pubblica, con particolare riferimento alla qualità dell'aria, l'incentivazione all'uso razionale dell'energia, sia per il contenimento dei consumi sia per la riduzione di emissioni, nonché il rispetto dei protocolli internazionali in materia ambientale, in vista di una ripartenza delle attività e in linea con il Governo, è orientata verso azioni mirate allo sviluppo di forme di *sharing mobility* e a favorire l'utilizzo crescente dei mezzi pubblici, di linea e non di linea, nel rispetto dei parametri di sicurezza e di distanziamento sociale, sostenendo azioni atte ad incentivare l'uso del trasporto pubblico, la limitazione della domanda di mobilità con veicoli verso il bacino centrale e, quindi, la riduzione dei fenomeni di congestione sugli assi primari;
- con la Fase 2, in vista di una riprogrammazione delle attività lavorative e produttive, il graduale recupero di domanda per il TPL dovrà essere supportato da azioni atte a garantire un incremento del livello di offerta su linee prioritarie per numero di viaggiatori trasportati, in maniera da assicurare frequenze costanti per garantire spostamenti rapidi e in sicurezza ed evitare il più possibile dell'uso del veicolo privato e, nello stesso tempo, limitare la congestione da traffico veicolare a beneficio della qualità dell'aria e della tutela del patrimonio artistico/culturale della Città;
- inoltre, in previsione di una controtendenza nel sistema dei trasporti, dove il veicolo privato sarà il mezzo di maggiore utilizzo rispetto a quello pubblico, dove il concetto di distanziamento si sostituisce al concetto di *sharing*, condivisione, è necessario prevedere anche azioni che vadano a limitare l'impatto in termini di uso di spazio, inquinamento e incidentalità sul territorio Comunale e che siano in linea con gli obiettivi strategici prefissati dall'Amministrazione in termini di Mobilità Sostenibile e con il livello

Direttore del PUMS, quali la riduzione del tasso di motorizzazione (incidentalità, riduzione del tasso di inquinamento) e l'estensione nel tempo e nello spazio delle ZTL vigenti e delle aree pedonali;

- le esperienze di pedonalizzazione e di Zone a Traffico Limitate già avviate hanno dimostrato un incremento della qualità degli spazi urbani e hanno favorito lo sviluppo delle attività commerciali. Migliorare la pedonalità urbana, oltre a generare un effetto diretto e positivo in termini di riduzione della domanda di mobilità con l'uso dell'auto privata verso zone di particolare rilevanza storico – urbanistica, si configura come un'opportunità di riqualificazione della città, con il decongestionamento da traffico veicolare con effetti diretti sulla qualità dell'aria e con una maggiore accessibilità da parte delle categorie autorizzate tra le quali quelle dedicate all'emergenza e al soccorso.

Ritenuto pertanto:

- che nella fase 2 dell'emergenza da Coronavirus – COVID 19, in vista di una ripresa delle attività e di un consequenziale incremento, sia pure graduale, di domanda di mobilità, al fine di contenere gli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale culturale, occorre procedere alla riattivazione, dei varchi telematici di controllo degli accessi delle seguenti ZTL cittadine, sospesi dalle delibere di GC n.78 del 13 marzo 2020 e n. 83 del 17/03/2020:
 - ZTL "Tarsia, Pignasecca, Dante;
 - ZTL "Centro Antico";
 - ZTL "Piazza del Gesù";
 - ZTL "Belledonne, Martiri, Poerio";
- che la riattivazione dei varchi delle suddette ZTL può essere disposta a partire **dal giorno 11 maggio 2020**, al fine di consentire agli Organi preposti al Controllo la ripresa delle attività di competenza per assicurare il rispetto delle limitazioni al traffico veicolare.

Visto il DPCM 26 aprile 2020 "Misure urgenti di contenimento del contagio sull'intero territorio nazionale"

Vista la legge 241/1990.

Visto il decreto legislativo 267/2000.

Visto lo Statuto del Comune di Napoli ed i vigenti regolamenti interni.

Attestato che:

- che l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con legge n. 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- che l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1 lett. b) e 17, comma 2 lett. a) del regolamento dei controlli interni dell'ente.

