



COMUNE DI NAPOLI
Area Viabilità e Trasporto Pubblico
Servizio Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 458 del 21/07/2022

OGGETTO: istituzione, dal 25/07/2022 fino al 31/12/2022, in via Nuova Poggioreale, nel tratto di strada compreso tra l'intersezione con via N. Miraglia e quella con via M. Parise, di un particolare dispositivo di traffico veicolare per lavori.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Società Metropolitana, Spa per i lavori connessi al crollo avvenuto nel Cimitero di Poggioreale verificatosi il 4 e 5 di gennaio 2022, deve utilizzare una Autogru di grandi dimensioni che dovrà essere posizionata su una parte della carreggiata di via Nuova Poggioreale nel tratto di strada adiacente la chiesa di S. Maria del Carmine;
- al fine di stabilire il tipo di cantierizzazione su strada e l'eventuale temporanea disciplina viabilistica da istituire nel tratto di via Nuova Poggioreale interessato dall'intervento, in data 23/6/2022 si è dato luogo ad un primo sopralluogo nel corso del quale, rilevato che allo stato sul territorio interessato dai lavori, il transito dei veicoli risulta già limitato per la presenza di un cantiere in via N. Miraglia la cui dismissione è prevista per il giorno 30/06/2022, i convenuti hanno ritenuto opportuno di fissare un nuovo sopralluogo alla data del 01/07/2022, in modo da poter valutare le eventuali soluzioni da adottare alla luce della effettiva riapertura di via N. Miraglia al transito regolare dei veicoli;
- in data 01/07/2022, per i richiamati motivi, si dava corso a un secondo sopralluogo al quale partecipavano i rappresentanti del Servizio Viabilità e Traffico, dell'ANM ICT e ESTS, della Sezione Territoriale della Polizia Locale Poggioreale, della Metropolitana Napoli spa e della Direzione Tecnica della Municipalità 4;
- nel corso del citato sopralluogo i presenti, accertata la riapertura di via N. Miraglia al regolare transito dei veicoli, ascoltate le modalità di cantierizzazione dell'intervento a farsi che consiste nella collocazione di una Gru sulla carreggiata di via Nuova Poggioreale con la relativa occupazione di una sola delle due corsie esistenti, valutate le varie soluzioni proposte dalla ditta esecutrice dei lavori e visti i grafici descrittivi presentati, stabilivano di adottare nel tratto di strada di via Nuova Poggioreale compreso tra l'intersezione con via M. Parise e quella con via N. Miraglia, il dispositivo di traffico riportato nella parte ordinativa del presente atto;
- inoltre, sempre nel corso del citato sopralluogo, veniva individuato come percorso alternativo, per i veicoli provenienti dal lato di Piazza Nazionale e diretti verso via Stadera, quello di svoltare in via M. Parise, di proseguire verso via N. Miraglia, immettersi su quest'ultima per poi raggiungere via Nuova Poggioreale;

Considerato altresì che poichè la svolta a destra su via M. Parise risulta impraticabile per i veicoli con sagoma superiore ai metri 12, è stato stabilito di dare a questi ultimi l'obbligo di svolta a destra in corrispondenza dell'intersezione con via Marino di Caramanico.

Ritenuto, per i motivi sopra esposti e dato atto della necessità e della urgenza dei lavori a farsi, di adottare il dispositivo di traffico concordato nel corso del sopralluogo effettuato in data 01/07/2022.

Letti:

- i verbali redatti in data 23/6/2022 e 1/7/2022;
- il Decreto Legislativo n.285 del 30 aprile 1992 smi, Nuovo Codice della Strada;
- il Decreto del Presidente della Repubblica n base a.495 del 16 dicembre 1992 smi,
- Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- l'articolo 107 del Decreto legislativo n.267 del 18 agosto 2000 smi, Testo unico sull'ordinamento degli enti locali,

ORDINA

A) Istituire in via Nuova Poggioreale, dal 25/07/2022 fino al 31/12/2022, una particolare disciplina viabilistica come di seguito riportato:

1. tratto compreso tra l'intersezione con via M. Parise e l'intersezione con via N. Miraglia:
 - a) il senso unico di circolazione con direzione di marcia verso Piazza Nazionale;
 - b) il divieto di sosta permanente con rimozione coatta nel tratto compreso tra i pali di illuminazione pubblica contrassegnati dai numeri 228064 e 228 066, esteso anche alle apposite aree fuori carreggiate realizzate sul lato destro della strada secondo la direzione di marcia verso via Stadera;
2. tratto compreso tra l'intersezione con via Marino di Caramanico e l'intersezione con via M. Parise, il divieto di transito per i veicoli con sagoma superiore a metri 12,00.

B) Sospendere in via Nuova Poggioreale, nel tratto di strada compreso tra l'intersezione con via M. Parise e l'intersezione con via N. Miraglia, le aree riservate alle fermate dei mezzi di trasporto pubblico di linea collocate sul lato destro della carreggiata secondo la direzione di marcia verso via Stadera.

Ogni altra Ordinanza in contrasto con la presente è da ritenersi sospesa.

La presente Ordinanza Dirigenziale entra in vigore a partire dalla data di installazione ed attivazione della relativa segnaletica.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà all'installazione e alla manutenzione della segnaletica stradale e di cantiere necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L. ^{VO} 30/04/1992 nr.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione

D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da Il
Dirigente
Ing. Giuseppe D'Alessio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.