Ritenuto inoltre che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dai Dirigenti sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo gli stessi Dirigenti qui di seguito sottoscrivono:

Il Dirigente del Servizio Sanzioni Amministrative

Gaetano Camarda

Il Responsabile dell'Area Viabilità Trasporto

Giuseppe D'Alessio

Visto

Il Responsabile del Dipartimento Sicurezza

Cino Espisino

CON VOTI UNANIMI

DELIBERA

A) Revocare, dal giorno 11 maggio 2020, i seguenti punti delle delibere di GC n.78 del 13 marzo 2020 e n. 83 del 17/03/2020:

IL SEGRETARIO GENERALE

h

1. il seguente testo "l'autorizzazione all'accesso alle ZTL cittadine" riportato al punto 7 del deliberato della delibera di Giunta Comunale n. 78 del 13 marzo 2020;
2. la lettera a) del punto 4 della lettera A) del deliberato della delibera di Giunta Comunale n. 83 del 17/03/2020;
3. il punto 6 del testo coordinato allegato alla delibera di Giunta Comunale n. 83 del 17/03/2020,

B) **Autorizzare** il Dirigente del Servizio Sanzioni Amministrative di procedere alla riattivazione, **dal giorno 11 maggio 2020**, dei varchi telematici di controllo degli accessi delle seguenti ZTL cittadine, sospesi dalle predette delibere:

- ZTL "Tarsia, Pignasecca, Dante;
- ZTL "Centro Antico";
- ZTL "Piazza del Gesù";
- ZTL "Belledonne, Martiri, Poerio"

C) **Dare mandato** alla Segreteria Generale di trasmettere il presente provvedimento:

- al Presidente della Giunta regionale della Campania;
- al Prefetto di Napoli;
- al Questore di Napoli;
- ai Comandi regionali e provinciali di Carabinieri e Guardia di Finanza;
- al Direttore Generale della ASL Napoli 1 Centro;
- al Presidente del Consiglio comunale e ai Consiglieri comunali;
- ai Presidenti e ai Consiglieri delle Municipalità;
- ai Revisori dei conti del Comune di Napoli;
- a tutti i Responsabili dei Dipartimenti, Aree, Municipalità, Servizi e U.O.A. del Comune di Napoli;
- alle Società partecipate e all'Azienda Speciale ABC.

Il Dirigente del Servizio Sanzioni Amministrative
Gaetano Carrada

Il Responsabile dell'Area Viabilità Trasporto Pubblico
Giuseppe D'Alessio

Visto
 Il Responsabile del Dipartimento Sicurezza
Ciro Esposito

Assessore al Patrimonio, ai Lavori Pubblici e ai Giovani
Alessandra Clemente

Vice Sindaco
Enrico Panini

(**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

(**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000.

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

IL SEGRETARIO GENERALE
[Signature]

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 03 DEL 7/5/ 2020, AVENTE AD OGGETTO:

Modifica della Delibera di Giunta Comunale n. 83 del 17/03/2020 di: "Integrazioni e precisazioni alla delibera n. 78 del 13 marzo 2020 – avente ad oggetto adozione di misure eccezionali volte a contrastare gli effetti dell'emergenza derivante dalla diffusione del contagio da covid-19; al mantenimento dei servizi essenziali per la cittadinanza; alla semplificazione del rapporto con i cittadini/utenti ed all'agevolazione finanziaria per le attività produttive. ". Ripristino funzionalità dei varchi telematici di controllo degli accessi.

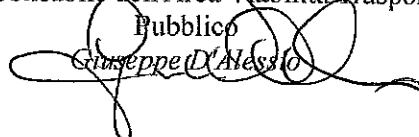
Il Responsabile dell'Area Viabilità Trasporto Pubblico e il Dirigente del Servizio Sanzioni Amministrative, esprimono, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE**

Addì, 7/5/2020

Il Dirigente del Servizio Sanzioni Amministrative

Giuliano Camarda


Il Responsabile dell'Area Viabilità Trasporto

Pubblico
Giuseppe D'Alessio


Pervenuta in Ragioneria Generale il 07-05-2020 Prot. 14/164
Il dirigente del Servizio di Ragioneria, esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta:

V.P.A

Addì, ___/___/___

IL RAGIONIERE GENERALE

ATTESTATO DI COPERTURA FINANZIARIA ED IMPEGNO CONTABILE

La somma di € _____ viene prelevata dal Titolo _____ Sez. _____
Rubrica _____ Cap. _____ (_____) del Bilancio _____, che presenta la seguente disponibilità:

Dotazione	€ _____
Impegno precedente	€ _____
Impegno presente	€ _____
Disponibile	€ _____

Ai sensi e per quanto disposto dall'art. 151, comma 4, del D.lgs. 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della spesa di cui alla suddetta proposta.

Addì, ___/___/___

IL RAGIONIERE GENERALE



COMUNE DI NAPOLI

*Dipartimento Ragioneria Generale
Servizio Gestione Bilancio*

**Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 .
Proposta di delibera prot. n. 3 del 7.05.2020 I4/ 164 del 7.05.2020 . Servizi Sanzioni
Amministrative e Viabilità e traffico**

La proposta in esame, dispone, a modifica di alcuni punti delle deliberazioni di Giunta Comunale nn.78 del 13.03.2020 e 83 del 17.03.2020, il ripristino della funzionalità dei varchi telematici dall'11.05.2020 di controllo degli accessi alle ZTL, così come indicati nel provvedimento.
Il provvedimento non comporta, allo stato, riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul Patrimonio dell'Ente, pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Il Ragioniere Generale
dott. Raffaele Grimaldi

17

Proposta di deliberazione del Servizio Gestione Sanzioni Amministrative e del Servizio Viabilità e Traffico - pervenuta al Servizio Segreteria della Giunta in data 7.5.2020 – SG 149

Osservazioni del Segretario Generale

Con la proposta di deliberazione in oggetto si intende revocare dal giorno 11 maggio 2020 le misure adottate con le deliberazioni di G.C. n. 78/2020 e 83/2020 che consentivano l'accesso alle zone a traffico limitate e riattivare, conseguentemente, i varchi telematici di accesso sospesi con tali atti.

Letto il parere di regolarità tecnica, che recita: *“Favorevole”*;

In ordine alla proposta di deliberazione in oggetto il Ragioniere Generale dichiara che *“[...] Il provvedimento non comporta, allo stato, riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul Patrimonio dell'Ente. Pertanto, non è dovuto il parere di regolarità contabile.”*


Come dichiarato nella parte narrativa dell'atto il provvedimento in oggetto viene proposto, nella fase 2 dell'emergenza sanitaria da Covid19, al fine di contenere - mediante riattivazione dei varchi telematici alle zone a traffico limitato indicate nell'atto - *“gli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale culturale”*, attesa la prevista *“controtendenza nel sistema dei trasporti, dove il veicolo privato sarà il mezzo di maggior utilizzo”*.

Si richiama l'articolo 5, comma 3, del D.Lgs. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada), in cui si dispone che *“I provvedimenti per la regolamentazione della circolazione sono emessi dagli enti proprietari, attraverso gli organi competenti [...]”*.

Si ricorda che la responsabilità in merito alla regolarità tecnica viene assunta dalla dirigenza che sottoscrive la proposta, sulla quale ha reso il proprio parere di competenza in termini di *“favorevole”* ai sensi dell'art. 49 T.U., attestando, quindi, a mente del successivo art. 147 bis, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa nell'ambito del controllo di regolarità amministrativa e contabile assegnato alla dirigenza stessa nella fase preventiva della formazione dell'atto.

Spetta all'Organo deliberante, sulla scorta delle motivazioni riportate nell'atto e alla stregua del risultato dell'istruttoria svolta dall'ufficio proponente, l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico ed ogni altra valutazione conclusiva, tenendo conto che l'azione amministrativa si informa ai principi di buon andamento e imparzialità.

Il Segretario Generale



VISTO:
Il Sindaco



8

Deliberazione di G. C. n. 135 del 08/05/2020 composta da n. 8 pagine progressivamente numerate,

nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 16.05.20 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art. 125 del D.Lgs. 267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

- con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;
- è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile